

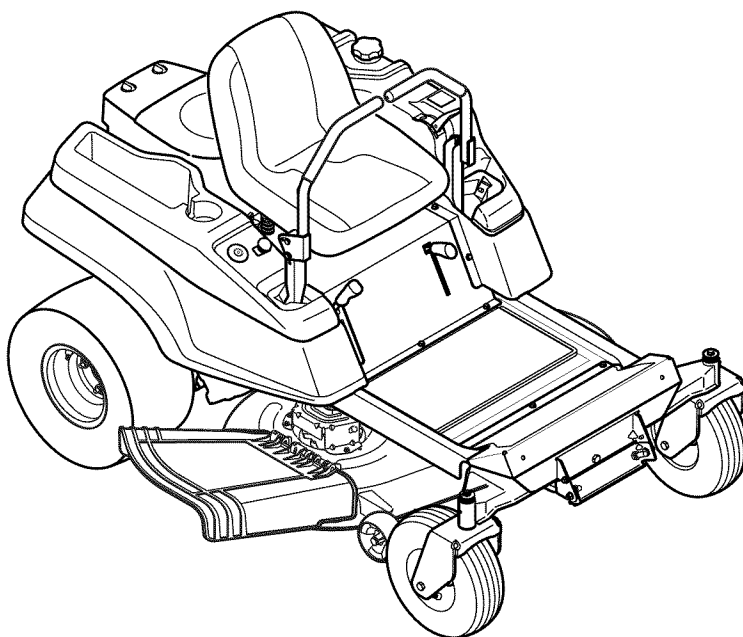
Operator's Manual



ZERO-TURN RIDER

24 HP, 42" MOWER DECK

Model No. 247.25001



CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.

Visit our website: www.craftsman.com

Form No. 769-07701
(November 23, 2011)

TABLE OF CONTENTS

Warranty Statement.....	Page 2	Parts List	Pages 37-61
Safe Operation Practices.....	Pages 3-8	Labels	Page 62
Assembly	Pages 9-12	Repair Protection Agreement	Page 68
Operation	Pages 13-21	Español	Page 69
Service and Maintenance	Pages 22-33	Service Numbers	Back Cover
Off-Season Storage.....	Page 34		
Troubleshooting	Page 35-36		

WARRANTY STATEMENT

CRAFTSMAN FULL WARRANTY

FOR TWO YEARS from the date of purchase, all non-expendable parts of this riding equipment are warranted against any defects in material or workmanship. A defective non-expendable part will receive free in-home repair or replacement if repair is impossible.

FOR 90 DAYS from the date of purchase, the battery (an expendable part) of this riding equipment is warranted against any defects in material or workmanship (our testing proves that it will not hold a charge). A defective battery will receive free in-home replacement.

WARRANTY SERVICE

For warranty coverage details to obtain free repair or replacement, call 1-800-659-5917 or visit the web site: www.craftsman.com

In all cases above, if part repair or replacement is impossible, the riding equipment will be replaced free of charge with the same or an equivalent model.

All of the above warranty coverage is void if this riding equipment is ever used while providing commercial services or if rented to another person.

This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Warranty coverage does NOT include:

- Expendable parts (except battery) that can wear out from normal use within the warranty period, including but not limited to blades, spark plugs, air cleaners, belts, and oil filters.
- Standard maintenance servicing, oil changes, or tune-ups.
- Tire replacement or repair caused by punctures from outside objects, such as nails, thorns, stumps, or glass.
- Tire or wheel replacement or repair resulting from normal wear, accident, or improper operation or maintenance.
- Repairs necessary because of operator abuse, including but not limited to damage caused by towing objects beyond the capability of the riding equipment, impacting objects that bend the frame, axle assembly or crankshaft, or over-speeding the engine.
- Repairs necessary because of operator negligence, including but not limited to, electrical and mechanical damage caused by improper storage, failure to use the proper grade and amount of engine oil, failure to keep the deck clear of flammable debris, or failure to maintain the riding equipment according to the instructions contained in the operator's manual.
- Engine (fuel system) cleaning or repairs caused by fuel determined to be contaminated or oxidized (stale). In general, fuel should be used within 30 days of its purchase date.
- Normal deterioration and wear of the exterior finishes, or product label replacement.
-

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

PRODUCT SPECIFICATIONS

Engine Oil:	SAE 30
Fuel:	Unleaded Gasoline
Spark Plug:	RC12YC
Engine:	Briggs & Stratton Twin Platinum Professional

MODEL NUMBER

Model Number _____
 Serial Number _____
 Date of Purchase _____

Record the model number, serial number, and date of purchase above.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

DANGER

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing debris. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

WARNING

Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
- Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
- Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
- To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
- Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
- Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
- Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
- A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Never carry passengers.
- Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident. Be aware and pay attention to the safety system function that stops power to the blades when driving in reverse. If not functioning properly, contact an authorized dealer for safety system inspection and repair.
- Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
- Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place drive control levers in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
- Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
- Disengage all attachment clutches, set the parking brake to the 'on' position and move the RH and LH drive control levers to the neutral position before attempting to start the engine.
- Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
- Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact the Craftsman Help Line at 1-800-659-5917 for assistance.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

- Mow across slopes, not up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Use slow speed. Choose a low enough speed so that you will not have to stop while on the slope. Avoid starting or stopping on a slope. If the tires are unable to maintain traction, disengage the blades and proceed slowly and carefully straight down the slope.
- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
- Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid acceleration or deceleration could cause the front of the machine to lift and rapidly roll over backwards, which could cause serious injury.

Do Not:

- Do not turn on slopes unless necessary; then turn slowly uphill and use extra care while turning.
- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not use a grass catcher on steep slopes.
- Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
- Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the riding mower and may cause you to lose control (e.g. riding mower may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause riding mower to overturn).

SAFETY INSTRUCTIONS

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- To avoid back-over accidents, always look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
- Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
- Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
- Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.

Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

TOWING

Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.

Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.

Never allow children or others in or on towed equipment.

On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.

Travel slowly and allow extra distance to stop.

Do not shift to neutral and coast downhill.

Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the riding mower and may cause you to lose control (e.g. riding mower may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause riding mower to overturn).

SERVICE

Safe Handling of Gasoline:

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½" below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

General Service

- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, have your machine serviced professionally by Sears or another qualified dealer.
- Regularly check the safety interlock system for proper function, as described later in this manual. If the safety interlock system does not function properly, have your machine serviced professionally

SAFETY INSTRUCTIONS

by Sears or another qualified dealer.

- Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
- After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
- Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
- Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an Average Useful Life of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the Average Useful Life have the machine inspected annually by Sears or another qualified dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

DO NOT MODIFY ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

SPARK ARRESTOR

WARNING

This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

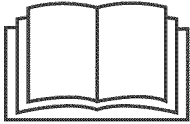






If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

SAFETY INSTRUCTIONS

SAFETY SYMBOLS

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING— ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	WARNING— SLOPE OPERATION Do not operate this machine on a slope greater than 15 degrees.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.

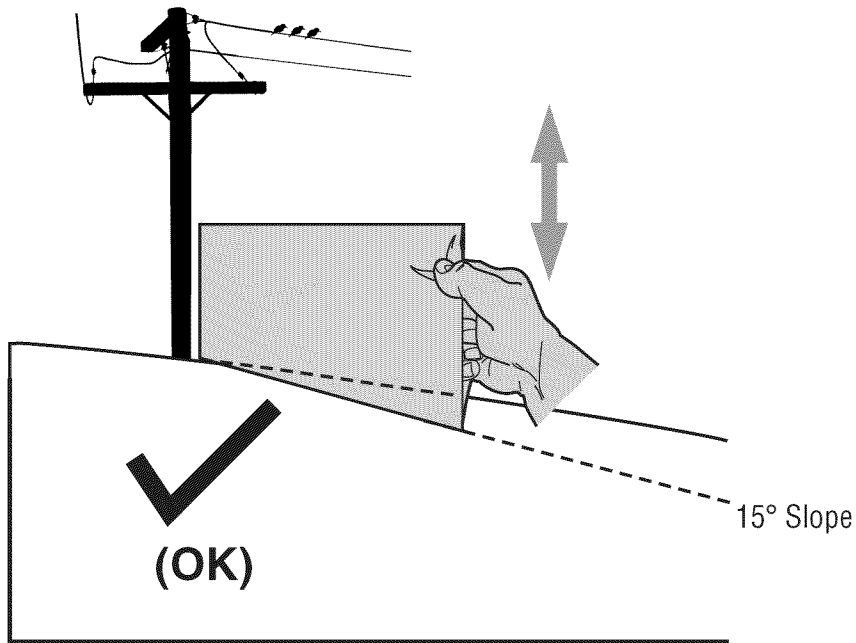


Figure 1

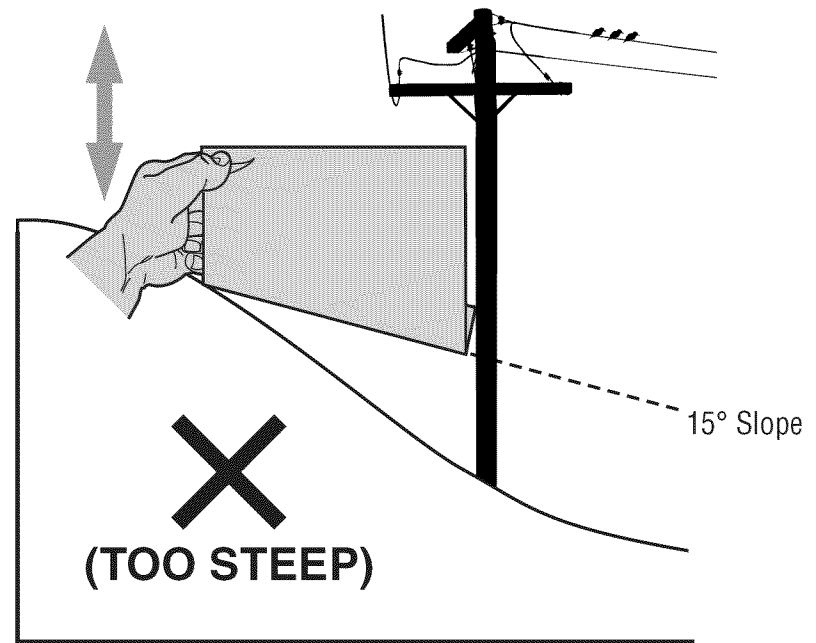


Figure 2

8

15° dashed line

**USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE
IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!**

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).

⚠ WARNING

Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. Always mow across the face of slopes, never mow up and down the face of slopes.

ASSEMBLY

SET-UP

Moving The Riding mower Manually

Your riding mower's transmission is equipped with a hydrostatic relief valve for occasions when it is necessary to move the riding mower manually. Opening this valve permits the fluid in the transmission to bypass its normal route, allowing the rear tires to "freewheel." To open the hydrostatic relief valve, proceed as follows:

1. Locate the hydrostatic bypass rod in the rear of the riding mower. See Figure 1.

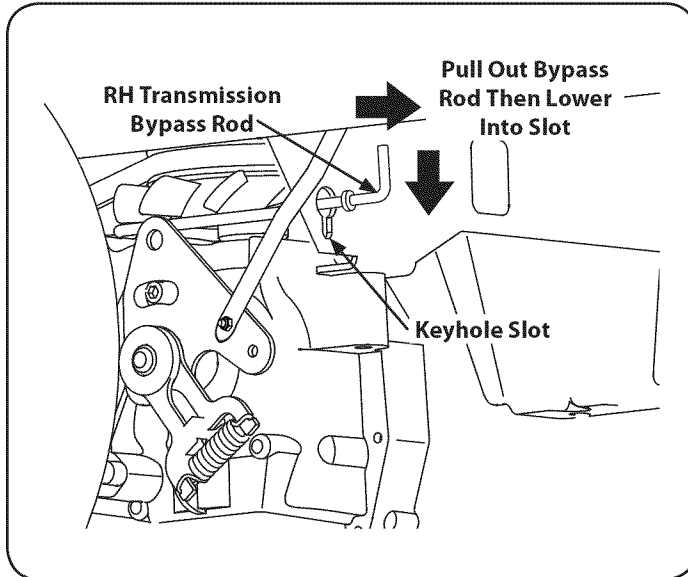


Figure 1

2. Pull the hydrostatic bypass rod outward, then down, to lock it in place.
3. Repeat the above procedure to engage the other bypass rod on the other side of the riding mower.
4. With the bypass rods engaged and with the aid of an assistant, carefully push the riding mower off of the shipping pallet.
5. After moving the riding mower, disengage both bypass rods. Lift the rod and guide the flange of the rod back through the larger circular opening of the keyhole, then release the rod.

NOTE: The transmission will NOT engage when the hydrostatic bypass rod is pulled out. Return the rod to its normal position prior to operating the riding mower.

⚠ CAUTION

Never attempt to move the riding mower manually without first opening the hydrostatic relief valve. Doing so will result in serious damage to the riding mower's transmission.

Remove the deck wash system nozzle adapter and oil drain tube from the manual bag and store for future use.

Install Operator's Seat

To install the seat proceed as follows:

NOTE: The seat is shipped with the seat switch and seat pan attached.

1. Cut any straps securing the seat assembly and the drive control levers to the riding mower. Remove any packing material.

NOTE: Be careful not to cut the wiring harness connecting the seat and the seat switch.

2. Remove the two shoulder bolts and lock nuts in the seat pan as shown in Figure 2.

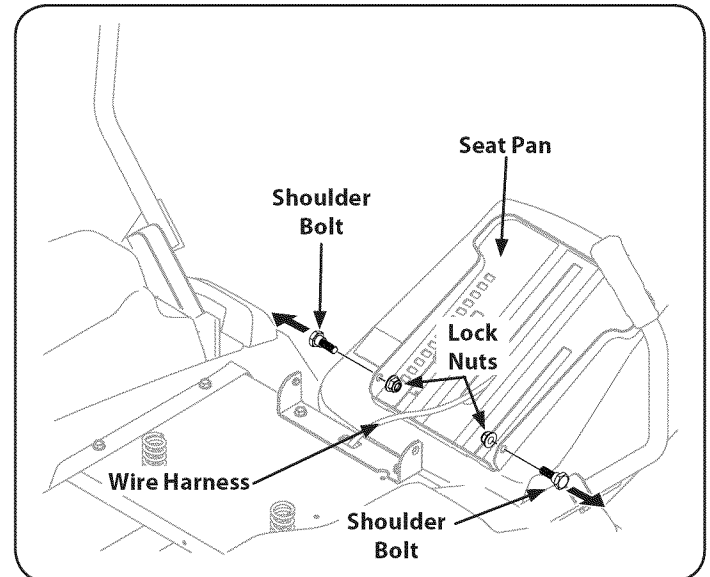


Figure 2

3. Rotate the seat into position and secure the seat into place with the previously removed shoulder bolts and lock nuts. Be careful not to crimp or damage the wire harness while installing the seat. See Figure 3.

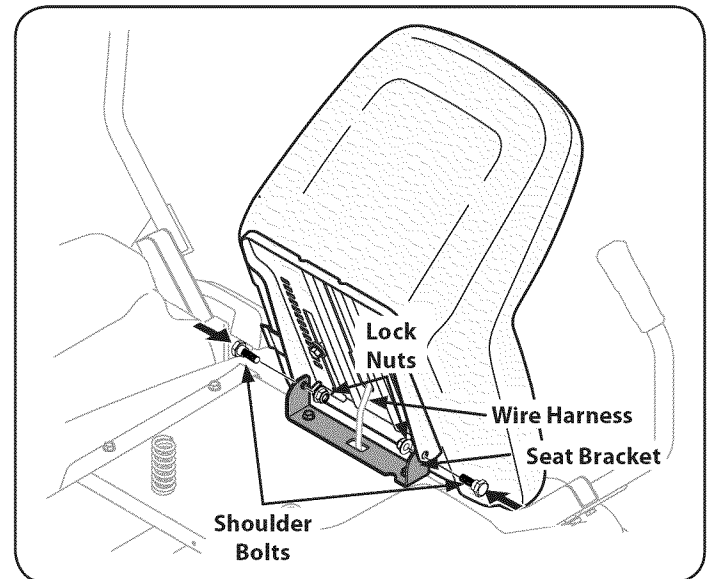


Figure 3

ASSEMBLY

Position Drive Control levers

The drive control levers of the riding mower are lowered for shipping purposes. The flange lock nuts, hex screws, and flat washers that normally secure the control levers in their operating position are unfastened and installed in the slotted holes of the control levers for shipment. The control levers must be repositioned to operate the riding mower. To reposition the control levers for operation, proceed as follows:

1. Remove the hex screw, flat washer, and flange lock nut from the slot of one of the drive control levers.
2. Lift and swing that control lever upward until the slotted hole in the lever bracket aligns with one of the holes in the pivot bracket. See Figure 4.

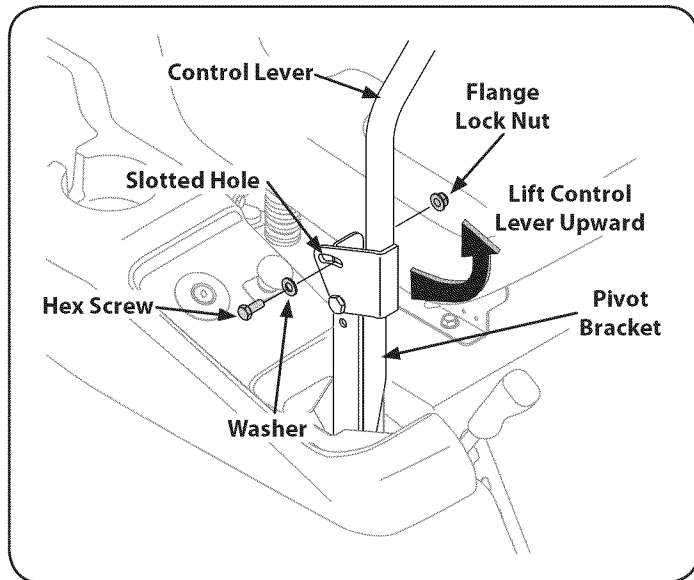


Figure 4

3. Slide the flat washer onto the hex screw. From the outside, insert the hex screw with washer through the control lever slot and the hole of the pivot bracket. Secure with the flange lock nut. See Figure 4.
4. Note the relative position of the control lever to the pivot bracket, then repeat the previous steps to reposition the other control lever in approximately the same position.
5. Refer to "Adjusting the Drive Control Levers" in the Maintenance & Adjustments for instructions on the final adjustment of the levers.

Connecting the Battery Cables

⚠ WARNING

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ CAUTION

When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

NOTE: If the positive battery cable is already attached, skip ahead to step 2.

1. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt and hex nut. See Figure 5.

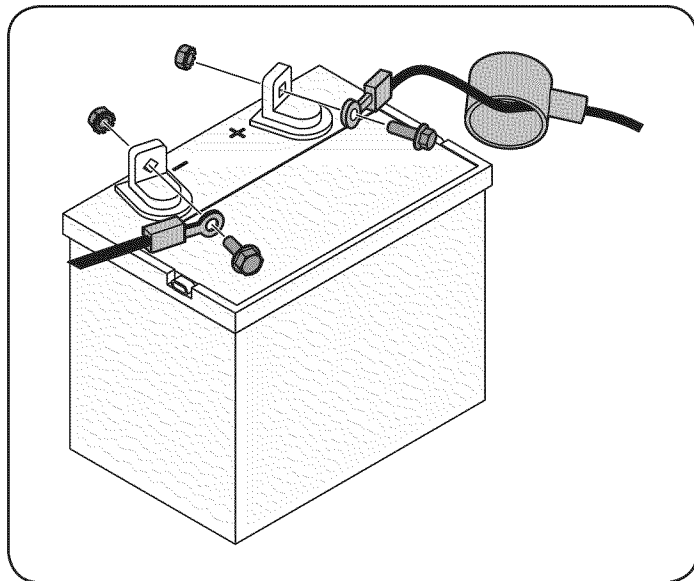


Figure 5

2. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (-) with the bolt and hex nut. See Fig. 3-5.
3. Position the red rubber boot over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top or side of battery, charge the battery as instructed in the Service and Maintenance section your Operator's Manual prior to operating the riding mower.

ASSEMBLY

Lower Deck Discharge Chute Deflector

⚠ WARNING

Never operate the mower deck without the chute deflector installed and in the down position.

The discharge chute deflector must be installed before operating the mower.

1. Remove the keys that are attached with a zip tie to the chute bracket.
2. Remove the flange lock nuts from the deck. Do not remove the push nuts or carriage bolts; leaving them in place will aid in installing the chute. See Figure 6.

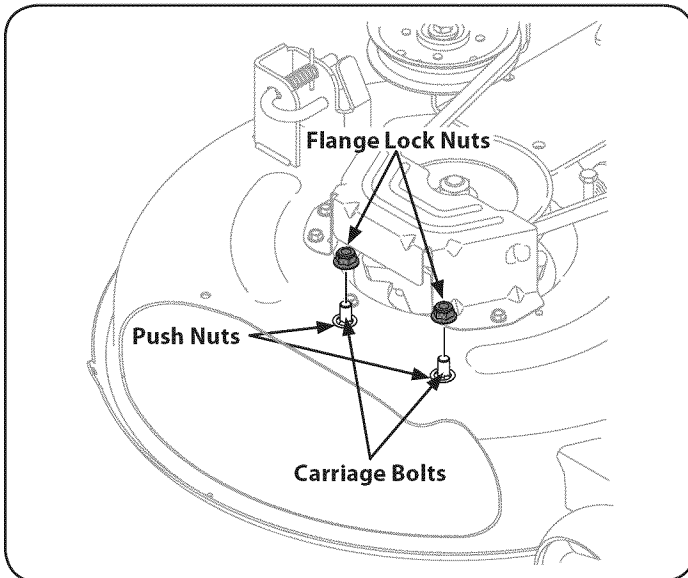


Figure 6

3. Install the discharge chute deflector using the carriage bolts, push nuts and flange lock nuts as shown in Figure 7 and securely tighten the hardware.

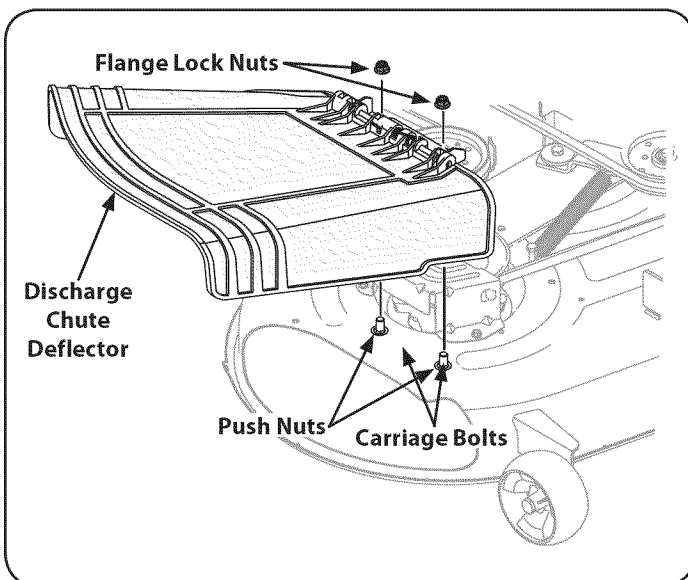


Figure 7

Checking Tire Pressure

⚠ WARNING

Do not overinflate tires. Check sidewall of tires for maximum psi. Equal tire pressure should be maintained at all times.

The tires on your riding mower may be over inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the riding mower. Check sidewall of tires for maximum psi.

Adjusting the Gauge Wheels

⚠ WARNING

Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: The deck gauge wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

The mower deck cutting height can be set in any of six height settings using the riding mower's deck lift handle. The deck heights range from 1-1/2" to 4". The deck gauge wheel position should be approximately 1/4" to 1/2" above the ground when the deck is set in the desired height setting.

Using the lift handle, set the deck in the desired height setting, then check the gauge wheel distance from the ground below. If necessary adjust as follows:

1. Visually check the distance between the front gauge wheel and the ground. If the gauge wheel is near or touching the ground, it should be raised. If more than 1/2" above the ground, it should be lowered.
2. Remove the flange lock nut securing the front gauge wheel shoulder bolt to the deck. Remove the gauge wheel and shoulder bolt. Refer to Figure 8.

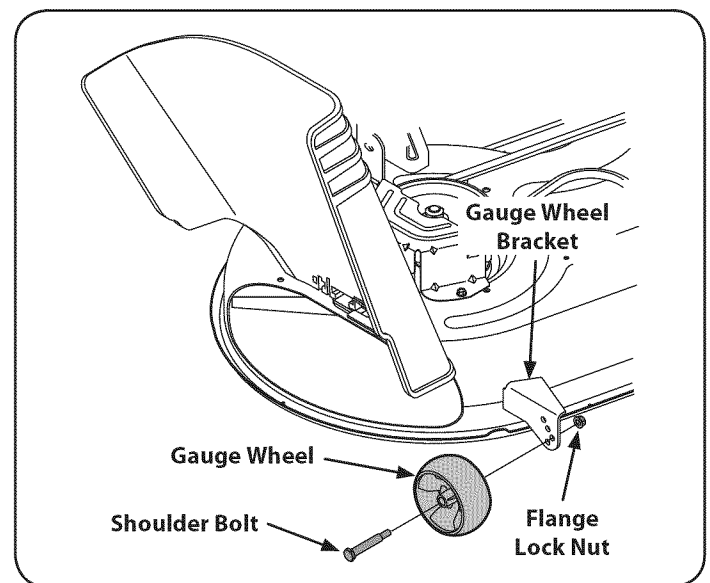


Figure 8

3. Insert the shoulder bolt into the one of four index holes in the front gauge wheel bracket that will give the gauge wheel a 1/4" to 1/2" clearance with the ground and secure with the flange lock nut.
4. Note the index hole of the just adjusted wheel, and adjust the rear gauge wheel into the respective index holes of the other gauge wheel bracket on the deck.

ASSEMBLY

Adjusting the Seat

To adjust the position of the seat, pull up and hold the seat adjustment lever. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the riding mower. See Figure 9.

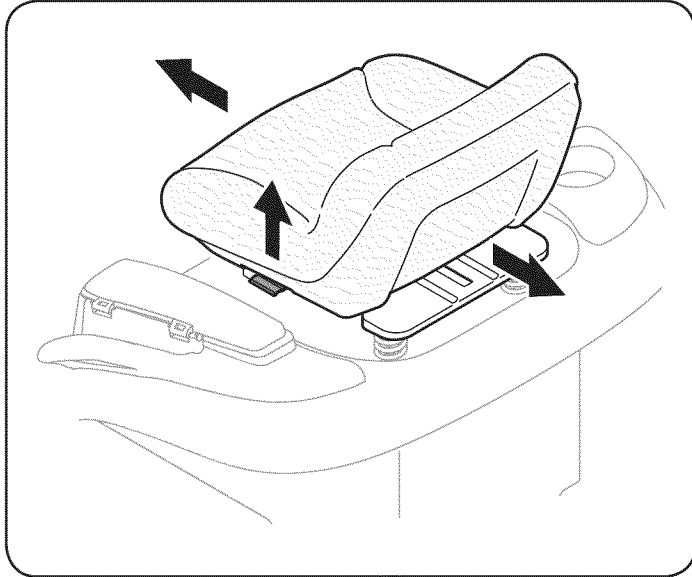


Figure 9

GAS AND OIL

Fuel Recommendations

Use automotive gasoline (unleaded or low leaded to minimize combustion chamber deposits) with a minimum of 87 octane. Gasoline with up to 10% ethanol or 15% MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) can be used. Never use an oil/gasoline mixture or dirty gasoline. Avoid getting dirt, dust, or water in the fuel tank. DO NOT use E85 gasoline.

- Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.
- Do not overfill the fuel tank. After refueling, make sure the tank cap is closed properly and securely.
- Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.
- Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.

Adding Fuel

⚠ WARNING

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the riding mower indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

1. Be sure engine is outdoors and in a well-ventilated area.
2. Clean area around the fuel fill cap and remove the fuel fill cap.
3. Using an approved red GASOLINE container, add fuel slowly, being careful to avoid spilling.
4. Fill the tank until the fuel reaches the bottom of the fuel tank neck.

5. Replace the fuel cap and tighten securely. Wipe up spilled fuel before starting engine. If fuel is spilled DO NOT start engine. Move riding mower away from area of spillage. Avoid creating any source of ignition until fuel vapors are gone.

Checking and Adding Oil

Your riding mower is shipped with oil in the engine. However, you MUST check the oil level before operating.

⚠ CAUTION

Always check the engine oil level before each use as instructed in the Service and Maintenance section. Add oil as necessary. Failure to do so may result in serious damage to your engine.

1. Place the riding mower on a flat, level surface.
2. Remove the oil filler cap/dipstick and wipe the dipstick clean. See Figure 10.

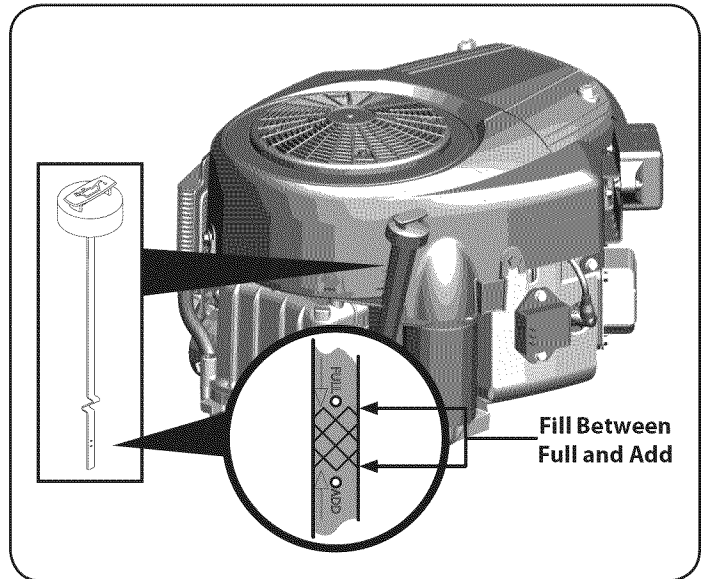


Figure 10

3. Insert the cap/dipstick into the oil filler neck, but do not screw it in.
4. Remove the oil filler cap/dipstick. If the level is low, slowly add oil until oil level registers between FULL and ADD, Figure 9.

NOTE: Do not overfill. Overfilling with oil may cause smoking, hard starting, or spark plug fouling.

5. Replace and tighten cap/dipstick firmly before starting engine.

NOTE: DO NOT allow oil level to fall below the ADD mark on the dipstick. Doing so may result in equipment malfunctions or damage.

NOTE: To change the oil in your engine, see the Service and Maintenance section of this manual.

OPERATION

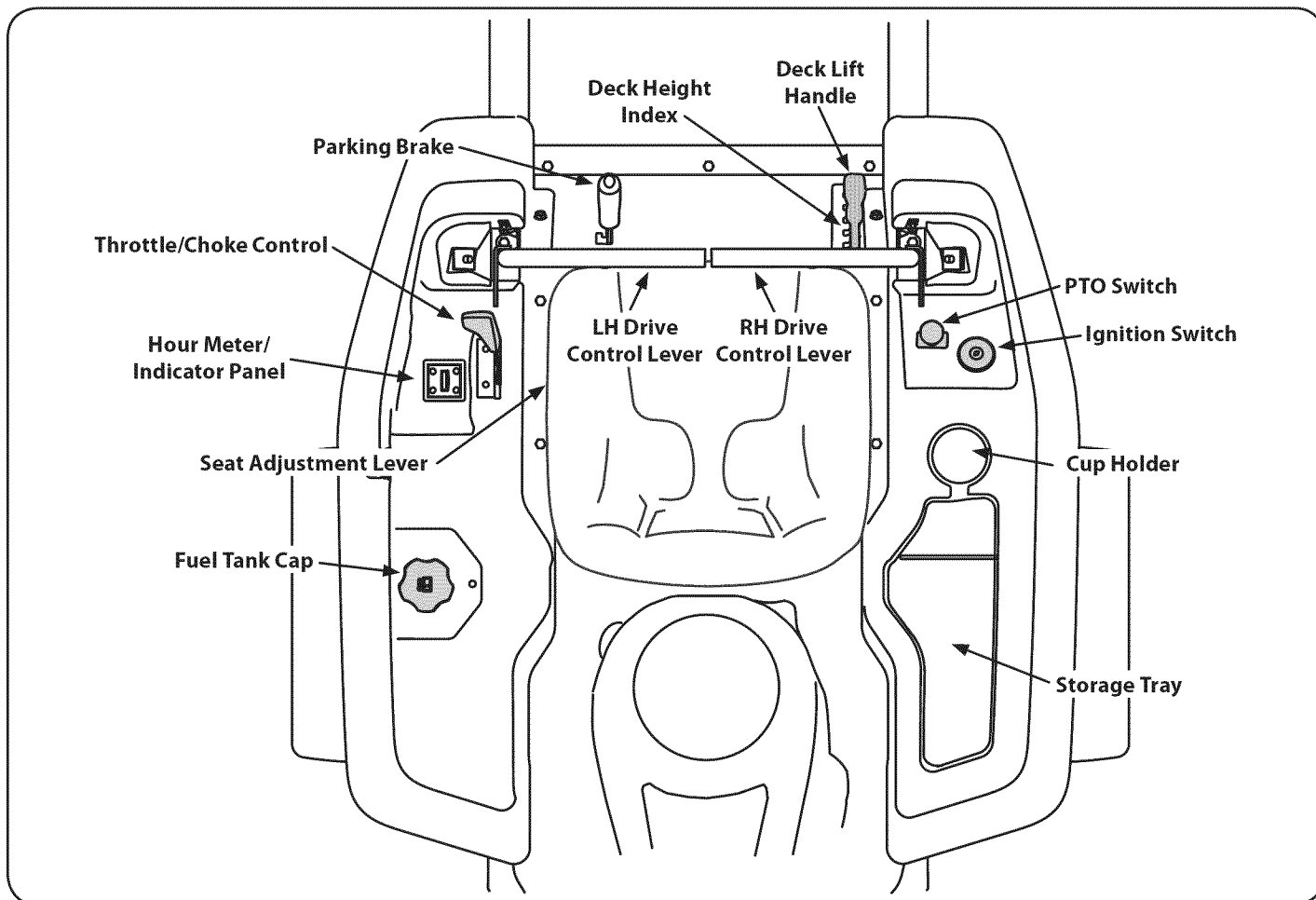


Figure 11

Now that you have set up your riding mower, it's important to become acquainted with its controls and features. Refer to Figure 11.

NOTE: References to LEFT, RIGHT, FRONT, and REAR indicate that position on the riding mower when facing forward while seated in the operator's seat.

DECK HEIGHT INDEX

The deck height index consists of six index notches located on the front/right of the seat box frame. Each notch corresponds to a 1/2" change in the deck height position ranging from 1-1/2" at the lowest notch to 4 inches at the highest notch.

DECK LIFT HANDLE

The deck lift handle is located on the front/right of the seat box frame, and is used to raise and lower the mower deck. Pull the handle to the left out of the index notch and push downward to lower the deck, or pull upward to raise the deck. When the desired height is attained, move the lift handle to the right until fully in the index notch.

CUP HOLDER

The cup holder is located toward the rear of the RH console to the right

of the operator's seat.

STORAGE TRAY

The storage tray is located at the rear of the RH console.

RH AND LH DRIVE CONTROL LEVERS

The RH and LH control levers are located on each side of the operator's seat. These hinged levers pivot outward to open space to permit the operator to either sit in the riding mower seat, or to dismount the riding mower. The levers must be fully opened out and in the neutral position to start the riding mower engine.

Each lever controls the respective RH or LH transmission. Consequently, these levers control all of the movements of the riding mower. Driving and steering utilizing these control levers is quite different from conventional riding mowers, and will take some practice to master. Refer to the Driving the Riding mower section for instructions on using the control levers.




Meets ANSI Safety Standards


Craftsman Tillers conform to the safety standard of the American National Standards Institute (ANSI).


OPERATION

IGNITION SWITCH

The ignition switch is located on the RH console to the right of the operator's seat. The ignition switch has three positions.

STOP  — The engine and electrical system is turned off.

RUN  — The riding mower electrical system is energized.

START  — The starter motor will turn over the engine. Release the key immediately when the engine starts

NOTE: To prevent accidental starting and/or battery discharge, remove the key from the ignition switch when the riding mower is not in use.

POWER TAKE-OFF (PTO) SWITCH

The PTO switch is located on the RH console to the right of the operator's seat. The PTO switch operates the electric PTO clutch mounted on the bottom of the engine crankshaft. Pull the switch knob upward to engage the PTO clutch, or push the knob downward to disengage the clutch. The PTO switch must be in the "disengaged" position when starting the engine.

TRANSMISSION BYPASS RODS

The transmission bypass rods (one for each the RH and LH transmission) are located beneath the frame platform, just inside each rear wheel.

When engaged, the two rods open a bypass within the hydrostatic transmissions, which allows the riding mower to be pushed short distances by hand. Refer to the Assembly section for instructions on using the bypass feature.

CAUTION

Never tow your riding mower. Towing the riding mower with the rear wheels on the ground may cause severe damage to the transmissions.

SEAT ADJUSTMENT LEVER

The seat adjustment lever is located below the front/left of the seat. The lever allows for adjustment of the fore to aft position of the operator's seat. Refer to Service and Maintenance for instructions on adjusting the seat position.

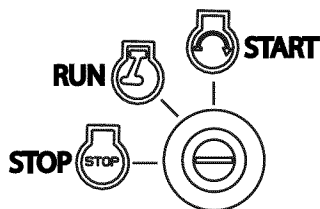
FUEL TANK CAP

The fuel tank cap is located near the middle of the LH console. Turn the fill cap approximately 1/4 turn and pull upward to remove. The fuel cap is tethered to the riding mower to prevent its loss. Do not attempt to remove the cap from the riding mower.

Push the cap downward on the fuel tank fill neck and turn approximately 1/4 turn clockwise to tighten. Always re-install the fuel cap tightly onto the fuel tank after removing.

WARNING

Never fill the fuel tank when the engine is running. If the engine is hot from recently running, allow to cool for several minutes before refueling. Highly flammable gasoline splashing onto a hot engine could cause a fire.





HOUR METER/INDICATOR PANEL

The hour meter/indicator panel is located on the LH console to the left of the operator's seat.

Hour Meter Features

The hour meter records the hours that the riding mower has been operated in the digital display (tenths of an hour — right most digit).


NOTE: The hour meter is activated whenever the ignition switch is turned to the RUN  position. Keep a record of the actual hours of operation to assure all maintenance procedures are completed according to the instructions in the Service and Maintenance section of this manual.

When key is turned to the RUN  position, the battery indicator light briefly illuminates and the battery voltage is briefly displayed. The display then changes to the accumulated hours.

The Indicator Monitor will also remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil. The LCD will alternately flash, CHG; OIL and the recorded hours for five minutes after every 50 hours of recorded operation. The maintenance interval lasts for two hours (from 50-52, 100-102, 150-152, etc.). The LCD will flash as described for five minutes every time the riding mower's engine is started during this maintenance interval. Follow the oil change intervals provided in the Service and Maintenance section of this operator's manual.

Indicator Panel Features


Battery Indicator

Illuminates and the battery voltage is displayed briefly when the ignition switch is turned to the RUN  position.



Illuminates to indicate the battery voltage has dropped below 11.5 (+0.5/-1.0) volts, and the voltage is displayed on the hour meter. If this indicator and display come on during operation, check the battery and charging system for possible causes and/or call 1-800-659-5917 to schedule riding mower inspection service from Sears Parts & Repair.

Oil Pressure Indicator (If Engine So Equipped)



This warning lamp indicates low engine oil pressure. If the indicator comes on while the engine is running, stop the engine immediately and check for possible causes. Do not run the engine while this indicator is illuminated. Call 1-800-659-5917 to schedule service from Sears Parts & Repair.


NOTE: The oil pressure indicator may illuminate when the ignition switch is in the RUN  position, but should turn off when the engine is started.

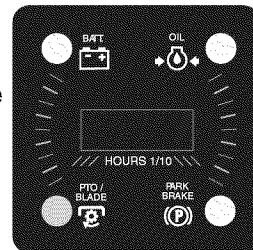
PTO Engaged Indicator

This indicator illuminates when the PTO switch is pulled upward in the ENGAGED position and the ignition switch is turned to the START  position. Check this indicator if the engine will not crank with the ignition switch in the START  position. If necessary, move the PTO switch to the DISENGAGED position.

Parking Brake Engaged Indicator

This indicator illuminates when the parking brake is in the DISENGAGED position and the ignition switch is turned to the START  position. Check this indicator if the engine will not crank with the ignition switch in the START  position. If necessary, move the parking brake to the ENGAGED position.


This indicator also illuminates when the ignition switch is turned to the START  position and the RH and/or LH drive control levers are in a position other than the fully out in neutral position. Move the control levers fully outward.




OPERATION

THROTTLE/CHOKE CONTROL

The throttle/choke control is located on the LH console to the left of the operator's seat. When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

Push the throttle/choke control handle forward to increase the engine speed. The riding mower is designed to operate with the throttle/choke control in the FAST  position when the riding mower is being driven and the mower deck is engaged.

Pull the throttle/choke control handle rearward to decrease the engine speed.

When starting the engine, push the control handle fully forward into the CHOKE  position.

After starting and warming the engine, move the control handle rearward until you feel it move past the choke detent.

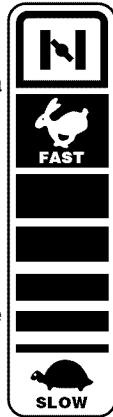
PARKING BRAKE ENGAGEMENT LEVER

The parking brake engagement lever is located on the front/left of the seat box frame, and is used to engage the parking brake.


Pull the lever fully upward and to the left; then lower into the short "J" slot to engage the brake.

Pull the lever up out of the "J" slot and to the right; then lower completely to disengage the parking brake.

NOTE: If the LH and RH drive control levers are not fully opened out to each side in the neutral position when engaging the parking brake, the engine will stop. The parking brake must be placed in the engaged position when starting the riding mower engine.



GENERAL SAFETY

- **RECEIVE INSTRUCTION** — Entirely read this operator's manual. Learn to operate this machine SAFELY. Do not risk INJURY or DEATH. Allow only those who have become competent in its usage to operate this riding mower.
- Before starting the engine or beginning operation, be familiar with the controls. The operator should be in the operator's seat. The PTO switch must be in the disengaged position, the parking brake engaged, and the RH and LH drive control levers moved fully outward in the neutral position.
- Keep all shields in place. Keep away from moving parts.
- **NO RIDERS!** Keep all people and pets a safe distance away. Look behind and down to both sides of the riding mower before and while backing up.
- **DO NOT** direct the mower discharge at people.
- Avoid slopes where possible. Never operate on slopes greater than 15°. Slopes with a greater incline present dangerous operating conditions. Riding mowers can be rolled over.
- Before leaving the operator's seat: Shut off the PTO, move the RH and LH drive control levers fully outward in the neutral position, engage the parking brake , shut off the engine and remove the ignition key. Wait for all movement to stop before servicing or cleaning.
- Operate the drive control levers smoothly and avoid any sudden movements of the levers when starting and stopping. Keep a firm grip on the control levers.
- Be careful when operating near roadways. Stop the riding mower motion and wait for vehicles to pass before operating along the road.
- Do not operate the riding mower with the mower deck removed. Removal of the deck will change the balance of the riding mower, and could contribute to a riding mower rollover.
- Avoid operation on traction surfaces that are unstable; use extreme caution if the surface is slippery.
- Slow down before turning and come to a complete stop before any zero turn maneuver.
- Do not stop the riding mower or park the riding mower over combustible materials such as dry grass, leaves, debris, etc.
- Do not fill the fuel tank when the engine is running or while the engine is hot. Allow the engine several minutes to cool before refueling. Tighten the fuel cap securely.

OPERATION

BEFORE OPERATING YOUR RIDING MOWER

- Before you operate the riding mower, study this manual carefully to familiarize yourself with the operation of all the instruments and controls. It has been prepared to help you operate and maintain your riding mower efficiently.
- This engine is certified to operate only on clean, fresh, unleaded regular gasoline. For best results, fill the fuel tank with only clean, fresh, unleaded gasoline with a pump sticker octane rating of 87 or higher.
- Unleaded gasoline is recommended because it leaves less combustion chamber deposits and reduces harmful exhaust emissions. Leaded gasoline is not recommended and must not be used where exhaust emissions are regulated.

NOTE: Purchase gasoline in small quantities. Do not use gasoline left over from the previous season, to minimize gum deposits in the fuel system.

- Gasohol (up to 10% ethyl alcohol, 90% unleaded gasoline by volume) is an approved fuel. Other gasoline/alcohol blends are not approved.
- Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) and unleaded gasoline blends (up to a maximum of 15% MTBE by volume) are approved fuels. Other gasoline/ether blends are not approved.
- Check the engine oil level.
- Clean the air cleaner element if necessary.
- Check the tire inflation pressures.
- Adjust the seat for operator's maximum comfort, visibility and for maintaining complete control of the riding mower.

SAFETY INTERLOCK SYSTEM

This riding mower is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the riding mower. Call 1-800-659-5917 to schedule service from Sears Parts & Repair.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the RH and LH drive control levers are moved fully outward to each side in the neutral position, the parking brake is engaged, and the PTO is disengaged.
- To avoid sudden movement when disengaging the parking brake, the safety interlock system will shut off the engine if the RH and/or LH drive control levers are moved to a position other than the fully out in the neutral position when the parking brake is engaged.
- The safety interlock system will shut off the engine if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The safety interlock system will shut off the engine if the operator leaves the seat with the PTO engaged, regardless of whether the parking brake is engaged.

NOTE: The PTO switch must be moved to the "OFF" position to restart the engine.

- The safety interlock system will shut off the PTO and the mower blades will stop if both drive control levers are moved into the reverse position. The PTO will re-engage when one or both of the levers are moved back to either the neutral or forward position.


STARTING THE ENGINE

⚠ WARNING

This riding mower is equipped with a safety interlock system designed for the protection of the operator. Do not operate the riding mower if any part of the interlock system is malfunctioning. Periodically check the functions of the interlock system for proper operation.

⚠ WARNING

For personal safety, the operator must be sitting in the riding mower seat when starting the engine.

1. Operator must be sitting in the riding mower seat with both drive control levers outward to each side in the neutral/start position.
2. Engage the parking brake . Refer to Figure 12.

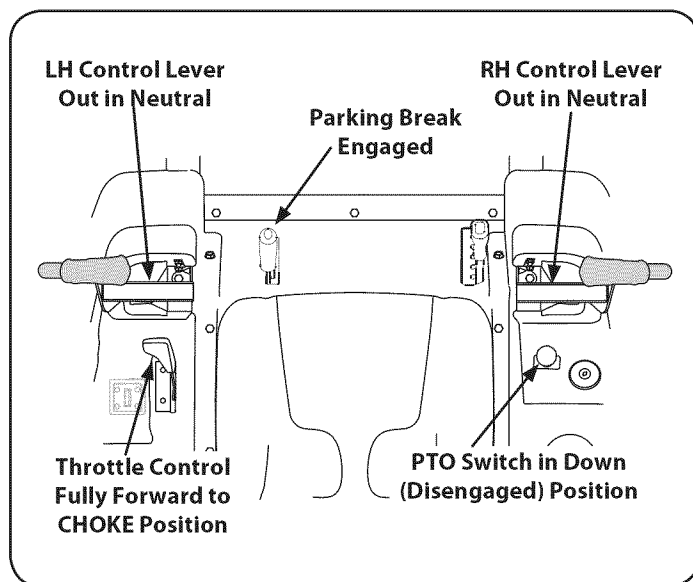






Figure 12

3. Make certain the PTO switch is in the disengaged (down) position. Refer to Figure 12.
4. Move the throttle/choke control lever fully forward into the CHOKE  position.

NOTE: If the engine is warmed up, it may not be necessary to place the throttle/choke control in the CHOKE  position.

5. Turn the ignition key clockwise to the START  position and release it as soon as the engine starts; however, do not crank the engine continuously for more than 5 seconds at a time. If the engine does not start within this time, turn the key to STOP  and wait at least 15 seconds to allow the engine's starter motor to cool. Try again after waiting. If after a few attempts the engine fails to start, do not keep trying to start it with the choke closed as this will cause flooding and make starting more difficult.
6. As the engine warms up, gradually pull the throttle/choke control lever rearward past the choke detent position. Do not use the choke position to enrich the fuel mixture, except as necessary to start the engine.
7. Allow the engine to run for a few minutes at mid throttle before putting the engine under load.
8. Observe the hour meter / indicator panel. If the battery indicator light or oil pressure light come on, immediately stop the engine. Call 1-800-659-5917 to schedule riding mower inspection service from Sears Parts & Repair.

OPERATION

Cold Weather Starting

When starting the engine at temperatures near or below freezing, ensure the correct viscosity motor oil is used in the engine and the battery is fully charged. Start the engine as follows:

1. Be sure the battery is in good condition. Also, a warm battery has much more starting capacity than a cold battery.
2. Use fresh winter grade fuel. Winter grade gasoline has higher volatility to improve starting. Do not use gasoline left over from summer.
3. Follow the previous instruction for Starting the Engine.

Using Jumper Cables To Start Engine





⚠ WARNING

Batteries contain sulfuric acid and produce explosive gasses. Make certain the area is well ventilated, wear gloves and eye protection, and avoid sparks or flames near the battery.

If the battery charge is not sufficient to crank the engine, recharge the battery. If a battery charger is unavailable and the riding mower must be started, the aid of a booster battery will be necessary. Connect the booster battery as follows:

1. Connect the end of one cable to the disabled riding mower battery's positive terminal; then connect the other end of that cable to the booster battery's positive terminal.
2. Connect one end of the other cable to the booster battery's negative terminal; then connect the other end of that cable to the frame of the disabled riding mower, as far from the battery as possible.
3. Start the disabled riding mower following the normal starting instructions previously provided; then disconnect the jumper cables in the exact reverse order of their connection.
4. Have the riding mower's electrical system checked and repaired as soon as possible to eliminate the need for jump starting.

STOPPING THE ENGINE

1. Place the PTO switch in the OFF position.
2. Move the RH and LH drive control levers fully outward in the neutral position.
3. Engage the parking brake .
4. Move the throttle/choke control to midway between the SLOW  and FAST  positions.
5. Turn the ignition key to the STOP  position and remove the key from the ignition switch.

NOTE: Always remove the key from the ignition switch to prevent accidental starting or battery discharge if the equipment is left unattended.

PRACTICE OPERATION (INITIAL USE)

Operating a zero-turn riding mower is not like operating a conventional type riding riding mower. Because a zero turn riding mower is more maneuverable, getting used to operating the control levers takes some practice.

We strongly recommend that you locate a reasonably large, level and open "practice area" where there are no obstructions, pedestrians, or animals. You should practice operating the riding mower for a minimum of 30 minutes.


Carefully move — or have an experienced user move — the riding mower to the practice area. When performing the practice session, the PTO should not be engaged. While practicing, operate the riding mower at approximately 1/2 to 3/4 throttle and at less than full speed in both forward and reverse.

Carefully practice maneuvering the riding mower and proceed to drive as described in the following Driving the Riding mower Forward section.

DRIVING THE RIDING MOWER

⚠ WARNING

Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

1. Adjust the operator's seat to the most comfortable position that allows you to operate the controls. See "Adjusting the Seat" the Assembly section.
2. Release the parking brake .
3. Move the RH and LH drive control levers inward in the neutral position. Refer to Figure 13.

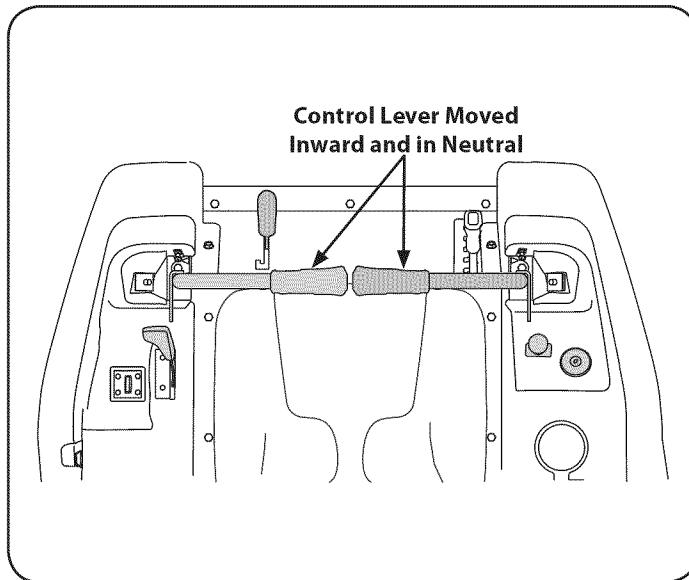



Figure 13

NOTE: If the control levers are not even in the neutral position, refer to Service and Maintenance for instructions to adjust the levers so that they are even.

4. Move the throttle/choke control lever forward to the FAST  (full throttle) position.

NOTE: Although the riding mower's engine is designed to run at full throttle, when performing a practice session the riding mower must be operated at less than full throttle. This only applies to practice.

⚠ WARNING

Always maintain a firm grip on the control levers. DO NOT release the control levers to slow or stop the riding mower; move levers to neutral position using your hands.

5. To drive the riding mower, firmly grasp the respective drive control levers with your right and left hands and continue with Driving the Riding mower Forward on the following page.

OPERATION

Driving the Riding mower Forward

⚠ WARNING

Keep all movement of the drive control levers slow and smooth. Abrupt movement of the control levers can affect the stability of the riding mower and could cause the riding mower to flip over, which may result in serious injury or death to the operator.

1. Slowly and evenly move both drive control levers forward. The riding mower will start to move forward. See Figure 14.

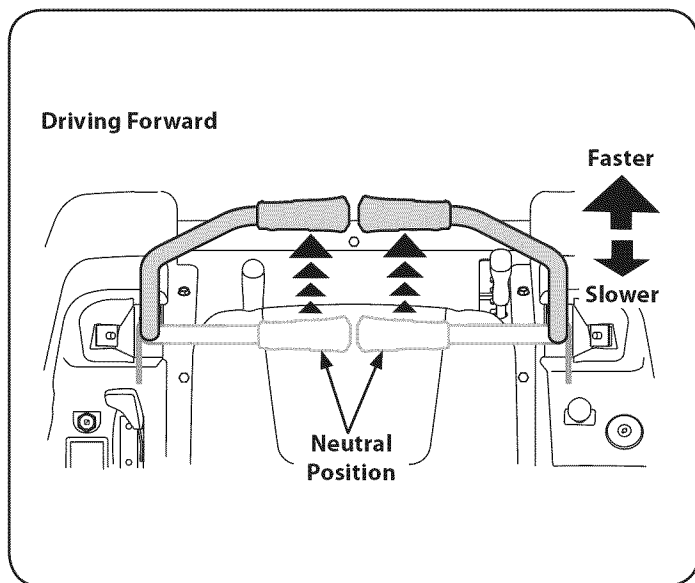


Figure 14

2. As the control levers are pushed farther forward the speed of the riding mower will increase.
3. To slow the riding mower move the controls lever rearward to attain the desired speed, or move the levers to the neutral position to stop the riding mower.

⚠ WARNING

Always maintain your grasp on the drive control levers. Do not release the levers to slow the riding mower or to return to neutral.

Turning the Riding mower While Driving Forward

⚠ WARNING

When reversing the direction of travel, we recommend performing gradual 'U' turns where possible. Sharper turns increase the possibility of turf defacement, and could affect control of the riding mower. ALWAYS slow the riding mower before making sharp turns.

To turn the riding mower while driving forward, move the control levers as necessary so that one lever is rearward of the other. The riding mower will turn in the direction of the rearward control lever.

1. To turn to the left, move the left drive control lever rearward of the right lever. See Figure 15.

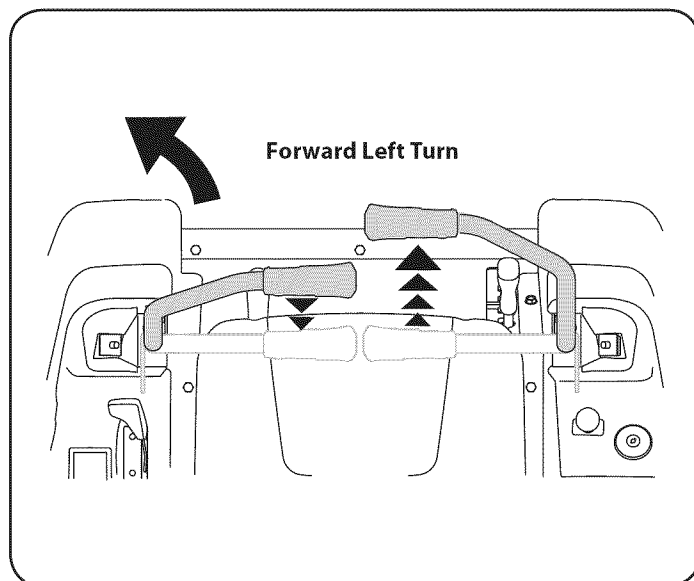


Figure 15

2. To turn to the right, move the right drive control lever rearward of the left lever. See Figure 16.

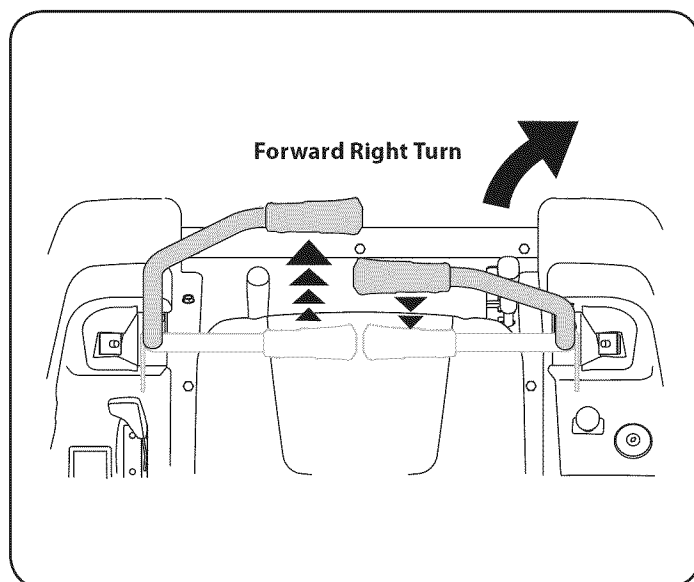


Figure 16

3. The greater the fore-to-aft distance between the two levers, the sharper the riding mower will turn.

OPERATION

4. To execute a “zero turn” move the turn side drive control lever to the inward neutral position, while moving the other control lever forward.

NOTE: Making a zero turn on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.

Driving the Riding mower In Reverse

⚠ WARNING

Always look behind and down on both sides of the riding mower before backing up. Always look behind while traveling in the reverse direction.

1. Slowly and evenly move both drive control levers rearward. The riding mower will start to move in the reverse direction. See Figure 17.

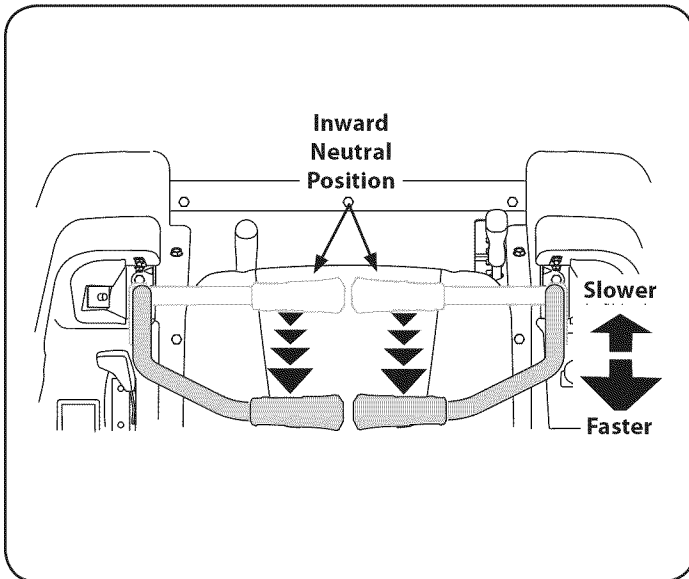


Figure 17

2. As the control levers are pushed farther rearward the speed of the riding mower will increase.
3. To slow the riding mower move the controls lever forward to attain the desired speed, or move the levers to the neutral position to stop the riding mower.

Turning While Driving Rearward

1. To turn the riding mower while driving rearward, move the control levers as necessary so that one lever is forward of the other. The riding mower will turn in the direction of the forward control lever.
2. To turn to the left while traveling in reverse, move the left drive control lever forward of the right lever. See Figure 18.

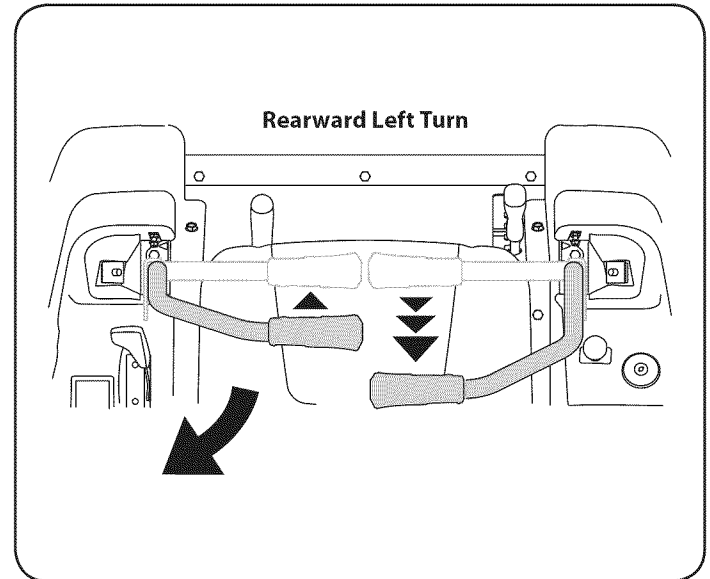


Figure 18

3. To turn to the right while traveling in reverse, move the right drive control lever forward of the left lever. See Figure 19.

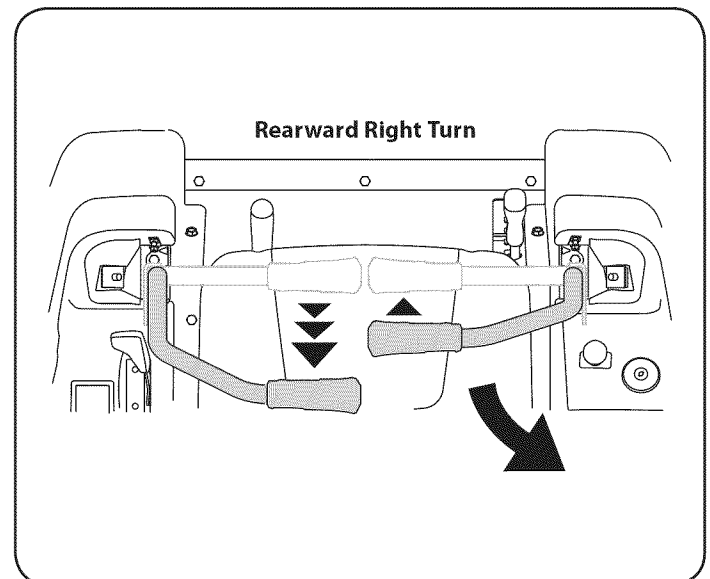


Figure 19

4. The greater the fore-to-aft distance between the two levers, the sharper the riding mower will turn.
5. To execute a zero turn, move the turn side drive control lever to the neutral position, while moving the other control lever rearward.

NOTE: Making a zero turn on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.

OPERATION

Executing a Zero Turn

⚠ WARNING

When executing a zero turn, the riding mower **MUST BE STOPPED**. Executing a zero turn while the riding mower is moving can significantly reduce your control of the riding mower and will cause severe turf defacement to occur.

1. Stop the forward or reverse motion of the riding mower by moving the two drive control levers to neutral.
2. To turn clockwise, move the left control lever forward while simultaneously moving the right control lever rearward. See Figure 20.

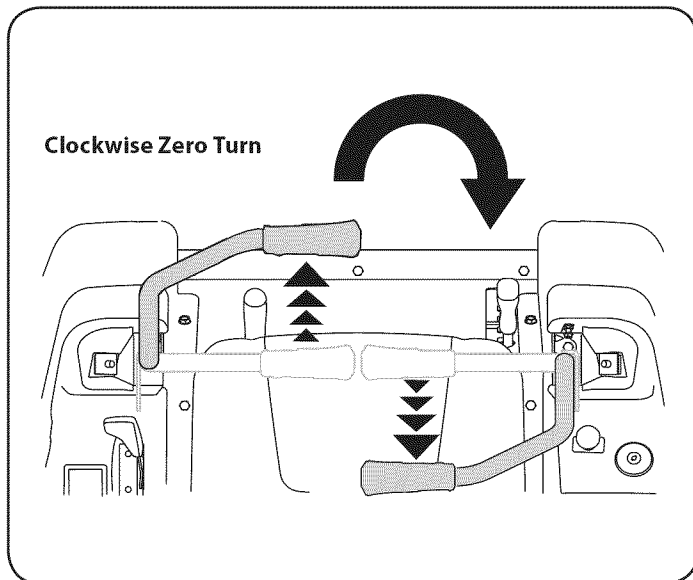


Figure 20

3. To turn counterclockwise, move the right control lever forward while simultaneously moving the left control lever rearward. See Figure 21.

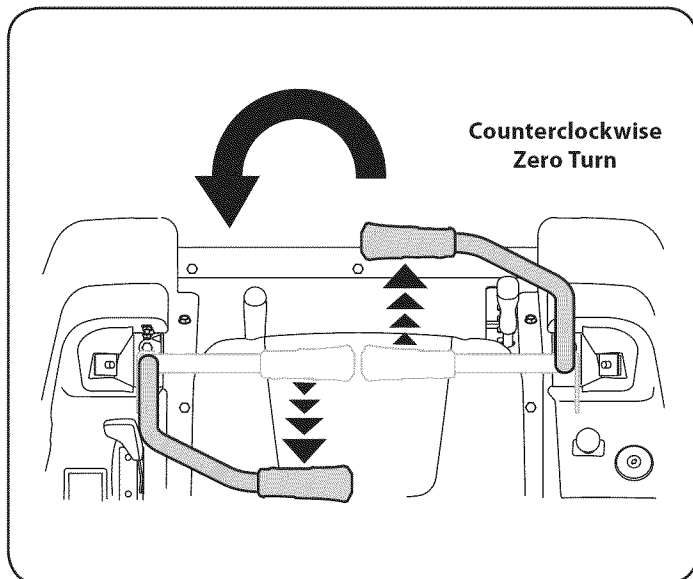





Figure 21

STOPPING THE RIDING MOWER

1. Move both drive control levers to the neutral position to stop the motion of the riding mower.
2. Push the PTO switch downward to the DISENGAGED position.
3. Use the deck lift handle to raise the deck to its highest position.
4. If dismounting the riding mower, move the drive control levers fully outward in the neutral position, engage the parking brake , move the throttle/choke control lever to the FAST  position, turn the ignition switch to STOP  and remove the key from the switch.

⚠ WARNING

Do not leave the seat of the riding mower without disengaging the PTO, moving drive control levers fully outward in the neutral position, and engaging the parking brake. If leaving the riding mower unattended, turn the ignition key off and remove key.

DRIVING ON SLOPES

Refer to the slope gauge in the Safe Operation Section to help determine slopes where you may not operate safely.


⚠ WARNING

Do not operate on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The riding mower could overturn and cause serious injury.

1. Always drive across slopes, never up and down. Control the speed and direction of the riding mower using primarily the control lever on the downhill side of the riding mower, with the uphill control lever remaining essentially in a fixed position.
2. Avoid turning downhill if possible. Start at the bottom of a slope and work upward. Always slow down before turning.
3. Use extra care and go slowly when turning downhill.

OPERATING THE PTO

Operate the PTO clutch as follows:

1. Move the throttle/choke control lever to approximately the mid throttle position.
2. Pull the PTO switch upward to the ENGAGED position.
3. Advance the throttle/choke lever to the FAST  position (full throttle).
4. The operator must remain in the riding mower seat at all times. If the operator should leave the seat without turning off the power take-off switch, the riding mower's engine will shut off.
5. The PTO clutch cannot be operated when the riding mower is driving in the reverse direction. The PTO will disengage when both drive control levers are moved to the reverse position, and will re-engage when one (or both) control lever(s) is moved to the neutral or forward position.


OPERATION

USING THE MOWER DECK

WARNING

Make certain the area to be mowed is free of debris, sticks, stones, wire or other objects that can be thrown by the rotating blades.

NOTE: Do not engage the mower deck when lowered in grass. Premature wear and possible failure of the "V" belt and PTO clutch will result. Fully raise the deck or move to a non-grassy area before engaging the mower deck.

1. Mow across slopes, not up and down. If mowing a slope, start at bottom and work upward to ensure turns are made uphill.
2. On the first pass pick a point on the opposite side of the area to be mowed.
3. Engage the PTO clutch using the PTO switch and move the throttle/choke control to the FAST  position.
4. Lower the mower deck to the desired height setting using the lift handle.
5. Slowly and evenly push the RH and LH drive control levers forward to move the riding mower forward, and keep the riding mower headed directly toward the alignment point.


NOTE: The speed of the riding mower will affect the quality of the mower cut. Mowing at full speed will adversely affect the cut quality. Control the ground speed with the control levers.

6. When approaching the other end of the strip, slow down or stop before turning. A U-turn is recommended unless a zero turn is required.
7. Align the mower with an edge of the mowed strip and overlap approximately 3".
8. Direct the riding mower on each subsequent strip to align with a previously cut strip.
9. To prevent rutting or grooving of the turf, if possible, change the direction that the strips are mowed by approximately 45° for the next and each subsequent mowing.

WARNING









Be careful when crossing gravel paths or driveways. Disengage the PTO and raise the deck to the highest position before crossing.

NOTE: When stopping the riding mower for any reason while on a grass surface, always:

- Place the control levers in neutral,
- Engage the parking brake ,
- Shut engine off and remove the key.
- Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your riding mower's running engine.

CHECKING SAFETY INTERLOCK CIRCUITS

Periodically check the safety interlock circuits to ensure they are working properly. If a safety circuit is not working as designed, call 1-800-659-5917 to schedule riding mower inspection service from Sears Parts & Repair. DO NOT operate the riding mower if any safety circuit is not functioning properly. To check the safety circuits, proceed as follows:

1. Sitting in the riding mower seat with both drive control levers opened fully outward, DISENGAGE the parking brake  and momentarily turn the ignition switch to the START  position. The engine should not crank.
2. Engage the parking brake  and pull the PTO switch upward to the ENGAGED position. Momentarily turn the ignition switch to the START  position; the engine should not crank.
3. Push the PTO switch downward to the DISENGAGED position and ENGAGE the parking brake . Start the engine and move one of the drive control levers from the fully outward neutral position. The engine should stop running. Repeat the procedure with the opposite control lever.
4. Move both control levers fully outward in the neutral position and DISENGAGE the parking brake , then lift upward from the operator's seat. The engine should stop.
5. With both control levers fully outward in the neutral position and the parking brake ENGAGED , ENGAGE the PTO. Lift upward from the operator's seat; the engine should stop.
6. Start the riding mower, DISENGAGE the parking brake , and move the control levers inward to the neutral operating position. ENGAGE the PTO and move both control lever slowly into the slow reverse position; the PTO should disengage and the mower deck should stop until one or both of the control levers is moved to the neutral or forward position.

SERVICE AND MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Follow the maintenance schedule given below. This chart describes service guidelines only. Use the Service Log column to keep track of completed maintenance tasks. **To schedule service from Sears Parts & Repair, call 1-800-659-5917.**

Interval	Item	Service	Service Log
Each use	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level. 2. Gasoline 3. Mower and exhaust area 4. Hydraulic Transaxle 5. Tires and pressure 6. Deck, mower and drive belts 7. Blades and bolt tightness 8. Safety switch operation 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check 2. Check 3. Clean 4. Check for leaks 5. Check 6. Check 7. Check 8. Check 	
Every 25 hours	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pre-Cleaner 2. Spindle Bearings 3. Spark Plug 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Service/Replace 2. Grease 3. Check 	
Every 50 hours	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wear Points 2. Grease fitting 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lubricate 2. Lubricate 	
Every 100 hours	<ol style="list-style-type: none"> 1. Air Cleaner 2. Oil and filter 3. Cooling shrouds and cooling areas 4. Fuel Filter 5. Spark plug 6. Fasteners and components 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace 2. Change 3. Remove and clean 4. Replace 5. Change 6. Check and secure 	
Every 500 hours	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace and set gap 	
Every season/Before storage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pivot points 2. Control handle 3. Extension spring 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lubricate 2. Lubricate 3. Lubricate 	
After mowing	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine Intake Screen/Cover 2. Mower and exhaust area 3. Wear points 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Check 5. Clean 6. Lubricate 	
Once Monthly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spindle Pulleys 2. V-Belt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean 2. Clean 	

SERVICE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

Before performing any maintenance or repairs, disengage the PTO, move the drive control levers fully outward in the neutral position, engage the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

ENGINE MAINTENANCE

⚠ CAUTION

Thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

Check Engine Oil

1. Check oil before each use. Stop engine and wait several minutes before checking oil level. With engine on level ground, the oil must be to FULL mark on dipstick.
2. Refer to the Assembly section of this manual for instructions on checking the oil.

Change Engine Oil and Filter

- Refer to the viscosity chart (Figure 22) for oil recommendations. Do not overfill. SAE 30 is recommended for general, all temperature use. Use a 4-stroke, or an equivalent high detergent, premium quality motor oil certified to meet or exceed U.S. automobile manufacturer's requirements for service classification SF, SG, SH, SJ or higher. Motor oils classified SF, SG, SH, SJ will show this designation on the container.

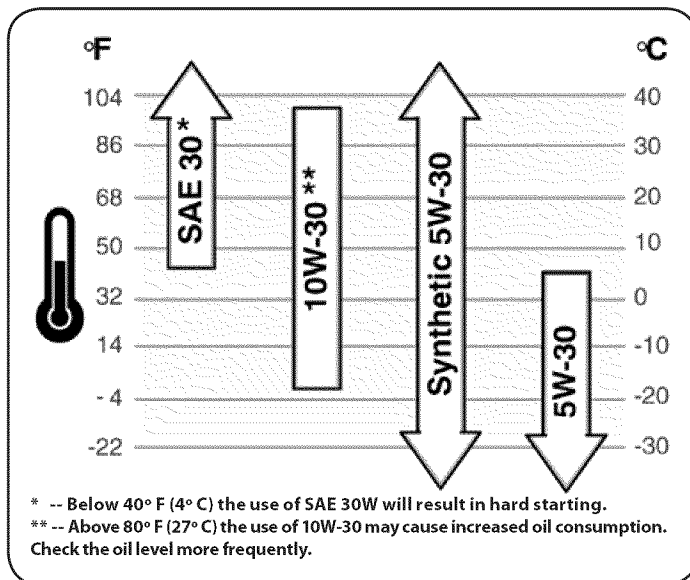


Figure 22

NOTE: DO not use non-detergent oil or 2-stroke engine oil. It could shorten the engines service life.

- Change engine oil after the first five to eight hours of operation, and every fifty hours or every season thereafter. Change oil every twenty five hours when operating engine under heavy load or in high temperatures.

Draining the Oil

1. Run the engine for a short time to warm the engine oil. The oil will flow more freely and carry away more impurities. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Locate the oil drain valve on the left side of the engine. See Figure 23.

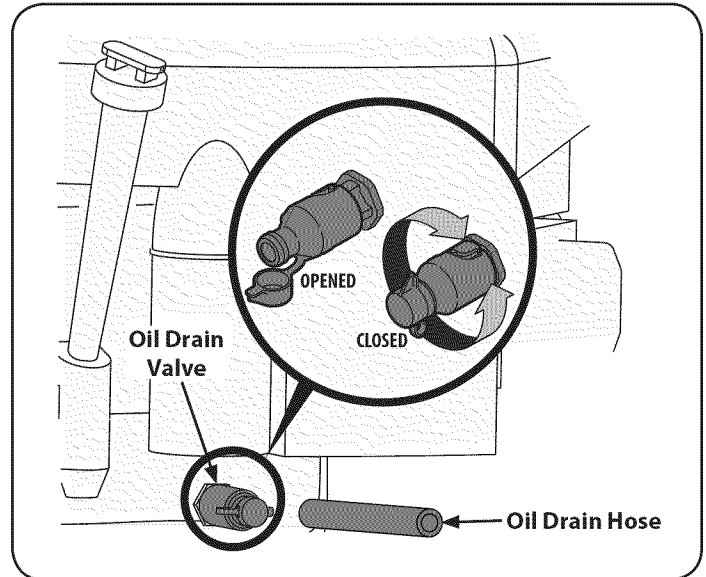


Figure 23

3. Pop open the protective cap on the end of the oil drain valve to expose the drain port. Refer to Figure 23. Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube.
4. Push the oil drain hose (packed with this manual) onto the oil drain port. Route the opposite end of the hose into an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity, to collect the used oil.
5. Turn the oil drain valve 1/4-turn, then pull outward to begin draining oil. After the oil has finished draining, push the end of the oil drain valve back in and turn 1/4-turn to secure it back in place. Re-cap the end of the oil drain valve to keep debris from entering the drain port.
6. Clean the area around the oil filter. Place a container under the filter to catch any oil and remove the filter. See Figure 24.

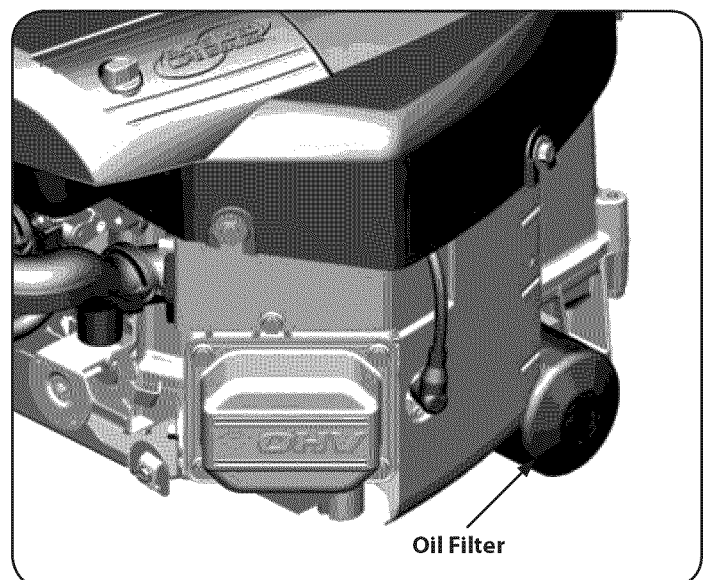


Figure 24

SERVICE AND MAINTENANCE

- Place the new filter in an open pan with the open side facing up. Fill with new oil until the oil reached the bottom of the threads. Wait two minutes for the oil to be absorbed by the filter material.
- Apply a thin film of clean oil to the rubber gasket on the filter.
- Carefully install the new filter.
- Refill the engine with the recommended oil and check the oil level; refer to Checking and Adding Oil in the Assembly Section.
- Reinstall the oil filler cap/dipstick securely.
- Reconnect spark plug wire.

Air Filter and Pre-Cleaner

- Remove the air filter cover. See Figure 25.

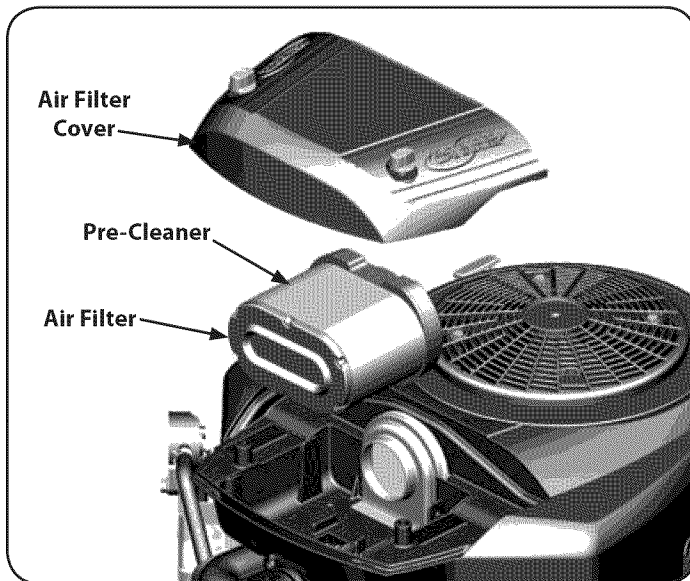


Figure 25

- Remove the air filter and pre-cleaner.
- Remove the pre-cleaner from the air filter.
- Replace or wash the pre-cleaner in warm water with detergent. Rinse thoroughly and allow the pre-cleaner to air dry.
- Close the air filter cover.

Air Cleaner

- Remove the air filter cover. See Figure 25.
- Remove the air filter and pre-cleaner.
- Service the pre-cleaner as instructed above.
- Install the new or serviced pre-cleaner over the new air cleaner and install.
- Close the air filter cover.

Spark Plug

⚠ WARNING

DO NOT check for a spark with the spark plug removed. DO NOT crank the engine with the spark plug removed.

⚠ WARNING

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

The spark plug should be checked every 25 hours and changed once a season or every 100 hours. To ensure proper engine operation, the spark plug must also be properly gapped and free of deposits.

- Remove the spark plug boot and use a spark plug wrench to remove the plug, Figure 26.

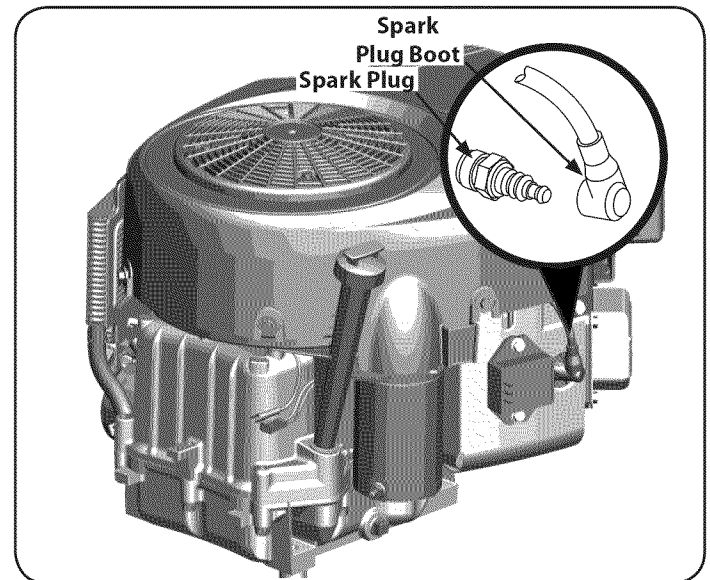


Figure 26

- Visually inspect the spark plug. Discard the spark plug if there is any apparent wear, or if the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused.

SERVICE AND MAINTENANCE

3. Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by bending the side electrode, Figure 27. The gap should be set to .02-.03 inches (0.60-0.80 mm).

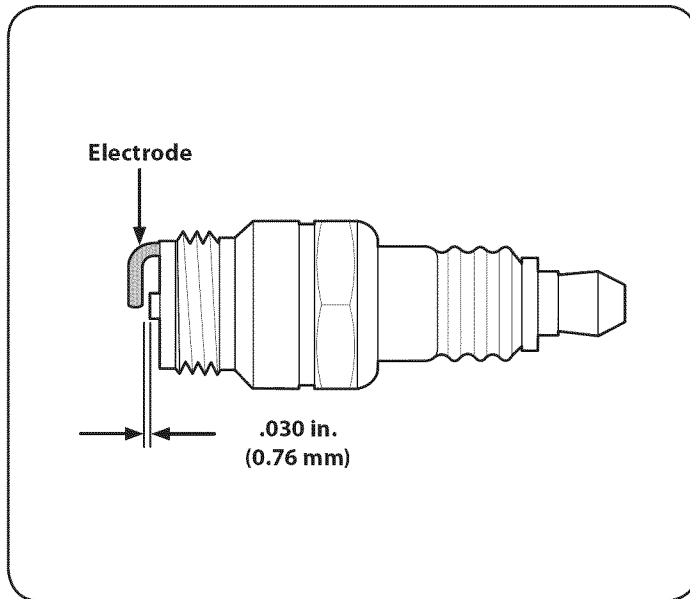


Figure 27

4. Check that the spark plug washer is in good condition and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
5. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

NOTE: When installing a new spark plug, tighten 1/2-turn after the spark plug seats to compress the washer. When reinstalling a used spark plug, tighten 1/8- to 1/4-turn after the spark plug seats to compress the washer.

⚠ CAUTION

The spark plug must be tightened securely. A loose spark plug can become very hot and can damage the engine.

Fuel Filter

⚠ WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary. See a Sears or other qualified service dealer to replace fuel line.
- Before replacing the fuel filter, drain the fuel tank or close the fuel shut-off valve.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

To Drain the Fuel:

1. Locate the fuel filter, which is routed on the right side of the engine between the fuel tank and the engine. See Figure 28.

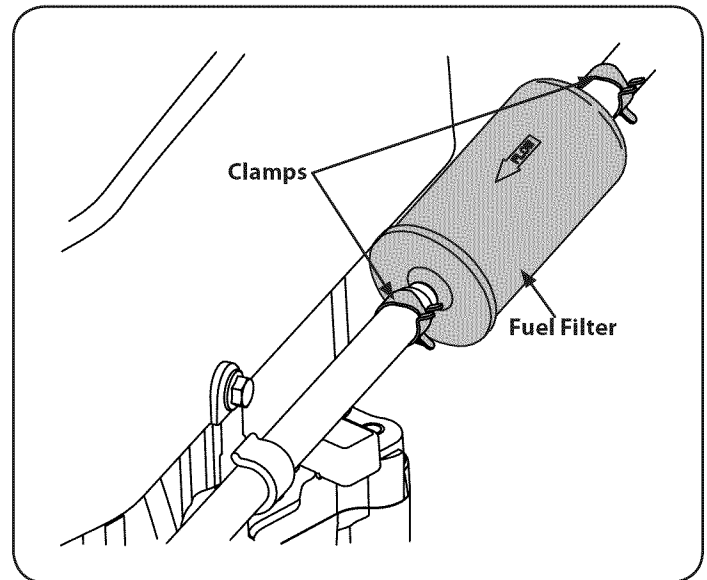


Figure 28

2. Pinch the in-line clamp on the fuel filter with a pair of pliers.
3. Slide the clamp up the fuel line.
4. Pull the fuel line free from the filter and place the open end of the line into an approved container to drain the fuel.

To Replace the Fuel Filter:

1. Before replacing the fuel filter, drain the fuel tank or close the fuel shut-off valve. Otherwise, fuel can leak out and cause a fire or explosion.
2. Use pliers to squeeze tabs on the clamps, then slide the clamps away from the fuel filter. Twist and pull the fuel lines off of the fuel filter. Refer to Figure 27.
3. Check the fuel lines for cracks or leaks. Replace if necessary.
4. Replace the fuel filter with an original equipment replacement filter.
5. Secure the fuel lines with the clamps.

HYDROSTATIC TRANSMISSION

The zero turn riding mower is equipped with dual integrated hydrostatic pumps/transaxles that are sealed and are maintenance-free. Fluid levels cannot be checked and fluid cannot be added or changed.

TIRE MAINTENANCE

Check the tire air pressure after every 50 hours of operation or weekly. Keep the tires inflated to the recommended pressures. Improper inflation will shorten the tire service life. See the tire side wall for proper inflation pressures. Observe the following guidelines:

- Do not inflate a tire above the maximum pressure shown on the sidewall of the tire.
- Do not reinflate a tire that has been run flat or seriously under inflated. Have a qualified tire mechanic inspect and service the tire.

SERVICE AND MAINTENANCE

LUBRICATION

- Using a pressure lubricating gun, lubricate the front castor wheel axles and the front pivot axle with No. 2 multipurpose lithium grease after every 10 hours of service.
- Periodically lubricate all other pivot points with a quality lubricating oil.

GENERAL BATTERY INFORMATION

⚠ WARNING

Should battery acid accidentally splatter into the eyes or onto the skin, rinse the affected area immediately with clean cold water. If there is any further discomfort, seek prompt medical attention. If acid spills on clothing, first dilute it with clean water, then neutralize with a solution of ammonia/water or baking soda/water.

⚠ WARNING

NEVER connect (or disconnect) battery charger clips to the battery while the charger is turned on, as it can cause sparks. Keep all sources of ignition (cigarettes, matches, lighters) away from the battery. The gas generated during charging can be combustible. As a further precaution, only charge the battery in a well ventilated area. Always shield eyes and protect skin and clothing when working near batteries.

⚠ WARNING

Batteries contain sulfuric acid and may emit explosive gases. Use extreme caution when handling batteries. Keep batteries out of the reach of children.

Battery Maintenance

The battery is filled with battery acid and then sealed at the factory. However, even a "maintenance free" battery requires some maintenance to ensure its proper life cycle.

Spray the terminals and exposed wire with a battery terminal sealer, or coat the terminals with a thin coat of grease or petroleum jelly, to protect against corrosion.

Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosion.

Avoid tipping. Even a sealed battery will leak electrolyte when tipped.

BATTERY REMOVAL

⚠ WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

The battery is located on the right/rear of the riding mower beneath the seat box frame. To remove the battery:

1. Remove the two hex tapping screws from the battery hold-down bracket and remove the bracket. Use care to avoid losing the trim strip from the bottom of the bracket. See Figure 29.

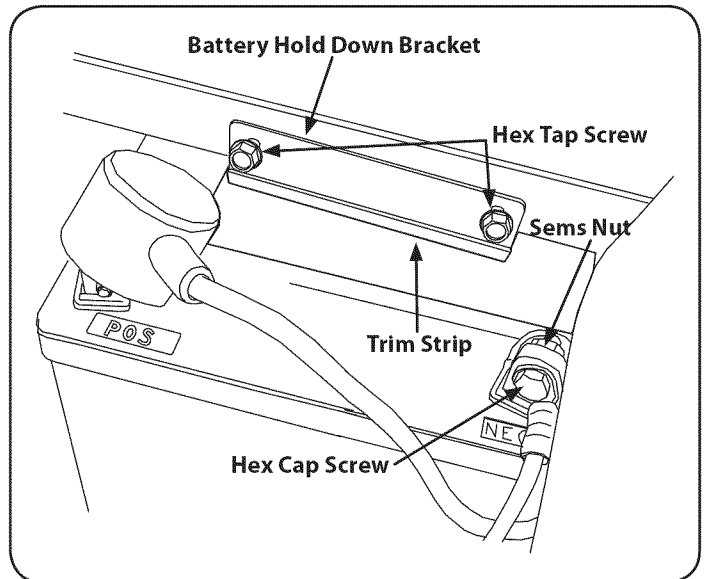


Figure 29

2. Remove the hex cap screw and sems nut securing the black negative battery lead to the negative battery post (marked NEG). Move the cable away from the negative battery post.
3. Remove the hex cap screw and sems nut securing the red positive battery lead to the positive battery post (marked POS).
4. Carefully lift the battery out of the riding mower.
5. Install the battery by repeating the above steps in the reverse order.

⚠ WARNING

Always connect the positive lead to the battery before connecting the negative lead. This will prevent sparking or possible injury from an electrical short caused by contacting the riding mower body with tools being used to connect the cables.

SERVICE AND MAINTENANCE

Charging the Battery

1. Test and, if necessary, recharge the battery after the riding mower has been stored for a period of time.
2. A voltmeter or load tester should read 12.6 volts (DC) or higher across the battery terminals. See Figure 30.

Voltmeter Reading	State of Charge	Charging Time
12.7	100%	Full Charge
12.4	75%	90 Min.
12.2	50%	180 Min.
12.0	25%	280 Min.

Figure 30

3. Charge the battery with a 12-volt battery charger at a MAXIMUM rate of 10 amps.

SERVICING ELECTRICAL SYSTEM

A fuse is installed to protect the riding mower's electrical system from damage caused by excessive amperage. Always use the same capacity fuse for replacement. If the electrical system does not function, check for a blown fuse.

If you have a recurring problem with blown fuses, call 1-800-659-5917 to schedule electrical system service from Sears Parts & Repair.

RELAYS AND SWITCHES

There are several safety switches in the electrical system. If a function of the safety interlock system described earlier is not functioning properly, call 1-800-659-5917 to have the electrical system checked by Sears Parts & Repair.

USING THE DECK WASH SYSTEM

⚠ WARNING

When using the deck wash system, never engage the deck from any position other than the operator's seat of the riding mower. Do not use an assistant or engage deck in the presence of any bystanders.

1. Attach the nozzle adapter to a standard garden hose connected to a water supply.
2. Move the riding mower to an area within reach of the hose where the dispersal of wet grass clippings is not objectionable to you. Disengage the PTO, engage the parking brake, and stop the engine.

3. Pull back the lock collar of the nozzle adapter and push the adapter onto the deck wash nozzle at the left end of the mower deck. Release the lock collar to lock the adapter on the nozzle. Refer to Figure 31.

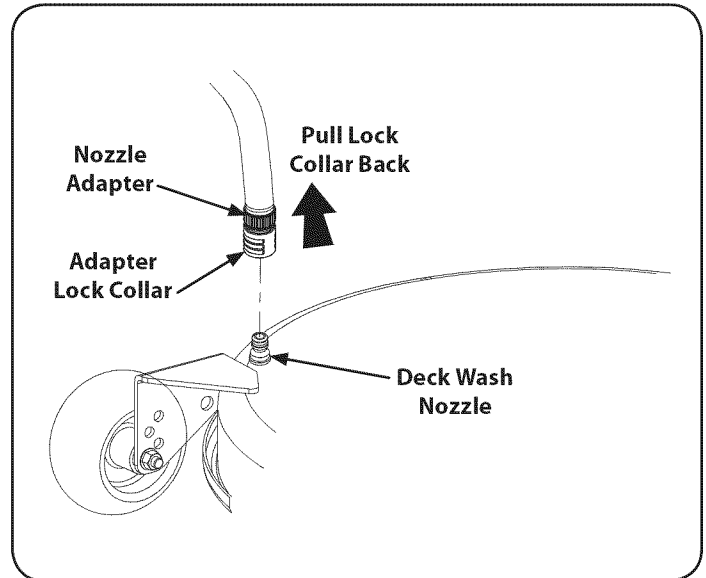


Figure 31

4. Turn on the water supply.
5. From the riding mower operator's seat, start the engine and engage the PTO. Allow to run as needed. Disengage the PTO and stop the engine.
6. Turn off the water supply.
7. Pull back the lock collar of the nozzle adapter to disconnect the adapter from the nozzle.

CLEANING THE SPINDLE PULLEYS

Once a month remove the belt covers to remove any accumulation of grass clippings from around the spindle pulleys and V-belt. Clean more often when mowing tall, dry grass.

SERVICE AND MAINTENANCE

USING THE TRANSMISSION BYPASS RODS

If for any reason the riding mower will not drive or you wish to move the riding mower, the two hydrostatic transmissions are equipped with a bypass rod that will allow you to manually move the riding mower short distances.

⚠ CAUTION

Do not tow the riding mower, even with the bypass rod engaged. Serious transmission damage will result from doing so.

1. Locate the hydrostatic bypass rod in the rear of the riding mower. See Figure 32.

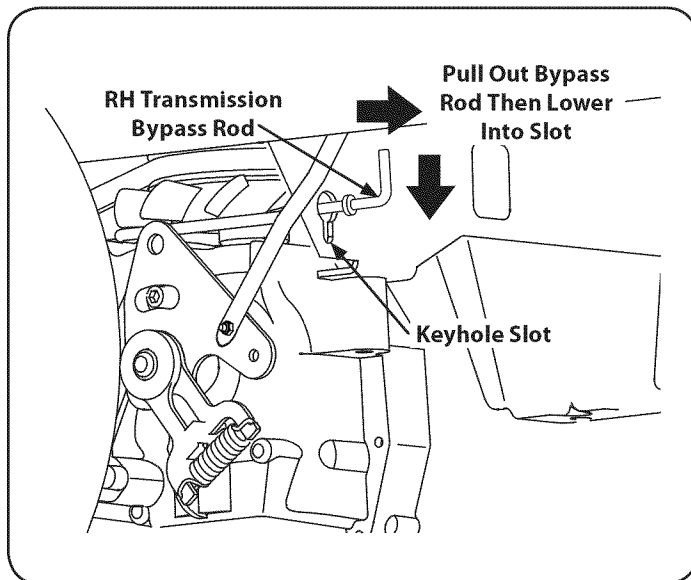


Figure 32

2. Pull the hydrostatic bypass rod outward, then down, to lock it in place.
3. Repeat the above procedure to engage the other bypass rod on the other side of the riding mower.
4. With the bypass rods engaged and with the aid of an assistant, carefully push the riding mower off of the shipping pallet.
5. After moving the riding mower, disengage both bypass rods. Lift the rod and guide the flange of the rod back through the larger circular opening of the keyhole, then release the rod.

NOTE: The transmission will NOT engage when the hydrostatic bypass rod is pulled out. Return the rod to its normal position prior to operating the riding mower.

⚠ CAUTION

Never attempt to move the riding mower manually without first opening the hydrostatic relief valve. Doing so will result in serious damage to the riding mower's transmission.

ADJUSTMENTS

⚠ WARNING

Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

Adjusting RH & LH Drive Control Levers

The RH and LH drive control levers can be adjusted up or down and fore-and-aft for the comfort of the operator. The drive control levers can be placed in either of two height positions, and/or can be moved forward or rearward within the range of the slot in each control lever mounting bracket.

To adjust the drive control lever height, proceed as follows:

1. Remove the flange lock nut, flat washer, and hex screw securing the lever to the pivot bracket.
2. While supporting the control lever to keep it from falling, remove the hex insert flange lock nut and shoulder screw from the bottom of the control lever and pivot bracket. Refer to Figure 33.

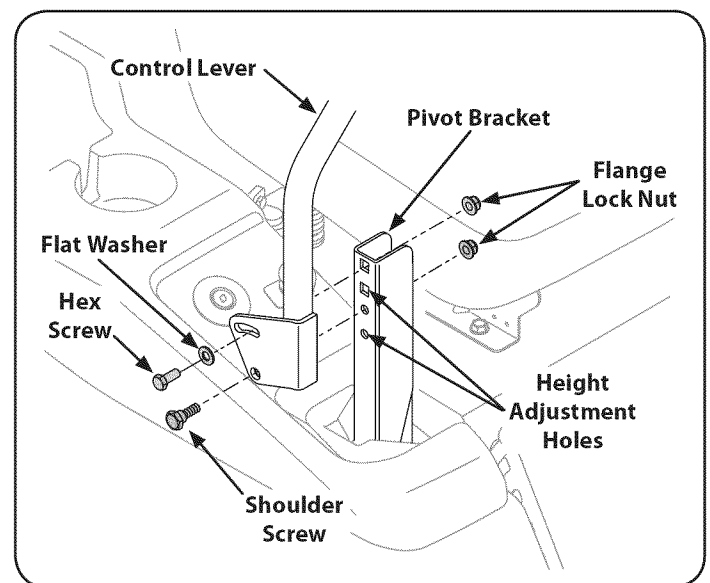


Figure 33

3. Reposition the control lever to align with the other set of holes in the pivot bracket and insert the shoulder screw removed earlier. Fasten with the hex insert flange lock nut and tighten until snug.
4. Insert the hex screw with washer through the control lever slot and the pivot bracket. Thread the flange lock nut onto the screw, but do not tighten now.
5. If you are going to adjust the control levers forward or rearward, proceed to the next step. If not, fully tighten the flange lock nut.

To adjust the drive control levers forward or rearward, proceed as follows:

1. If not already loose, loosen the flange lock nut and rotate the control lever either forward or rearward to the desired position. See Figure 32.

NOTE: If the control lever is too tight to move, slightly loosen the hex insert flange lock nut and shoulder screw at the bottom of the control lever.

SERVICE AND MAINTENANCE

2. Tighten the flange lock nut to fix the control lever in the adjusted position
3. Repeat the above procedure to adjust the other control lever into the same position. Adjust so that both levers are even with each other when in the neutral position.

Leveling the Mower Deck

When correctly adjusted the mower deck should be level side to side, and the front of the deck should be approximately 1/4 inch lower than the rear of deck.

NOTE: Check the riding mower's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. See the tire side wall for proper inflation pressures.

Side to Side Leveling

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the riding mower parked on a firm, level surface, place the deck lift handle in the top notch (highest position) and rotate both blades so that they are perpendicular to the riding mower frame.
2. Lower the deck to the middle height position.
3. Measure the distance from the outside left blade tip to the ground and the distance from the outside right blade tip to the ground. The measurements should be equal. If they're not, proceed to the next step.
4. Comparing the two measurements, determine whether the right side of the deck must be raised or lowered.
5. Loosen, but do not remove, the hex screw on the left deck hanger bracket. Refer to Figure 34.

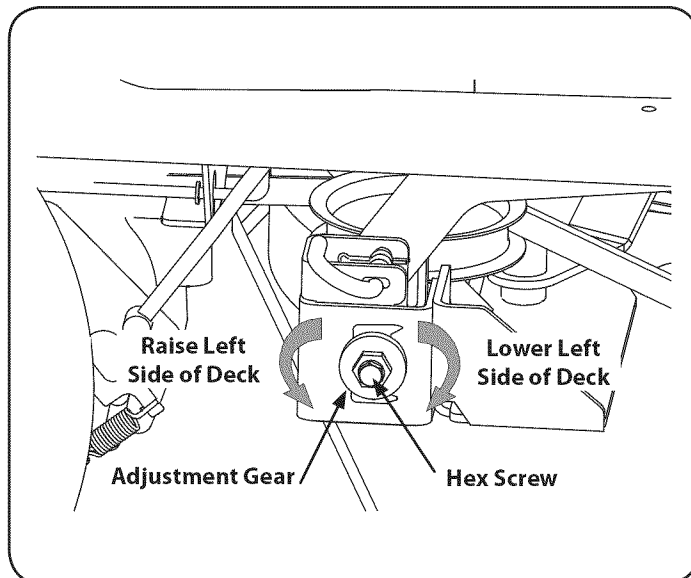


Figure 34

6. Level the deck by using a wrench to turn the adjustment gear (found immediately behind the hex screw just loosened) clockwise to lower the left side of the deck, or counterclockwise to raise the left side of the deck. See Figure 33.
7. The deck is properly leveled when both blade tip measurements taken earlier are equal.
8. Retighten the hex cap screw on the right deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Front to Back Leveling

The front of the deck should be approximately 1/4" lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. With the deck raised off of the ground, rotate the outer blades so that they are parallel to the frame of the riding mower.
2. If the side to side leveling was done correctly, measuring just the right blade should be acceptable to attain the correct back to front pitch of the deck.
3. Measure the distance from the front tip of the blade to the ground and the distance from the rear tip to the ground. The front distance should be approximately 1/4" less than the rear. If it is not, proceed to the next step.
4. If the front of the deck was too low, turn the flange lock nuts clockwise against the hanger bracket to shorten the front hanger rod and raise the front of the deck. Refer to Figure 35.

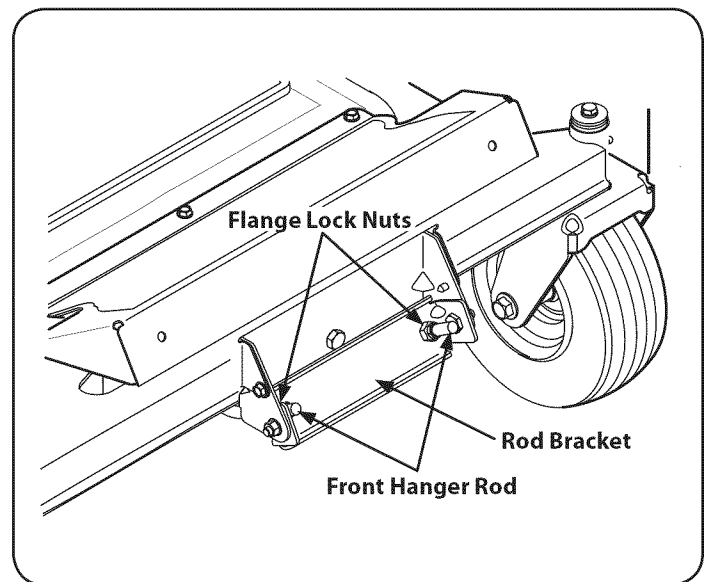


Figure 35

5. If the front of the deck was too high, turn the flange lock nuts counterclockwise to lengthen the front hanger rod and lower the front of the deck.

NOTE: The deck front hanger rod should be at the front of the slots of the front deck bracket. If one side of the rod is not at the front of its slot, turn the inner flange lock nut on that side until rod just touches the front of the slot. Then re-measure and re-adjust the front hanger rod as necessary.

SERVICE AND MAINTENANCE

Adjusting the Gauge Wheels

⚠ WARNING

Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: The deck gauge wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

The mower deck cutting height can be set in any of six height settings using the riding mower's deck lift handle. The deck heights range from 1-1/2" to 4". The deck gauge wheel position should be approximately 1/4" to 1/2" above the ground when the deck is set in the desired height setting.

Using the lift handle, set the deck in the desired height setting, then check the gauge wheel distance from the ground below. If necessary adjust as follows:

1. Visually check the distance between the front gauge wheel and the ground. If the gauge wheel is near or touching the ground, it should be raised. If more than 1/2" above the ground, it should be lowered.
2. Remove the flange lock nut securing the front gauge wheel shoulder bolt to the deck. Remove the gauge wheel and shoulder bolt. Refer to Figure 36.

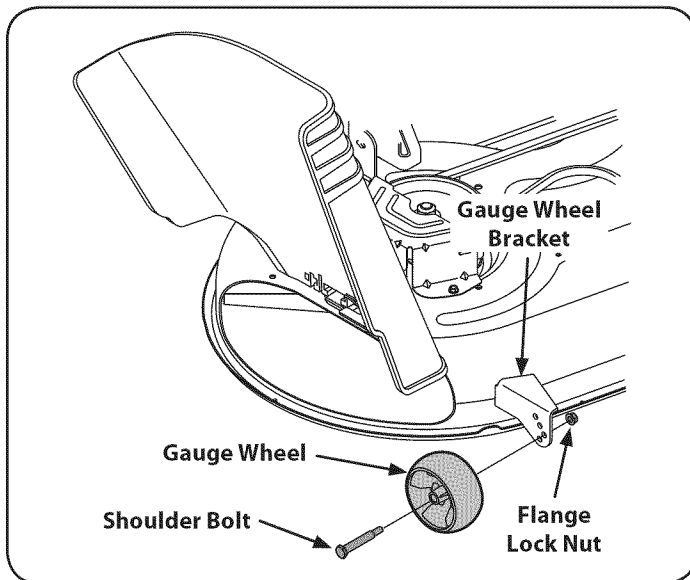


Figure 36

3. Insert the shoulder bolt into the one of four index holes in the front gauge wheel bracket that will give the gauge wheel a 1/4" to 1/2" clearance with the ground and secure with the flange lock nut.
4. Note the index hole of the just adjusted wheel, and adjust the rear gauge wheel into the respective index holes of the other gauge wheel bracket on the deck.

DECK REMOVAL

Remove the mower deck from the riding mower as follows:

1. Move the riding mower to a level surface, disengage the PTO, stop the engine, and set the parking brake.
2. Move the deck gauge wheels or rollers to their highest setting (lowest deck setting).
3. Remove the 'V' belt from the PTO pulley, located on the bottom of the engine, using one of the following two methods.

⚠ WARNING

The muffler at the rear of the riding mower may be extremely hot, and could cause serious burns. Use extreme caution when near the muffler. Allow the muffler to fully cool before removing the belt from the PTO pulley.

4. Releasing Belt Tension with the Idler Pulley
 - a. Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.
 - b. Working from the middle of the riding mower, pivot the idler bracket and movable idler pulley rearward away from the backside of the 'V' belt just far enough to lift the belt up and over the idler pulley. See Figure 37.

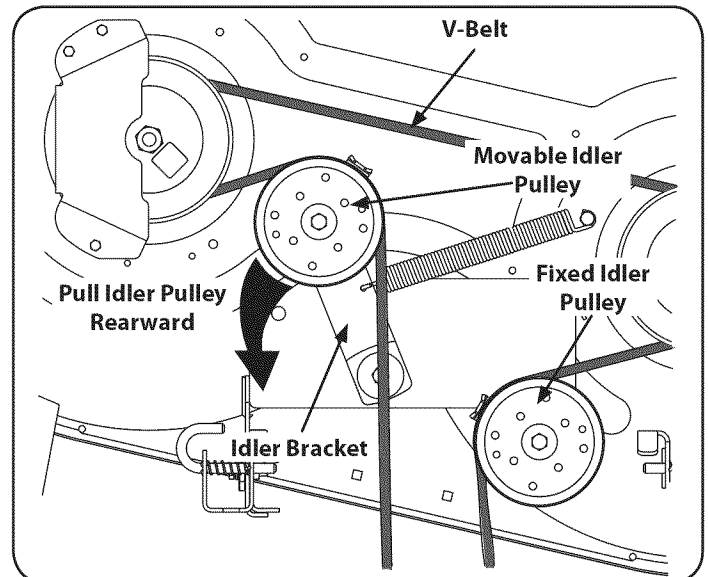


Figure 37

5. Rolling the Belt off the PTO Pulley
 - a. From beneath the rear of the riding mower, slide the belt off of the PTO pulley on the bottom of the engine.

SERVICE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

Use caution to avoid pinching your fingers when rolling the belt off the PTO pulley.

- c. Pull the left side of the belt rearward and downward while manually turning the PTO pulley to the right until the belt rides out onto the edge of the lower sheave of the pulley.

NOTE: If pulling the right side of the belt, turn the pulley to the left.

- d. While still holding the belt downward, continue turning the PTO pulley until the belt is rolled off the pulley. Refer to Figure 38.

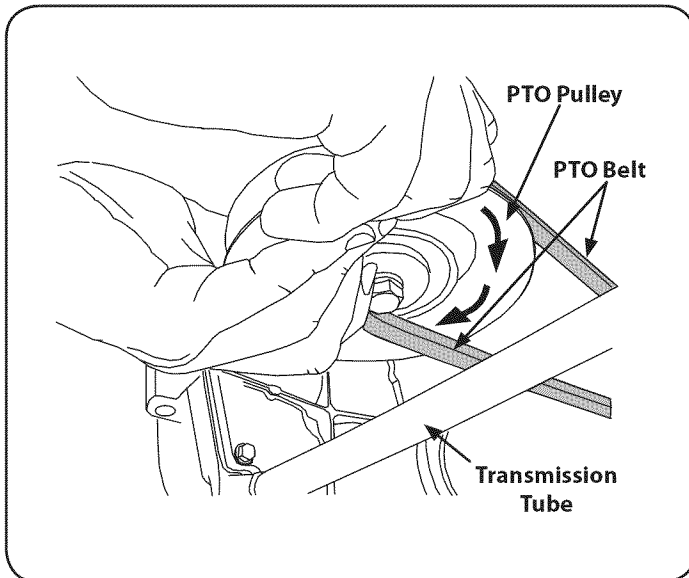


Figure 38

5. Lower the deck to the ground using the deck lift handle.
6. Locate the LH and RH deck support pins on each side of the deck. Pull the deck support pins outward and lock in the disengaged position to release the deck from the riding mower's LH and RH deck lift arms. Refer to Figure 39.

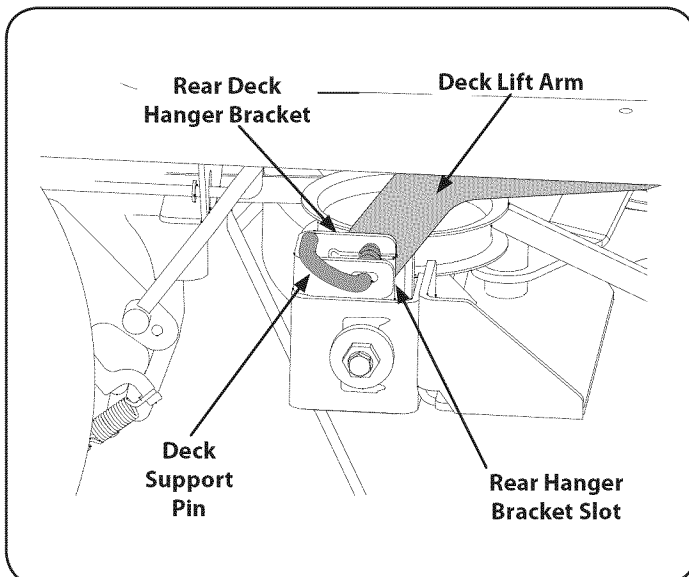


Figure 39

7. Raise the deck lift arms out of the rear hanger bracket slots by raising the deck lift handle on the riding mower to its highest position. Refer to Figure 37.
8. Slide the deck forward so that the deck front hanger rod can be lifted out of the two slots of the front deck bracket. After lifting the front hanger rod out of the slots, slide the deck rearward so that the rod can no longer engage the slots.
9. Using care to prevent the front hanger rod from falling back into the deck bracket slots, carefully slide the cutting deck (from the right side) out from underneath the riding mower.

DECK INSTALLATION

To install the mower deck, proceed as follows:

1. While holding the deck front hanger rod upward, carefully slide the deck underneath the right side of the riding mower.
2. While still holding the front hanger rod, slide the deck forward until the front hanger rod can be lowered into the slots of the front deck bracket.
3. Lower the front hanger rod into the slots of the front deck bracket, then slide the deck rearward.
4. Maneuver the deck so that the slots in the two rear deck hanger brackets approximately align with the deck lift arms of the riding mower. Refer to Figure 39.
5. Use the riding mower deck lift handle to lower the deck lift arms into the slots of the rear deck hanger brackets.
6. Pull the deck support pins outward and maneuver the deck as necessary to align the holes in the deck lift arms with the pins. Refer to Figure 39.
7. When aligned, push each pin fully inward through the lift arms to secure the arms in the rear hanger bracket slots.
8. Make certain the 'V' belt is in the spindle pulleys on the deck; then route the belt rearward beneath the riding mower frame, above the transmission tube(s), to the PTO pulley on the bottom of the engine.
9. Install the 'V' belt onto the PTO pulley using one of the following two methods.

⚠ WARNING

The muffler at the rear of the riding mower may be extremely hot, and could cause serious burns. Use extreme caution when near the muffler. Allow the muffler to fully cool before installing the belt.

10. Using the Idler Pulley to Tension the Belt.
 - a. Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the longest horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.
 - b. Install the belt in the PTO pulley on the bottom of the engine.
 - c. Route the backside of the belt around the fixed idler pulley of the deck. Refer to Figure 37.
 - d. Working from the middle of the riding mower, pivot the idler bracket/movable pulley rearward against the spring tension and slide the backside of the belt onto the movable idler pulley. Refer to Figure 37.

SERVICE AND MAINTENANCE

11. Rolling the Belt into the PTO Pulley.
 - a. Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the longest horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.
 - b. Make certain the belt is in the spindle pulleys of the deck, and that the backside of the belt is against both the fixed and movable idler pulleys. Refer to Figure 35.
 - c. Sitting behind the riding mower, facing forward, make certain the belt is not twisted; then reach beneath the riding mower to grasp the belt and pull it toward the PTO pulley.

⚠ WARNING

Use caution to avoid pinching your fingers when rolling the belt off the PTO pulley.

- d. Pull the right side of the belt rearward and place the narrow V side of the belt into the PTO pulley. See Figure 37.
- e. While holding the belt and pulley together, rotate the pulley to the left (See Figure 36). Continue holding and rotating the pulley and belt until the belt is fully rolled into the PTO pulley.

REPLACING THE DECK DRIVE BELT

1. Remove the deck from beneath the riding mower, (refer to Deck Removal on page 30).
2. Remove the hex washer screws securing the belt covers to the deck and remove the belt from the spindle pulleys. Refer to Figure 40.

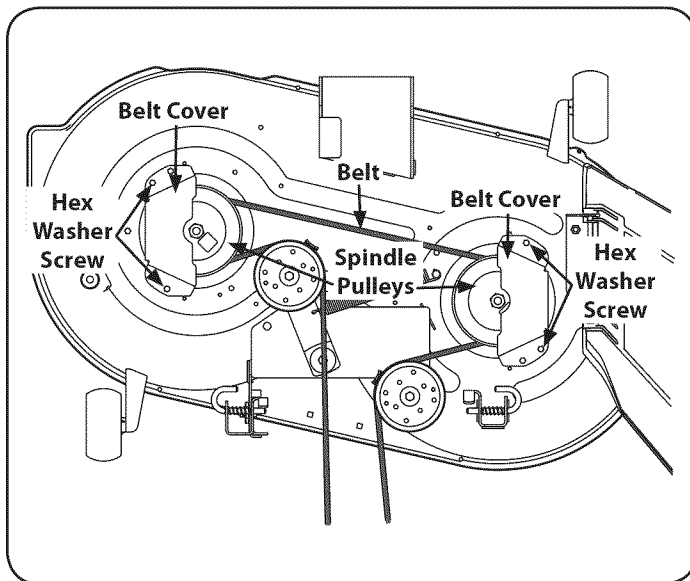


Figure 40

3. Install the new belt around the spindle pulleys as shown in Figure 40 and reinstall the belt covers.
4. Route the belt rearward between the two idler pulleys and reinstall the deck following the instructions in Deck Installation.

Mower Blade Care

⚠ WARNING

Before performing any maintenance, place the PTO switch in the "OFF" position, engage the parking brake lever, turn the ignition key to the "OFF" position and remove the key from the switch. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades. When servicing the mower deck, be careful not to cut yourself on the sharpened blades.

The cutting blades must be kept sharp at all times. Sharpen the cutting edges of the blades evenly so that the blades remain balanced and the same angle of sharpness is maintained.

If the cutting edge of a blade has already been sharpened many times, or if any metal separation is present, it is recommended that new blades be installed. New blades may be obtained through Sears Parts & Repair or by calling 1-800-659-5917.

The blades may be removed as follows.

1. Remove the deck from beneath the riding mower, (refer to Deck Removal on page 30) then gently flip the deck over to expose its underside.
2. Use a 15/16" wrench to hold the hex nut on top of the spindle assembly when loosening the hex nut securing the blade. A block of wood may be placed between the deck housing and the cutting edge of the blade to help in breaking loose the hex nut securing the blade. See Figure 41.

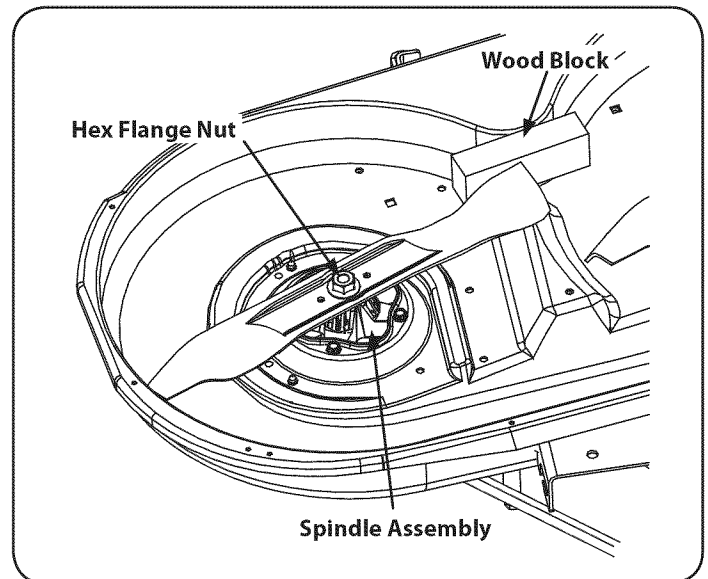


Figure 41

3. When reinstalling the blades, be sure they are installed so that the wind wings are pointing upward toward the top of deck.
4. Tighten the blade nuts to 70-90 ft. lbs.
5. Reinstall the deck (refer to Deck Installation on page 31).

SERVICE AND MAINTENANCE

TRANSMISSION DRIVE BELT

Several components must be removed and special tools used in order to change the riding mower's transmission drive belt. See your Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME®.

RIDING MOWER CREEPING

Creeping is the slight forward or backward movement of the riding mower when the engine is running at high idle and the drive control levers are opened out in the neutral position.

If after operating the riding mower for some time, it begins to creep while in the neutral position, adjust the transmission control rods as follows.

1. Place the front of the riding mower against an immovable object (e.g. wall, post, etc.).
2. Jack up the rear of the riding mower so that both rear wheels are approximately one inch off the ground.
3. With the engine running at high idle and the drive control levers opened out in the neutral position, and the parking brake disengaged, check the rear wheels for rotation.
4. If only one wheel is rotating, locate the transmission control rod beneath the frame at the front of the rear tire. If both wheels rotate, locate both control rods. See Figure 42.

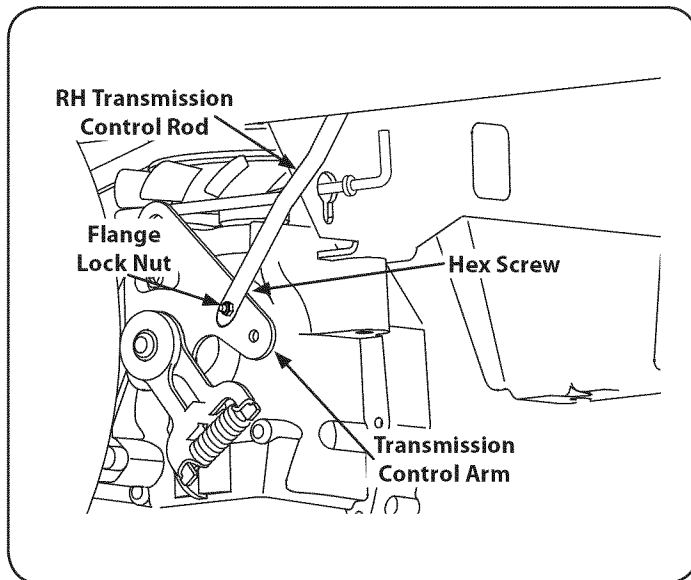


Figure 42

5. Remove the flange lock nut and hex screw securing the transmission control rod to the transmission control arm. Wheel rotation should stop. If it does not, call the Craftsman Help Line at 1-800-659-5917.
6. If the rotation stops, adjust the control rod up or down as necessary to align with the hole in the transmission control arm. Re-insert the hex nut into the hole in the control arm and secure with the hex lock nut.
7. If necessary, repeat the previous two steps to adjust the other transmission control rod.
8. Lower the riding mower and remove the jack.

RIDING MOWER HIGH SPEED TRACKING

1. If the riding mower tracks to one side with both drive control levers fully forward, adjust the control levers as follows:
2. Check for proper and balanced air pressure in both front and rear tires. Refill tires if necessary.
3. Perform the first three steps in the previous sub-section, Riding mower Creeping, to verify that the riding mower is not creeping. If creeping, adjust following the instructions in that sub-section.
4. Recheck the tracking after making any adjustments to the transmission control rods.
5. If uneven tracking persists, note which direction the riding mower is tracking.
6. If the riding mower tracks to the right, adjust the control lever stop bolt on the left side.
7. If the riding mower tracks to the left, adjust the control lever stop bolt on the right side.
8. Locate the applicable stop bolt on the left or right console. See Figure 43.

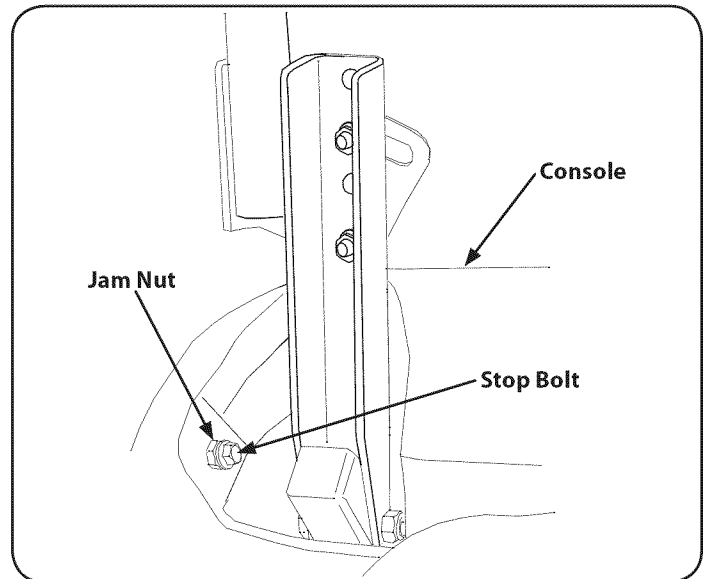


Figure 43

9. Loosen the jam nut on the stop bolt, then turn the stop bolt counterclockwise to make it longer. Recheck the tracking and fine tune the adjustment as necessary.

NOTE: If the stop bolt is adjusted too far, the tracking problem will change sides. Make fine tuning adjustments by shortening the same bolt.

10. Tighten the jam nut against the console and reposition the control lever as necessary to make the two control handles even with each other.

OFF-SEASON STORAGE

⚠ WARNING

Never store garden tractor with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas where fuel fumes may reach an open flame, spark, or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, or gas appliance.

TRACTOR STORAGE

If your tractor is not going to be operated for an extended period of time (thirty days to approximately six months), the tractor should be prepared for storage. Store the tractor in a dry and protected location. If stored outside, cover the tractor (including the tires) to protect it from the elements. The procedures outlined below should be performed whenever the tractor is placed in storage.

1. Change the engine oil and filter following the instructions provided in the Service and Maintenance section of this manual..

⚠ WARNING

Never store the tractor with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated enclosures, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, etc.

2. If storing the tractor for 30 days or more:
 - a. To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.

⚠ WARNING

Fuel left in the fuel tank deteriorates and will cause serious starting problems.

- b. Using a fuel stabilizer:
 - Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
 - Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity (approximately 3 gallons) of the fuel system.
 - Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.
 - c. Emptying the fuel system:
 - Prior to putting the tractor in storage, monitor fuel consumption with the goal of running the fuel tank empty.
 - Start the engine and allow it to run out of fuel. This will prevent gum and varnish deposits from forming.
3. Remove the spark plugs and pour approximately one ounce of oil into each cylinder. Crank the engine one or two turns to spread the oil evenly on the cylinder walls. Replace the spark plugs.
 4. Clean the engine and the entire tractor thoroughly.

NOTE: Use of a pressure washer or garden hose is not recommended to clean your tractor. They may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

5. Sharpen the blades so that the mower will be ready to use when needed.
6. Protect the metal surfaces. Repair scratches with the appropriate touch-up spray paint. Brush a rust preventive oil on any unpainted surfaces including the pulleys and blades. (Be careful not to get any oil on the drive belts.)
7. Clean and fully charge the battery, then disconnect the negative cable at the battery to prevent possible discharge. Recharge the battery periodically when in storage.

NOTE: Remove the battery if exposed to prolonged periods of sub-freezing temperatures. Store in a cool, dry location where temperatures are above freezing.

8. Lubricate all lubrication points.
9. Jack the mower up and store it on blocks to take the weight off of the tires.

REMOVING THE TRACTOR FROM STORAGE

1. Check the engine oil.
2. Fully charge the battery, lower tractor off blocks, and inflate the tires to the recommended pressure.
3. Remove the spark plugs and wipe them off. Using the starter, crank the engine to pump the excess oil out of the spark plug holes. Replace the spark plugs and the ignition leads.
4. If drained before storing, fill the fuel tank with clean, fresh gasoline.
5. Check the level of the engine oil in the crankcase and the hydraulic reservoir tank.
6. Start the engine and allow to idle for a few minutes to ensure engine is operating properly.
7. Drive the tractor without a load to make certain all the tractor systems are functioning properly.

TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

This section addresses minor service issues. To schedule service at a Sears Parts & Repair Center, call the Craftsman Help Line at 1-800-659-5917.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. PTO/Blade Engage knob engaged. 2. Parking brake not engaged. 3. Spark plug wire disconnected. 4. Throttle control lever not in correct starting position. 5. Fuel tank empty, or stale fuel. 6. Blocked fuel line or fuel filter. 7. Faulty spark plug. 8. Engine flooded. 9. Fuse(s) blown. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place knob in disengaged (OFF) position. 2. Engage parking brake. 3. Connect wire to spark plug. 4. Place Throttle lever to FAST position. 5. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. 6. Replace fuel line. See a Sears or other qualified service dealer. Replace fuel filter. See the Service and Maintenance section. 7. Clean, adjust gap or replace plug. 8. Crank engine with throttle in FAST position. 9. Replace fuse.
Engine runs erratically	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tractor running with Choke activated. 2. Spark plug wire loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent in gas cap plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check that the electric choke is working. See a Sears or other qualified service dealer. 2. Connect and tighten spark plug wire. 3. Replace fuel line. See a Sears or other qualified service dealer. Fill tank with clean, fresh gasoline and replace fuel filter. See the Service and Maintenance section. 4. Clear vent or replace cap if damaged. 5. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh gasoline. See the Service and Maintenance section. 6. Clean or replace air cleaner paper element or clean foam pre-cleaner.

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on managemylife.com - for free!

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.



brought to you by Sears

TROUBLESHOOTING

Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level low 2. Air flow restricted 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill engine with proper amount and type of oil. 2. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPMs	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug gap set too close 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove spark plug and adjust gap.
Engine idles poorly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fouled spark plug 2. Dirty air cleaner 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace spark plug and adjust gap. 2. Clean or replace air cleaner element and/or clean pre-cleaner.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting blades loose or unbalanced 2. Damaged, dull, or bent cutting blade 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten blade and spindle. Balance blade. 2. Replace blade.
Uneven cut	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deck not leveled properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on managemylife.com – for free!

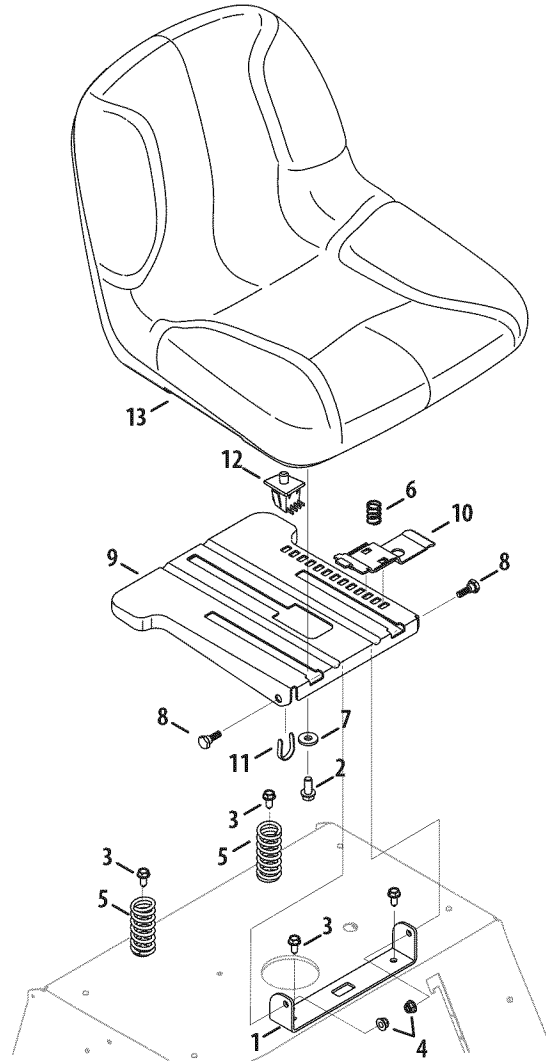
- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.



brought to you by Sears

PARTS LIST

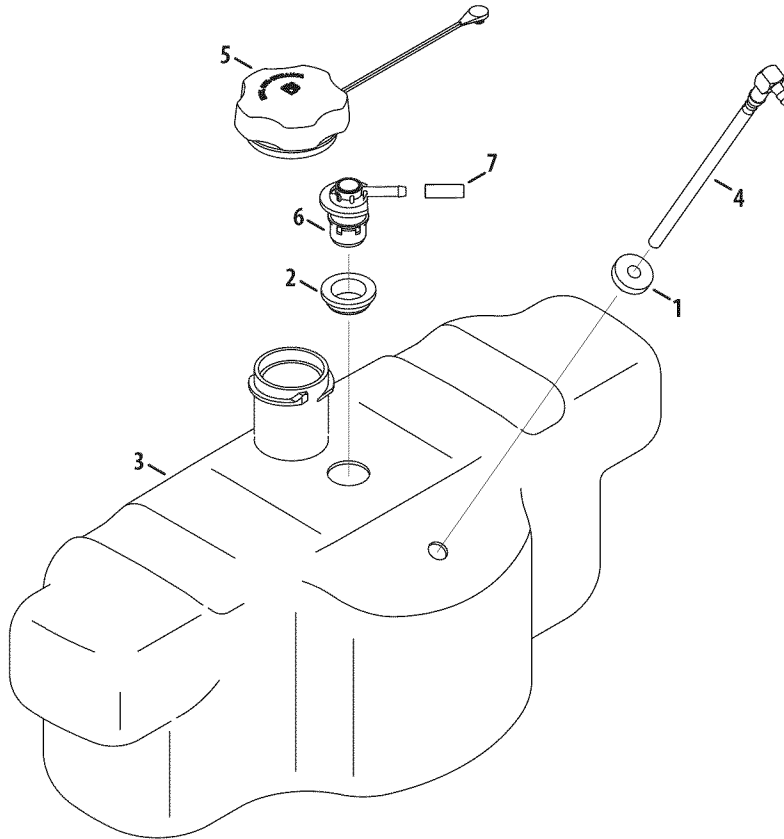
Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25001



Ref. No.	Part No.	Description
1	703-08734-0637	Seat Bracket
2	710-04482	Hex Flange Bolt, 3/8-16 x .875
3	710-04484	Hex Washer Screw, 5/16-18 x .750
4	712-04063	Flange Lock Nut, 5/16-18
5	732-04849	Compression Spring, 1.50 x 3.90 x .200
6	732-04563	Compression Spring, .68 x 1.065 x .055
7	736-0258	Flat Washer, .385 x 1.0 x .135
8	938-0296	Shoulder Screw, .437 x .268 x 5/16-18
9	783-06049-0637	Seat Mount Bracket
10	783-06050	Seat Adjustment Lever
11	783-06448	Clip
12	925-04040	Seat Switch
13	757-04145	High Back Seat

PARTS LIST

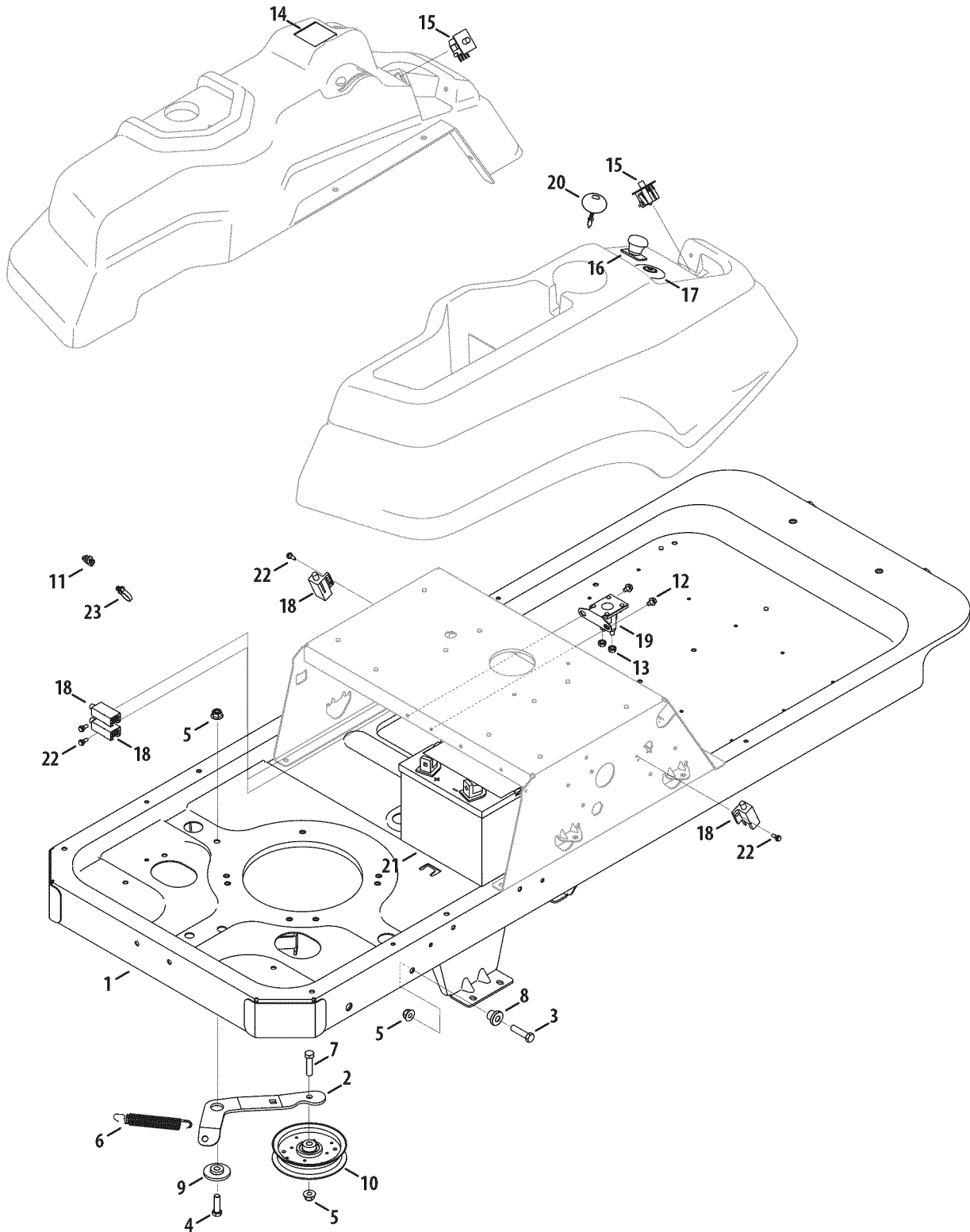
Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25001



Ref. No.	Part No.	Description
1	935-0149	Fuel Tank Bushing
2	735-04081	Rubber Grommet
3	951-04209B	Fuel Tank
4	751-10442	Fuel Pick-Up Fitting
5	951-12428	Fuel Cap
6	751-12118	Fuel Rollover Valve
7	751-12089	Vent Hose

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25001



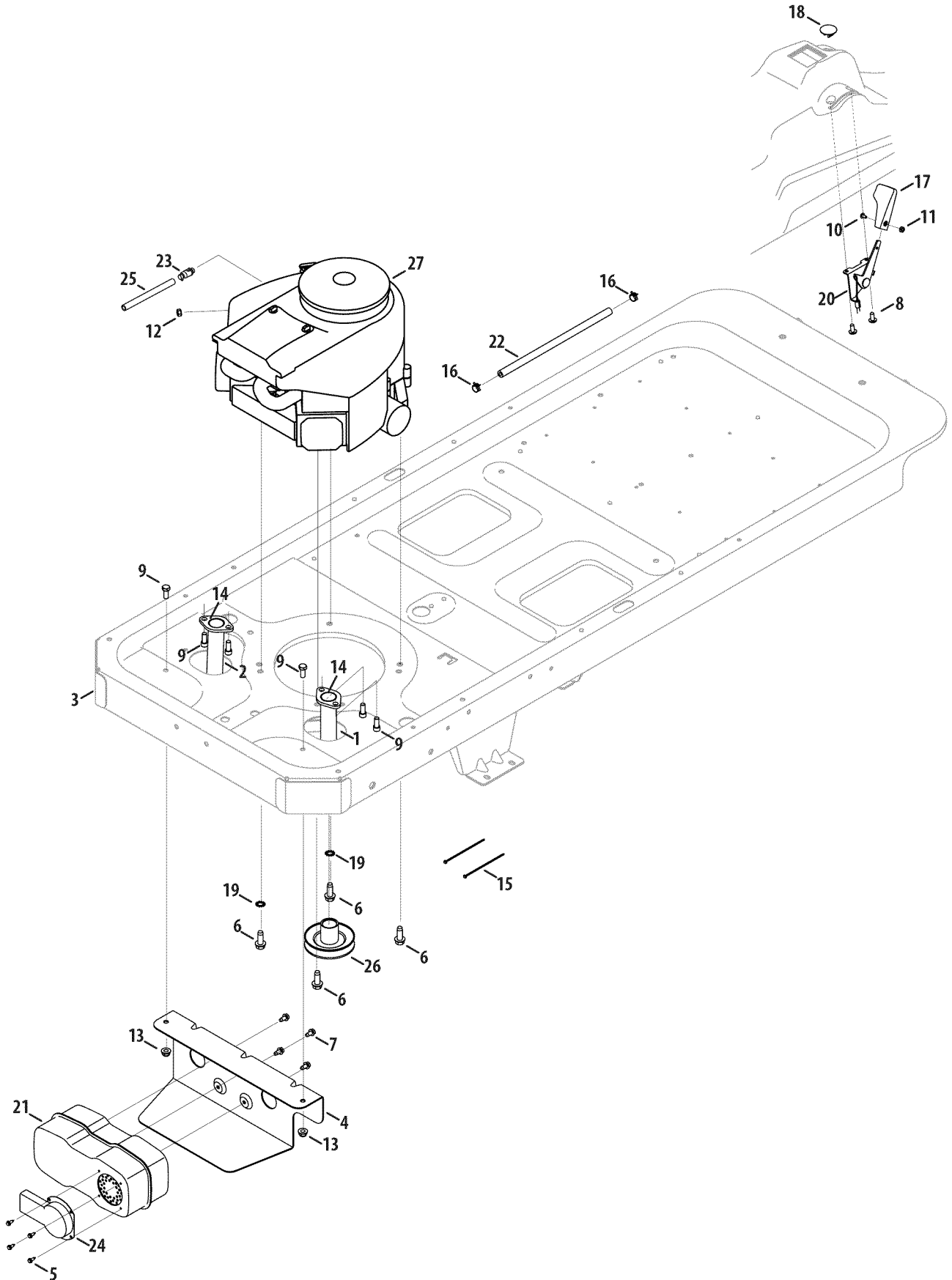
PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25001

Ref. No.	Part No.	Description
1	603-04680A-0637	Frame Assembly
2	703-05829	Drive Idler Arm
3	710-05097	Hex Screw, 3/8-16 x 1.5
4	710-3005	Hex Screw, 3/8-16 x 1.25
5	712-04065	Flange Nut, 3/8-16
6	732-0626	Extension Spring, .75 x 5.06
7	710-0520	Hex Screw, 3/8-16 x 1.5
8	738-04058	Shoulder Spacer, .39 x 1.0 x .7
9	738-04162A	Shoulder Spacer, .884 x .19
10	756-04129B	Idler Pulley, 4.25 Dia.
11	925-04847C	Wire Harness
12	710-0653	Hex Screw, 1/4-20 x .375
13	712-0271	Hex Nut, 1/4-20
14	925-04022B	Hour Meter
15	925-04165	Neutral Switch
16	925-04174	PTO Switch
17	925-04228	Ignition Switch
18	725-04363	Interlock Switch
19	725-04439	Solenoid
20	925-2054A	Key
21	925-1707D	Battery
22	738-04237A	Shoulder Screw, #10-32 x .500
23	726-0470	Cable Tie

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25001



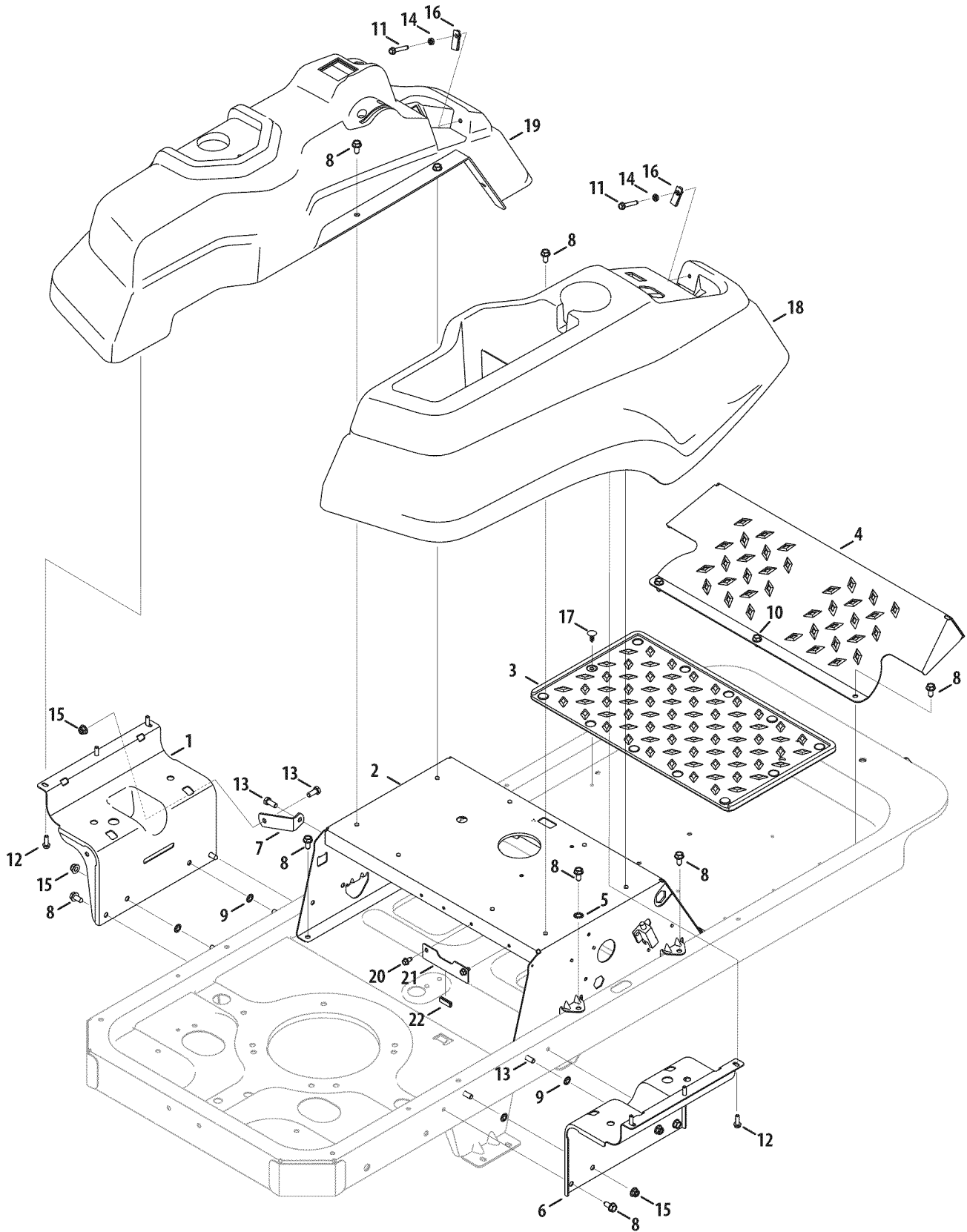
PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25001

Ref. No.	Part No.	Description
1	603-04162	RH Exhaust Assembly
2	603-04163	LH Exhaust Assembly
3	603-04691-0637	Frame Assembly
4	703-05441A	Muffler Mount Bracket
5	710-0227	Hex Washer Screw, #8-18 x 0.500
6	710-04683	Hex Washer Screw, 3/8-16 x 1.000
7	710-0599	Hex Washer Screw, 1/4-20 x 0.500
8	710-1017	AB Screw, 1/4-14 x 0.625
9	710-3008	Hex Screw, 5/16-18 x .75
10	710-3217	Machine Screw, #8-32 x 0.375
11	712-0142	Hex Nut, #8-32
12	712-0271	Sems Nut, 1/4-20
13	712-04063	Flange Lock Nut, 5/16-18
14	721-0460	Exhaust Gasket
15	726-0197	Cable Tie
16	726-0205	Hose Clamp, .490
17	731-04914	Throttle Control Knob
18	731-1999	Choke Plug
19	736-0148	Lock Washer, 3/8
20	746-04539	Throttle/Choke Control Cable
21	751-0616B	Dual Inlet Muffler
22	751-10349	Fuel Hose, 1/4
23	951-10517A	Oil Drain
24	751-11053	Muffler Deflector
25	751-3141-14	Oil Drain Extension Hose
26	756-04376	PTO Pulley
27	445677-0954-G5	Replacement Engine

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25001



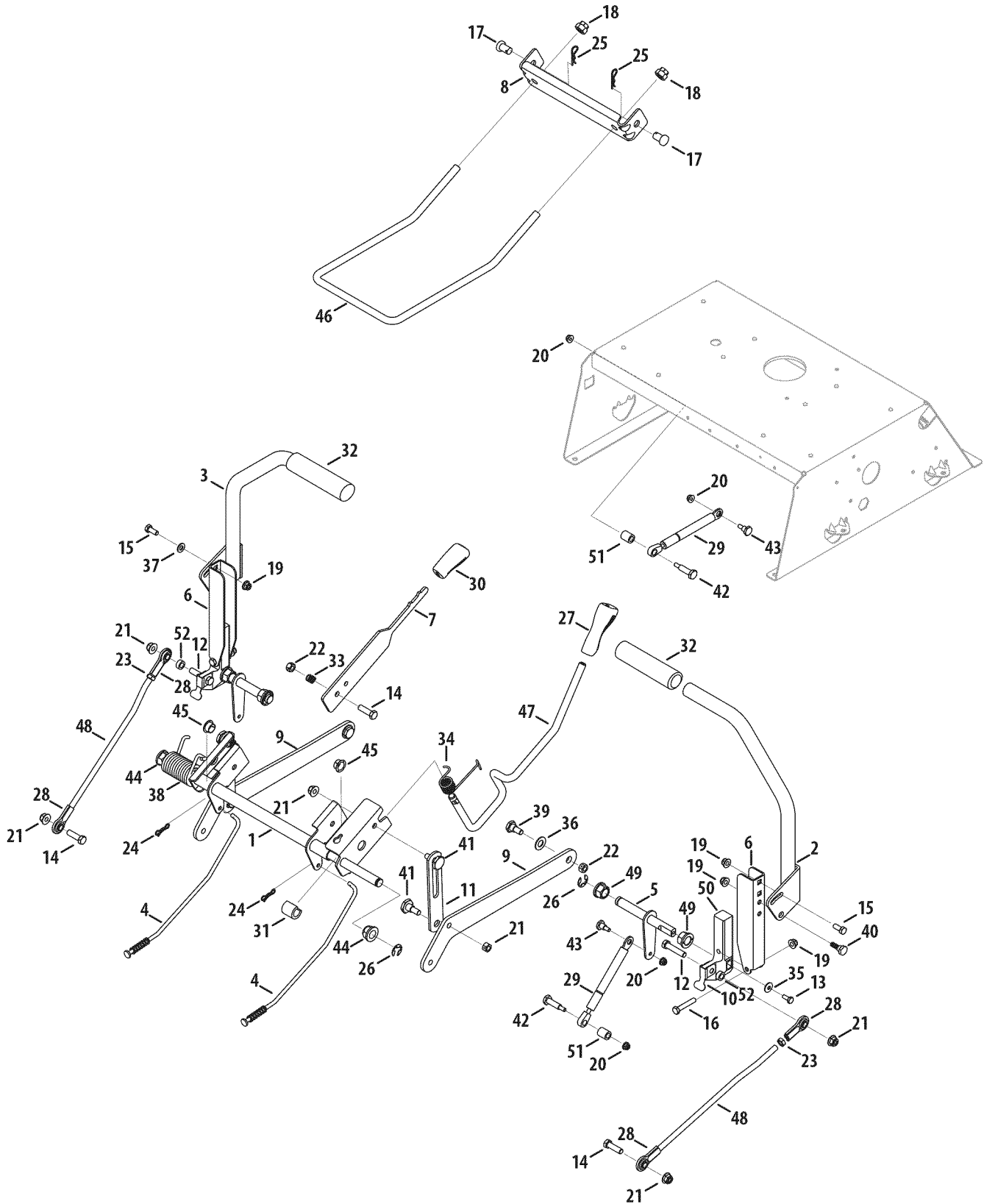
PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25001

Ref. No.	Part No.	Description
1	603-04564	Console Mount Bracket
2	603-04946-0637	Seat Frame
3	735-04082C	Foot Pad
4	703-05373B	Foot Rest
5	736-0148	Lock Washer, 3/8
6	703-06451	Console Mount Bracket
7	703-06623-0637	Fuel Tank Support Bracket
8	710-04484	Hex Washer Screw, 5/16-18 x .750
9	726-0201	Speed Nut, .3125
10	710-0604A	Hex Washer Screw, 5/16-18 x .825
11	710-0778	Hex Washer Screw, 1/4-20 x 1.500
12	710-0895	Hex Washer Screw, 1/4-15 x .750
13	710-3008	Hex Screw, 5/16-18 x .75
14	912-0298	Jam Nut, 1/4-20
15	712-04063	Flange Lock Nut, 5/16-18
16	712-04092	U-Type Nut, 1/4-20
17	726-3046	Ratchet Clip, .250
18	731-06233	RH Console
19	731-06263B	LH Console
20	710-0599	Hex Screw, 1/4-20 x .5
21	703-05894-0637	Battery Hold-Down
22	731-0511	Trim Strip

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25001



PARTS LIST

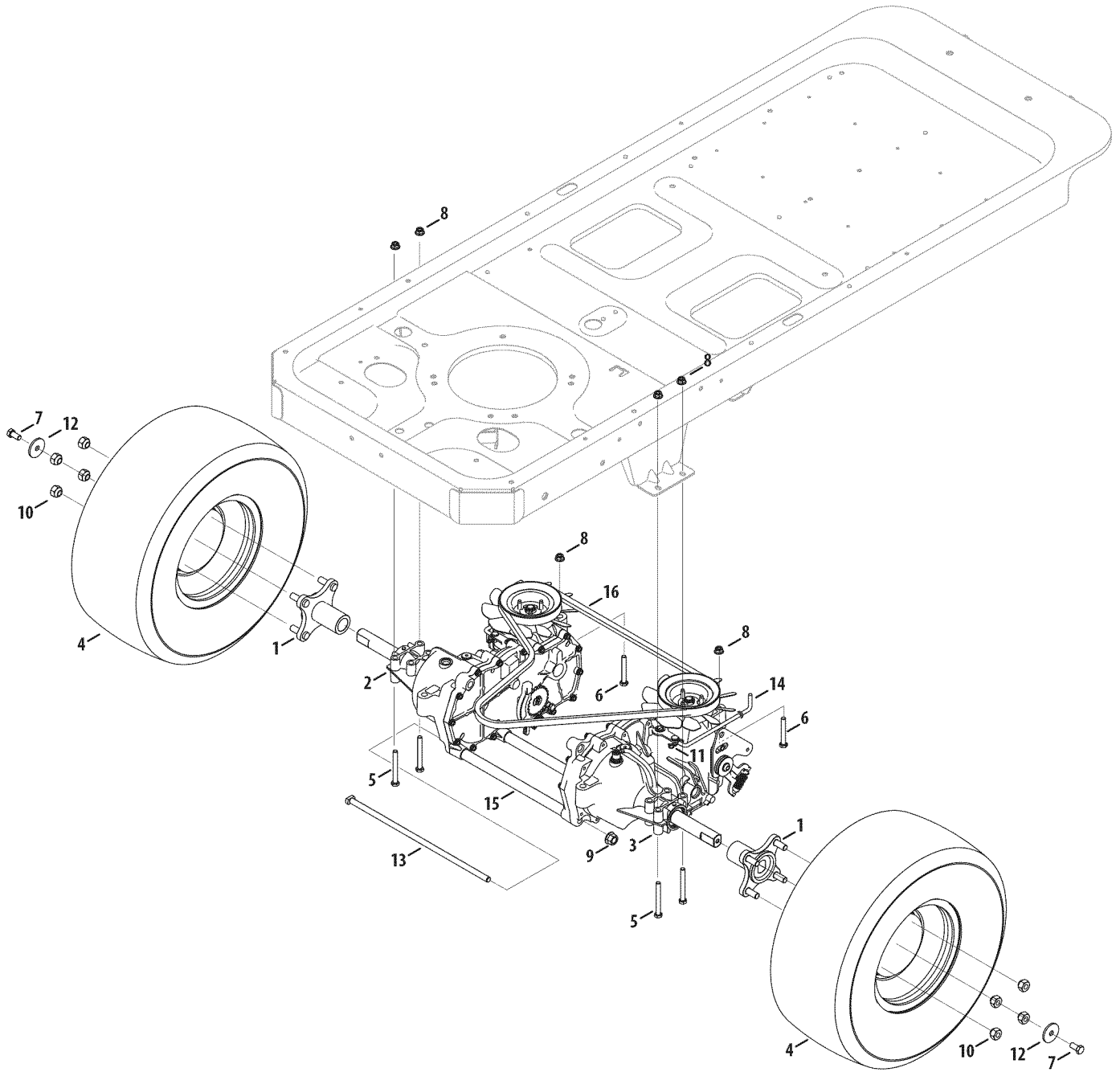
Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25001

Ref. No.	Part No.	Description
1	603-04160B-0637	Deck Lift Shaft Assembly
2	603-04322-0637	Lapbar Lever RH
3	603-04324-0637	Lapbar Lever LH
4	947-04065	Brake Rod (42" & 50" Decks)
5	647-04099A	Control Shaft
6	703-05387B	Lapbar Pivot Bracket
7	703-05396A-0637	Brake Handle
8	703-05414A-4044	Front Deck Hanger Bracket
9	703-05793A-4044	Deck Lift Arm
10	703-06096A	Switch Actuator Bracket
11	703-06169-0637	Lift Link Plate
12	710-0347	Hex Screw, 3/8-16 x 1.75
13	710-0433	Hex Lock Screw, 1/4-20 x .62
14	710-3005	Hex Cap Screw, 3/8-16 x 1.25
15	710-3008	Hex Cap Screw, 5/16-18 x .75
16	710-3180	Hex Cap Screw, 5/16-18 x 1.75
17	911-0332	Clevis Pin, .50 x .78
18	712-04243	Hex Nut, 1/2-13
19	712-04063	Hex Flange Insert Lock Nut, 5/16-18
20	712-04064	Hex Flange Insert Lock Nut, 1/4-20
21	712-04065	Hex Flange Insert Lock Nut, 3/8-16
22	712-0375	Hex Lock Nut, 3/8-16
23	912-3001	Jam Nut, 3/8-24
24	714-04040	Bow-Tie Cotter Pin

Ref. No.	Part No.	Description
25	914-04023	Cotter Pin
26	716-0106	E-Ring, .625 Dia.
27	720-0311	Handle Grip
28	723-04035	Rod End
29	727-04141	Damper Cylinder
30	731-04735	Handle Grip
31	731-05732	Spacer, .62 x 1.0
32	720-0274	Hand Grip
33	932-0334	Compression Spring
34	732-0874	Torsion Spring
35	736-0270	Bell Washer, .265 x .75 x .062
36	936-0272	Flat Washer, .51 x 1.0 x .06
37	936-0275	Flat Washer, .344 x .688 x .065
38	732-04420	Torsion Sprg., LH (50" & 54" Decks)
39	738-0143	Shoulder Screw, .498 x .340 x 3/8-16
40	938-0296	Shoulder Screw, .437 x .268 x 5/16-18
41	938-0507B	Shoulder Screw, .5 x .434 x 3/8-16
42	938-0572	Shoulder Screw, .374 x 1.16 x 1/4-20
43	938-0974	Shoulder Screw, .375 x .38 x 1/4-20
44	941-0225	Hex Flange Bearing
45	741-3074	Flange Bearing, .626 x .938 x .344
46	747-04401A	Deck Front Hanger Rod
47	747-04637	Deck Lift Handle Rod
48	747-05057	Lapbar Control Rod
49	948-0227A	Hex Flange Bearing
50	748-04169A	Control Hub
51	750-04676	Spacer, .385 x .630 x .75
52	750-04776	Spacer, .380 x .625 x .265

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25001



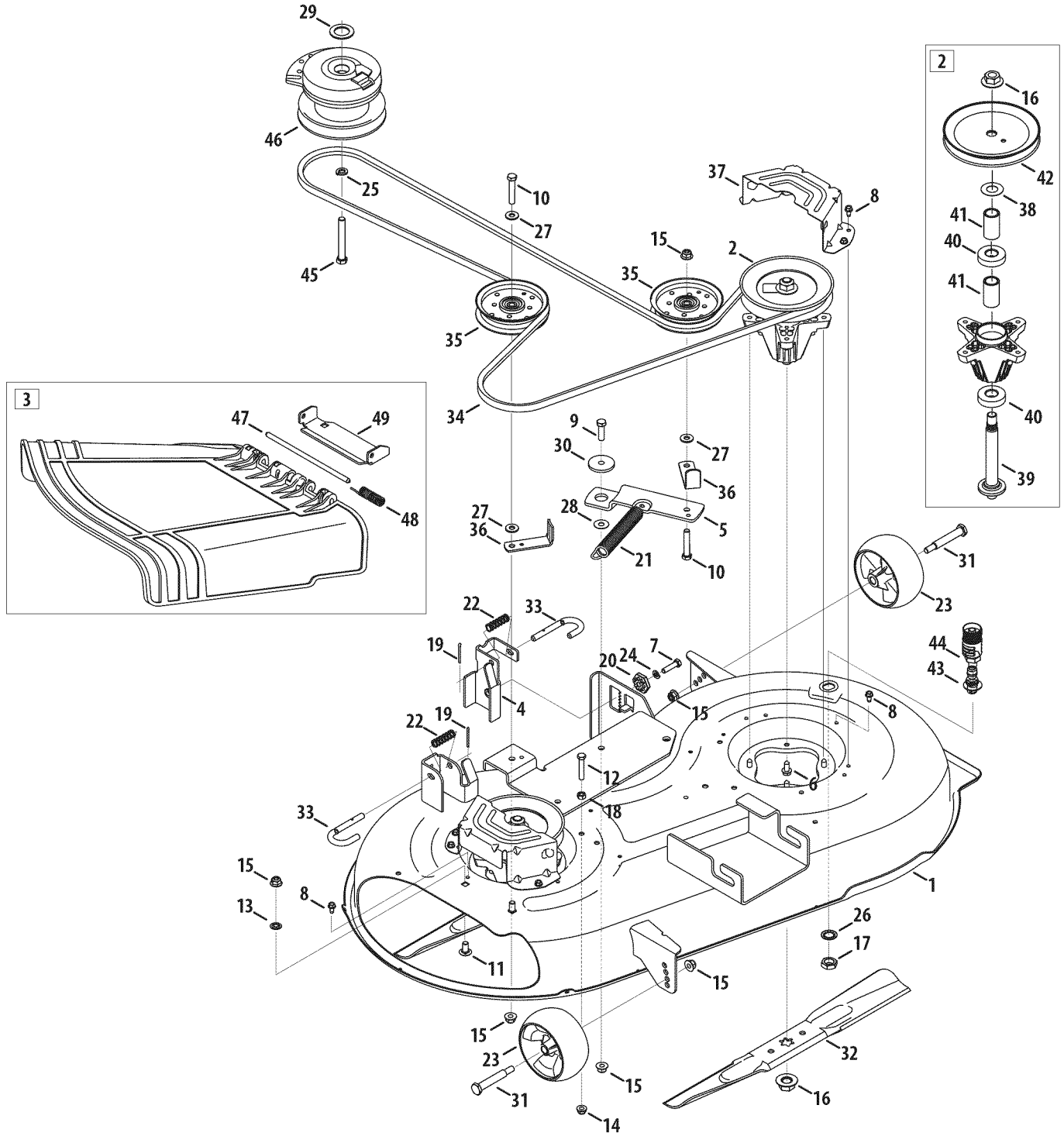
PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25001

Ref. No.	Part No.	Description
1	918-04317	Wheel Hub, 7/16-14 x 1.6
2	918-04431B	Transmission Assembly, LH
3	918-04432B	Transmission Assembly, RH
4	634-04293-0961	Wheel Assembly, 18 x 8.5-8
5	710-0176	Hex Cap Screw, 5/16-18 x 2.75
6	710-0395	Hex Cap Screw, 5/16-18 x 2.25
7	710-3119	Hex Cap Screw, 3/8-16 x .75
8	712-04063	Hex Flange Nut, 5/16-18
9	712-0459	Hex Flange Nut, 7/16-20
10	712-3050	Lug Nut, 7/16-14
11	714-04040	Bow-Tie Cotter Pin
12	936-0227	Flat Washer, .39 x 1.5
13	738-04192	Rod, .405 x 14
14	747-04217C-0637	Bypass Rod
15	750-04561	Tube, .45 x .69 x 10.2
16	954-04043A	V-Belt

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25001



PARTS LIST

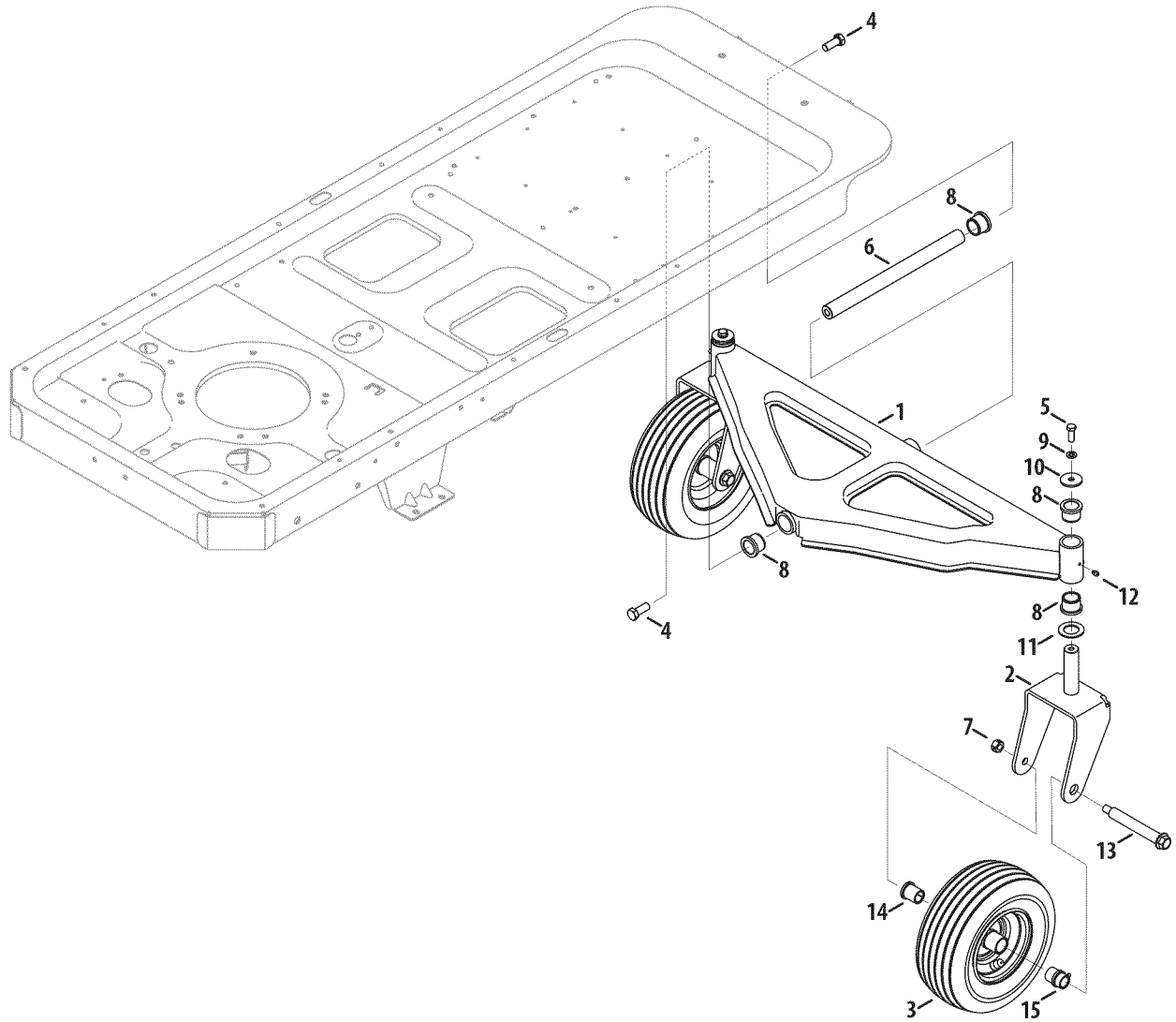
Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25001

Ref. No.	Part No.	Description
1	903-04860-4044	Deck Housing
2	918-04822A	Spindle Assembly
3	631-04288	Discharge Chute Assembly
4	683-0254B-4044	Deck Lift Bracket
5	703-08336A	Pivot Idler Bracket
6	710-04484	Hex Washer Head Screw, 5/16-18 x .750
7	710-0528	Hex Cap Screw, 5/16-18 x 1.25
8	710-0599	Hex Washer Head Screw, 1/4-20 x .5
9	710-3005	Hex Cap Screw, 3/8-16 x 1.25
10	710-3144	Hex Cap Screw, 3/8-16 x 2.00
11	710-3178	Carriage Screw, 3/8-16 x .75
12	710-3180	Hex Cap Screw, 5/16-18 x 1.75
13	712-0229	Push Nut, 3/8
14	712-04063	Flange Lock Nut, 5/16-18
15	712-04065	Flange Lock Nut, 3/8-16
16	712-0417A	Hex Flange Nut, 5/8-18
17	912-0641	Hex Nut, M16-1.5
18	912-3010	Hex Nut, 5/8-18
19	914-0470	Cotter Pin, 1/8 x 1.25
20	917-04074	Deck Adjustment Gear
21	732-0459C	Extension Spring, .94 Dia. x 6.74
22	732-04652	Compression Spring, .535 x 1.751
23	734-04155	Deck Ball Wheel, 5.0
24	936-0119	Lock Washer, 5/16
25	936-0171	Lock Washer, 7/16

Ref. No.	Part No.	Description
26	736-0225	Internal Tooth Lock Washer, 5/8
27	736-0262	Flat Washer, .385 x .870 x .092
28	936-0344	Flat Washer, .385 x 1.00 x .030
29	736-0277	Flat Washer, 1.031 x 1.620 x .095
30	738-04162A	Shoulder Spacer, .884 x .190
31	938-3056	Shoulder Screw, .5 x 2.5 x 3/8-16
32	942-04308	Blade, 2 in 1, 21.23
33	747-1116	Deck Hanger Rod
34	954-04137A	V-Belt
35	756-04129B	Idler Pulley, 4.25 Dia.
36	783-06368A-4044	Bracket, Belt Guard
37	783-06424A-4044	Belt Cover
38	936-0351	Washer, .760 x 1.50 x .030
39	738-1186A	Spindle Shaft
40	941-0919A	Ball Bearing
41	750-04936	Spacer, .792 x 1.060 x 1.860
42	956-1227	Deck Pulley
43	737-04003D	Deck Water Nozzle
44	921-04041	Water Nozzle Adapter
45	710-3157A	Screw, 7/16-20 x 3.25
46	917-04376A	PTO Electric Clutch
47	711-04847B	Hinge Pin
48	732-04372	Torsion Spring
49	783-06074A	Chute Bracket

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25001

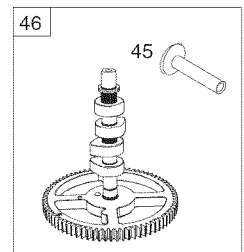
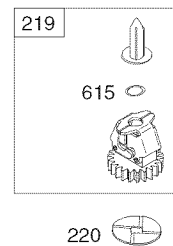
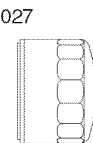
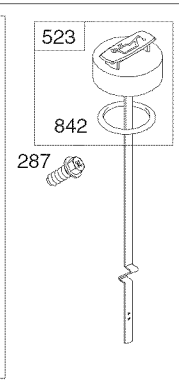
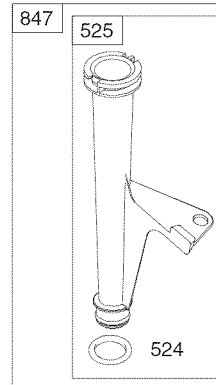
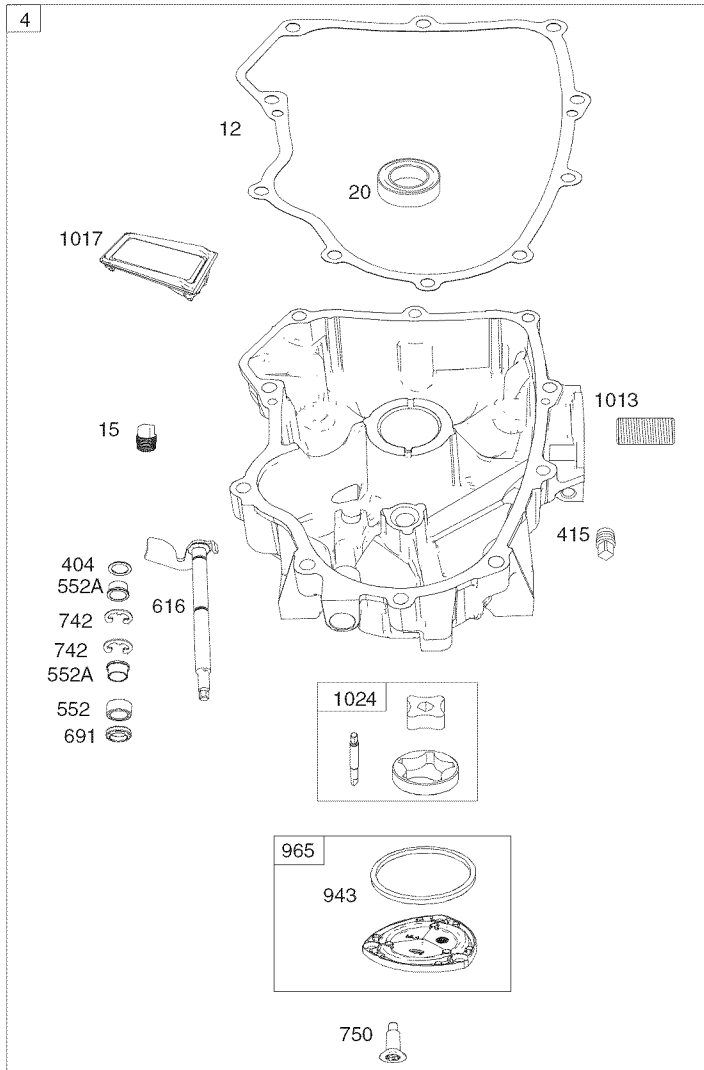
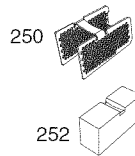
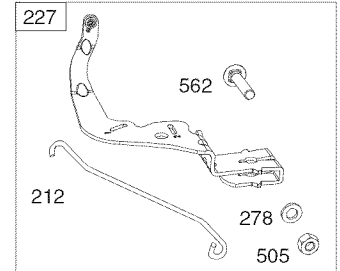
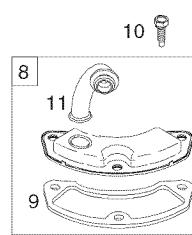
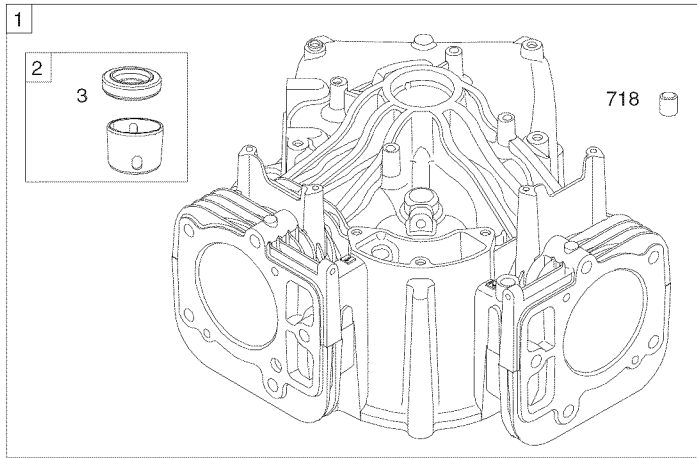


Ref. No.	Part No.	Description
1	603-04148C-4044	Front Pivot Axle
2	603-04308-4044	Castor Wheel Bracket
3	634-04746	Wheel Assembly, 11 x 4 x 5
4	710-04186	Hex Lock Screw, 1/2-13 x 1.25
5	710-0514	Hex Cap Screw, 3/8-16 x 1.0
6	911-04228	Axle Shaft
7	712-3022	Hex Lock Nut, 1/2-13

Ref. No.	Part No.	Description
8	731-05500	Flange Bearing, 1.0 x 1.246
9	936-0169	Lock Washer, 3/8
10	936-0227	Flat Washer, .39 x 1.5 x .134
11	736-0250	Flat Washer, 1.0 x 1.75 x .107
12	937-3000	Lube Fitting, 3/16
13	738-04182A	Shoulder Screw, 7/16-14 x .75 x 4.75
14	741-0516B	Flange Bearing, .76 x 1.0 x 1.2
15	741-0990B	Flange Bearing, .76 ID w/Lube Ftg.

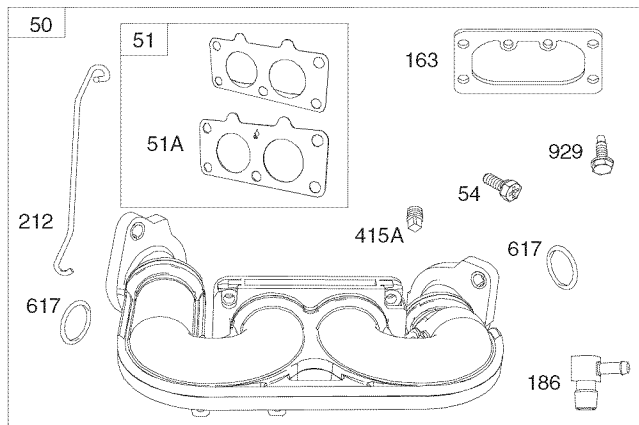
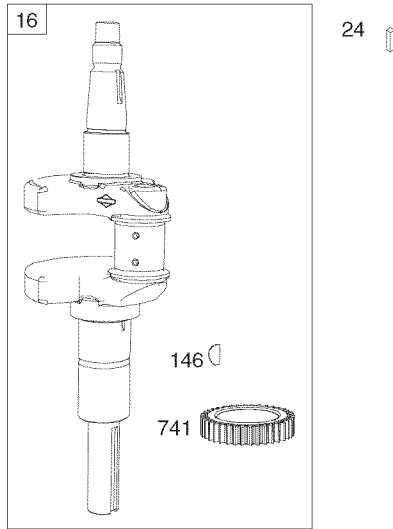
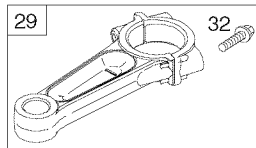
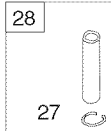
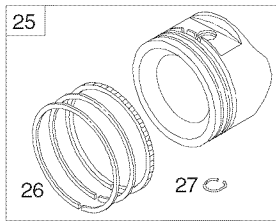
PARTS LIST

Briggs & Stratton Engine Model 445677-0954-G5 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25001



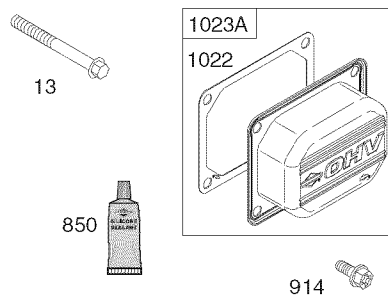
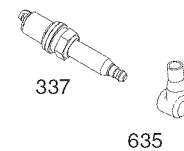
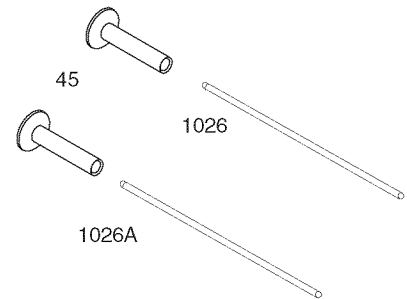
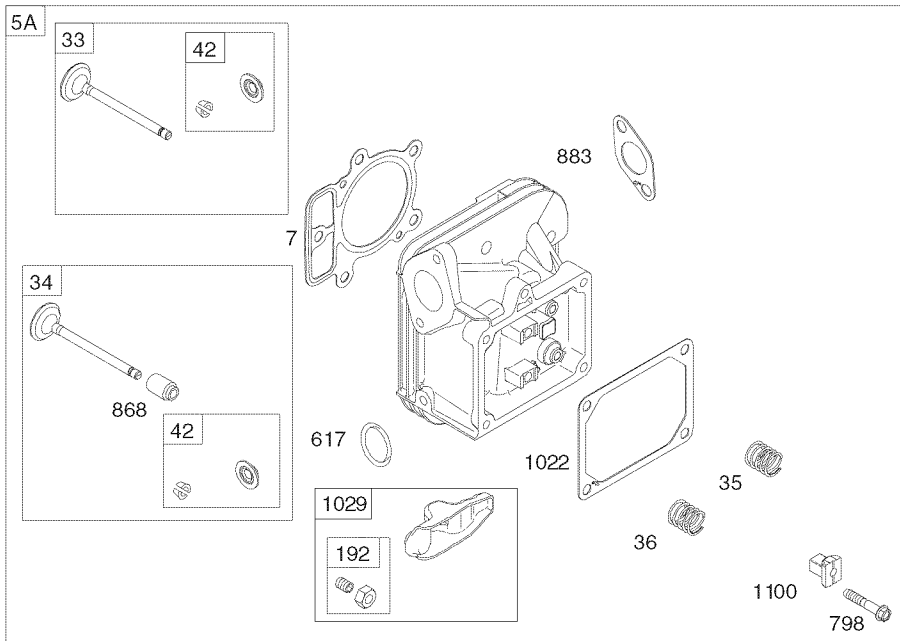
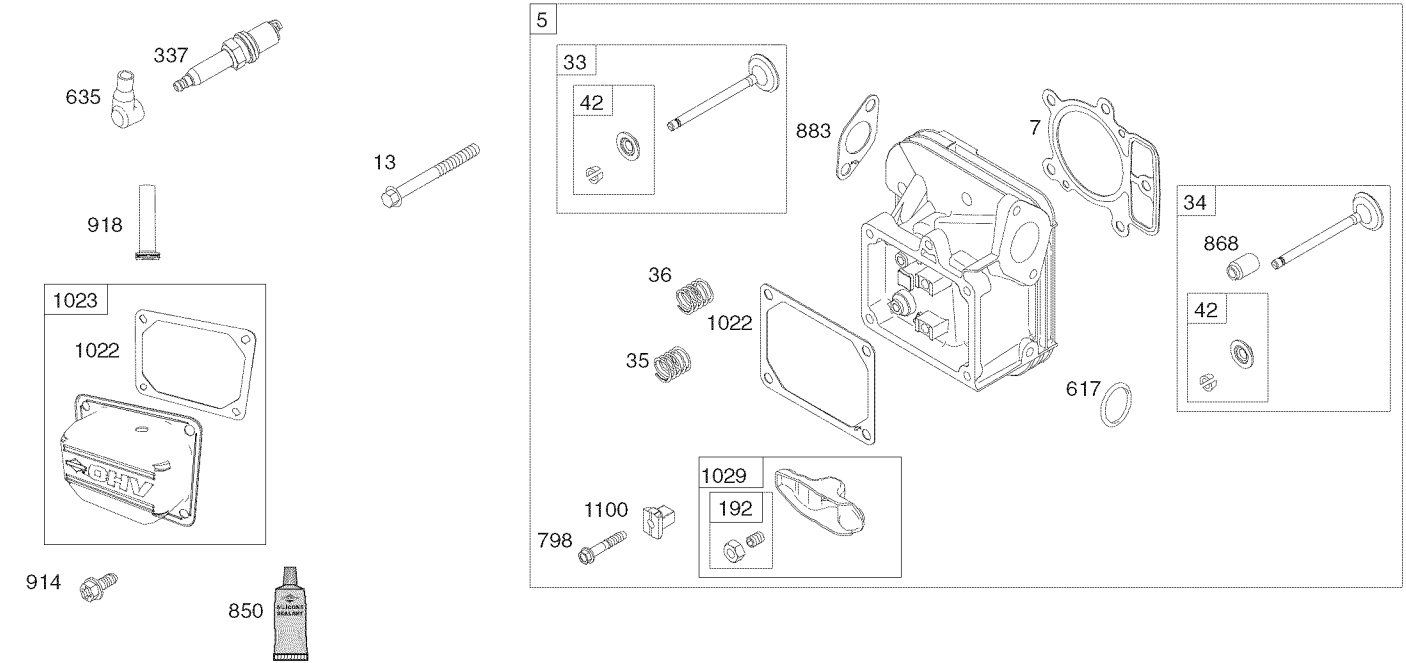
PARTS LIST

Briggs & Stratton Engine Model 445677-0954-G5 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25001



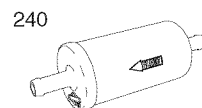
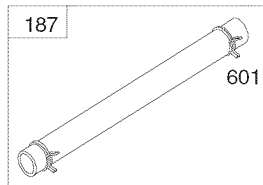
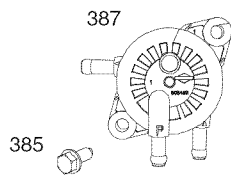
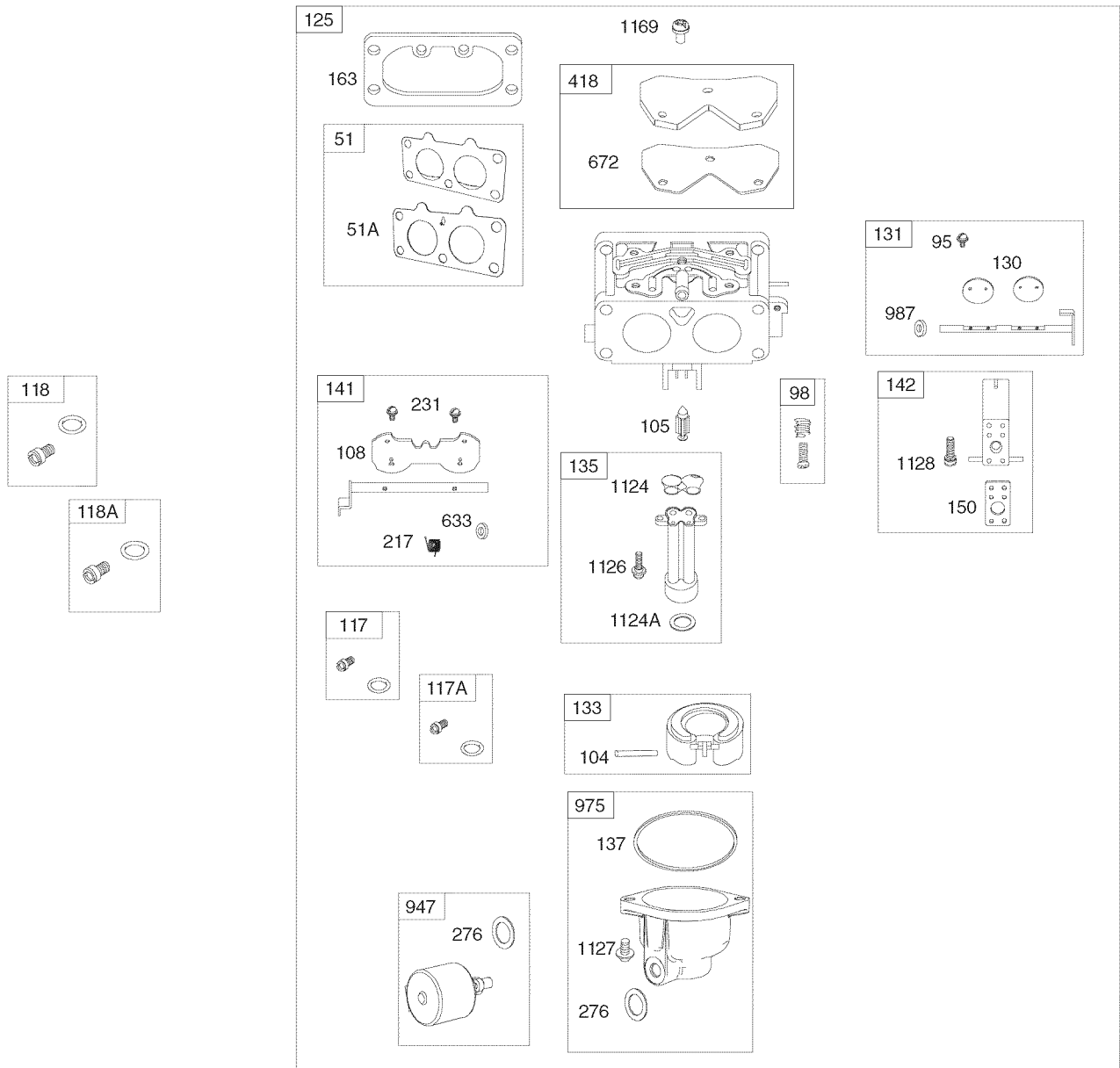
PARTS LIST

Briggs & Stratton Engine Model 445677-0954-G5 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25001



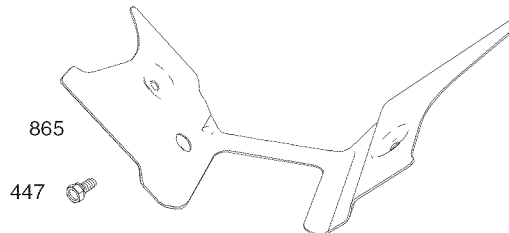
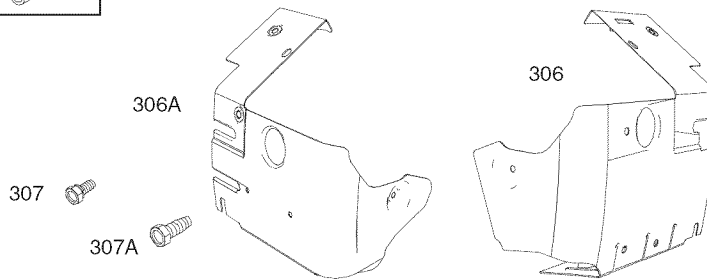
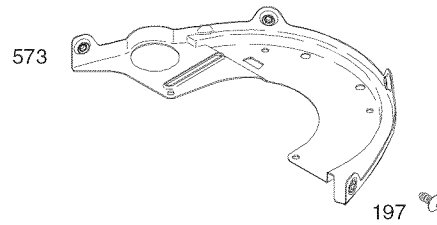
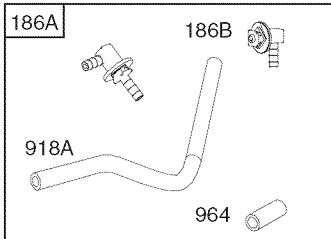
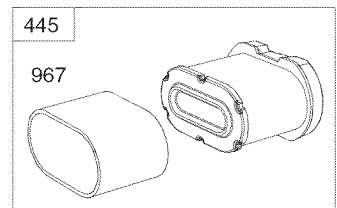
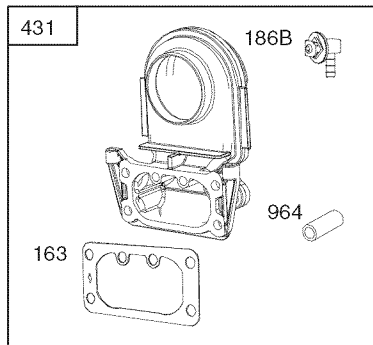
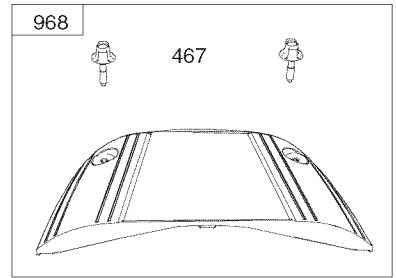
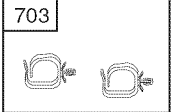
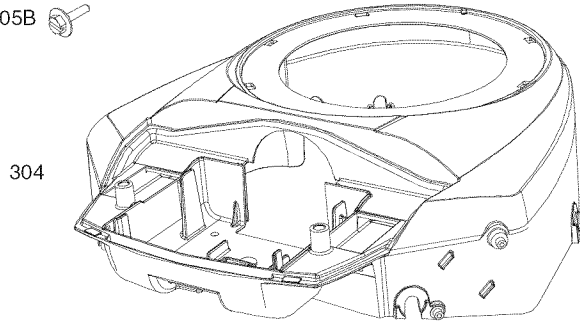
PARTS LIST

Briggs & Stratton Engine Model 445677-0954-G5 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25001



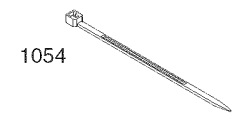
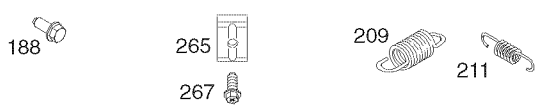
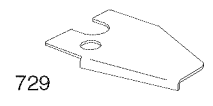
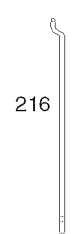
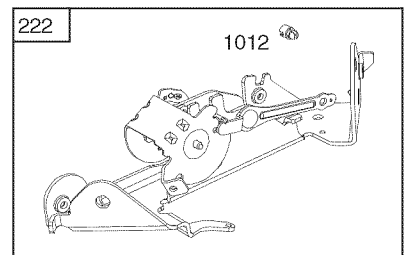
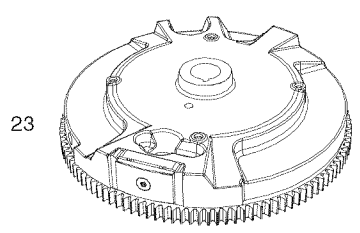
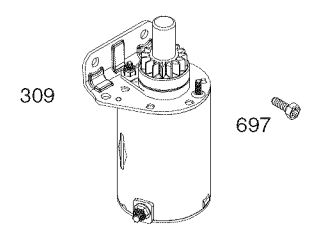
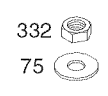
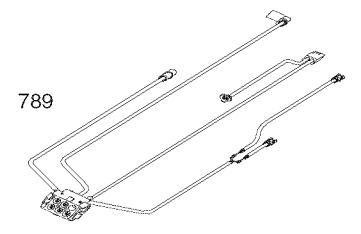
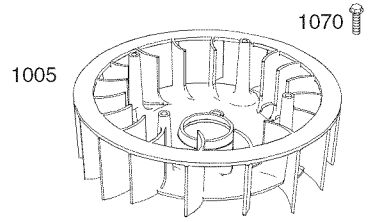
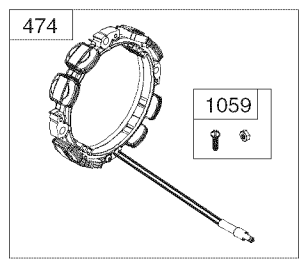
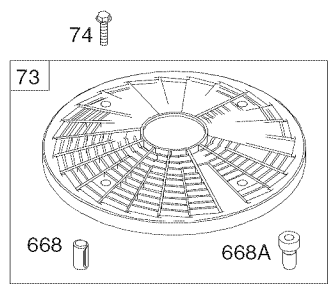
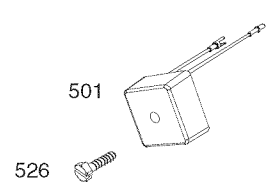
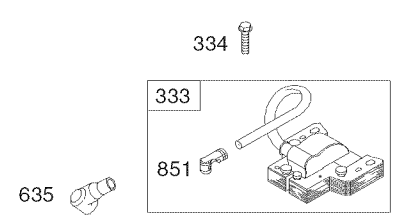
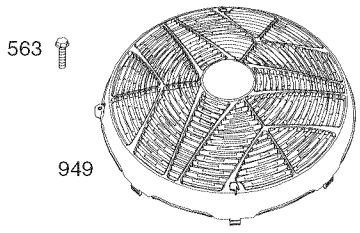
PARTS LIST

Briggs & Stratton Engine Model 445677-0954-G5 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25001



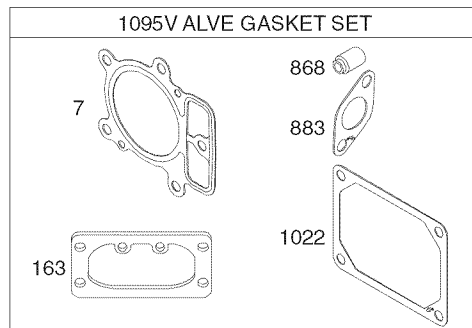
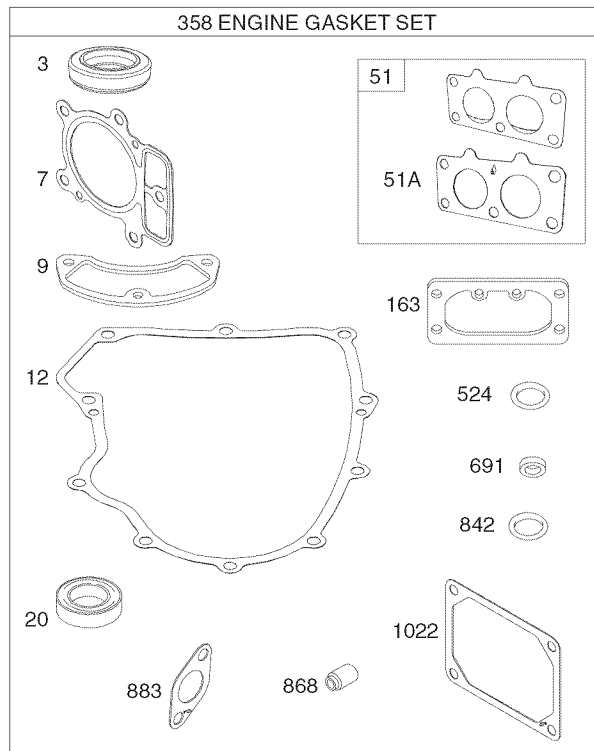
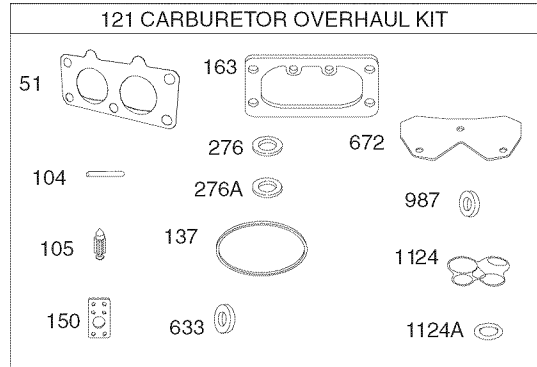
PARTS LIST

Briggs & Stratton Engine Model 445677-0954-G5 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25001



PARTS LIST

Briggs & Stratton Engine Model 445677-0954-G5 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25001



PARTS LIST

Briggs & Stratton Engine Model 445677-0954-G5 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25001

Ref. No.	Part No.	Description
1	793564	Cylinder Assembly
2	797673	Bushing/Seal Kit (Magneto Side)
3	391086s	Seal-Oil (Magneto Side)
4	796307	Sump-Engine
5	796231	Head-Cylinder (Cylinder 1)
5A	796232	Head-Cylinder (Cylinder 2)
7	693997	Gasket-Cylinder Head
8	792185	Breather Assembly
9	690937	Gasket-Breather
10	691108	Screw (Breather Assembly)
11	792184	Tube-Breather
12	697227	Gasket-Crankcase
13	793988	Screw (Cylinder Head)
15	794903	Plug-Oil Drain
16	796237	Crankshaft
20	795387	Seal-Oil (PTO Side)
22	694966	Screw (Crankcase Cover/Sump)
23	799090	Flywheel
24	222698s	Key-Flywheel (Aluminum)
25	792023	Piston Assembly (Standard)
	792072	Piston Assembly (.020" Oversize)
26	792026	Ring Set (Standard)
	792073	Ring Set (.020" Oversize)
27	690975	Lock-Piston Pin
28	696581	Pin-Piston
29	796209	Rod-Connecting
32	690976	Screw (Connecting Rod)
33	697576	Valve-Exhaust
34	792200	Valve-Intake
35	694865	Spring-Valve (Intake)
36	694865	Spring-Valve (Exhaust)
42	499586	Keeper-Valve
45	690977	Tappet-Valve
46	792555	Camshaft
48	N/A	Short Block (Not Available At This Printing)
50	695241	Manifold-Intake
51	795123	Gasket-Intake
51A	690950	Gasket-Intake
53	690951	Stud (Carburetor)
54	699816	Screw (Intake Manifold)
73	494439	Screen-Rotating
74	698425	Screw (Rotating Screen)
75	691056	Washer (Flywheel)
95	690718	Screw (Throttle Valve)

Ref. No.	Part No.	Description
98	699721	Kit-Idle Speed
104	694918	Pin-Float Hinge
105	797410	Valve-Float Needle
108	699723	Valve-Choke
117	792296	Jet-Main (Standard) (Left Jet)
117A	842627	Jet-Main (Standard) (Right Jet)
118	699457	Jet-Main (High Altitude) (Left Jet)
118A	699733	Jet-Main (High Altitude) (Right Jet)
121	797890	Kit-Carburetor Overhaul
125	796227	Carburetor
130	690993	Valve-Throttle
131	499805	Kit-Throttle Shaft
133	699724	Float-Carburetor
135	699729	Tube-Fuel Transfer
137	690994	Gasket-Float Bowl
141	796228	Kit-Choke Shaft
142	699726	Nozzle-Carburetor
146	690979	Key-Timing
150	690995	Gasket-Nozzle
163	691001	Gasket-Air Cleaner
186	795985	Hose-Connector (Intake Manifold)
186A	799158	Hose-Connector (EVAP System)
186B	845141	Hose-Connector
187	791766	Line-Fuel (Cut to Required Length)
188	691108	Screw (Control Bracket)
192	690083	Adjuster-Rocker Arm
197	697820	Screw (Back Plate)
209	799171	Spring-Governor (Light Blue)
211	691019	Spring-Governed Idle (No Color)
212	695238	Link-Throttle
216	796229	Link-Choke
217	799112	Spring-Choke Return
219	793338	Gear-Governor
220	799772	Washer (Governor Gear)
221	841026	Cup-Governor
222	798915	Bracket-Control
227	798856	Lever-Governor Control
231	690718	Screw (Choke Valve)
239	792028	Switch-Oil Pressure
240	695666	Filter-Fuel
250	690957	Retainer-Breather
252	794389	Collector-Oil
265	691024	Clamp-Casing
267	792629	Screw (Casing Clamp)

PARTS LIST

Briggs & Stratton Engine Model 445677-0954-G5 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25001

Ref. No.	Part No.	Description
276	695410	Washer-Sealing
278	792651	Washer (Governor Control Lever)
287	691108	Screw (Dipstick Tube)
304	799955	Housing-Blower
305	691005	Screw (Blower Housing) (1/4-20x.68)
305A	698336	Screw (Blower Housing)
305B	790690	Screw (Blower Housing) (Blower Housing to Intake Elbow)
306	798855	Shield-Cylinder (Cylinder 2)
306A	796852	Shield-Cylinder (Cylinder 1)
307	691003	Screw (Cylinder Shield) (10-24x.43)
307A	691108	Screw (Cylinder Shield) (1/4-20x.66)
309	590476	Motor-Starter
332	691059	Nut (Flywheel)
333	799651	Armature-Magneto
334	691061	Screw (Magneto Armature)
337	793541	Plug-Spark
358	694012	Gasket Set-Engine
385	797409	Screw (Fuel Pump)
387	808656	Pump-Fuel
404	690442	Washer (Governor Crank)
415	794903	Plug
415A	794903	Plug (Intake Manifold)
418	795912	Plate-Carburetor
431	798860	Elbow-Intake
445	792105	Filter-Air Cleaner Cartridge
447	691003	Screw (Air Guide Cover)
462	691261	Washer (Starter Cable)
467	790697	Knob-Air Cleaner
474	696457	Alternator
501	794360	Regulator
505	691029	Nut (Governor Control Lever)
523	691036	Dipstick
524	691032	Seal-Dipstick Tube
525	691037	Tube-Dipstick
526	691129	Screw (Regulator)
552	796638	Bushing-Governor Crank
552A	690553	Bushing-Governor Crank
562	690311	Screw (Governor Control Lever)
563	799359	Screw (Debris Screen Guard) (#8-18x.875)
573	790444	Plate-Back
601	691038	Hose-Clamp (Black)
615	698290	Retainer-Governor Shaft
616	691045	Crank-Governor

Ref. No.	Part No.	Description
617	697891	Seal-O Ring (Intake Manifold) (Red)
633	699813	Seal-Choke/Throttle Shaft (Choke Shaft)
635	66538s	Boot-Spark Plug
654	690958	Nut (Carburetor)
668	691215	Spacer (Rotating Screen)
668A	691500	Spacer (Rotating Screen)
672	690234	Gasket-Carburetor Plate
691	790574	Seal-Governor Shaft
697	791680	Screw (Drive Cap)
703	691010	Clip
718	690959	Pin-Locating
729	797454	Clip-Wire
741	690980	Gear-Timing
742	690328	Retainer-E Ring
750	796208	Screw (Oil Pump Cover)
789	698330	Harness-Wiring
798	697890	Screw (Rocker Arm)
842	691031	Seal-O Ring (Dipstick)
847	499602	Dipstick/Tube Assembly
850	100106	Sealant-Liquid
851	493880s	Terminal-Spark Plug
865A	792286	Cover-Air Guide (Valley)
868	690968	Seal-Valve
877	790544	Wire/Connector-Alternator
883	690970	Gasket-Exhaust
914	691127	Screw (Rocker Cover)
918	797408	Hose-Vacuum (Rocker Cover)
918A	799160	Hose-Vacuum (EVAP System)
929	695239	Screw (Choke Control Bracket)
943	796222	Seal-O Ring (Oil Pump Cover)
947	798779	Solenoid-Fuel
949	798767	Guard-Debris Screen
964	799159	Cap-Connector
965	796221	Cover-Oil Pump
967	792303	Filter-Pre Cleaner
968	795120	Cover-Air Cleaner
975	798778	Bowl-Fuel
987	691000	Seal-Throttle Shaft
1005	791236	Fan-Flywheel
1012	797926	Retainer-Link
1013	690954	Nipple-Oil Filter
1017	796214	Screen-Oil Pump
1022	690971	Gasket-Rocker Cover
1023	793146	Cover-Rocker (Cylinder #1)

PARTS LIST

Briggs & Stratton Engine Model 445677-0954-G5 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25001

Ref. No.	Part No.	Description
1023A	499600	Cover-Rocker (Cylinder #2)
1024	796220	Pump-Oil
1026	690981	Rod-Push (Steel) (Exhaust)
1026A	690982	Rod-Push (Aluminum) (Intake)
1027	795890	Filter-Oil
1029	690972	Arm-Rocker
1036		Label-Emissions (Available from a Briggs & Stratton Authorized Dealer)
1054	280275	Tie-Cable
1058	278776TRI	
1059	698516	Kit-Screw/Washer (Alternator)
1070	791680	Screw (Flywheel Fan)
1095	694013	Gasket Set-Valve
1000	791959	Pivot-Rocker Arm
1119	691183	Screw (Alternator)
1124	690988	Seal-O Ring (Fuel Transfer Tube)
1124A	841653	Seal-O Ring (Fuel Transfer Tube)
1126	690991	Screw (Fuel Transfer Tube)
1127	695407	Screw (Float Bowl)
1128	690990	Screw (Carburetor Nozzle)
1169	690990	Screw (Carburetor Cover Plate)
1330	273521	Repair Manual

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider Model 247.25001

777D16806



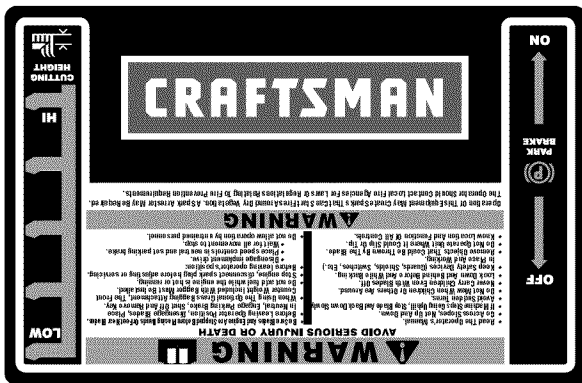
777D16807



777S33896



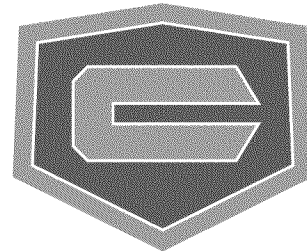
777S34190



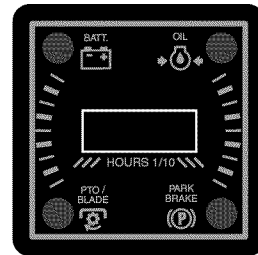
777S33084



777D16808



777I22885



777S32599



777I23134



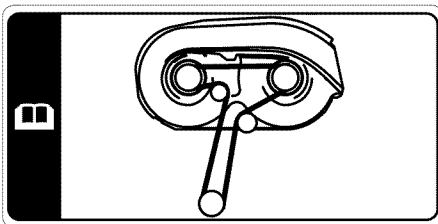
777I22973



777D16809



777I22281



777I22489



777D15546



777X44930 (On units produced on or before Dec. 31, 2011)



777X45529 (On units produced on or after Jan. 1, 2011)



Notes Page

This page intentionally left blank. Use this page to make any notes regarding your tractor.

(This page applicable in the U.S.A. and Canada only.)

**Sears Brands Management Corporation (Sears), the California Air Resources Board (CARB)
and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND TO CERTIFIED MODEL

YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California and United States Emission Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and Sears are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. Sears must warrant the emission control system on your

engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies. Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Sears Emission Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of one year, subject to provisions set forth below. If any covered

part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unap-

proved modifications. You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663. The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

Sears Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the Sears engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel Pump
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of one year from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized Sears Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the Sears Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24 hour hot line, **1-800-469-4663**, has a menu of pre-recorded messages offering you engine maintenance information.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Sears Brands Management Corporation makes this information available to the consumer on our emission labels.

The Emissions Durability Period describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emissions for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emissions label.

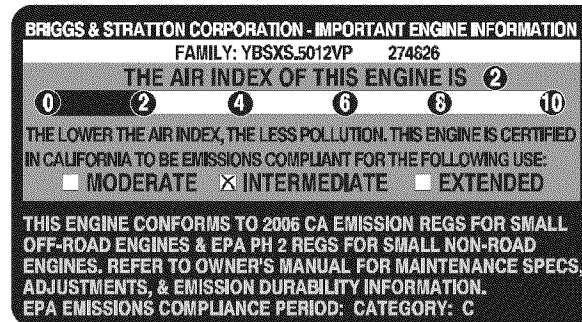
After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Sears Brands Management Corporation engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours.

For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.



FEDERAL and/or CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

MTD Consumer Group Inc, the United States Environmental Protection Agency (EPA), and, for those products certified for sale in the state of California, the California Air Resources Board (CARB) are pleased to explain the emission (evaporative and/or exhaust) control system (ECS) warranty on your outdoor 2006 and later small off-road spark-ignited engine and equipment (outdoor equipment engine) In California, new outdoor equipment engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards (in other states, 1997 and later model year equipment must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA small off-road, spark ignition engine regulations. MTD Consumer Group Inc must warrant the ECS on your outdoor equipment engine for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of outdoor equipment engine.

Your ECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your outdoor equipment engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for two years. If any emission-related part on your outdoor equipment engine is defective, the part will be repaired or replaced by MTD CONSUMER GROUP INC.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the outdoor equipment engine owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your outdoor equipment engine, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the outdoor equipment engine owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your outdoor equipment engine or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your outdoor equipment engine to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department at 1-800-800-7310 or via email at <http://support.mtdproducts.com>

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the outdoor equipment engine is: Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to that part as described in MTD Consumer Group Inc's application for certification.

The warranty period begins on the date the outdoor equipment engine is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is two years.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The outdoor equipment engine owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the outdoor equipment engine has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road engine and equipment purchased.

The following emission warranty parts are covered (if applicable):

(1) Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts (or fuel injection system)
- Fuel pump
- Fuel tank

(2) Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

(3) Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

(4) Exhaust System

- Catalytic converter
- SAI (Reed valve)

(5) Miscellaneous Items Used in Above System

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

(6) Evaporative Control

- Fuel hose
- Fuel hose clamps
- Tethered fuel cap
- Carbon canister
- Vapor lines

REPAIR PROTECTION AGREEMENT

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what the Repair Protection Agreement* includes:

- ☑ **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- ☑ **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- ☑ **Product replacement** up to \$1500 if your covered product can't be fixed
- ☑ **Discount of 25%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 25% off regular price of preventive maintenance check
- ☑ **Fast help by phone** – we call it Rapid Resolution – phone support from a Sears representative. Think of us as a “talking owner's manual.”

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.

***Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME®**.

ÍNDICE

Declaración de garantía	Página 69
Medidas importantes de seguridad . . .	Páginas 70-75
Armado	Páginas 76-79
Funcionamiento	Páginas 80-88
Servicio y Mantenimiento	Páginas 89-101

Almacenamiento fuera de temporada . . .	Página 102
Solución de problemas	Página 103-104
Acuerdo de protección para reparaciones .	Página 111
Número de servicio	Cubierta posterior

GARANTÍA

CRAFTSMAN GARANTÍA TOTAL

Durante dos años desde la fecha de compra, todas las partes no fungible de este equipo de equitación están garantizados contra cualquier defecto de materiales o mano de obra. Un defecto no fungible participantes recibirán gratis en la casa la reparación o sustitución si la reparación es imposible.

De 90 días desde la fecha de compra, la batería (una parte prescindible) de este equipo de montar a caballo está garantizado contra cualquier defecto de materiales o mano de obra (nuestras pruebas demuestran que no va a mantener una carga). Una batería defectuosa recibirá gratis en la vivienda de reemplazo.

GARANTÍA DE SERVICIO

Para detalles sobre la cobertura de garantía para obtener reparación gratuita o reemplazo, llame al 1-800-659-5917 o visite el sitio web: www.craftsman.com

En todos los casos anteriores, si la reparación o reemplazo de una parte es imposible, el equipo de equitación será sustituido de forma gratuita con el mismo modelo o uno equivalente.

Todos los de la cobertura de la garantía anterior es nula si el equipo de conducción es utilizado alguna vez, mientras que la prestación de servicios comercial o si se alquila a otra persona.

Esta garantía sólo cubre defectos en materiales y mano de obra. Cobertura de la garantía no incluye:

- Piezas de desgaste (excepto la batería) que puede llevar a cabo con el uso normal dentro del período de garantía, incluyendo pero no limitado a las hojas, bujías, filtros de aire, cinturones, y filtros de aceite.
- Servicio de mantenimiento estándar, cambios de aceite, o puestas a punto.
- De los neumáticos de reemplazo o la reparación de pinchazos causados por objetos externos, tales como clavos, espinas, troncos, o vidrio.
- O reemplazo de llantas de la rueda o la reparación resultantes del desgaste normal, accidente o mal funcionamiento o mantenimiento.
- Reparaciones necesarias debido al abuso del operador, incluyendo pero no limitado a daños causados por objetos de arrastre más allá de la capacidad del equipo de montar a caballo, afectando los objetos que se doblan el marco, el montaje del eje del cigüeñal o, o el exceso de velocidad del motor.
- Las reparaciones necesarias debido a la negligencia del operador, incluyendo pero no limitado a, eléctricos y mecánicos los daños causados por un almacenamiento inadecuado, la falta de uso del grado y la cantidad apropiada de aceite del motor, no mantener la cubierta libre de residuos inflamables, o falta de mantenimiento de la conducción equipo de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual del operador.
- Motor (sistema de combustible) de limpieza o reparaciones causadas por el combustible decidido a ser contaminados o oxidado (rancio). En general, el combustible debe ser utilizado dentro de los 30 días siguientes a la fecha de compra.
- Deterioro normal y el desgaste de los acabados exteriores, o la sustitución etiqueta del producto.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían de estado a estado.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Tipo de aceite del motor:	SAE 30
Combustible:	Unleaded Gasoline
Bujía:	RC12YC
Motor:	Briggs & Stratton Twin Platinum Professional

NÚMERO DE MODELO

Número de modelo
Número de serie
Fecha de compra

Registre el número de modelo, número de serie y fecha de compra más arriba

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠️ ADVERTENCIA

Este símbolo indica instrucciones de seguridad importantes que, de no observarse, podría poner en peligro la seguridad personal y / o la propiedad del mismo ya los demás. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de operar esta máquina. El incumplimiento de estas instrucciones puede resultar en lesiones personales. Cuando vea este símbolo, PRESTE ATENCIÓN A SU ADVERTENCIA!

⚠️ ADVERTENCIA

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

El escape del motor, algunos de sus componentes, y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas conocidas al Estado de California por causar cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

Bornes de la batería, y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el Estado de California que causan cáncer y daños al sistema reproductivo. Lávese las manos después de manipular.

⚠️ PELIGRO

Esta máquina fue diseñada para ser utilizada de acuerdo con las prácticas de operación segura de este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, o error por parte del operario puede causar lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar dedos, manos, dedos de los pies y los pies y los restos de lanzamiento. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad puede resultar en lesiones graves o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA

Su responsabilidad — Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones de este manual y en la máquina.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

FUNCIONAMIENTO GENERAL

- Lea, entienda y siga todas las instrucciones de la máquina y en el manual (s) antes de intentar montar y operar. Guarde este manual en un lugar seguro para futuras referencias y regular y ordenar las piezas de recambio.
- Estar familiarizado con todos los controles y su correcto funcionamiento. Sepa cómo detener la máquina y desactivar de forma rápida.
- Nunca permita que niños menores de 14 años de edad para operar esta máquina. Niños de 14 años debe leer y comprender las instrucciones y de seguridad contenidas en este manual y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
- Nunca permita que los adultos a utilizar la máquina sin la instrucción apropiada.
- Para ayudar a evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto arrojado, mantenga a los observadores, ayudantes, niños y animales domésticos por lo menos 75 pies de distancia de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.
- Inspeccione cuidadosamente el área donde el equipo se va a utilizar. Retire todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños que podrían ser recogidos y arrojados por la cuchilla (s). Los objetos lanzados pueden causar lesiones personales graves.
- El plan de su patrón de corte para evitar la descarga de material hacia los caminos, veredas, los observadores, etc. Además, evite descargar material contra una pared u objeto que pueda causar descarga de material de rebote contra el operador.
- Siempre utilice gafas de seguridad o gafas de seguridad durante la operación y el desempeño de la máquina o para proteger sus ojos. Los objetos arrojados que rebotan pueden causar daño grave a los ojos.
- Use zapatos fuertes, de suela y zapatos de trabajo ajustada como pantalones y camisas. Ropa suelta y joyas pueden engancharse en las piezas móviles. Nunca opere la máquina con los pies descalzos o sandalias.
- Estar al tanto de la máquina y la dirección de descarga apego y no el punto que a nadie. No opere el cortacésped sin la cubierta de descarga o de césped todo en su lugar.
- No introducir las manos o los pies cerca de las piezas giratorias o bajo la plataforma de corte. Contacto con la hoja (s) puede amputar manos y pies.
- Una cubierta de descarga faltante o dañada puede causar contacto con las cuchillas o lesiones por objetos arrojados.
- Detener la hoja (s) cuando atravesase senderos, sendas o caminos y aunque no es el corte del césped.
- Cuidado con el tráfico cuando se trabaja cerca de o carreteras. Esta máquina no está diseñada para su uso en cualquier vía pública.
- No haga funcionar la máquina bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- Corte el césped sólo con luz natural o luz artificial buena.
- Nunca lleve pasajeros.
- Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede, para evitar un accidente de regreso otra vez. Tenga en cuenta y prestar atención a la función del sistema de seguridad que detiene el poder de las palas cuando se conduce en sentido inverso. Si no funciona correctamente, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para la inspección de seguridad y reparación del sistema.
- Reduzca la velocidad antes de girar. Operar la máquina sin problemas. Evite el funcionamiento errático y el exceso de velocidad.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Desconectar la hoja (s), freno de estacionamiento establecidos, apague el motor y esperar hasta que la hoja (s) llegar a una parada completa antes de retirar de césped, vaciar los recortes, destapar el canal, retirar restos de césped o desechos, o hacer cualquier ajuste.
- Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Siempre apague la hoja (s), lugar de las palancas de control en la unidad de freno neutral, estacionamiento conjunto, apague el motor y quite la llave antes de bajarse.
- Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión. Esta máquina no debe ser impulsada hacia arriba o abajo de la rampa (s), ya que el equipo podría caerse y causar lesiones personales graves. La máquina se debe empujar manualmente en la rampa (s) para cargar o descargar correctamente.
- Silenciador y el motor se calientan y pueden causar una quemadura. No se tocan.
- Compruebe el espacio libre encima de la cabeza antes de conducir en condiciones de poca ramas de los árboles colgantes, cables, etc puerta aperturas, en las que el operador golpeado o sacado de la máquina, lo que podría resultar en lesiones graves.
- Desenganche todos los embragues archivo adjunto, el freno de mano a la posición "ON" y mover el RH y LH palancas de control hasta la posición de punto muerto antes de intentar arrancar el motor.
- La máquina está diseñada para cortar el césped residencial normal de una altura de no más de 10 ". No trate de cortar a través inusualmente alto, hierba seca (por ejemplo, pastos) o pilas de hojas secas. Hierba y las hojas secas pueden comunicarse con el escape del motor y / o se acumulan en la plataforma de corte presentan un riesgo potencial de incendio.
- Utilice solamente accesorios y aditamentos aprobados para esta máquina por el fabricante de la máquina. Lea, entienda y siga todas las instrucciones que vienen con el accesorio aprobado o un archivo adjunto.
- Los datos indican que los operadores de 60 años y más, están involucrados en un gran porcentaje de cortacésped lesiones relacionadas. Estos operadores deben evaluar su capacidad para operar el riding mower cortacésped en forma suficientemente segura para protegerse a sí mismos ya los demás de una lesión grave.
- Si se presentan situaciones que no están cubiertos en este manual, tenga cuidado y buen juicio. Póngase en contacto con la Línea de Ayuda 1-800-659-5917 Craftsman en la asistencia.

PENDIENTE DE LA OPERACIÓN

Las pendientes son un factor importante relacionado con la pérdida de control y un accidente de vuelco, que puede resultar en lesiones graves o la muerte. Todas las pistas requieren mucha precaución. Si no se puede retroceder en la pendiente o si se siente seguro, no lo corte. Para su seguridad, use el indicador de pendientes que se incluye como parte de este manual para medir la pendiente antes de operar esta máquina en una zona inclinada. Si la pendiente es mayor de 15 grados como se muestra en el medidor, no opere esta máquina en que la lesión o la zona, podría producirse.

Hacer:

- Corte el césped en pendientes, no de arriba a abajo. Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en las pendientes.
- Atento a los hoyos, surcos, baches, piedras u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. La hierba alta puede ocultar obstáculos.
- A baja velocidad. Elija una velocidad lo suficientemente baja para que usted no tendrá que parar en la pendiente. Evite arrancar o detenerse en una pendiente. Si los neumáticos son incapaces de mantener la tracción, desenganche las cuchillas y proceder lenta y cuidadosamente hacia abajo de la pendiente.
- Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos o contrapesos de ruedas para mejorar la estabilidad.
- Tenga cuidado con los colectores de hierba u otros accesorios. Estos pueden cambiar la estabilidad de la máquina.
- Que todos los movimientos en las laderas lento y gradual. No realice cambios bruscos de velocidad o dirección. Rápida aceleración o desaceleración podría hacer que el frontal de la máquina se levante y darse la vuelta hacia atrás, lo que podría causar lesiones graves.

No se debe:

- No encienda las laderas menos que sea necesario, y luego girar lentamente hacia arriba y tenga sumo cuidado en las curvas.
- No corte el césped cerca de desniveles, zanjas o terraplenes. El cortacésped podría girar sobre si una rueda está sobre el borde de un acantilado, zanja, o si un borde cuevas pulg
- No intente estabilizar la máquina poniendo el pie en el suelo.
- No utilice un colector de césped en pendientes pronunciadas.
- No corte el césped mojado. Una menor tracción podría causar deslizamiento.
- No tire del remolque pesado detrás de accesorios (por ejemplo, carro cargado de descarga, rodillos de césped, etc) en pendientes de más de 5 grados. Cuando se va cuesta abajo, el exceso de peso tiende a empujar el riding mower y puede hacer que usted pierda el control (por ejemplo, riding mower se puede acelerar, frenar y dirigir la capacidad se reduce, el apego puede navaja y un riding mower causa para anular).

SAFETY INSTRUCTIONS

NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de los niños. Los niños son a menudo atraídos por la máquina y la actividad de siega. Ellos no entienden los peligros. Nunca asuma que los niños permanecerán en la última vez que los vi.

- Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y en el cuidado vigilante de un adulto responsable que no sea el operador.
- Esté alerta y apague la máquina si un niño entra en el área.
- Para evitar retrasos en los accidentes, siempre mirar hacia atrás y hacia abajo para los niños pequeños.
- Nunca lleve niños, incluso con la hoja (s) se apagará. Podrían caerse y lastimarse seriamente o interferir con la operación segura de la máquina.
- Tenga mucho cuidado al acercarse a esquinas ciegas, portales, arbustos, árboles u otros objetos que puedan bloquear su visión de un niño que puede funcionar en el camino de la máquina.
- Mantenga a los niños alejados de los motores en funcionamiento o caliente. Se pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
- Retire la llave cuando la máquina está sin vigilancia para evitar el uso no autorizado

Nunca permita que niños menores de 14 años de edad para operar esta máquina. Niños de 14 años debe leer y comprender las instrucciones y de seguridad contenidas en este manual y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.

REMOLQUE

Remolque únicamente con una máquina que tenga un enganche diseñado para remolcar. No remolcado excepto en el punto de enganche.

Siga las recomendaciones del fabricante en los límites de peso para el equipo de arrastre y remolque en pendientes.

Nunca permita que niños u otras personas o sobre los equipos remolcados.

En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y la pérdida de control.

Viaje lentamente y deje distancia adicional para detenerse.

No cambie a neutral y la costa abajo.

No tire del remolque pesado detrás de accesorios (por ejemplo, carro cargado de descarga, rodillos de césped, etc) en pendientes de más de 5 grados. Cuando se va cuesta abajo, el exceso de peso tiende a empujar el riding mower y puede hacer que usted pierda el control (por ejemplo, riding mower se puede acelerar, frenar y dirigir la capacidad se reduce, el apego puede navaja y un riding mower causa para anular).

SERVICIO

El manejo seguro de la gasolina:

Para evitar lesiones personales o daños materiales de uso extremo cuidado al manipular la gasolina. La gasolina es altamente inflamable y sus vapores son explosivos. Lesiones personales graves pueden ocurrir cuando la gasolina se ha derramado sobre ti mismo o sobre la ropa que se puede incendiar. Lávese la piel y cámbiese de ropa inmediatamente.

- Utilice sólo recipientes para gasolina autorizados.
- Nunca llene los recipientes dentro de un vehículo o en un camión o remolque con un revestimiento de plástico. Coloque siempre los recipientes en el suelo lejos de su vehículo antes de llenarlos.
- Cuando sea factible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un contenedor portátil, en lugar de un surtidor de gasolina.
- Mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque de combustible o la abertura del recipiente en todo momento hasta que se termine de llenar. No utilice una boquilla abierta dispositivo.
- Apague todos los cigarrillos, cigarrillos, pipas y otras fuentes de ignición.
- Nunca cargue combustible en la máquina.
- Nunca quite la tapa del gas o añadir combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de repostar.
- Nunca llene excesivamente el depósito de combustible. Llene el tanque a no más de 1/2 "debajo del fondo del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible.
- Reemplace la tapa de la gasolina y apriete bien.
- Si se derrama gasolina, limpie el motor y el equipo. Mueva la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de arrancar el motor.
- Para reducir los riesgos de incendio, mantenga la máquina limpia de hierba, hojas u otros desechos acumulación. Limpie los derrames de aceite o combustible y eliminar los residuos empapado de combustible.
- Nunca guarde la máquina o el recipiente del combustible en el interior donde hay una luz de llama abierta, chispas o piloto de un calentador de agua, calentador, horno, secador de ropa u otros aparatos de gas.
- Deje que la máquina se enfríe por lo menos cinco minutos antes de guardarla.

Servicios Generales

- Nunca encienda el motor en interiores o en un área con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un inodoro, y el gas mortal.
- Antes de limpiar, reparar o inspeccionar, asegúrese de que la hoja (s) y todas las partes móviles se han detenido. Desconecte el cable de la bujía y conecte el motor para evitar un arranque accidental.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Revise periódicamente para asegurarse de que las cuchillas se detengan por completo a un plazo aproximado de cinco (5) segundos después de que realice el control de la retirada de la hoja. Si las cuchillas no se detienen en el marco de este tiempo, ave de su máquina servicio profesional por Sears u otro proveedor calificado.
- Compruebe regularmente el sistema de enclavamiento de seguridad para un funcionamiento correcto, como se describe más adelante en este manual. Si el sistema de enclavamiento de seguridad no funciona correctamente, que su máquina atendidos profesionalmente por Sears u otro proveedor calificado.
- Revise la hoja (s) y los pernos de montaje del motor a intervalos frecuentes para un ajuste adecuado. Además, una inspección visual de la hoja (s) de los daños (por ejemplo, desgaste excesivo, abolladuras, rajaduras). Vuelva a colocar la hoja (s) con la del fabricante de equipos originales (OEM) hoja (s) sólo aparecen en este manual. El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede conducir a la mala ejecución y la seguridad de compromiso!
- Las cuchillas de corte están afiladas. Envuelva la cuchilla o utilice guantes, y tenga mucho cuidado cuando efectúe mantenimiento.
- Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurar que el equipo está en condiciones de trabajo seguras.
- Nunca altere el sistema de enclavamiento de seguridad u otros dispositivos de seguridad. Compruebe periódicamente que funcionen correctamente.
- Después de golpear un objeto extraño, parar el motor, desconecte el cable de la bujía (s) y conecte el motor. Inspeccione minuciosamente la máquina de cualquier daño. Reparar el daño antes de comenzar y operar.
- Nunca trate de hacer ajustes o reparaciones a la máquina mientras el motor está funcionando.
- Componentes de césped y la cubierta de descarga están sujetos a desgaste y daños que podría exponer a las partes móviles o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y de inmediato con (OEM) del fabricante del equipo original sólo aparecen en este manual. El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede conducir a la mala ejecución y comprometer la seguridad!
- No cambie la configuración del regulador del motor o el exceso de velocidad el motor. El regulador controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro del motor.
- Mantener o reemplazar las etiquetas de seguridad e instrucciones, según sea necesario.
- Observar las leyes y los reglamentos adecuados de eliminación de gas, petróleo, etc, para proteger el medio ambiente.
- De acuerdo con la Consumer Products Safety Commission (CPSC) y los EE.UU. Agencia de Protección Ambiental (EPA), este producto tiene una vida útil media de siete (7) años, o 270 horas de funcionamiento. Al final de la vida útil media que la máquina inspeccionada anualmente por Sears u otro proveedor calificado para asegurar que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no usar en exceso. El no hacerlo puede dar lugar a accidentes, lesiones o la muerte.

NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. La alteración de la configuración del regulador puede dar lugar a un motor fuera de control y hacer que funcione a velocidades peligrosas. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

Aviso referido a emisiones

Motores que están certificados y cumplen con las regulaciones federales de la EPA y de emisión para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para funcionar con gasolina regular sin plomo, y puede incluir los siguientes sistemas de emisión de control: La modificación del motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si lo tiene.

GUARDACHISPAS

⚠ ADVERTENCIA

Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto si el sistema de escape del motor está equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes, en caso de haberlas.

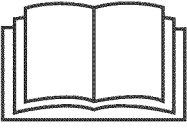



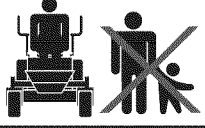


Si un supresor de chispas que se utilice, debe mantenerse en buenas condiciones de trabajo por parte del operador. En el Estado de California lo anterior se requiere por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales.

Un supresor de chispas para el silenciador está disponible a través de su distribuidor más cercano de servicio autorizado de motor o contacto con el servicio, PO Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

SAFETY INSTRUCTIONS

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Esta página representa y describe la seguridad los símbolos que pueden parecer en este producto. Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en la máquina antes procurar para reunir y operar.

Symbol	Description
	LEA EL MANUAL(S) DEL OPERADOR leído, entienda, y siga todas las instrucciones en el manual(s) antes de procurar montar y funcionar
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Guarde manos y pies lejos de hacer girar partes.
	PELIGRO— ESCOMBROS LANZADOS Quite objetos que pueden ser lanzados por la lámina en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad..
	PELIGRO— ESCOMBROS LANZADOS Quite objetos que pueden ser lanzados por la lámina en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad..
	PERSONAS PRESENTES Guarde a las personas presentes, a los ayudantes y a niños por lo menos 75 pies lejos.
	PELIGRO— CUESTAS Use extra la precaución en cuestas. No siegue cuestas mayores que 15°.
	PELIGRO— GIRANDO HOJAS Para reducir el riesgo de herida, guarde manos y pies lejos. No funcione a menos que la tapa de descarga o el receptor de hierba estén en su lugar apropiado. De ser dañado, sustituya inmediatamente.

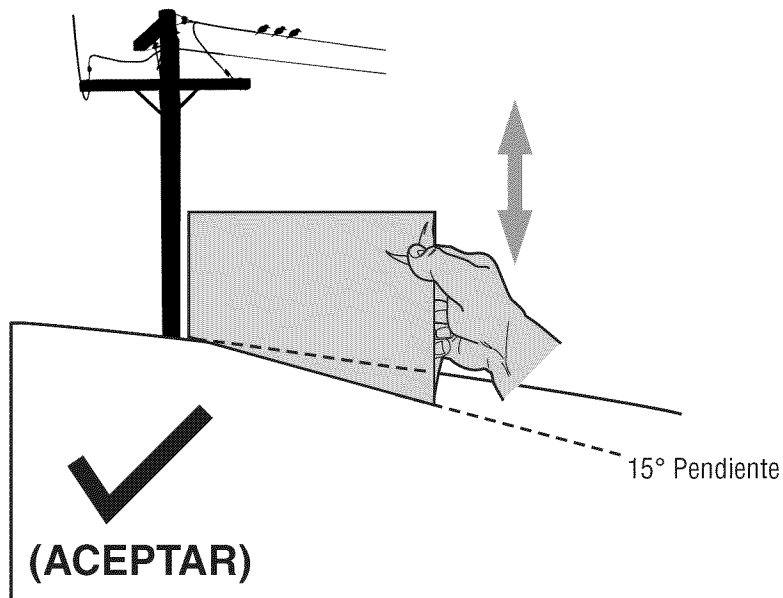


Figura 1

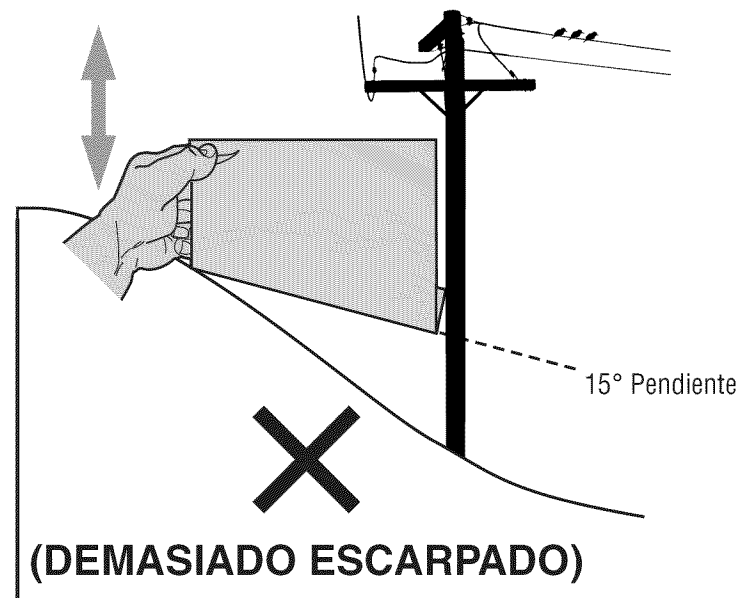
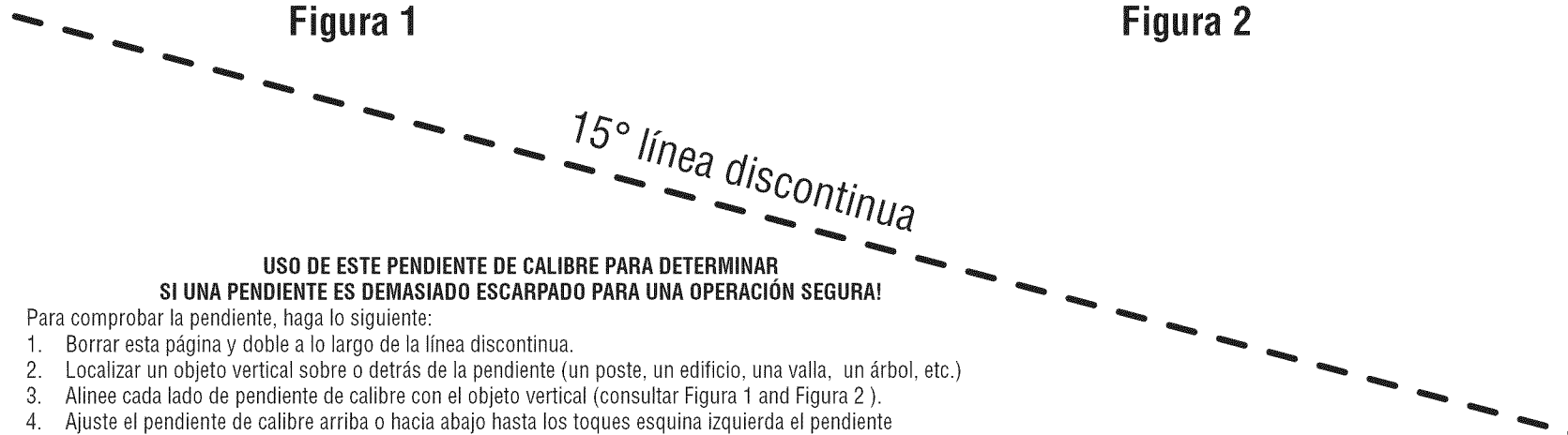


Figura 2



USO DE ESTE PENDIENTE DE CALIBRE PARA DETERMINAR SI UNA PENDIENTE ES DEMASIADO ESCARPADO PARA UNA OPERACIÓN SEGURA!

Para comprobar la pendiente, haga lo siguiente:

1. Borrar esta página y doble a lo largo de la línea discontinua.
2. Localizar un objeto vertical sobre o detrás de la pendiente (un poste, un edificio, una valla, un árbol, etc.)
3. Alinee cada lado de pendiente de calibre con el objeto vertical (consultar Figura 1 and Figura 2).
4. Ajuste el pendiente de calibre arriba o hacia abajo hasta los toques esquina izquierda el pendiente (consultar Figura 1 and Figura 2).
5. Si hay un espacio por debajo de la pendiente de calibre, el pendiente es demasiado escarpa por operación segura (consultar Figura 2 above).

⚠ ADVERTENCIA

Las pendientes son un factor importante relacionado con un vuelco y renovación de los accidentes que pueden provocar lesiones graves o la muerte. No utilice la máquina en pendientes de más de 15 grados. Todos pendientes requiere mayor precaución. Si no puede retroceder en la pendiente o si se siente inseguro en ella, no la recorte. Siempre corte el césped en toda la superficie de la cuesta. Nunca arriba y abajo las pendientes.

MONTAJE

CONFIGURACIÓN

Mover el tractor manualmente

La transmisión de su tractor está equipado con una válvula de alivio hidrostática para las ocasiones cuando es necesario para mover el tractor de forma manual. "Rueda libre", la apertura de esta válvula permite el fluido de la transmisión para eludir su ruta normal, permitiendo que las ruedas traseras a Para abrir la válvula de alivio hidrostática, haga lo siguiente:

1. Localice la barra de bypass hidrostática en la parte trasera del tractor. Véase la figura 1.

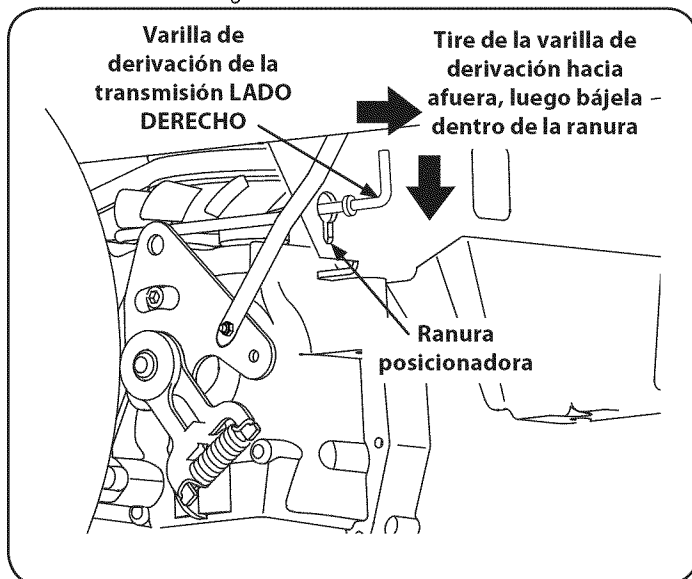


Figura 1

2. Tire de la varilla de derivación hidrostática exterior, luego hacia abajo, para que encaje en su lugar.
3. Repita el procedimiento anterior para realizar la barra de bypass otras en el otro lado de la cortadora de césped.
4. Con las barras de derivación comprometido y con la ayuda de un asistente, empuje cuidadosamente la cortadora de césped fuera de la plataforma de carga.
5. Después de mover el tractor cortacésped, desconectar ambas barras de derivación. Levante la vara y la guía de la brida de la espalda barra a través de la abertura circular más grande de la cerradura, a continuación, suelte la barra.

NOTA: La transmisión no se involucrará en la barra de bypass hidrostática se saca. Devolver la barra a su posición normal antes de operar el tractor.

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca intente mover el tractor de forma manual sin abrir primero la válvula de alivio hidrostática. Si lo hace, dará lugar a graves daños a la transmisión del tractor.

Retire el sistema de lavado de cubierta del adaptador de la boquilla y el tubo de drenaje de aceite de la bolsa manual y almacenar para uso futuro.

Instalar el asiento del operador

Para instalar el asiento de proceder de la siguiente:

NOTA: El asiento viene con el interruptor del asiento y el asiento adjunto.

1. Cortar todas las correas que sujetan el conjunto del asiento y la palanca de control hasta el tractor. Retire el material de embalaje.

NOTA: Tenga cuidado de no cortar el cableado que conecta el asiento y el interruptor de seguridad.

2. Retire los dos tornillos y las tuercas de los hombros en el asiento, como se muestra en la Figura 2.

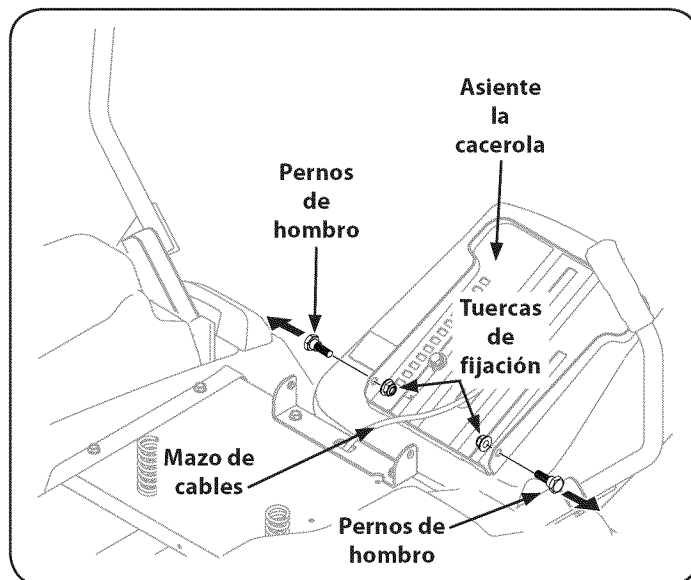


Figura 2

3. Girar el asiento en su posición y asegurar el asiento en su lugar con los tornillos de ajuste previamente eliminado y tuercas de seguridad. Tenga cuidado de no dañar el rizado o el mazo de cables durante la instalación del asiento. Véase la Figura 3.

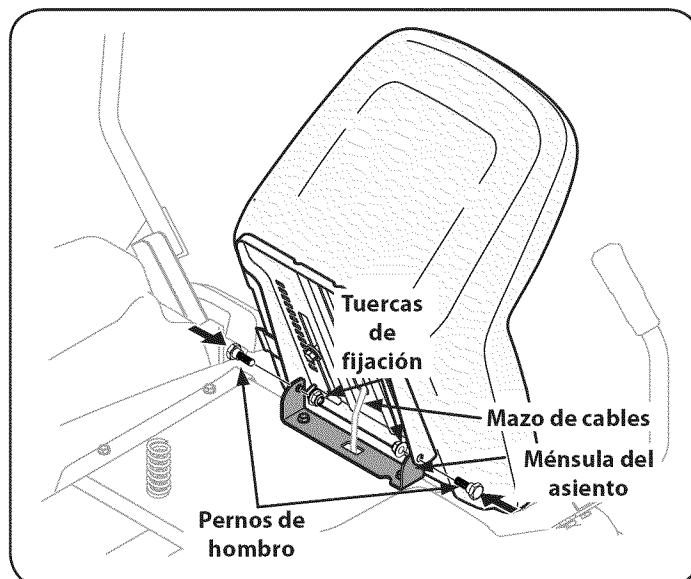


Figura 3

MONTAJE

Coloque las palancas de control de la transmisión en posición.

Las palancas de control de la transmisión del tractor se bajan para el embarque. Las tuercas de seguridad con brida, los tornillos hexagonales y las arandelas planas que normalmente fijan las palancas de control en su posición operativa se aflojan e instalan en los orificios ranurados de las palancas de control para el envío. Las palancas de control se deben volver a colocar en su posición para hacer funcionar el tractor. Para volver a colocar las palancas de control en posición de operación haga lo siguiente:

1. Quite el tornillo hexagonal, la arandela plana y la tuerca de seguridad con brida de la ranura de una de las palancas de control de transmisión.
2. Levante y gire esa palanca de control hacia arriba hasta que el orificio ranurado del soporte de la palanca se alinee con uno de los orificios del soporte de pivote. Vea la Figura 4.

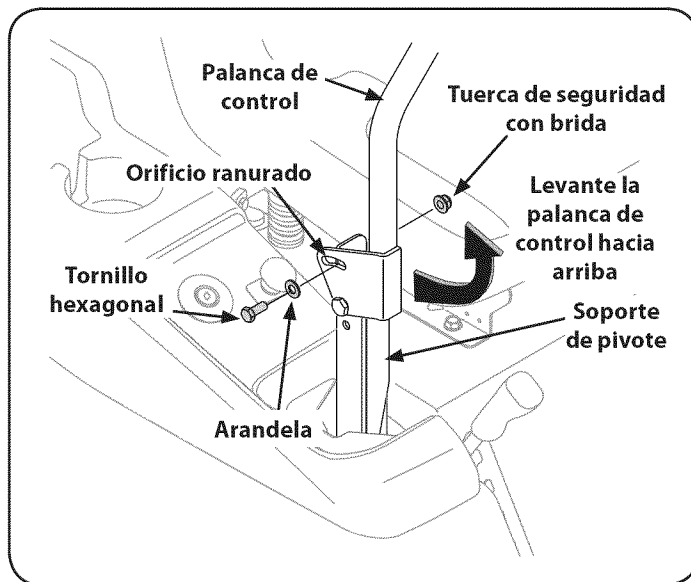


Figura 4

3. Deslice la arandela plana hacia el tornillo hexagonal. Desde afuera, inserte el tornillo hexagonal con arandela a través de la ranura de la palanca de control y el orificio del soporte de pivote. Fije con la tuerca de seguridad con brida. Vea la Fig. 3-4.
4. Observe la posición relativa de la palanca de control respecto del soporte de pivote, luego repita los pasos previos para volver a colocar en posición la otra palanca de control en aproximadamente la misma posición.
5. Consulte las instrucciones para el ajuste final de las palancas en la Sección de Mantenimiento y Ajustes bajo el título "Ajuste de las palancas de control de transmisión".

Instalación del cable de la baterías

⚠ ADVERTENCIA

Los postes de la batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos químicos, conocidos por el Estado de California que causan cáncer y daños en la reproducción. Lávese las manos después de la manipulación.

⚠ PRECAUCIÓN

Al conectarse cables de batería, siempre conectar los terminales positivo (rojo) de alambre a su terminal en primer lugar, seguido por el negativo (Negro) alambre.

Por razones de envío, tanto los cables de la batería de tu equipo puede haber sido desconectado de la izquierda de las terminales en la fábrica. Para conectar los cables de la batería, haga lo siguiente:

NOTA: El borne positivo de la batería está marcado como Pos (+). El borne negativo de la batería está marcado como Neg (-).

NOTA: Si el cable de batería positivo ya está conectado, vaya directamente al paso 2

1. Retire la cubierta de plástico, si está presente, desde la terminal de la batería positivo y adjuntar el cable rojo a la terminal de la batería positivo (+) con el tornillo y la tuerca hexagonal. Ver Figura .

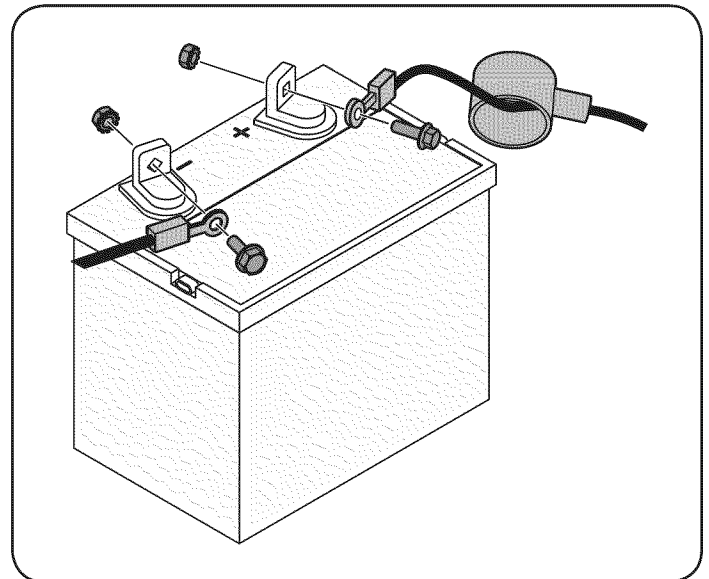


Figura 5

2. Retire la cubierta de plástico, si está presente, a partir de la negativa terminal de la batería y conectar el cable negro a la terminal de la batería negativo (-) con el tornillo y la tuerca hexagonal. Ver Figura 5.
3. Coloque el caucho rojo de arranque en la terminal de la batería positivo para ayudar a proteger de la corrosión.

NOTA: Si la batería se pone en funcionamiento después de la fecha indicada en su parte superior o al costado de la misma, cárguela siguiendo las instrucciones de la sección Mantenimiento y Ajustes de este manual antes de operar el tractor.

MONTAJE

Bajo la cubierta del canal de descarga del deflector

⚠ ADVERTENCIA

No utilice nunca la cubierta de la cortadora sin el deflector del canal instalado y en posición baja.

El deflector de la tolva de descarga debe estar instalado antes de operarla.

4. Quitar las claves que se adjuntan con una brida de plástico en el soporte de canal.
5. Retire las tuercas de seguridad con brida de la cubierta. No retire las tuercas de empuje o pernos, dejando en su lugar se ayuda en la instalación del vertedero. Véa la Figura 6.

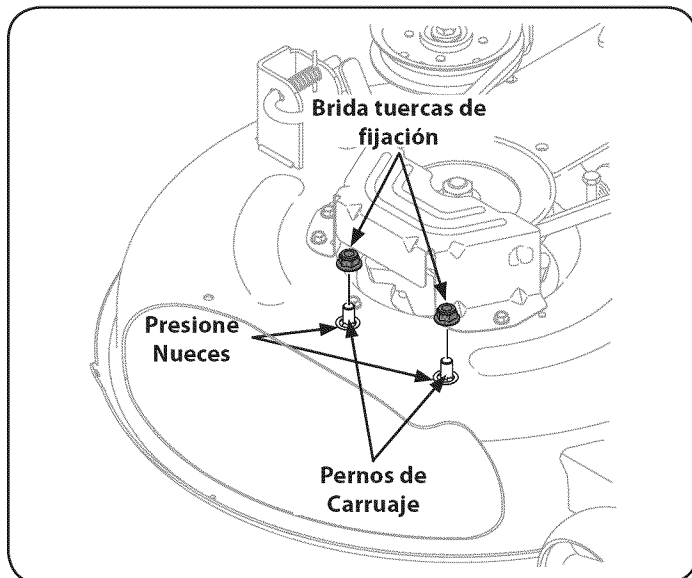


Figura 6

6. Instale el deflector del canal de descarga con los pernos del carro, empuje las tuercas y la brida de tuercas como se muestra en la Figura 7 y apriete bien el hardware.

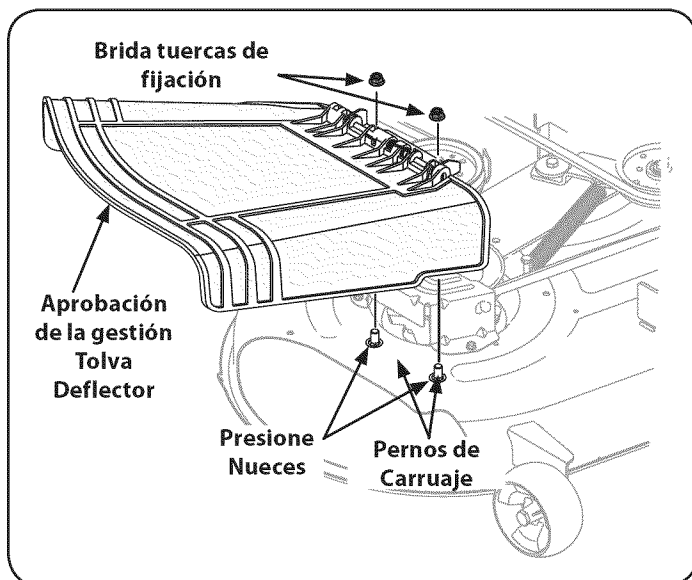


Figura 7

Verificación de Presión de los Neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

No inflar demasiado los neumáticos. Revisar el lateral de los neumáticos de psi máxima. Presión de los neumáticos debe dar la misma en todo momento.

Los neumáticos de su tractor puede ser inflada en exceso para su transporte. Reducir la presión de los neumáticos antes de operar el tractor. Revisar el lateral de los neumáticos de psi máxima.

Ajuste de las ruedas de calibración

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga las manos y pies de distancia de la abertura de descarga de la plataforma de corte.

NOTA: Las ruedas de calibración la cubierta son una función anti-cuero de la cubierta y no están diseñados para soportar el peso de la plataforma de corte.

La plataforma de corte de altura de corte se puede ajustar en cualquiera de las seis posiciones de altura con manejar el tractor cubierta ascensor. La altura de la cubierta van desde 1-1/2" a 4". El indicador de posición de la rueda de cubierta debe ser de aproximadamente 1/4" a 1/2" por encima del suelo cuando la cubierta se encuentra en el ajuste de la altura deseada.

Usando la manija de elevación, ajuste de la cubierta en el ajuste de la altura deseada, a continuación, comprobar la distancia de la rueda de calibre desde el suelo. Si es necesario ajustar de la siguiente manera:

1. Comprobar visualmente la distancia entre la rueda delantera de calibre y el suelo. Si la rueda indicador está cerca o tocando el suelo, debe ser levantado. Si hay más de 1/2" por encima del suelo, debe reducirse.
2. Retire la tuerca de fijación brida de sujeción de la rueda delantera perno indicador de hombro a la cubierta. Retire la rueda y el perno indicador de hombro. Refiérase a la Figura 8.

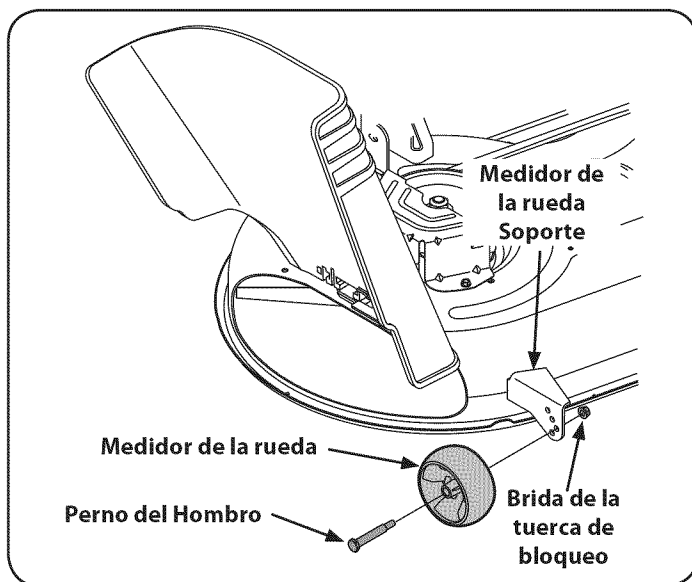


Figura 8

3. Inserte el perno en el hombro uno de los cuatro agujeros de índice en el grupo de calibre de la rueda delantera que le dará la rueda de calibre de 1/4" a 1/2" con la puesta a tierra y con la tuerca de la brida.
4. Tenga en cuenta el agujero índice de la rueda acaba de ajustar, y ajustar la rueda trasera de calibre en los agujeros índice respectivo de la escuadra calibre otra rueda en la cubierta.

MONTAJE

Ajuste del asiento del operador

Para ajustar la posición del asiento, tírelo hacia arriba y sostenga la palanca de ajuste del asiento. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada; luego suelte la palanca de ajuste. Asegúrese de que el asiento esté fijo en su posición antes de operar el tractor. Vea la Figura 9.

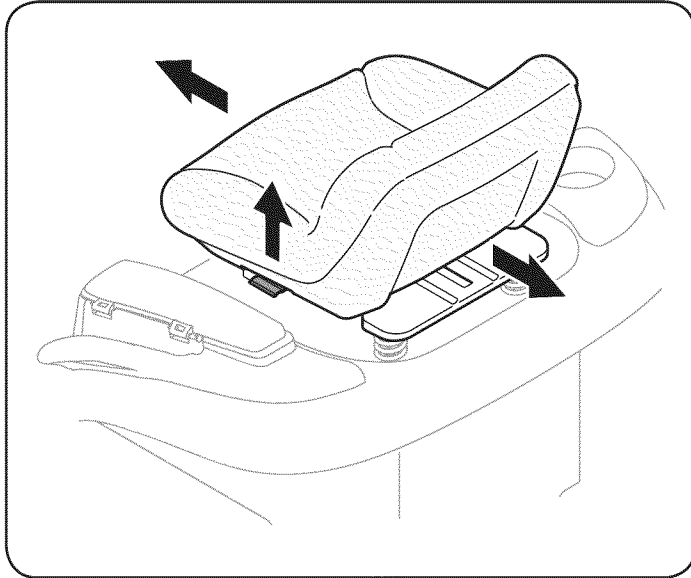


Figura 9

GASOLINA Y ACEITE

Recomendaciones de combustible

Uso de la gasolina de automoción (gasolina sin plomo o de bajo plomo para minimizar los depósitos de la cámara de combustión) con un mínimo de 87 octanos. Gasolina con hasta un 10% de etanol o 15% de MTBE (metil ter-butil éter) se puede utilizar. Nunca use una mezcla de aceite/gasolina o sucio. Evitar que entre suciedad, polvo o agua en el tanque de combustible. NO use gasolina E85.

- Abastecerse de combustible en un área bien ventilada y con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se llena el depósito del motor o donde la gasolina es almacenada.
- No llene demasiado el tanque de combustible. Después de repostar, asegúrese de que el tapón del depósito está bien cerrado y con seguridad.
- Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. Vapor derramado combustible o puede inflamarse. Si se derrama combustible, asegúrese de que la zona esté seca antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación del vapor.

Añadiendo combustible

⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado al manipular la gasolina. La gasolina es altamente inflamable y sus vapores son explosivos. Nunca llenar el interior del tractor o cuando el motor está caliente o en marcha. Apagar los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.

1. Asegúrese de motor al aire libre y en un área bien ventilada.
2. Limpie el área alrededor de la tapa de llenado de combustible y retire el tapón de llenado de combustible.

3. El uso de un recipiente para gasolina autorizados rojos, añadir poco a poco de combustible, teniendo cuidado de evitar que se derrame.
4. Llenar el tanque hasta que el combustible llegue a la parte inferior del cuello del depósito de combustible.
5. Vuelva a colocar la tapa de combustible y apriete bien. Limpie los derrames de combustible antes de arrancar el motor. Si se derrama combustible NO arranque el motor. Mueva tractor fuera del área de derrame. Evitar la creación de cualquier fuente de ignición hasta que los vapores de combustible se han ido.

El control y la adición de aceite

Su tractor se envía con aceite en el motor. Sin embargo, debe comprobar el nivel de aceite antes de operar.

⚠ PRECAUCIÓN

Compruebe siempre el nivel de aceite antes de cada uso como se indica en la sección Servicio y Mantenimiento. Añadir aceite si es necesario. El no hacerlo puede resultar en serios daños a su motor.

1. Coloque el tractor cortacésped en una superficie plana y nivelada.
2. Retire el tapón de llenado / varilla de medición y Limpie la varilla. Véase la Figura 10.

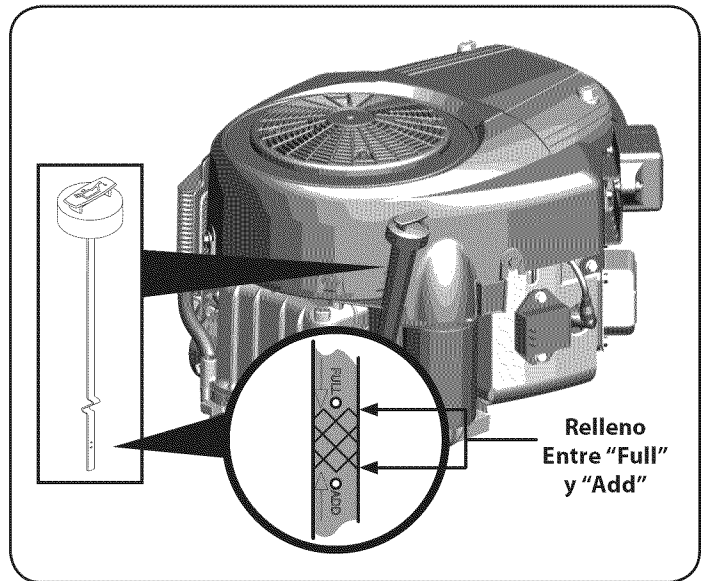


Figura 10

3. Inserte la tapa / varilla de medición en el cuello de llenado de aceite, pero no meter la pata pulg
4. Retire el tapón de llenado / varilla de medición. Si el nivel está bajo, agregue lentamente el aceite hasta el nivel de aceite registra entre FULL y ADD, la Figura 9.

NOTA: No llene en exceso. Sobrellenado de aceite puede causar el tabaquismo, problemas de arranque, o una chispa incrustaciones enchufe.

5. Vuelva a colocar y apriete la tapa / varilla con firmeza antes de arrancar el motor.

NOTA: NO permita que el nivel de aceite caiga por debajo de la marca de TDA en la varilla. Si lo hace, puede resultar en mal funcionamiento del equipo o daños.

NOTA: Para cambiar el aceite en su motor, consulte la sección de Servicio y Mantenimiento de este manual.

FUNCIONAMIENTO

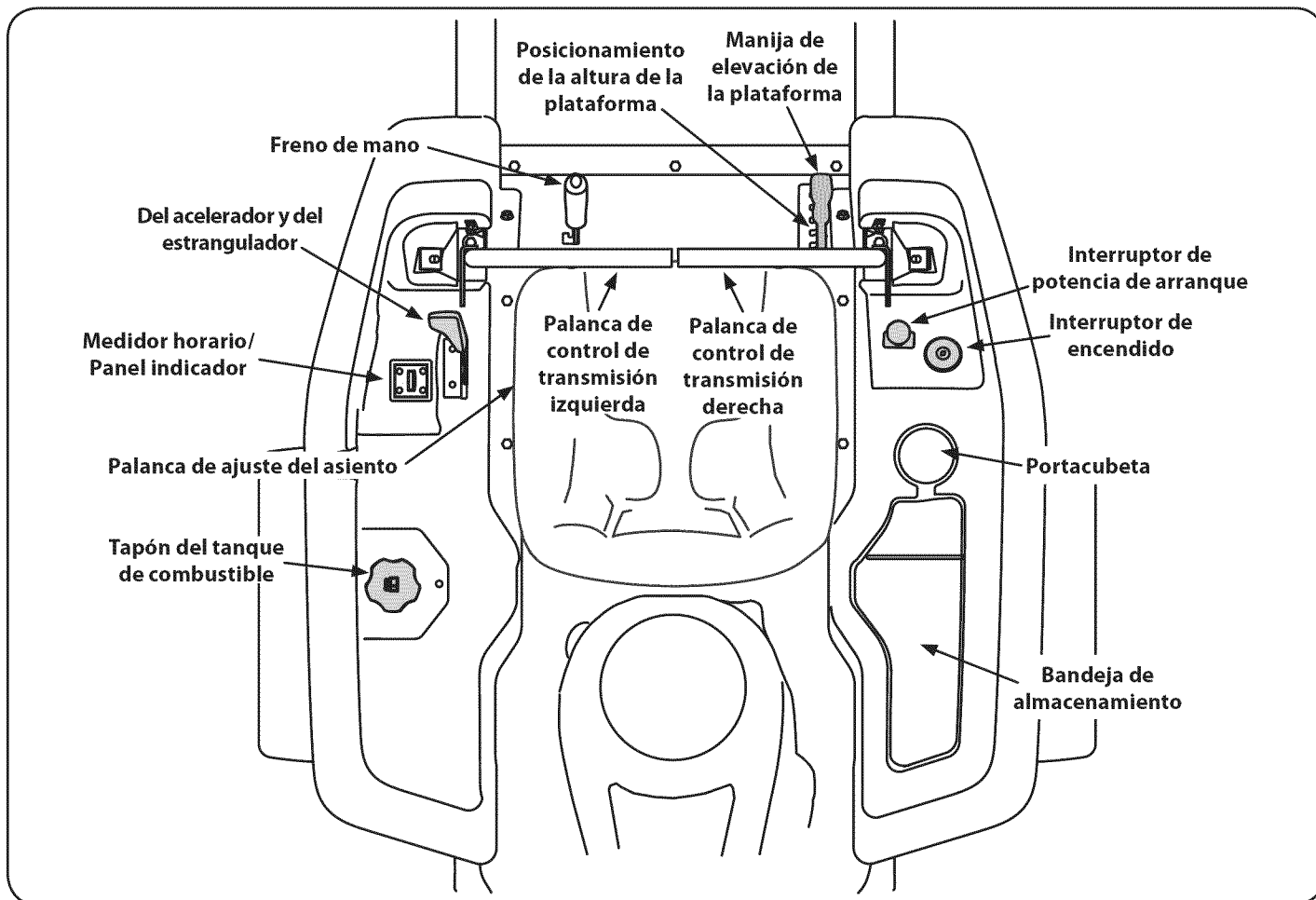


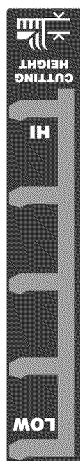
Figura 11

Ahora que ha configurado su tractor, es importante familiarizarse con los controles y características. Refiérase a la Figura 11.

NOTE: Las referencias a la izquierda, derecha, y la parte posterior indican que la posición en el tractor hacia adelante mientras se está sentado en el asiento del operador.

POSICIONAMIENTO DE LA ALTURA DE LA PLATAFORMA

El posicionamiento de la altura de la plataforma consiste en seis muescas de posición ubicadas en la parte delantera del marco del asiento, del lado derecho. Cada muesca corresponde a 1/2" de variación en la posición de la altura de la plataforma desde 1-1/2" en la muesca más baja hasta 4 pulgadas en la muesca más alta.



MANIJA DE ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA

La manija de elevación de la plataforma se encuentra adelante del marco del asiento, del lado derecho, y se utiliza para levantar y bajar la plataforma de la cortadora.

Tire de la manija hacia la izquierda para sacarla de la muesca y empuje hacia abajo para bajar la plataforma o hacia arriba para levantarla. Cuando alcance la altura deseada, mueva la manija de elevación hacia la derecha para que encaje totalmente en la muesca de posicionamiento.

PORTACUBETA

La portacubeta está ubicada hacia la parte trasera de la consola del lado derecho, a la derecha del asiento del operador.

BANDEJA DE ALMACENAMIENTO

La bandeja de almacenamiento está ubicada en la parte posterior de la consola del lado derecho.

Meets ANSI Safety Standards

Craftsman Tillers conform to the safety standard of the American National Standards Institute (ANSI).

FUNCIONAMIENTO

PALANCAS DE CONTROL DE TRANSMISIÓN LADO DERECHO Y LADO IZQUIERDO


Las palancas de control del LADO DERECHO y del LADO IZQUIERDO se encuentran a cada lado del asiento del operador. Estas palancas abisagradas giran hacia afuera, hacia el espacio abierto, para permitir al operador sentarse en el asiento del tractor o descender del mismo. Las palancas deben estar totalmente abiertas y en posición neutral para arrancar el motor del tractor.


Cada palanca controla la transmisión respectiva del lado derecho o del lado izquierdo. En consecuencia, estas palancas controlan todos los movimientos del tractor. La conducción del tractor y la realización de maniobras con estas palancas de control difieren mucho de las funciones respectivas de los tractores convencionales, y es necesario practicar para poder dominar las mismas. Consulte la Sección Funcionamiento para obtener instrucciones sobre el uso de las palancas de control.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido está ubicado en la consola del lado derecho, a la derecha del asiento del operador. El interruptor de encendido tiene tres posiciones.

STOP  — Se apagan el motor y el sistema eléctrico

RUN  — Se activa el sistema eléctrico del tractor.

START  — El motor de arranque enciende el motor. Suelte la llave apenas arranca el motor.

NOTA: Para evitar el arranque accidental y/o la descarga de la batería, quite la llave del interruptor de encendido cuando el tractor no se encuentra en uso.

INTERRUPTOR DE LA POTENCIA DE ARRANQUE (PTO)

El interruptor de la potencia de arranque (PTO) está ubicado en la consola del lado derecho, a la derecha del asiento del operador.

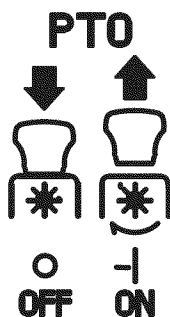
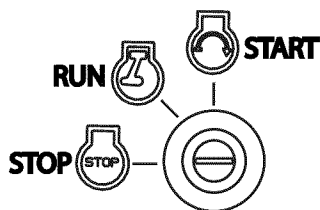
El interruptor de la potencia de arranque (PTO) hace funcionar el embrague eléctrico de potencia de arranque (PTO) montado en la base del cigüeñal del motor. Tire de la perilla del interruptor hacia arriba para enganchar el embrague de la potencia de arranque (PTO), o empuje la perilla hacia abajo para desenganchar el embrague.

Al arrancar el motor, el interruptor de la potencia de arranque (PTO) debe estar en posición “desenganchada”.

LAS BARRAS DE DERIVACIÓN DE TRANSMISIÓN

Las barras de derivación de transmisión (una para cada transmisión de la RH y LH) se encuentran por debajo de la plataforma marco, justo dentro de cada rueda trasera.

Cuando se activa, las dos barras de abrir un by-pass en la transmisión hidrostática, que permite que el tractor para ser empujado distancias cortas con la mano. Consulte la sección de la Asamblea para obtener instrucciones sobre el uso de la función de bypass.



⚠ PRECAUCIÓN

Nunca remolque de su tractor. Remolque del tractor con las ruedas traseras en el suelo puede causar graves daños a las transmisiones.

PALANCA DE AJUSTE DEL ASIENTO

La palanca de ajuste del asiento está ubicada debajo del asiento, adelante a la izquierda. La palanca permite el ajuste del asiento del operador, hacia adelante o hacia atrás. Consulte la Sección Servicio y Mantenimiento para obtener instrucciones sobre el ajuste de la posición del asiento.

TAPÓN DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

El tapón del depósito de combustible está ubicado cerca de la parte media de la consola del lado izquierdo. Gire el tapón aproximadamente 1/4 de vuelta y tire hacia arriba para extraerlo. El tapón del combustible está amarrado al tractor para impedir que se pierda. No intente retirar el tapón del tractor.

Empuje el tapón hacia abajo sobre el cuello de llenado del depósito de combustible y gírelo aproximadamente 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj para ajustarlo. Siempre vuelva a colocar el tapón de manera segura en el depósito de combustible luego de quitarlo.

⚠ ADVERTENCIA


Nunca realice la recarga de combustible en el depósito si el motor está en funcionamiento. Si el motor está caliente por haber funcionado hasta hace poco, déjelo enfriar varios minutos antes de cargar combustible. La gasolina es muy inflamable y podría salpicar el motor y causar un incendio.


MEDIDOR HORARIO/PANEL INDICADOR

The hour meter/indicator panel is located on the LH console to the left of the operator's seat.

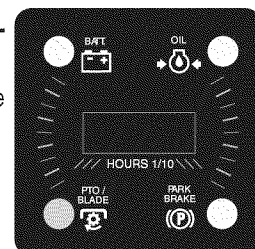
Características del medidor horario

El medidor horario registra las horas que el tractor ha funcionado en el visor digital (dígito más cercano a las décimas de hora)..

NOTA: El contador de horas se activa cuando el interruptor de encendido en la posición RUN . Mantenga un registro de las horas reales de operación para asegurar que todos los procedimientos de mantenimiento se realizan de acuerdo a las instrucciones en la sección de Servicios y Mantenimiento de este manual.

Cuando se gira la llave a la posición RUN , la luz indicadora de la batería brevemente se enciende y el voltaje de la batería se ilumina brevemente. La pantalla cambia a las horas acumuladas.


El monitor del indicador también le recuerda al operador los intervalos de mantenimiento para el cambio de aceite del motor. La pantalla de cristal líquido parpadea alternativamente, “CHG” (cambio), “OIL” (aceite) y las horas registradas durante cinco minutos, cada 50 horas de operación registradas. El intervalo de mantenimiento dura dos horas (entre 50-52, 100-102, 150-152, etc.) La pantalla de cristal líquido también parpadea según se describe más arriba, durante cinco minutos, cada vez que el motor del tractor se enciende durante el intervalo de mantenimiento. Respete los intervalos entre cada cambio de aceite según se indica en el manual del motor.



FUNCIONAMIENTO

Características del panel indicador


Indicador de batería

Se enciende y el voltaje de la batería se muestra brevemente cuando el interruptor de encendido se gira a la posición RUN .



Enciende para indicar el voltaje de la batería ha caído por debajo de 11.5 (0.5/-1.0) voltios, y la tensión se muestra en el contador de horas. Si este indicador y la pantalla vienen en pleno funcionamiento, comprobar la batería y sistema de carga de las posibles causas y/o llame al 1-800-659-5917 para programar el servicio de inspección de piezas de tractor y Reparación de Sears.

Indicador de presión de aceite (Si el motor estuviera equipado con)



Esta lámpara de advertencia indica baja presión de aceite del motor. Si el indicador se enciende cuando el motor está en marcha, detener el motor inmediatamente y revise las posibles causas. No haga funcionar el motor mientras este indicador esté iluminado. Llame al 1-800-659-5917 para programar el servicio de Sears Parts & Repair.


NOTA: El indicador de presión de aceite se iluminen cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN , pero se debe apagar cuando se arranca el motor.

Indicador de potencia de arranque (PTO) enganchada

Este indicador se ilumina cuando el interruptor de la TDF se tira hacia arriba en la posición ENGANCHADO y el interruptor de encendido a la posición START . Comprobar este indicador si el motor no arranca con el interruptor de encendido en la posición START . Si es necesario, mover el interruptor de la PTO a la posición de DESENGANCHE.


Indicador de freno de mano enganchado

Este indicador se ilumina cuando el freno de estacionamiento se encuentra en la posición de DESENGANCHE y el interruptor de encendido a la posición START . Comprobar este indicador si el motor no arranca con el interruptor de encendido en la posición START . Si es necesario, mover el freno de estacionamiento a la posición de ENGANCHADO.


Este indicador también se ilumina cuando el interruptor de encendido a la posición START  y la humedad relativa y / o LH palancas de accionamiento de control se encuentran en una posición distinta de la totalidad en la posición neutral. Mueva las palancas de control totalmente hacia el exterior.

CONTROL DEL REGULADOR/CEBADO

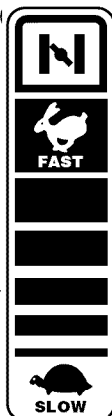
El acelerador/estrangulador se encuentra en la consola de LH a la izquierda del asiento del operador. Cuando se establece en una posición determinada, una velocidad de motor uniforme se mantendrá.

Empuje el acelerador/estrangulador palanca hacia adelante para aumentar la velocidad del motor. El tractor está diseñado para funcionar con el acelerador/estrangulador en la posición FAST  cuando el tractor se conduce y la plataforma de corte enganchado.

Tire de la mariposa/atrás estrangulador manejar para disminuir la velocidad del motor.

Al arrancar el motor, empuje la palanca de control completamente hacia delante en la posición de CHOKE .

Después de iniciar el calentamiento y el motor, mueva la palanca de control hacia atrás hasta que sienta que pasar el retén de ahogarse.



PALANCA DE ENGANCHE DEL FRENO DE MANO

La palanca de enganche del freno de mano está ubicada hacia adelante/a la izquierda del marco del asiento, y se la usa para colocar el freno de mano.

Tire de la palanca totalmente hacia arriba y a la izquierda; luego bájela dentro de la ranura corta "J" para colocar el freno.

Tire de la palanca hacia arriba para sacarla de la ranura "J", y hacia la derecha; luego bájela completamente para desenganchar el freno de mano.

NOTA: Si las palancas de control de transmisión del lado izquierdo y del lado derecho no están totalmente abiertas en posición neutral al enganchar el freno de mano, el motor se detiene. El freno de mano se debe colocar en posición enganchado al arrancar el motor del tractor.



SEGURIDAD GENERAL

- RECIBA LAS INSTRUCCIONES - Lea este manual del operador en su totalidad. Aprenda a operar esta máquina CON SEGURIDAD. No se arriesgue a quedar expuesto a LESIONES o a la MUERTE. Solamente se debe permitir operar este tractor a quienes se hayan familiarizado a fondo con el uso del mismo.
- Antes de arrancar el motor o de empezar a operar, familiarícese con los controles. El operador debe estar en el asiento del operador. El interruptor de la potencia de arranque (PTO) debe estar en posición desenganchada, el freno de mano enganchado y las palancas de control de transmisión del lado derecho y del lado izquierdo totalmente hacia afuera, en posición neutral.
- Mantenga todos los protectores en su lugar. Guarde distancia de las partes móviles.
- ¡NO SE PERMITE TRASLADAR PERSONAS EN EL TRACTOR! Mantenga a todas las personas y las mascotas a una distancia segura de la máquina. Siempre mire hacia atrás y hacia abajo a ambos lados del tractor antes de desplazarse marcha atrás.
- NO oriente la descarga de la cortadora hacia la gente.
- En lo posible evite las pendientes. Nunca opere en pendientes mayores de 15°. Las pendientes con mayor inclinación presentan condiciones de operación peligrosas. Los tractores pueden voltearse.
- Antes de dejar el asiento del operador: Desconecte la potencia de arranque (PTO), mueva las palancas de control de transmisión del lado derecho y del lado izquierdo totalmente hacia afuera en posición neutral, enganche el freno de mano, apague el motor y quite la llave de encendido. Antes de realizar el mantenimiento o la limpieza de la máquina, espere hasta que cese totalmente el movimiento.
- Opere las palancas de control de transmisión de forma pareja y evite realizar movimientos bruscos con las mismas al arrancar y detenerse. Sujete bien las palancas de control.
- Sea cuidadoso al operar cerca de rutas. Detenga el movimiento del tractor y espere a que pasen los vehículos antes de operar a lo largo de la ruta.
- No haga funcionar el tractor sin la plataforma de la cortadora. Si se quita la plataforma varía el equilibrio del tractor y éste podría voltearse.

FUNCIONAMIENTO

- Evite operar en superficies de tracción inestables; tenga extrema precaución si la superficie es resbaladiza.
- Reduzca la velocidad antes de girar y deténgase completamente en cualquier maniobra de giro cero.
- No detenga ni estacione el tractor sobre materiales combustibles tales como pasto u hojas secas, desechos, etc.
- No llene el tanque de combustible con el motor en funcionamiento o si el mismo está caliente. Deje enfriar el motor varios minutos antes de la recarga de combustible. Apriete el tapón de combustible con firmeza

ANTES DE HACER FUNCIONAR EL TRACTOR

- Before you operate the tractor, study this manual carefully to familiarize yourself with the operation of all the instruments and controls. It has been prepared to help you operate and maintain your tractor efficiently.
- This engine is certified to operate only on clean, fresh, unleaded regular gasoline. For best results, fill the fuel tank with only clean, fresh, unleaded gasoline with a pump sticker octane rating of 87 or higher.
- Unleaded gasoline is recommended because it leaves less combustion chamber deposits and reduces harmful exhaust emissions. Leaded gasoline is not recommended and must not be used where exhaust emissions are regulated.

NOTA: Compre gasolina en pequeñas cantidades. No utilice gasolina sobrante de la temporada anterior, para minimizar los depósitos de goma en el sistema de combustible.

- El gasohol (hasta 10% de alcohol etílico, 90% de gasolina sin plomo por volumen) es un combustible aprobado.
- El éter metílico terciario-butílico (MTBE) y las mezclas de gasolina sin plomo (hasta un máximo de 15% de MTBE por volumen) son combustibles aprobados. No se aprueba el uso de otras mezclas de gasolina/éter.
- Revise el nivel de aceite del motor.
- Limpie el filtro de aire si es necesario.
- Controle la presión de inflado de los neumáticos.
- Ajuste el asiento para la mayor comodidad del operador, para una adecuada visibilidad y para mantener el control completo del tractor.

SISTEMA DE BLOQUEO DE SEGURIDAD

Este tractor está equipado con un sistema de bloqueo de seguridad para la protección del operador. Si el sistema de bloqueo funciona mal, no hacer funcionar el tractor. Llame al 1-800-659-5917 para programar el servicio de Sears Parts & Repair.

- El sistema de bloqueo de seguridad evita que el motor intente arrancar o arranque a menos que se muevan las palancas de control de transmisión del lado derecho y del lado izquierdo totalmente hacia afuera en posición neutral, se enganche el freno mano y se desenganche la potencia de arranque (PTO).
- Para evitar un movimiento brusco al desenganchar el freno de mano, el sistema de bloqueo de seguridad apaga el motor si las palancas de control de transmisión del lado derecho y/o del lado izquierdo se mueven a una posición distinta de la totalmente neutral con el freno de mano enganchado.
- Si el operador abandona su asiento antes de colocar el freno de

mano, el sistema de bloqueo de seguridad apaga el motor.

- Si el operador abandona su asiento con la potencia de arranque (PTO) enganchada, se encuentre o no colocado el freno de mano, el sistema de bloqueo de seguridad apaga el motor.

NOTA: El interruptor de la potencia de arranque (PTO) se debe mover a la posición "OFF" (apagado) para volver a arrancar el motor.

- El sistema de bloqueo de seguridad apaga la potencia de arranque (PTO) y las cuchillas de la cortadora se detienen si las dos palancas de control de transmisión se mueven a la posición de marcha atrás. La potencia de arranque (PTO) se vuelve a enganchar cuando una o las dos palancas se mueven nuevamente a la posición neutral o de marcha directa.

ENCENDIDO DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA

Esta unidad está equipada con un sistema de bloqueo de seguridad para protección del operador. No opere el tractor si alguna parte del sistema de bloqueo funciona mal. Controle periódicamente las funciones del sistema de bloqueo para verificar que funcionen adecuadamente.

⚠ ADVERTENCIA

Por razones de seguridad personal, el operador debe estar sentado en el asiento del tractor al arrancar el motor.

1. El operador debe estar sentado en el asiento del tractor con las dos palancas de control de la unidad hacia el exterior a cada lado de la posición de punto muerto/arranque.
2. Coloque el freno de mano (D). Consulte la Figura 12.

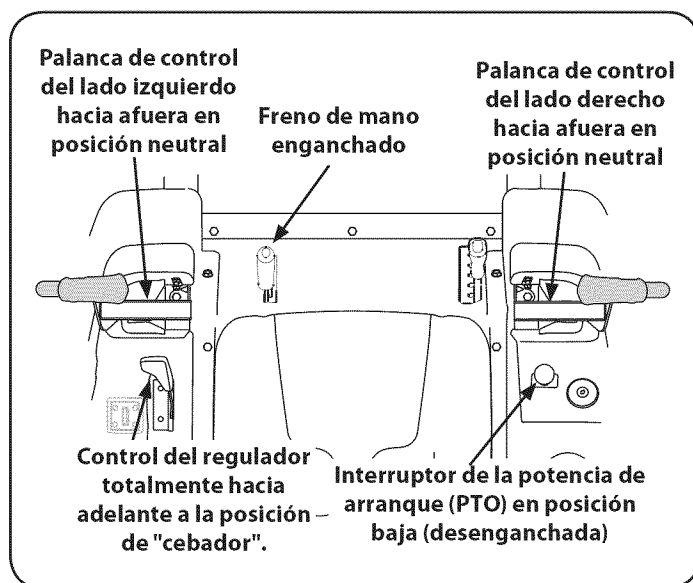




Figura 12

3. Verifique que el interruptor de la potencia de arranque (PTO) se encuentre en posición desenganchada (abajo). Consulte la Figura 12.
4. Coloque la palanca de control del regulador/cebador totalmente hacia adelante, en la posición CHOKE (cebador).

NOTA: Si el motor está caliente, tal vez no sea necesario colocar el control del regulador/cebador en la posición del CHOKE.

FUNCIONAMIENTO

5. Gire la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj a la posición START  y suéltela cuando arranque el motor; sin embargo, no dé arranque continuamente durante más de 5 segundos por vez. Si el motor no arranca en este período, gire la llave a la posición STOP  y espere por lo menos 15 segundos para dejar que se enfríe el motor de arranque del motor. Inténtelo de nuevo después de esperar. Si después de unos cuantos intentos el motor no arranca, no siga intentando ya que con el cebador cerrado se ahogará el motor y el arranque será más difícil aún.
6. A medida que se calienta el motor, gradualmente tire de la palanca de control del regulador/cebador hacia atrás hasta pasar la posición de bloqueo del cebador. No use el cebador para enriquecer la mezcla de combustible, a menos que sea necesario para arrancar el motor.
7. Deje que el motor funcione unos cuantos minutos a una aceleración intermedia antes de someterlo a la carga.
8. Observe el contador de horas / indicador del panel. Si la luz indicadora de la batería o la luz de presión de aceite se enciende, pare inmediatamente el motor. Llame al 1-800-659-5917 para programar el servicio de inspección de piezas de tractor y Reparación de Sears.

ARRANQUE DEL MOTOR EN CLIMA FRÍO

Al arrancar el motor a temperaturas cercanas o inferiores al punto de congelamiento, asegúrese de que se use aceite de motor de viscosidad correcta y que la batería tenga carga completa. Arranque el motor de la siguiente forma:

1. Asegúrese de que la batería se encuentre en buen estado. Una batería caliente tiene una capacidad de arranque mucho mayor que una batería fría.
2. Use combustible fresco para uso invernal. La gasolina para uso invernal tiene mayor volatilidad a los efectos de mejorar el arranque. No use gasolina que le haya quedado del verano.
3. Siga las instrucciones previas para ARRANCAR EL MOTOR.

Uso de cables de puente para arrancar el motor





ADVERTENCIA

Las baterías contienen ácido sulfúrico y producen gases explosivos. Asegúrese de que el área esté bien ventilada, use guantes y protectores de ojos y evite chispas o llamas cerca de la batería.

Si la carga de la batería no es suficiente para dar arranque al motor, vuelva a cargar la batería. Si no dispone de un cargador de batería y debe arrancar el tractor, puede ser necesario usar una batería de urgencia. Conecte la batería de urgencia de la siguiente forma:

1. Conecte el extremo de un cable al borne positivo de la batería del tractor que no funciona; luego conecte el otro extremo de ese cable al borne positivo de la batería de urgencia.
2. Conecte un extremo del otro cable al borne negativo de la batería de urgencia; luego conecte el otro extremo de ese cable al bastidor del tractor que no funciona, a la mayor distancia posible de la batería.
3. Arranque el tractor que no funciona según las instrucciones de arranque normales indicadas más arriba; luego desconecte los cables de puente en orden exactamente inverso al de la conexión.
4. Haga controlar y reparar el sistema eléctrico del tractor lo más pronto que fuere posible, para eliminar la necesidad de usar cables de puente para arrancarlo.

DETENCIÓN DEL MOTOR

5. Coloque el interruptor de la PTO en la posición OFF.
6. Mueva el RH y LH palancas de control de accionamiento totalmente hacia afuera en la posición neutral.
7. El freno de estacionamiento .
8. Mueva el acelerador/estrangulador a mitad de camino entre las posiciones SLOW  y FAST .
9. Gire el interruptor de encendido en la posición STOP  y retire la llave del interruptor de encendido.

NOTA: Siempre quite la llave del interruptor de encendido para evitar el arranque accidental o la descarga de la batería si el equipo queda sin supervisión.

PRACTICE OPERATION (INITIAL USE)

Se opera un tractor de giro cero no es como el funcionamiento de un tipo convencional montar tractor. Debido a que un tractor cero de la vuelta es más fácil de manejar, para acostumbrarse a operar las palancas de control requiere algo de práctica.

Le recomendamos que busque una bastante grande, el nivel y abierto "práctica", donde no hay obstáculos, peatones o animales. Usted debe practicar la operación del tractor por un mínimo de 30 minutos.


Mueva con cuidado - o tener un movimiento del usuario con experiencia tractor para el área de práctica. Cuando se realiza la sesión de práctica, la toma de fuerza no debe ser comprometida. Si bien la práctica, el tractor a aproximadamente 1/2 a 3/4 del acelerador y en menos de la velocidad máxima de avance y retroceso.

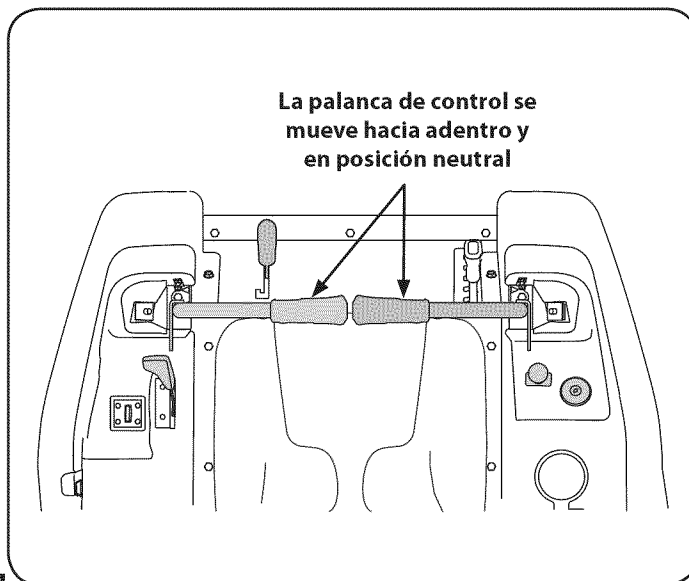
Con cuidado, la práctica de maniobras del tractor y proceder a la unidad como se describe en los siguientes conducir el tractor hacia adelante sección.

CONDUCCIÓN DEL TRACTOR

ADVERTENCIA


Evite arrancar súbitamente, desarrollar excesiva velocidad y detenerse de repente.

1. Ajuste el asiento del operador a la posición más cómoda que le permite operar los controles. Consulte "Ajuste del asiento" la parte de la Asamblea.
2. Suelte el freno de estacionamiento .
3. Mueva el RH y LH palancas de control de la unidad hacia el interior en la posición neutral. Consulte la Figura 13.



FUNCIONAMIENTO

NOTA: Si las palancas de control ni siquiera están en la posición neutral, se refieren al servicio y mantenimiento para obtener instrucciones para ajustar las palancas para que sean aún.

4. Mueva el acelerador / cebador de control hacia adelante con el FAST  (acelerador a fondo) posición.

NOTA: Aunque el motor del tractor está diseñado para funcionar a pleno rendimiento, cuando se realiza una sesión de práctica el tractor deberá estar operando por debajo de la máxima aceleración. Esto sólo se aplica a la práctica.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre sujete las palancas de control con firmeza. NO suelte las palancas de control para desplazarse más despacio o para detener el tractor; lleve las palancas a la posición neutral con las manos.

5. Para conducir el tractor, sujete con firmeza las palancas de la unidad de control respectivas con las manos derecha e izquierda y continuar con la conducción del tractor hacia adelante en la siguiente página.

Conducción del tractor hacia adelante

⚠ ADVERTENCIA

Todos los movimientos de las palancas de control deben ser lentos y suaves. El movimiento abrupto de las palancas de control puede afectar la estabilidad del tractor y podría hacer que el tractor se voltee, con el resultado de lesiones graves o incluso la muerte del operador.

1. Mueva las palancas de control lenta y suavemente hacia adelante. El tractor comenzará a desplazarse hacia adelante. Vea la Figura 14.

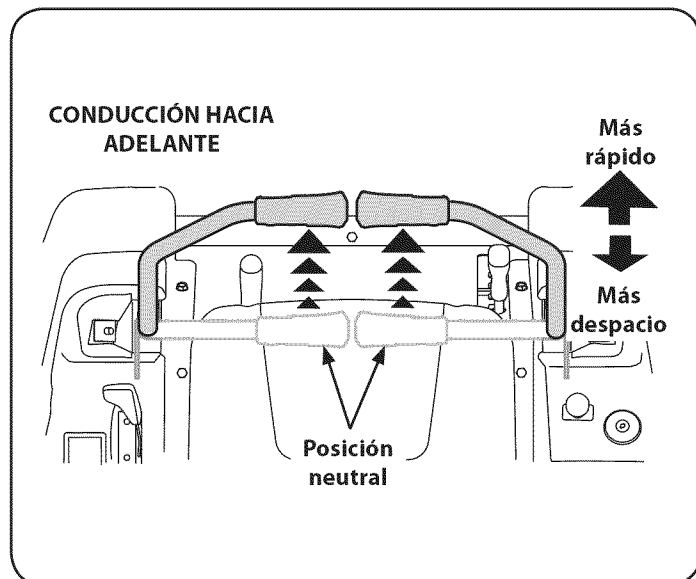


Figura 14

2. A medida que las palancas de control se empujan más hacia adelante, aumenta la velocidad del tractor.
3. Para que el tractor se desplace más lentamente, mueva la palanca de control hacia atrás hasta alcanzar la velocidad deseada, o coloque las palancas en la posición neutral para detener el tractor.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre tome y mantenga las palancas de control con firmeza. No suelte las palancas para que el tractor se desplace con mayor lentitud ni para volver a posición neutral.

Giro con el tractor en marcha directa

⚠ ADVERTENCIA

Al invertir la dirección del recorrido, le recomendamos que en lo posible realice giros graduales en "U". Los giros más agudos aumentan la posibilidad de que se deteriore el césped y podrían afectar el control del tractor. Conduzca SIEMPRE el tractor lentamente antes de girar en curvas cerradas.

Para que el tractor gire mientras se desplaza hacia adelante, mueva las palancas de control según sea necesario para que una palanca quede más atrás que la otra. El tractor girará en la dirección de la palanca que queda más atrás.

1. Para girar a la izquierda, mueva la palanca de control del lado izquierdo hacia atrás respecto de la palanca derecha. Vea la Figura 15.

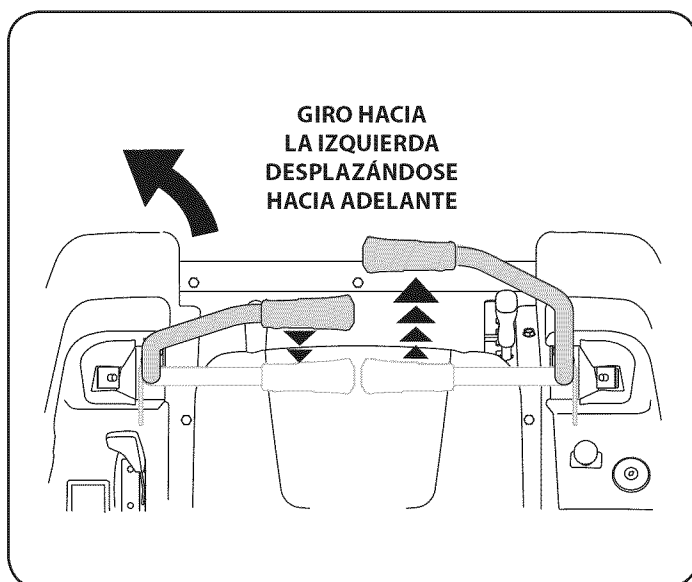


Figura 15

2. Para girar a la derecha, mueva la palanca de control del lado derecho hacia atrás respecto de la palanca izquierda. Vea la Figura 16.

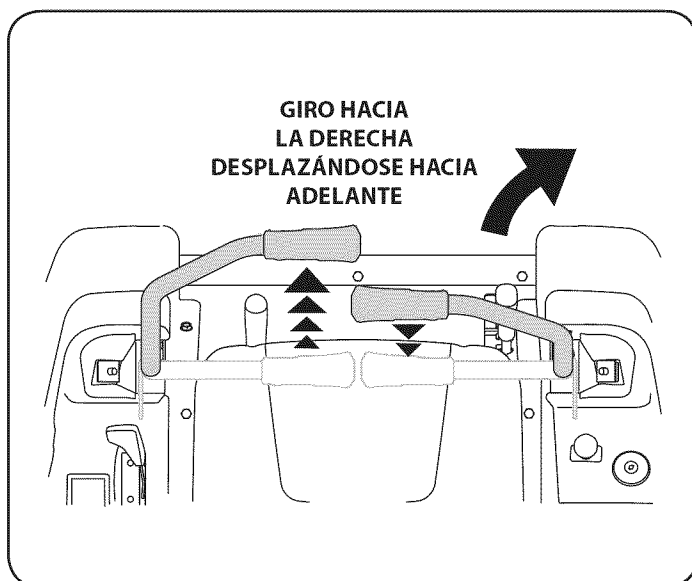


Figura 16

FUNCIONAMIENTO

3. Cuanto mayor sea la distancia de adelante hacia atrás entre las dos palancas, más cerrado será el giro que dará el tractor.
4. Para realizar un "giro de pivote", mueva la palanca de control del lado de giro a la posición neutral, mientras mueve la otra palanca de control hacia adelante.

NOTA: Los "giros de pivote" sobre el pasto aumentan significativamente el potencial de que se deteriore el césped.

Conducción del tractor en marcha atrás

⚠ ADVERTENCIA

Siempre mire hacia atrás y hacia abajo a ambos lados del tractor antes de desplazarse marcha atrás. Siempre mire hacia atrás cuando se desplaza en marcha atrás.

1. Mueva las dos palancas de control lenta y suavemente hacia atrás. El tractor comenzará a moverse hacia atrás. Vea la Figura 17.

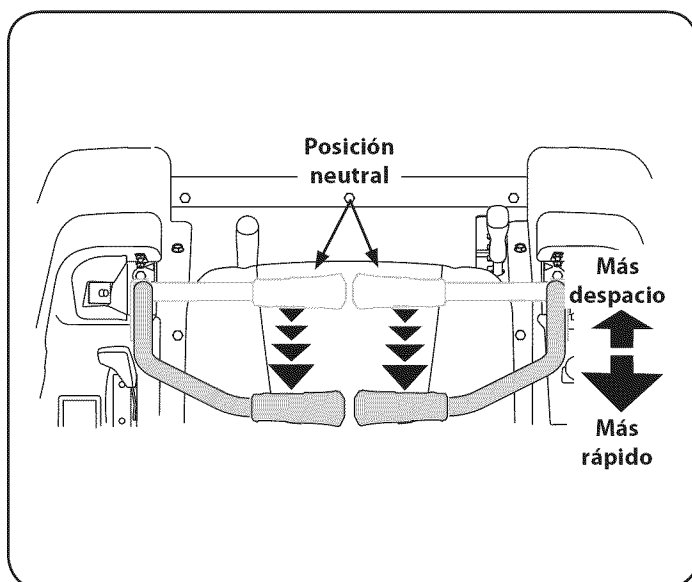


Figura 17

2. A medida que las palancas de control se empujan más hacia atrás, aumenta la velocidad del tractor.
3. Para que el tractor se desplace más lentamente, mueva la palanca de control hacia adelante hasta alcanzar la velocidad deseada, o coloque las palancas en la posición neutral para detener el tractor.

Realizar un giro mientras se conduce marcha atrás

To turn the tractor while driving rearward, move the control levers as necessary so that one lever is forward of the other. The tractor will turn in the direction of the forward control lever.

1. Para girar a la izquierda mientras se desplaza marcha atrás, mueva la palanca de control del lado izquierdo hacia adelante respecto de la palanca derecha. Vea la Figura 18.

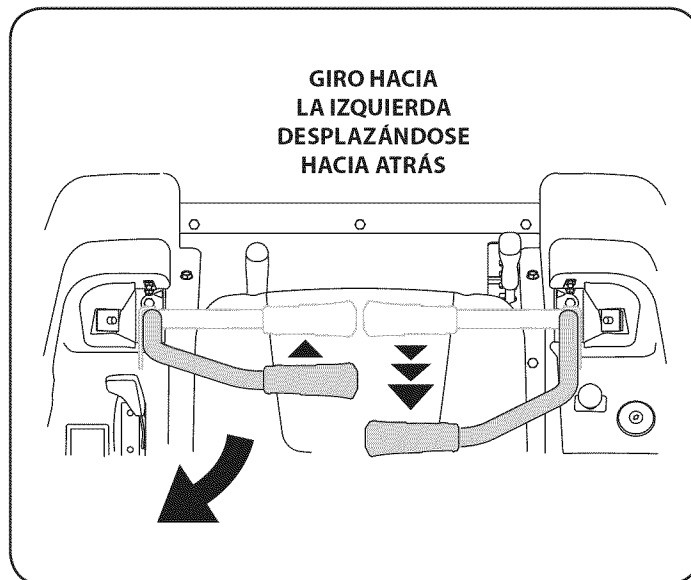


Figura 18

2. Para girar a la derecha mientras se desplaza marcha atrás, mueva la palanca de control del lado derecho hacia adelante respecto de la palanca izquierda. Vea la Figura 19.

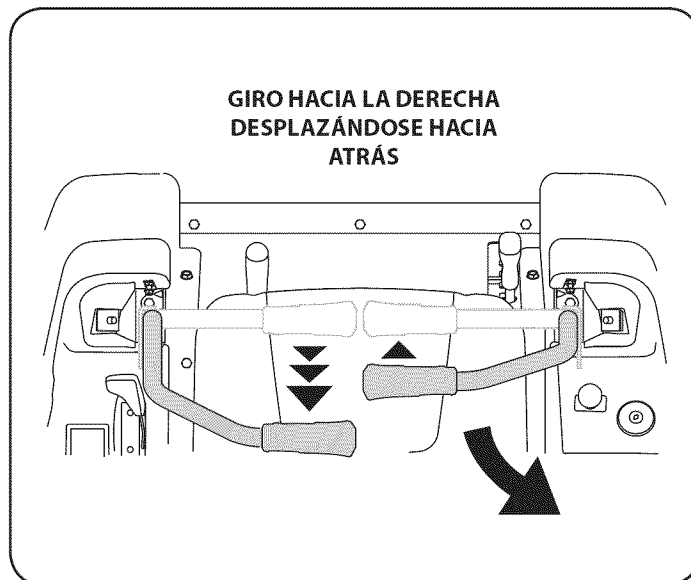


Figura 19

3. Cuanto mayor sea la distancia de adelante hacia atrás entre las dos palancas, más cerrado será el giro que dará el tractor.
4. Para realizar un "giro de pivote", mueva la palanca de control del lado de giro a la posición neutral, mientras mueve la otra palanca de control hacia atrás.

NOTA: Los "giros de pivote" sobre el pasto aumentan significativamente el potencial de que se deteriore el césped.

FUNCIONAMIENTO

Giro de radio cero

⚠ ADVERTENCIA

Para realizar un giro de radio cero, el tractor SE DEBE DETENER. La realización de un giro de radio cero con el tractor en movimiento puede reducir significativamente el grado de control que se tenga sobre el mismo, y dará lugar a un grave deterioro del césped.

5. Detenga el movimiento del tractor hacia adelante o hacia atrás colocando las dos palancas de control en neutral.
6. Para girar en el sentido de las agujas del reloj, mueva la palanca de control del lado izquierdo hacia adelante mientras mueve simultáneamente la palanca de control derecha hacia atrás. Vea la Figura 20.

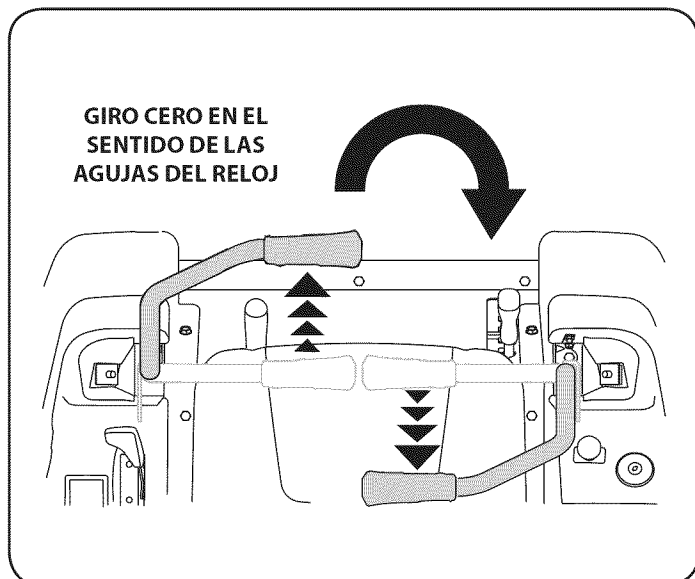


Figura 20

7. Para girar en sentido contrario a las agujas del reloj, mueva la palanca de control del lado derecho hacia adelante mientras mueve simultáneamente la palanca de control izquierda hacia atrás. Vea la Figura 21.

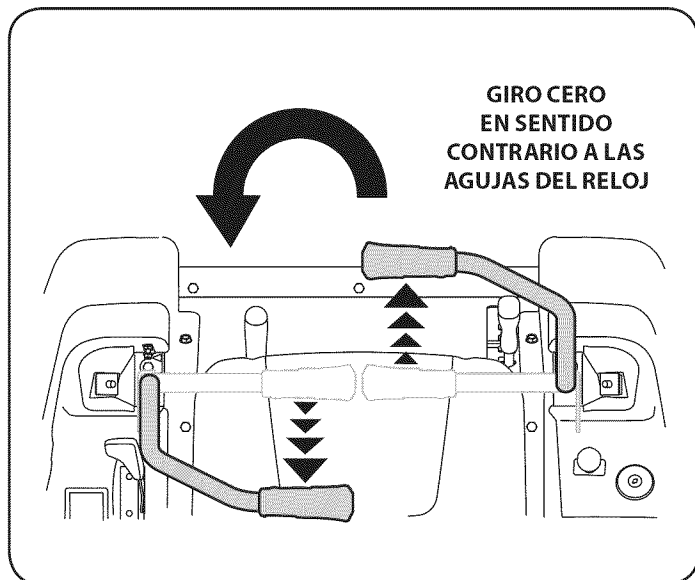





Figura 21

DETENCIÓN DEL TRACTOR

1. Mueva las dos palancas de control hasta la posición de punto muerto para detener el movimiento del tractor.
2. Presione el interruptor de la toma de fuerza a la baja a la posición de desenganche.
3. Utilice la manija de elevación de la cubierta para levantar la plataforma a su posición más alta.
4. Si el desmontaje del tractor, las palancas de control de accionamiento totalmente hacia afuera en la posición neutral, el freno de estacionamiento , mueva el acelerador/cebador de control a la posición de FAST , a su vez el interruptor de encendido para STOP  y eliminar la llave del interruptor.

⚠ ADVERTENCIA

No abandone el asiento del tractor sin desenganchar la potencia de arranque (PTO); coloque las palancas de control de transmisión totalmente hacia afuera en posición neutral, y enganche el freno de mano. Si deja el tractor sin vigilancia, apague el motor girando la llave de encendido y retírela.

OPERACIÓN EN PENDIENTES

Consulte indicador de pendiente en la Sección Funcionamiento Seguro para determinar en qué pendientes no puede operar el tractor de manera segura.


⚠ ADVERTENCIA

No corte el césped en inclinaciones mayores a 15 grados (elevación aproximada de 2-1/2 pies cada 10 pies). El tractor podría voltearse y causar lesiones severas.

1. Siempre conduzca el tractor de forma transversal a la pendiente, nunca hacia arriba y hacia abajo. Controle la velocidad y la dirección del tractor usando principalmente la palanca de control del lado del tractor que queda 'cuesta abajo', mientras que la palanca de control del lado 'cuesta arriba' permanece esencialmente fija.
2. En lo posible evite girar cuesta abajo. Comience en la base de la pendiente y opere cuesta arriba. Siempre reduzca la velocidad antes de dar la vuelta.
3. Ponga especial cuidado y conduzca lentamente al girar cuesta abajo.

FUNCIONAMIENTO DE PTO

Opere el embrague de la potencia de arranque (PTO) de la siguiente forma:

1. Mueva el acelerador / cebador de control aproximadamente a mediados de la posición del acelerador.
2. Tire el interruptor de PTO hacia arriba a la posición de bloqueo.
3. Avanzar en el acelerador / cebador a la posición FAST  (acelerador a fondo).
4. El operador debe permanecer en el asiento del tractor en todo momento. Si el operador debe dejar el asiento sin tener que apagar la toma de fuerza del interruptor, el motor del tractor se apagará.
5. El embrague de la toma de fuerza no se puede utilizar cuando el tractor está conduciendo en la dirección contraria. La toma de fuerza se desactivará cuando las dos palancas de control de la unidad se trasladó a la posición de marcha atrás, y volver a participar cuando uno (o ambos) la palanca de control (s) se mueve a la posición neutral o hacia adelante.


FUNCIONAMIENTO

USO DE LA PLATAFORMA DE LA CORTADORA

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese que el área donde se va a cortar esté libre de desechos, ramitas, piedras, cables u otros objetos que puedan ser arrojados por las cuchillas rotativas.

NOTA: No enganche la plataforma de la cortadora cuando esté baja sobre el pasto. Se produce el desgaste prematuro y la posible falla de la correa en "V" y del embrague de la potencia de arranque (PTO). Antes de enganchar la plataforma de la cortadora, levante totalmente la plataforma o lleve la máquina a un área donde no haya césped.

1. Corte de forma transversal a la pendiente, no hacia arriba ni hacia abajo. Si corta el césped en pendiente, comience por la base y desplácese hacia arriba para asegurar que siempre se gire cuesta arriba.
2. Al realizar la primera pasada elija un punto del lado opuesto del área a cortar.
3. Enganche el embrague de la potencia de arranque (PTO) usando el interruptor de la potencia de arranque (PTO) y mueva el control del regulador/cebador a la posición FAST .
4. Baje la plataforma de la cortadora al ajuste de altura deseado usando la manija de elevación.
5. Empuje las palancas de control del lado derecho y del lado izquierdo lentamente y de forma pareja para que el tractor avance hacia adelante, y mantenga la orientación del tractor en línea recta hacia el punto de alineación.


NOTA: La velocidad del tractor afecta la calidad del corte que realiza la cortadora. Si realiza el corte a gran velocidad la calidad se ve afectada negativamente. Controle la velocidad absoluta con las palancas de control.

6. Cuando se acerque al otro extremo de la franja, reduzca la velocidad o deténgase antes de girar. Se recomienda realizar un giro en U a menos que sea necesario realizar un giro de radio cero.
7. Alinee la cortadora de césped con un borde de la franja cortada y superponga la pasada aproximadamente 3".
8. Oriente el tractor en cada franja subsiguiente de modo que se alinee con la franja ya cortada.
9. Para evitar la formación de surcos o ranuras en el césped, en lo posible varíe la dirección de las franjas de corte aproximadamente 45° en cada corte subsiguiente.

⚠ ADVERTENCIA









Tenga sumo cuidado al atravesar senderos de grava o caminos de acceso. Desenganche la potencia de arranque (PTO) y levante la plataforma hasta la posición más alta antes de cruzar.

NOTA: Siempre que detenga el tractor por cualquier razón en un área de césped, haga lo siguiente:

- Coloque la palanca de cambios en neutral,
- Coloque el freno de mano ,
- Apague el motor y retire la llave.
- Eso permitirá reducir al mínimo la posibilidad de que su césped resulte quemado por el escape caliente del motor en funcionamiento.

CONTROL DE LOS CIRCUITOS DE BLOQUEO DE SEGURIDAD

Revise periódicamente los circuitos de enclavamiento de seguridad para asegurarse de que funcionan correctamente. Si un circuito de seguridad no está funcionando como está diseñado, llame al 1-800-659-5917 para programar el servicio de inspección de piezas de tractor y Reparación de Sears. NO opere el tractor si cualquier circuito de seguridad no está funcionando correctamente. Para comprobar los circuitos de seguridad, haga lo siguiente:

1. Sentado en el asiento del tractor con las dos palancas de control de accionamiento totalmente abierta hacia el exterior, soltar el freno de estacionamiento  y por un momento a su vez el interruptor de encendido a la posición START . El motor no arranque.
2. El freno de mano y tire el interruptor de la toma de fuerza hacia arriba a la posición de bloqueo . Momentáneamente a su vez el interruptor de encendido a la posición START . El motor no arranque.
3. Presione el interruptor de la toma de fuerza a la baja a la posición de desenganche y el freno de estacionamiento . Arranque el motor y mover una de las palancas de mando de control de la posición neutral completamente hacia el exterior. El motor se debe dejar de correr. Repita el procedimiento con la palanca de control opuesto.
4. Mueva las dos palancas de control totalmente hacia afuera en la posición neutral y soltar el freno de estacionamiento . a continuación, levante hacia arriba desde el asiento del operador. El motor debe parar.
5. Con las dos palancas de control totalmente hacia afuera en la posición neutral y el freno de estacionamiento . enganchar el PTO. Levante hacia arriba desde el asiento del conductor, el motor debe parar.
6. Inicie el tractor, desenganchar el freno de mano , y mover las palancas de control interno a la posición neutral de funcionamiento. REALIZAR la toma de fuerza y se mueven tanto la palanca de control poco a poco en la posición inversa lenta, la toma de fuerza debe retirar las tropas y la plataforma de corte debe parar hasta que uno o ambos de las palancas de control se mueve a la posición neutral o hacia adelante.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

MAINTENANCE SCHEDULE

ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desenganche todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante el funcionamiento o mientras ajusta o repara este equipo.

Siga el cronograma de mantenimiento que se presenta a continuación. Esta tabla sólo describe pautas de servicio. Utilice la columna Registro de Servicio para hacer el seguimiento de las tareas de mantenimiento completadas. **Para programar el servicio de Sears Parts & Repair, llame al 1-800-659-5917.**

Intervalo	Artículo	Servicio	Registro de servicio
Cada uso	<ol style="list-style-type: none"> Nivel de aceite del motor. Gasolina Cortadora y área de escape Transeje hidráulico Neumáticos y presión Plataforma, cortadora y correas de transmisión Ajuste de cuchillas y de pernos Funcionamiento del interruptor de seguridad 	<ol style="list-style-type: none"> Verificar Verificar Limpiar Comprobar si hay fugas Verificar Verificar Verificar Verificar 	
Cada 25 horas	<ol style="list-style-type: none"> Prefiltro Cojinetes del husillo 	<ol style="list-style-type: none"> Realizar el servicio/reemplazar Engrasar 	
Cada 50 horas	<ol style="list-style-type: none"> Puntos de desgaste Accesorio de engrase Bujía de encendido 	<ol style="list-style-type: none"> Lubricar Lubricar Verificar 	
Cada 100 horas	<ol style="list-style-type: none"> Depurador de aire Aceite y filtro Cubiertas de refrigeración y áreas de refrigeración Filtro de combustible Sujetadores y componentes Bujía de encendido 	<ol style="list-style-type: none"> Reemplazar Cambiar Retirar y limpiar Reemplazar Verificar y ajustar Cambiar 	
Cada 500 horas	<ol style="list-style-type: none"> Bujía de encendido 	<ol style="list-style-type: none"> Reemplazar y ajustar separación 	
Cada temporada/antes de almacenar	<ol style="list-style-type: none"> Puntos de pivote Manija de control Resorte de extensión 	<ol style="list-style-type: none"> Lubricar Lubricar Lubricar 	
Después de cortar el césped	<ol style="list-style-type: none"> Pantalla/cubierta de entrada del motor Cortadora y área de escape Puntos de desgaste 	<ol style="list-style-type: none"> Verificar Limpiar Lubricar 	
Una vez al mes	<ol style="list-style-type: none"> Las poleas del husillo V-cinturón 	<ol style="list-style-type: none"> Limpiar Limpiar 	

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones, desconecte la toma de fuerza (PTO), mueva las palancas de control totalmente hacia afuera hasta la posición neutral, coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar el encendido accidental del motor.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

⚠ PRECAUCIÓN

Lávese bien las manos con agua y jabón inmediatamente después de tocar aceite usado.

Revise el aceite del motor

1. Revise el aceite antes de cada uso. Pare el motor y espere unos minutos antes de comprobar el nivel de aceite. Con el motor a nivel del suelo, el aceite debe ser de marca FULL en la varilla.
2. Consulte la sección de la Asamblea de este manual para obtener instrucciones sobre el control de la petrolera.

Cambio de Aceite y Filtro

- Consulte la tabla de viscosidad (Figura 22) para las recomendaciones del petróleo. No llene en exceso. SAE 30 está recomendado para general, todo el uso de la temperatura. Use un 4 tiempos, o un detergente elevado equivalente, de primera calidad el aceite de motor certificado para cumplir o exceder los requisitos de EE.UU. fabricante de automóviles para el servicio de clasificación SF, SG, SH, SJ o superior. Los aceites de motor clasificado SF, SG, SH, SJ se mostrará esta denominación en el envase.

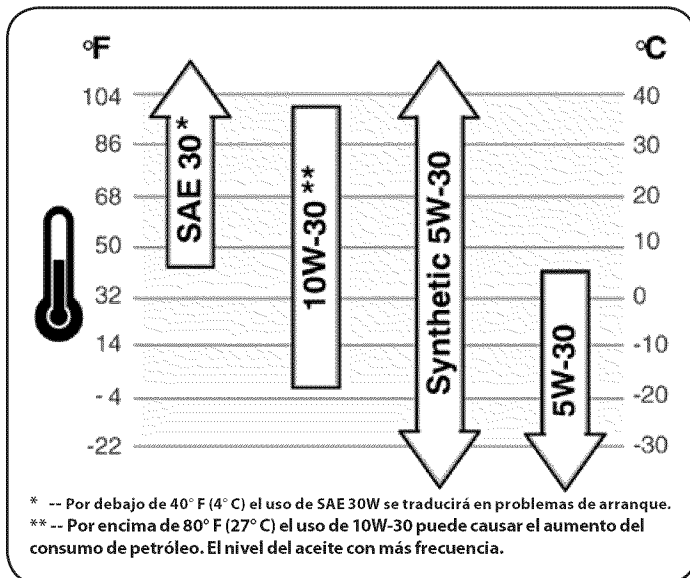


Figura 22

NOTA: No utilice aceite sin detergente o aceite de 2 tiempos motor. Se podría acortar la vida útil de motores.

- Cambiar el aceite del motor después de los primeros cinco a ocho horas de operación, y cada cincuenta horas o cada temporada a partir de entonces. Cambio de aceite cada veinticinco horas al funcionamiento del motor bajo carga pesada o en altas temperaturas.

Vaciado del aceite

1. Haga funcionar el motor por un corto tiempo para calentar el aceite del motor. El aceite fluye más libremente y arrastrará más impurezas. Tenga cuidado para evitar quemaduras por el aceite caliente.
2. Localice la válvula de drenaje en el lado izquierdo del motor. Consulte la Figura 23.

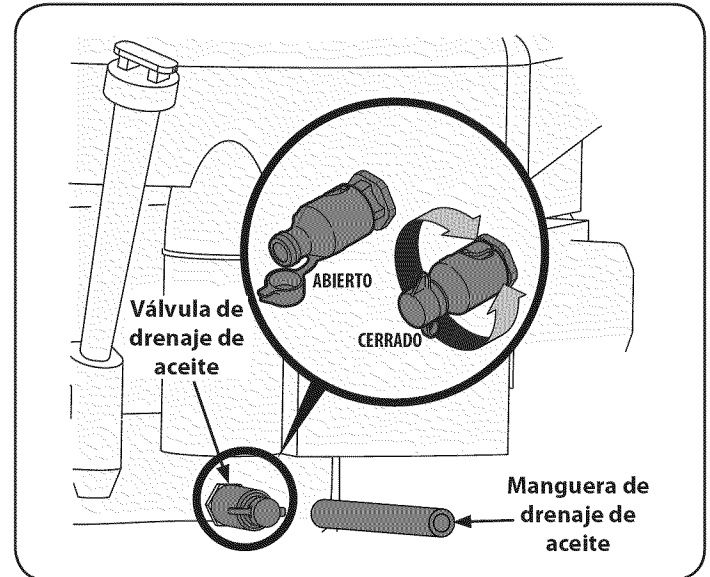


Figura 23

3. Para abrir la tapa protectora en el extremo de la válvula de drenaje de aceite para exponer el orificio de drenaje. Refiérase a la Figura 23. Retire el tapón de llenado / varilla de medición del tubo de llenado de aceite.
4. Introduzca la manguera de drenaje de aceite (se entrega con este manual) en el puerto de drenaje de aceite. Pase el otro extremo de la manguera en un recipiente de recolección de aceite adecuado con al menos una capacidad de 2.5 cuartos, para recoger el aceite usado.
5. Gire la válvula de drenaje de aceite 1/4-giro, a continuación, tire hacia fuera para empezar a drenar el aceite. Después de que el petróleo se ha terminado el drenaje, empuje el extremo de la válvula de drenaje de aceite y encienda 1/4-giro para asegurarlo en su lugar. Vuelva a tapar el extremo de la válvula de drenaje de aceite para mantener los desechos dentro del puerto de desagüe.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

6. Limpie el área alrededor del filtro de aceite. Colocar un recipiente debajo del filtro para recoger el aceite y quitar el filtro. Ver la Figura 24.

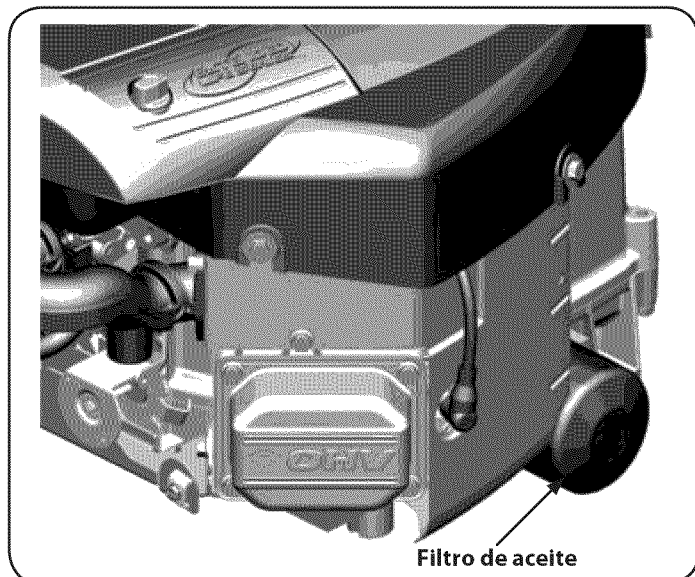


Figura 24

7. Coloque el nuevo filtro en un recipiente abierto con el lado abierto hacia arriba. Llenar con aceite nuevo hasta que el petróleo llegó a la parte inferior de las roscas. Espere dos minutos para que el aceite sea absorbido por el material de filtro.
8. Aplicar una fina capa de aceite limpio de la junta de goma en el filtro.
9. Instale con cuidado el filtro nuevo.
10. Vuelva a llenar el motor con el aceite recomendado y compruebe el nivel de aceite, se refieren a la comprobación y la adición de aceite en la sección de la Asamblea.
11. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite / varilla de medición de forma segura.
12. Vuelva a conectar cable de la bujía.

Filtro de aire y prefiltro

1. Retire la tapa del filtro de aire. Vea la Figura 25.

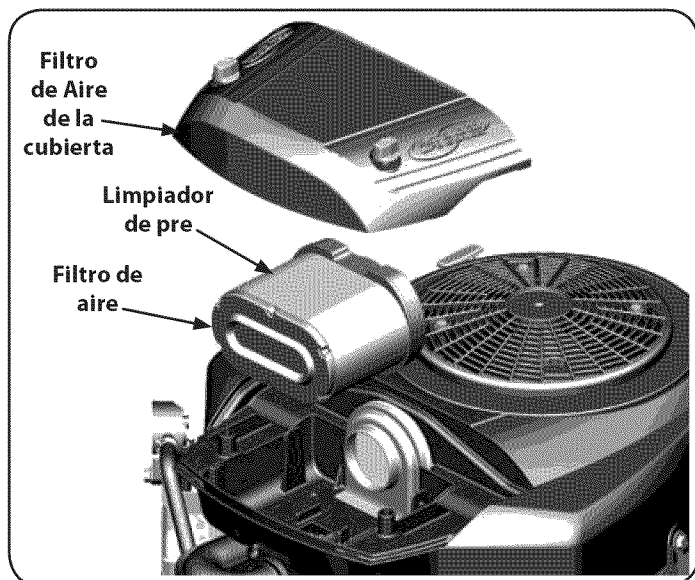


Figura 25

2. Quite el filtro de aire y prefiltro.
3. Quite el prefiltro del filtro de aire.
4. Reemplace o lave el filtro de pre-en agua tibia con detergente. Enjuague bien y deje que el pre-filtro de aire seco.
5. Cierre la tapa del filtro de aire.

Filtro de Aire

1. Retire la tapa del filtro de aire. Vea la Figura 25.
2. Quite el filtro de aire y prefiltro.
3. Servicio de la pre-filtro como se indica arriba.
4. Para instalar el nuevo servicio o pre-filtro sobre el nuevo filtro de aire y de instalar.
5. Cierre la tapa del filtro de aire.

Bujía de encendido

⚠ ADVERTENCIA

NO pruebe la chispa si se ha retirado la bujía de encendido. NO dé arranque al motor si se ha retirado la bujía.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado para no tocar el silenciador.

La bujía debe ser controlado cada 25 horas y cambian una vez por temporada o cada 100 horas. Para asegurar el funcionamiento adecuado del motor, la bujía debe ser debidamente con huecos y libre de depósitos.

1. Retire la funda de la bujía y el uso de una llave de bujía para quitar el tapón, la Figura 26.

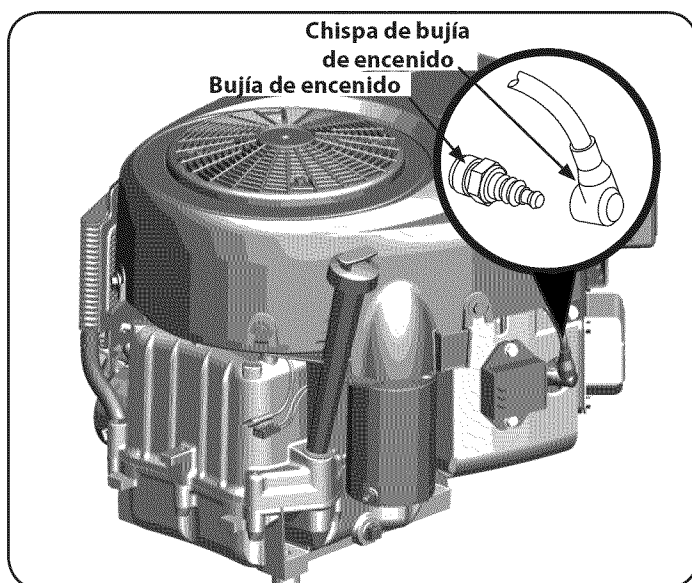


Figura 26

2. Inspeccione visualmente la bujía. Descartar la bujía si hay algún desgaste aparente, o si el aislante es quebrado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si se va a reutilizar.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

3. Mida la distancia con un calibrador. Corregir según sea necesario, doblando el electrodo lateral, Figura 27. La diferencia se debe establecer en 0.02 -.03 pulgadas (.60 a .80 mm).

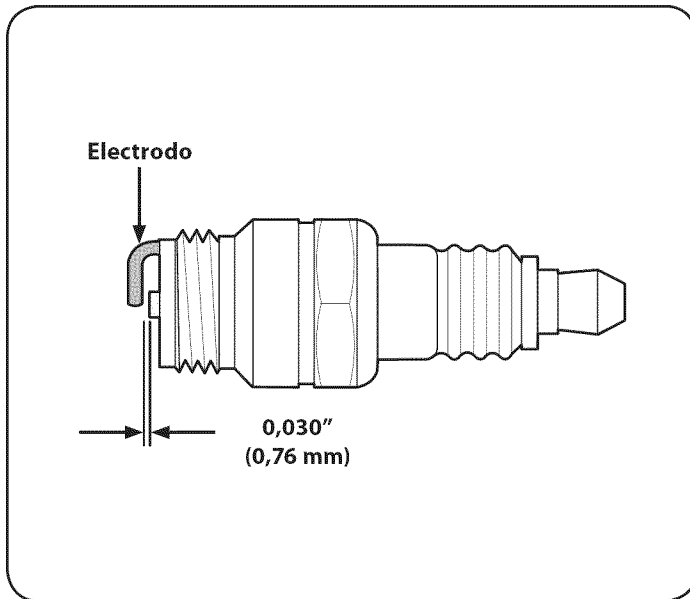


Figura 27

4. Compruebe que la arandela de la bujía está en buen estado y la rosca de la bujía en la mano para evitar la rosca.
5. Después de la bujía está sentado, apretar con una llave de la bujía para comprimir la arandela.

NOTA: Al instalar una bujía nueva, apriete 1/2-turn después de los asientos de las bujías para comprimir la arandela. Cuando vuelva a instalar una bujía utilizada, apriete 1/8- a 1/4-giro después de los asientos de las bujías para comprimir la arandela.

⚠ PRECAUCIÓN

La bujía debe estar bien ajustada. Si la bujía está floja puede recalentarse y dañar el motor.

Filtro de combustible

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y el vapor de gasolina son sumamente inflamables y explosivos. El fuego y las explosiones pueden causar quemaduras graves y también la muerte.

- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas expuestas, llamas piloto, calor, y otras fuentes de ignición.
- Verifique frecuentemente las líneas de combustible, el tanque, el tapón, y los accesorios buscando rajaduras o pérdidas. Reemplace de ser necesario. Consulte con un representante de servicio calificado de Sears u otro para reemplazar la línea de combustible.
- Antes de cambiar el filtro de combustible, drene el tanque o cierre la válvula de paso de combustible.
- Los repuestos deben ser los mismos y se deben instalar en la misma posición que las piezas originales.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de encender el motor.

Para drenar el combustible:

1. Ubique el filtro de combustible, el cual está instalado del lado derecho del motor, entre el depósito de combustible y el motor. Vea la Figura 28.

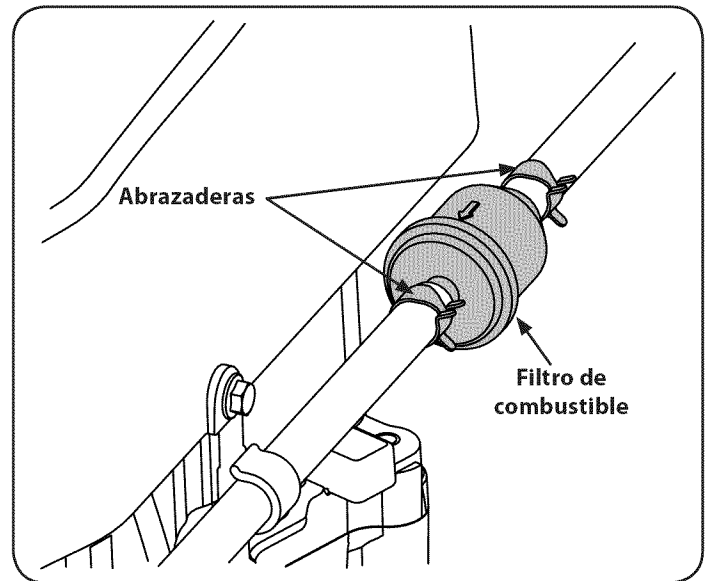


Figura 28

2. Sujete la abrazadera en línea del filtro de combustible con un par de tenazas.
3. Deslice la abrazadera hacia arriba de la línea de combustible.
4. Saque la línea de combustible sin el filtro y coloque el extremo abierto de la línea en un recipiente aprobado para drenar el combustible.

Para volver a colocar el filtro de combustible:

1. Antes de volver a colocar el filtro de combustible, drene el tanque o cierre la válvula de paso de combustible. De lo contrario, el combustible puede gotear y causar un incendio o una explosión.
2. Use tenazas para apretar las lengüetas de las abrazaderas, luego deslice las abrazaderas alejándolas del filtro de combustible. Tuerza y separe las líneas de combustible del filtro. Consulte la Figura 28.
3. Verifique que las líneas de combustible no tienen rajaduras o pérdidas. Reemplace de ser necesario.
4. Reemplace el filtro de combustible por un filtro de recambio de equipo original.
5. Sujete las líneas de combustible con las abrazaderas.

TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

Su tractor con radio de giro cero está equipado con bombas hidrostáticas integradas dobles/ transejes que están sellados y no necesitan mantenimiento. Sin embargo, este modelo está equipado con un depósito de expansión de aceite de transmisión. En condiciones operativas normales, no es necesario controlar el nivel de aceite del depósito de expansión y no hace falta aceite adicional. Si controla el nivel de aceite de ese depósito, realice lo siguiente:

⚠ ADVERTENCIA

Controle el nivel de aceite ÚNICAMENTE antes de arrancar el tractor cuando el aceite de transmisión está totalmente refrigerado.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS

Compruebe la presión de los neumáticos después de 50 horas de operación o semanal. Mantenga los neumáticos inflados a la presión recomendada. La inflación inadecuada acortará la vida útil del neumático. Ver la pared lateral del neumático para presiones de inflado adecuada. Observe las siguientes pautas:

- No inflar un neumático por encima de la presión máxima indicada en la pared lateral del neumático.
- No inflar un neumático que se ha ejecutado plana o seriamente inflado. Haga que un mecánico cualificado de los neumáticos de inspección y mantenimiento de los neumáticos.

LUBRICACIÓN

- Con una pistola de lubricación de la presión, lubricar los ejes de ricino de la rueda delantera y el eje de pivote frontal con el N ° 2 grasa de litio de usos múltiples cada 10 horas de servicio.
- Lubrique periódicamente todos los puntos de pivote otros con un aceite lubricante de calidad.

INFORMACIÓN GENERAL DE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

Should battery acid accidentally splatter into the eyes or onto the skin, rinse the affected area immediately with clean cold water. If there is any further discomfort, seek prompt medical attention. If acid spills on clothing, first dilute it with clean water, then neutralize with a solution of ammonia/water or baking soda/water.

⚠ ADVERTENCIA

NEVER connect (or disconnect) battery charger clips to the battery while the charger is turned on, as it can cause sparks. Keep all sources of ignition (cigarettes, matches, lighters) away from the battery. The gas generated during charging can be combustible. As a further precaution, only charge the battery in a well ventilated area. Always shield eyes and protect skin and clothing when working near batteries.

⚠ ADVERTENCIA

Batteries contain sulfuric acid and may emit explosive gases. Use extreme caution when handling batteries. Keep batteries out of the reach of children.

Mantenimiento de la batería

La batería está llena de ácido de batería y luego se sella en la fábrica. Sin embargo, incluso un "mantenimiento" de la batería requiere un poco de mantenimiento para garantizar su ciclo de vida adecuado.

Rocíe los terminales y el cable expuesto con un sellador terminal de la batería, o una bata los terminales con una fina capa de grasa o vaselina, para proteger contra la corrosión.

Siempre mantenga los cables de la batería y los terminales limpios y libres de corrosión.

Evitar que se levanten. Incluso una batería sellada se fuga de electrolitos cuando se inclinó.

Extracción de la batería

⚠ ADVERTENCIA

Bornes de la batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipular.

La batería se encuentra en la parte trasera derecha / del tractor bajo el marco de la caja de seguridad. Para extraer la batería:

1. Retire los dos tornillos de cabeza hexagonal de repiqueteo de la batería de soporte de sujeción y retire el soporte. Tenga cuidado para evitar la pérdida de la moldura de la parte inferior del soporte. Consulte la Figura 29.

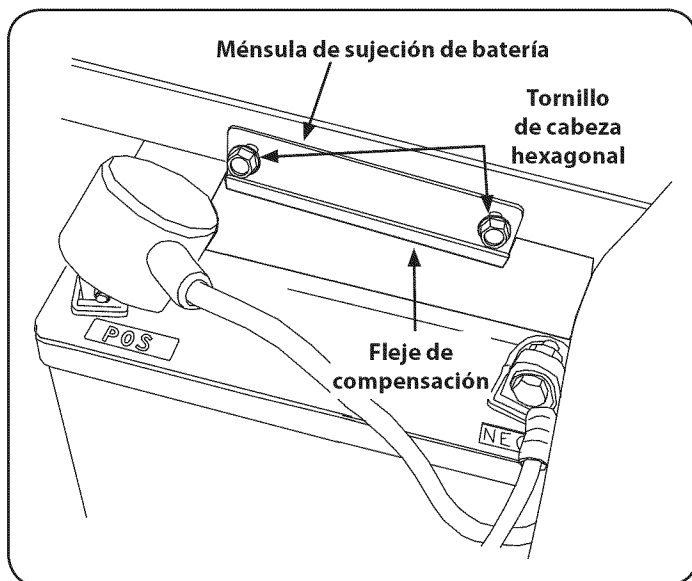


Figura 29

2. Retire el tornillo hexagonal y la tuerca Sems que fijan el conductor negativo negro de la batería al borne negativo de la batería (marcado 'NEG'). Aleje el cable del borne negativo de la batería.
3. Retire el tornillo hexagonal y la tuerca Sems que fijan el conductor positivo rojo de la batería al borne positivo de la batería (marcado 'POS').
4. Levante con cuidado la batería para sacarla del tractor.
5. Instale la batería repitiendo los pasos anteriores en orden inverso.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre conecte el conductor positivo a la batería antes de conectar el conductor negativo. Esto evita la generación de chispas o posibles lesiones producidas por un cortocircuito eléctrico causado por el contacto del cuerpo del tractor con las herramientas que se usan para conectar los cables.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Carga de la batería

Si el tractor ha estado guardado durante un tiempo, pruebe la batería y, si es necesario, recárguela.

- Un voltímetro o medidor de carga debería dar una lectura de 12.6 voltios (CC) o más en todos los bornes de la batería. Vea la Figura 30.

Lectura del voltímetro	Peso específico	Estado de la carga	Tiempo de carga
12.7	1.265	100%	Carga completa
12.4	1.225	75%	90 minutos.
12.2	1.190	50%	180 minutos.
12.0	1.155	25%	280 minutos.

Figura 30

- Cargue la batería con un cargador de batería de 12 voltios a un MÁXIMO de 10 amperios.

SISTEMA ELÉCTRICO DE SERVICIO

Un fusible se ha instalado para proteger el sistema eléctrico del tractor de los daños causados por el exceso de amperaje. Utilice siempre el fusible de la misma capacidad para el reemplazo. Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe si hay un fusible quemado.

Si usted tiene un problema recurrente con los fusibles, llame al 1-800-659-5917 para programar el servicio del sistema eléctrico de Sears Parts & Repair.

RELÉS E INTERRUPTORES

Hay varias opciones de seguridad en el sistema eléctrico. Si una función del sistema de enclavamiento de seguridad descrito anteriormente no está funcionando correctamente, llame al 1-800-659-5917 para que el sistema eléctrico controladas por Sears Parts & Repair.

USO DEL SISTEMA DE LAVADO DE LA PLATAFORMA

⚠ ADVERTENCIA

Cuando use el sistema de lavado de la plataforma, nunca enganche la plataforma desde otra posición que no sea la del asiento del operador del tractor. No use un asistente ni enganche la plataforma en presencia de ningún observador.

1. Conecte el adaptador de la boquilla de una manguera de jardín estándar conectada a un suministro de agua.
2. Mueva el tractor a una zona al alcance de la manguera en la dispersión de los recortes de la hierba húmeda no es desagradable para usted. Desenganchar el PTO, ponga el freno de estacionamiento y parada del motor.

3. Tire hacia atrás el cuello de bloqueo del adaptador de la boquilla y empuje el adaptador en la boquilla de lavado de cubierta en el extremo izquierdo de la plataforma de corte. Suelte el collar de bloqueo para bloquear el adaptador de la boquilla. Refiérase a la Figura 31.

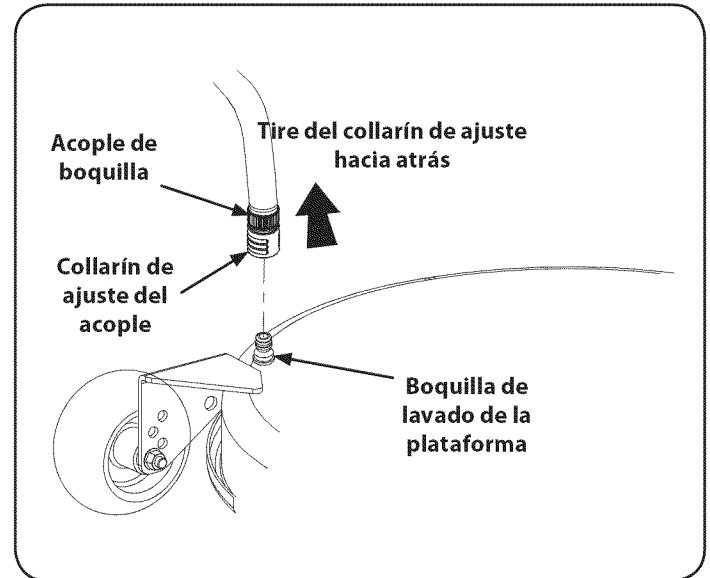


Figure 31

4. Encienda el suministro de agua.
5. Desde el asiento del operador del tractor, en marcha el motor y enganchar el PTO. Deje que se ejecute cuando sea necesario. Desenganche el toma fuerza y parar el motor.
6. Apague el suministro de agua.
7. Tire hacia atrás el cuello de bloqueo del adaptador de la boquilla para desconectar el adaptador de la boquilla. .

LIMPIEZA DE LAS POLEAS DEL HUSILLO

Una vez por mes retire las cubiertas de la correa para quitar cualquier acumulación de recortes de césped que haya alrededor de las poleas del husillo y de la correa en 'V'. Limpie con mayor frecuencia si corta césped alto y seco.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

USO DE LAS VARILLAS DE DERIVACIÓN DE LA TRANSMISIÓN

Si por alguna razón el tractor no funciona o usted desea moverlo, las dos transmisiones hidrostáticas están equipadas con una varilla de derivación que permite mover manualmente el tractor a lo largo de distancias cortas.

⚠ PRECAUCIÓN

No remolque el tractor, ni siquiera con la varilla de derivación enganchada. La transmisión del tractor sufrirá graves daños.

1. Ubique las dos varillas de derivación de transmisión, justo delante de los dos neumáticos traseros. Consulte la Figura 32.

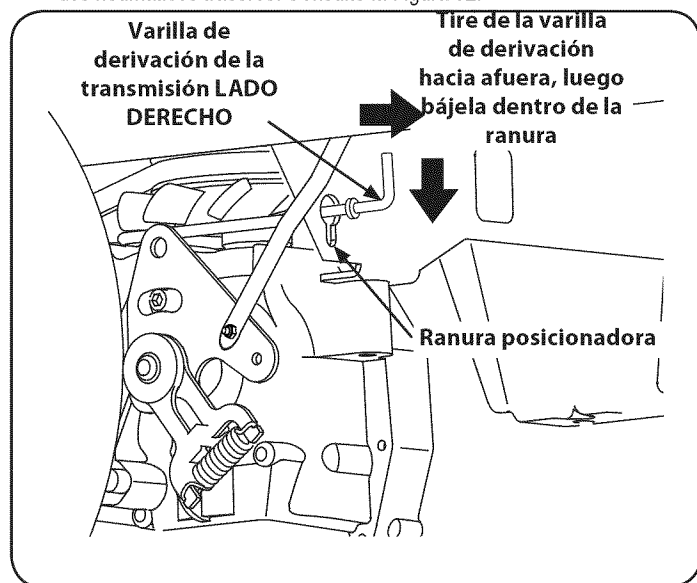


Figura 32

2. Tire de una varilla hacia adelante del tractor hasta que la brida de la varilla quede adelante de la ranura posicionadora en el conjunto del marco.
3. Baje la varilla de derivación dentro de la ranura posicionadora y suéltela, de modo que la brida de la varilla quede contra el frente del soporte del bastidor.
4. Repita el procedimiento indicado más arriba para enganchar la otra varilla de derivación del otro lado del tractor.
5. Después de mover el tractor, desenganche las dos varillas de derivación. Levante la varilla y guíe la brida de la varilla hacia atrás a través de la abertura circular más grande de la ranura posicionadora, luego suelte la varilla.

NOTA: El tractor no funciona si las varillas de derivación se encuentran en posición enganchada.

AJUSTES

⚠ ADVERTENCIA

Apague el motor, retire la llave de encendido y coloque el freno de mano antes de realizar ajustes. Proteja sus manos utilizando guantes pesados cuando maneje las cuchillas.

Ajuste de RH y LH palancas de control de la unidad

La humedad relativa y las palancas de control de la unidad LH se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo y adelante y hacia atrás para la comodidad del operador. Las palancas de control de la unidad se puede colocar en cualquiera de las dos posiciones de altura, y / o

se pueden mover hacia delante o hacia atrás dentro del rango de la ranura en cada soporte de la palanca de control de montaje.

Para ajustar el control de la unidad de altura palanca, haga lo siguiente:

1. Retire la tuerca de fijación bridas, la arandela plana y el tornillo hexagonal de fijación de la palanca para el soporte de pivote.
2. Mientras que el apoyo a la palanca de control para evitar que se caiga, retire la brida hexagonal insertar la tuerca y el tornillo de hombro de la parte inferior de la palanca de control y soporte de pivote. Refiérase a la Figura 33.

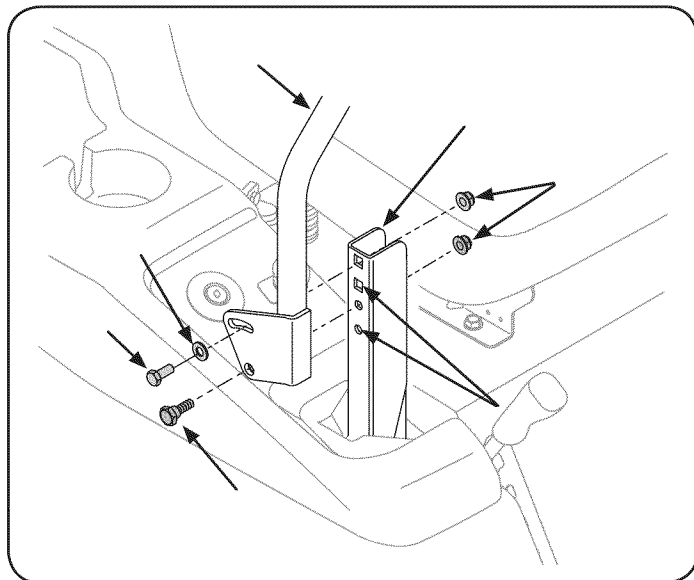


Figure 33

3. Vuelva a colocar la palanca de mando para alinearse con el otro conjunto de agujeros en el soporte de pivote e inserte el tornillo que quitó antes. Fije con la tuerca de inserción hexagonal de cierre de la brida y apriete hasta que quede apretado.
4. Introduzca el tornillo hexagonal con arandela a través de la ranura de la palanca de control y el soporte de pivote. Enrosque la tuerca de bloqueo de brida en el tornillo, pero no apriete ahora.
5. Si usted va a ajustar las palancas de control hacia adelante o hacia atrás, pasar a la etapa siguiente. Si no, apriete la tuerca de la brida.

Para ajustar las palancas de control de la unidad hacia adelante o hacia atrás, haga lo siguiente:

1. Si todavía no está suelta, afloje la tuerca de la brida y gire la palanca de control hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada. Consulte la Figura 33.

NOTA: Si la palanca de control es demasiado estrecho para moverse, afloje un poco el inserto hexagonal de brida de la tuerca y el tornillo de hombro en la parte inferior de la palanca de control.

2. Apriete la tuerca de la brida para fijar la palanca de control en la posición ajustada
3. Repita el procedimiento anterior para ajustar la palanca de control de otros en la misma posición. Ajustar de manera que las dos palancas son aún uno con el otro en la posición neutral.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

NIVELACIÓN DE LA PLATAFORMA DE LA CORTADORA DE CÉSPED

Cuando se encuentra correctamente ajustada, la plataforma de la cortadora de césped debe estar nivelada de lado a lado, y la parte delantera de la plataforma debe estar aproximadamente 1/4 de pulgada por debajo de la parte trasera de la plataforma.

NOTA: Controle la presión de neumáticos del tractor antes de realizar cualquier nivelación de la plataforma. Consulte las paredes laterales de los neumáticos para averiguar las presiones de inflado adecuadas.

Nivelación lado a lado

Si la plataforma de corte estuviera realizando el corte de césped de forma despereja, puede realizarse un ajuste lado a lado. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

1. Con el tractor estacionado sobre una superficie firme y nivelada, coloque la manija de elevación de la plataforma en la muesca superior (posición más alta) y rote ambas cuchillas para que se sitúen de forma perpendicular al marco del tractor.
2. Baje la plataforma a la posición de altura media.
3. Mida la distancia desde la parte externa de la punta de la cuchilla izquierda hasta el piso, y desde la parte externa de la punta de la cuchilla derecha hasta el piso. Las medidas deben ser iguales. Si no lo son, realice el siguiente paso.
4. Comparando las dos mediciones determine si el lado derecho de la plataforma se debe levantar o bajar.
5. Afloje, pero no quite, el tornillo hexagonal en el soporte de la plataforma suspensión izquierda. Consulte la Figura 34.

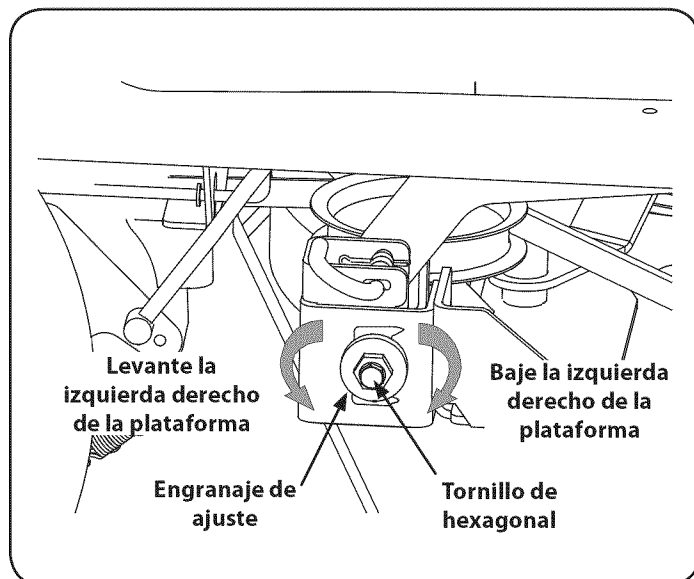


Figure 34

6. Nivel de la cubierta mediante el uso de una llave para activar el engranaje de ajuste (que se encuentra inmediatamente detrás de la hexagonal de tornillos flojos sólo) hacia la derecha para bajar la parte izquierda de la cubierta, o la izquierda para subir el lado izquierdo de la plataforma. Vea la Figura 34.

7. La plataforma se encuentra correctamente nivelada cuando las dos mediciones tomadas antes a las puntas de las cuchillas son iguales.
8. Una vez alcanzado el ajuste necesario, vuelva a ajustar el tornillo de cabeza hexagonal de la ménsula de suspensión derecha de la plataforma.

Nivelación de adelante hacia atrás

La parte frontal de la plataforma debe ser de aproximadamente 1/4 de pulgada más bajo que la parte trasera de la cubierta. Ajustar si es necesario lo siguiente:

1. Con la cubierta levantada del suelo, gire las cuchillas exteriores para que sean paralelos a la estructura del tractor.
2. Si la nivelación lado a lado se ha realizado correctamente, que mide tan sólo la hoja de derecho debe ser aceptable para alcanzar el tono correcto al frente de la plataforma.
3. Mida la distancia desde la punta delantera de la hoja al suelo y la distancia desde la punta trasera en el suelo. La distancia delantera debe ser aproximadamente 1/4 pulgadas menos que la parte posterior. Si no es así, vaya al paso siguiente.
4. Si la parte delantera de la cubierta era demasiado bajo, gire las tuercas de seguridad con brida hacia la derecha contra el soporte de suspensión para acortar la varilla de suspensión delantera y levante la parte delantera de la cubierta. Refiérase a la Figura 35.

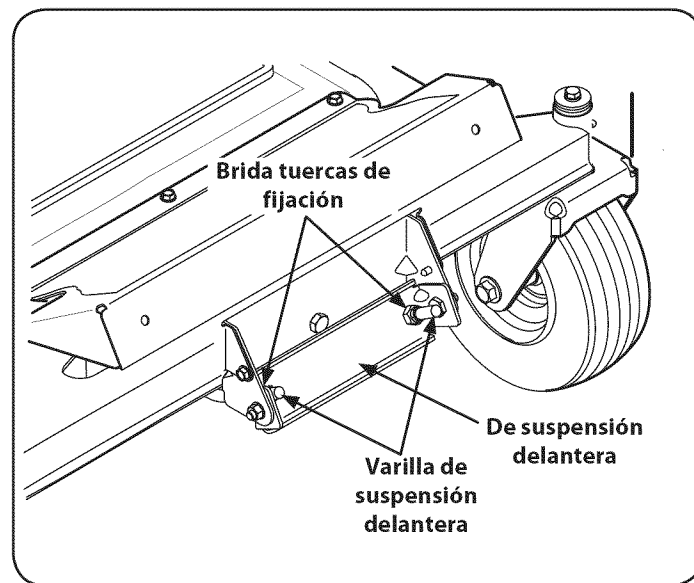


Figure 35

5. Si la parte delantera de la cubierta era demasiado alta, gire las tuercas de seguridad con brida hacia la izquierda para alargar la varilla de suspensión delantera y bajar la parte delantera de la cubierta.

NOTA: La barra de suspensión delantera de la cubierta debe estar al frente de las ranuras del soporte de la cubierta frontal. Si un lado de la barra no está en la parte delantera de la ranura, gire la tuerca de la brida de bloqueo interno de ese lado hasta que la varilla apenas toque la parte delantera de la ranura. Luego se vuelve a medir y reajustar la varilla de suspensión delantera según sea necesario.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Ajuste de las ruedas de calibración

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga las manos y pies alejados de la abertura de descarga de la plataforma de corte.

NOTA: Las ruedas calibradoras de la plataforma constituyen un mecanismo para el cuidado del césped y no fueron diseñadas para soportar el peso de la plataforma de corte.

La parte trasera del tractor la altura de corte se puede ajustar en cualquiera de las seis posiciones de altura de utilizar el elevador del tractor cubierta de la manija. Las alturas de la plataforma van desde 1-1/2 "a 4".

La posición del retenedor de la rueda de cubierta debe ser de aproximadamente 1/4 "a 1/2" por encima del suelo cuando la plataforma se encuentra en el ajuste de la altura deseada.

1. Usando la manija de elevación, fije la plataforma en el valor de altura deseado, a continuación, comprobar la distancia de la rueda de calibración y el suelo. Si es necesario, ajustar la siguiente manera:
2. Controle visualmente la distancia entre la rueda delantera de calibre y el suelo. Si la rueda de calibración está cerca o tocando el suelo, debe ser levantado. Si hay más de 1/2" por encima del suelo, debe ser reducido.
3. Quite la tuerca de sujeción de seguridad con brida de la rueda delantera de calibre bulón de la espalda a la cubierta. Retire la rueda de calibración y el perno del hombro. Refiérase a la Figura 36.

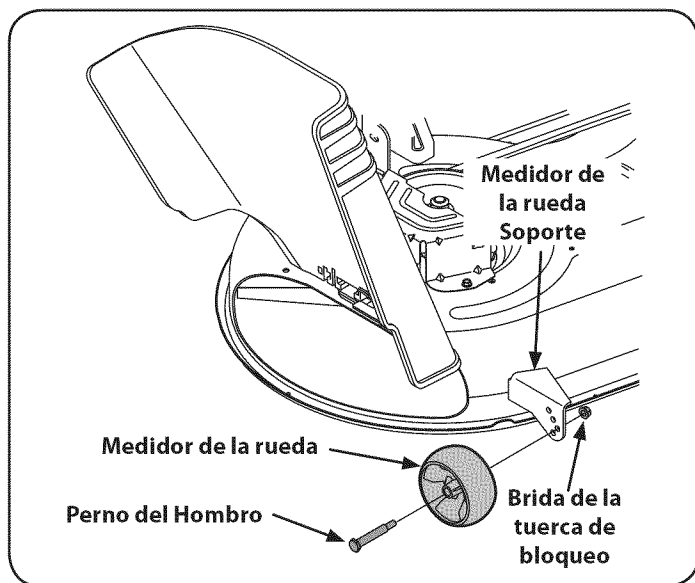


Figure 36

4. Inserte el perno del hombro en la de cuatro agujeros índice en el soporte de calibre de la rueda delantera que le dará la rueda de calibración de 1/4" a 1/2" con el suelo y seguro con la tuerca de seguridad con brida.
5. Nota del orificio de posicionamiento de la rueda acaba de ajustar y ajustar la rueda trasera de calibre en los agujeros índice respectivo de la escuadra calibre otra rueda en la cubierta.

Retiro de la plataforma

Retire la plataforma de corte del tractor de la siguiente manera:

1. Mueva el tractor a una superficie plana, desenganchar el PTO, apague el motor y el freno de mano.
2. Mover las ruedas de calibración cubierta o rodillos para su ajuste más alto (más bajo cubierta).
3. Quitar la 'V' correa de la polea PTO, situado en la parte inferior del motor, utilizando uno de los dos métodos siguientes.

⚠ ADVERTENCIA

El silenciador en la parte trasera del tractor puede estar muy caliente y podría causar quemaduras graves. Tenga mucho cuidado cuando esté cerca del silenciador. Deje que el silenciador se enfríe por completo antes de retirar la correa de la polea PTO.

4. La liberación de tensión de la correa con la polea loca
 - a. Usando la manija de elevación de la cubierta, levantar la plataforma a la posición que proporciona la ejecución más horizontal de la correa entre las poleas y la cubierta de la polea PTO en la parte inferior del motor.
 - b. Trabajando a partir de la mitad del tractor, el pivote del soporte de la polea y la polea loca hacia atrás muebles lejos de la parte trasera de la "V" cinturón lo suficiente para levantar la cinta hacia arriba y sobre la polea loca. Figura 37.

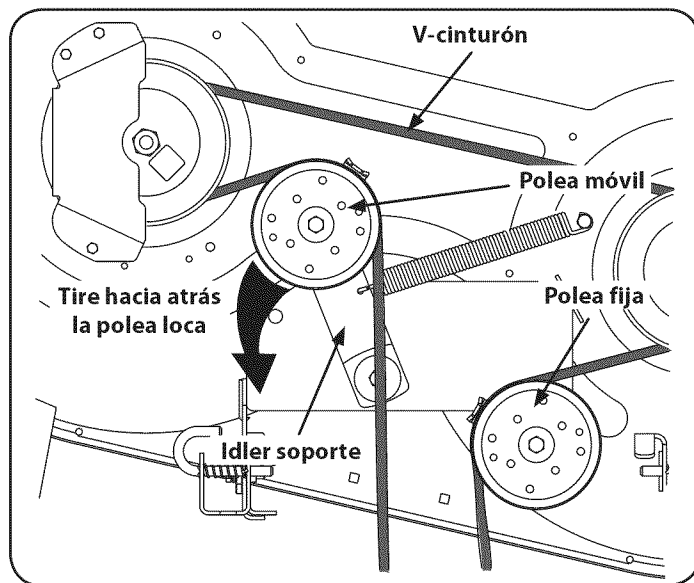


Figure 37

- c. Por debajo de la parte trasera del tractor, deslice la correa de la polea de la toma de fuerza en la parte inferior del motor.
5. Al girar la correa de la polea PTO
 - a. Usando la manija de elevación de la cubierta, levantar la plataforma a la posición que proporciona la ejecución más horizontal de la correa entre las poleas y la cubierta de la polea PTO en la parte inferior del motor.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Sentado detrás del tractor hacia adelante, llegar por debajo del tractor para captar el cinturón en la parte delantera de la polea de la toma de fuerza.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado y evite pellizcar los dedos al rodar la correa de la polea PTO.

- Tire de la parte izquierda de la cinta hacia atrás y hacia abajo mientras manualmente girando la polea PTO a la derecha hasta que la correa cabalga sobre el borde de la polea inferior de la polea.

NOTA: Si tira del lado derecho de la cinta, a su vez la polea a la izquierda.

- Mientras mantiene el cinturón hacia abajo, seguir girando la polea de la toma de fuerza hasta que la correa se salió de la polea. Refiérase a la Figura 38.

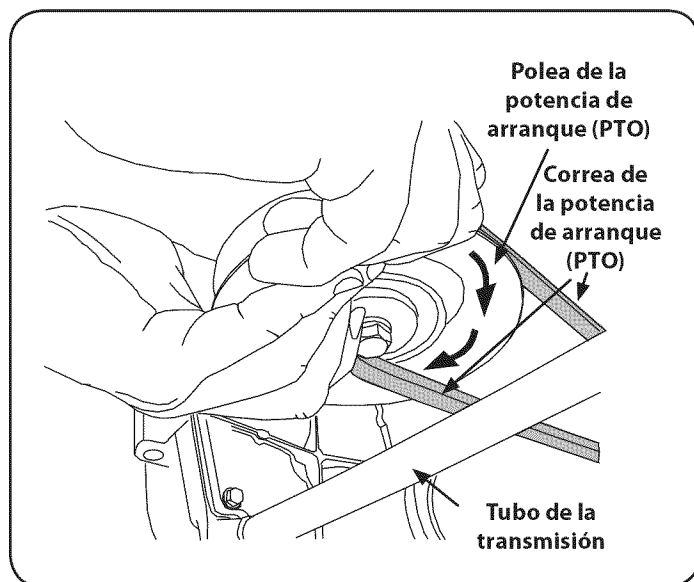


Figura 38

- Baje la plataforma hasta el suelo con la manija de elevación de la cubierta.

- Localice la LH y RH pines soporte de la plataforma a cada lado de la cubierta. Tire de los pasadores de soporte de la plataforma hacia el exterior y de bloqueo en la posición de desenganche para liberar la cubierta de la LH del tractor y los brazos RH cubierta ascensor. Refiérase a la Figura 39.

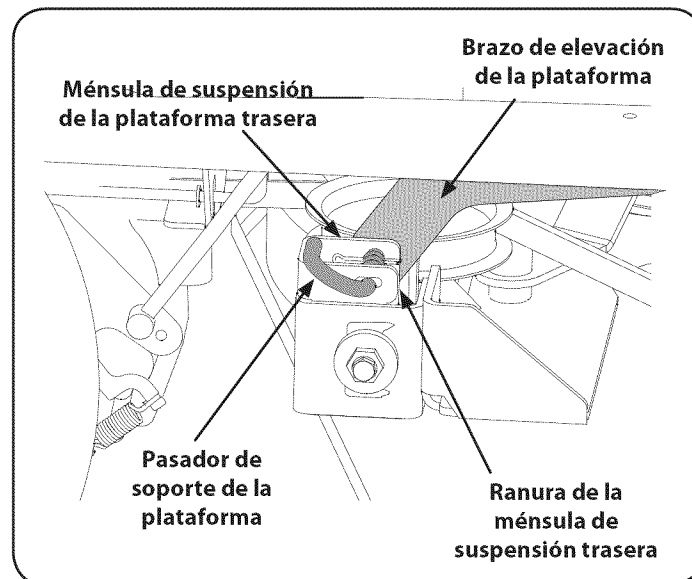


Figure 39

- Levante los brazos de elevación de cubierta de las ranuras del soporte de suspensión trasera, elevando la palanca elevación de la plataforma en el tractor a su posición más alta. Refiérase a la Figura 37.
- Deslice la cubierta hacia adelante para que la parte delantera cubierta de la barra de suspensión puede ser levantada de las dos ranuras del soporte de la cubierta frontal. Después de levantar la barra de suspensión delantera de las ranuras, deslice la cubierta hacia atrás de modo que la varilla ya no puede participar en las ranuras.
- Con cuidado para evitar que la barra de suspensión delantera de volver a caer en las ranuras del soporte de la cubierta, deslice con cuidado la unidad de corte (desde el lado derecho) de debajo del tractor.

CUBIERTA DE LA INSTALACIÓN

Para instalar la plataforma de corte, haga lo siguiente:

- Mientras sostiene la cubierta de la barra de suspensión delantera hacia arriba, deslice con cuidado la cubierta debajo del lado derecho del tractor.
- Al tiempo que mantiene la barra de suspensión delantera, deslice la cubierta hacia adelante hasta que la barra de suspensión delantera se puede bajar en las ranuras del soporte de la cubierta frontal.
- Baje la barra de suspensión delantera en las ranuras del soporte de la cubierta frontal y deslice la cubierta hacia atrás.
- Maniobra de la cubierta de modo que las ranuras de los dos soportes de suspensión trasera cubierta de aproximadamente alinearse con los brazos elevación de la plataforma del tractor. Refiérase a la Figura 39.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

5. Utilice la manija de elevación cubierta de tractor para bajar los brazos de elevación de cubierta en las ranuras de los soportes de suspensión trasera de la cubierta.
6. Tire de los pasadores de soporte de la plataforma hacia el exterior y la maniobra de la cubierta como sea necesario para alinear los orificios de la cubierta de los brazos de elevación con los pines. Refiérase a la Figura 39.
7. Cuando está alineado, empuje cada pin totalmente hacia adentro a través de los brazos de elevación para asegurar las armas en las ranuras del soporte trasero de suspensión.
8. Asegúrese de que el cinturón del 'V' se encuentra en el eje de las poleas de la cubierta y luego la ruta hacia atrás del cinturón por debajo de la estructura del tractor, por encima del tubo de transmisión (s), a la polea de la toma de fuerza en la parte inferior del motor.
9. Instalación de la "V" correa en la polea PTO utilizando uno de los dos métodos siguientes

⚠ ADVERTENCIA

El silenciador en la parte trasera del tractor puede estar muy caliente y podría causar quemaduras graves. Tenga mucho cuidado cuando esté cerca del silenciador. Deje que el silenciador se enfríe por completo antes de instalar el cinturón.

10. Utilizando la polea para tensar la correa.
 - a. Usando la manija de elevación de la cubierta, levantar la plataforma a la posición que proporciona la ejecución más horizontal de la correa entre las poleas y la cubierta de la polea PTO en la parte inferior del motor.
 - b. Instalar la correa en la polea de la toma de fuerza en la parte inferior del motor.
 - c. Ruta de la parte posterior de la correa alrededor de la polea fija de la cubierta. Refiérase a la Figura 37.
 - d. Trabajando a partir de la mitad del tractor, el pivote del soporte de piñón / hacia atrás, la polea móvil contra la tensión del muelle y deslice la parte trasera de la correa en la polea móvil. Refiérase a la Figura 37.
11. Al girar la correa en la polea PTO.
 - a. Usando la manija de elevación de la cubierta, levantar la plataforma a la posición que proporciona la ejecución más horizontal de la correa entre las poleas y la cubierta de la polea PTO en la parte inferior del motor.
 - b. Asegúrese de que el cinturón está en el eje de las poleas de la cubierta, y que la posterior de la correa está en contra tanto de la poleas fijas y móviles. Refiérase a la Figura 35.
 - c. Sentado detrás del tractor, mirando hacia adelante, asegúrese de que el cinturón no esté torcido, y luego llegar por debajo del tractor para captar el cinturón y tire de ella hacia la polea de la toma de fuerza.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado y evite pellizcar los dedos al rodar la correa de la polea PTO.

- d. Tire de la parte derecha de la cinta hacia atrás y coloque el lado estrecho V de la correa en la polea de la toma de fuerza. Figura 37.
- e. Mientras sostiene la correa y una polea juntos, girar la polea a la izquierda (ver figura 36). Siga pulsando y girando la polea y la correa hasta que la correa está completamente enrollada en la polea de la toma de fuerza.

SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE CUBIERTA

1. Quite la cubierta de la parte inferior del tractor, (consulte la eliminación de la cubierta en la página 30).
2. Quite los tornillos hexagonales lavadora la cinta cubre a la cubierta y quitar la correa de las poleas del husillo. Refiérase a la Figura 40.

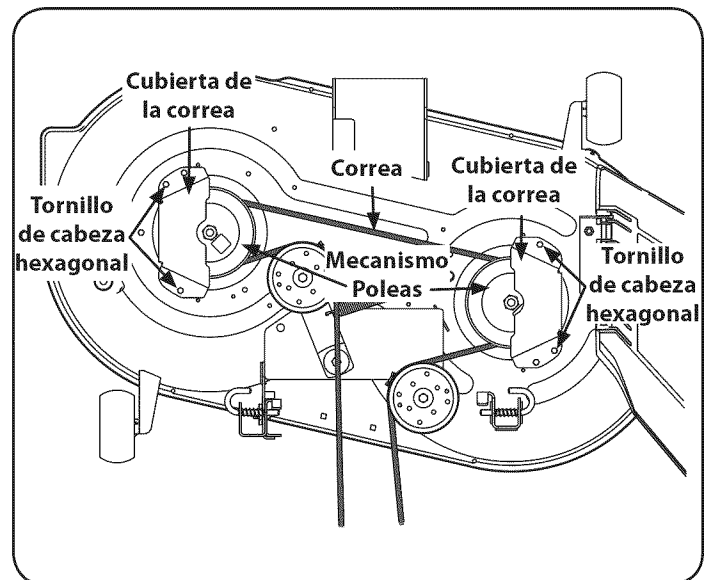


Figure 40

3. Instale la nueva correa alrededor de las poleas del cabezal, como se muestra en la Figura 40 y volver a instalar el cinturón de las cubiertas.
4. Coloque la correa hacia atrás entre las dos poleas y volver a instalar la cubierta siguiendo las instrucciones de instalación de la cubierta.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Cuidado de la cuchilla del cortacésped

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, coloque el interruptor de la potencia de arranque (PTO) en la posición "OFF" (apagado), enganche la palanca del freno de mano, gire la llave de encendido a la posición "OFF" (apagado) y retire la llave del interruptor. Cuando realice el mantenimiento de la plataforma de la cortadora de césped, tenga cuidado para no cortarse con las cuchillas filosas.

Las cuchillas de corte debe mantenerse fuerte en todo momento. Afilar los bordes de corte de las cuchillas en forma pareja para que las hojas se mantienen equilibrados y con el mismo ángulo de nitidez se mantiene.

Si el filo de una navaja ya se ha agudizado en muchas ocasiones, o si la separación de metal está presente, se recomienda que las hojas nuevas se instalarán. Las hojas nuevas se pueden obtener a través de Sears Parts & Repair o llamando al 1-800-659-5917

Las palas pueden ser removidos de la siguiente manera.

1. Quite la cubierta de la parte inferior del tractor, (consulte la eliminación de la cubierta en la página 30) y luego se tira suavemente de la cubierta para dejar al descubierto su parte inferior.
2. Use un 15/16 "llave para mantener la tuerca hexagonal en la parte superior del vástago al aflojar la tuerca hexagonales de la hoja. Un bloque de madera se puede colocar entre la carcasa y la cubierta de la punta de la pala para ayudar a romper suelta la tuerca hexagonales de la hoja. Consulte la Figura 41.

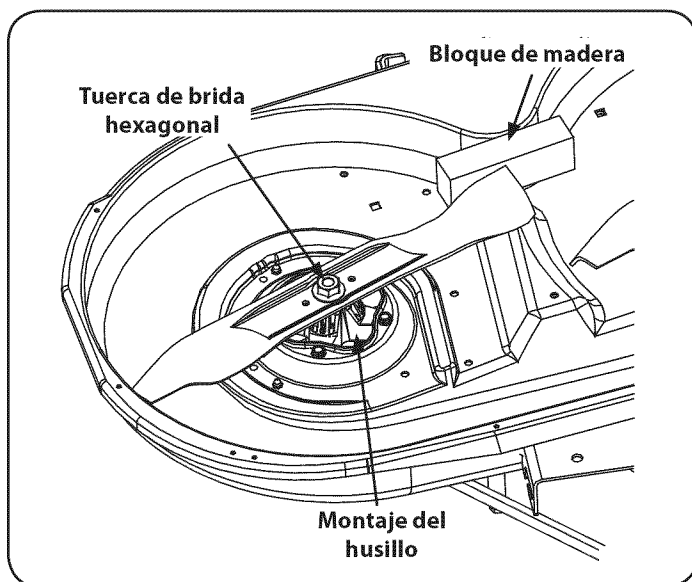


Figure 41

3. When reinstalling the blades, be sure they are installed so that the wind wings are pointing upward toward the top of deck.
4. Tighten the blade nuts to 70-90 ft. lbs.
5. Reinstall the deck (refer to Deck Installation on page 31).

LA TRANSMISIÓN DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN

Varios componentes debe ser removido y usado herramientas especiales con el fin de cambiar la correa de transmisión del tractor unidad. Consulte a su Centro de Servicio Sears o para programar el servicio, simplemente póngase en contacto con Sears al 1-800-4-MY-HOME®.

DESPLAZAMIENTO LENTO DEL TRACTOR

Desplazamiento lento es el movimiento del tractor hacia adelante o hacia atrás cuando el motor funciona en ralentí alta y las palancas de control de transmisión están abiertas hacia afuera en posición neutral.

Si después de funcionar un tiempo el tractor comienza a desplazarse lentamente mientras se encuentra en posición neutral, ajuste las varillas de control de la transmisión de la siguiente forma.

1. Coloque el frente del tractor contra un objeto inamovible (por ejemplo, una pared, un poste, etc.).
2. Levante con el gato la parte trasera del tractor de modo que las dos ruedas traseras queden aproximadamente a una pulgada del suelo.
3. Con el motor funcionando a ralentí alta y las palancas de control de transmisión abiertas hacia afuera en posición neutral y el freno de mano desenganchado, inspeccione la rotación de las ruedas traseras.
4. Si solamente gira una rueda, ubique la varilla de control de transmisión debajo del bastidor, delante del neumático trasero. Si las dos ruedas rotan, ubique las dos varillas de control. Vea la Figura 42.

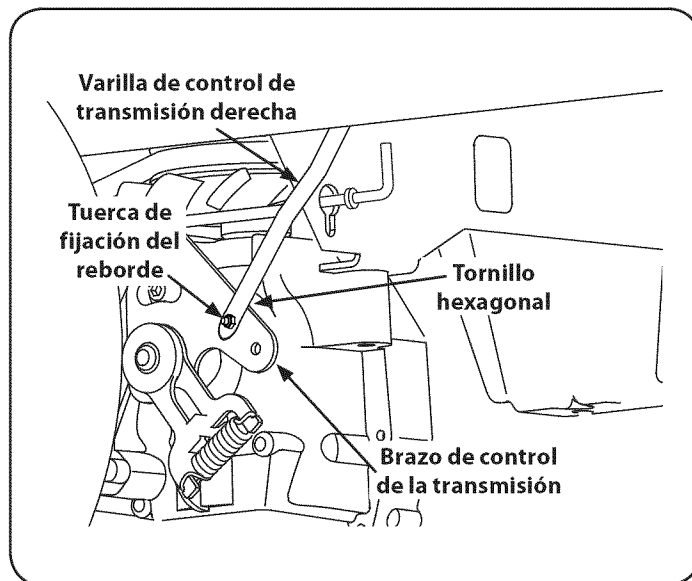


Figure 42

5. Quite el tornillo de la tuerca de fijación y del maleficio del reborde que asegura la barra de control de la transmisión al brazo de control de la transmisión. La rotación de la rueda debe parar. Si no es así, comuníquese con su Centro de Servicio Sears o para programar el servicio, simplemente póngase en contacto con Sears al 1-800-4-MY-HOME®

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

6. Si la rotación para, ajuste la barra de control hacia arriba o hacia abajo cuanto sea necesario para alinear con el agujero en el brazo de control de la transmisión. Reinserte la tuerca de maleficio en el agujero en el brazo de control y asegúrela con la tuerca de fijación del maleficio.
7. Si es necesario, repita los dos pasos previos para ajustar la otra varilla de control de transmisión.
8. Baje el tractor y quite el gato.

DESVÍO DEL TRACTOR A ALTA VELOCIDAD

Si el tractor se desvía hacia un lado cuando ambas palancas de control de transmisión están totalmente hacia adelante, ajuste las palancas de control de la siguiente forma:

1. Controle que la presión de aire esté balanceada y que sea adecuada en las ruedas delanteras y traseras. Infle los neumáticos si es necesario.
2. Realice los primeros tres pasos de la subsección anterior, 'Desvío del tractor' para verificar que el tractor no se esté desviando. Si es así, realice los ajustes necesarios según se describe en esa subsección.
3. Vuelva a inspeccionar la desviación después de realizados los ajustes de las varillas de control de la transmisión.
4. Si persiste el problema de desviación, observe hacia qué dirección se desvía el tractor.
 - a. Si el tractor deja huellas hacia el lado derecho, ajuste el perno de parada de la palanca de control del lado izquierdo.
 - b. Si el tractor deja huellas hacia el lado izquierdo, ajuste el perno de parada de la palanca de control del lado derecho.
5. Ubique el perno de parada correspondiente en la consola izquierda o derecha. Vea la Figura 43.

6. Afloje la contratuerca del perno de parada, luego gire el perno de parada en sentido contrario a las agujas del reloj para alargarlo. Vuelva a controlar la desviación y retoque el ajuste según sea necesario.

NOTA: Si el perno de parada se ajusta demasiado, el problema de desviación pasará al otro lado. Realice los ajustes mínimos necesarios acortando el mismo perno.

7. Apriete la contratuerca contra la consola y vuelva a posicionar la palanca de control si es necesario para que las dos manijas de control estén emparejadas.

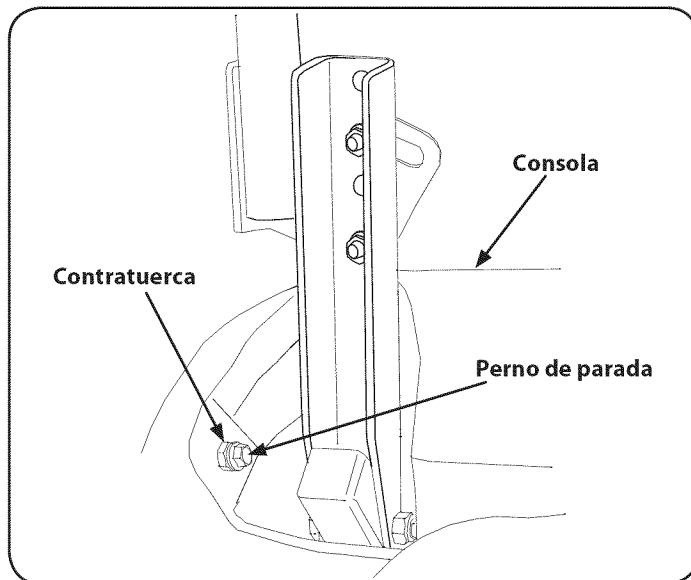


Figure 43

ALMACENAMIENTO FUERA DE TEMPORADA

⚠ ADVERTENCIA

Nunca almacene el tractor de jardín con combustible en el tanque en un espacio cerrado o en áreas poco ventiladas donde los gases del combustible puedan llegar a una llama expuesta, una chispa o un piloto como el que tienen algunos hornos, calentadores de agua, secadores de ropa o algún artefacto a gas.

ALMACENAMIENTO DEL TRACTOR

Si el tractor no va a funcionar por un período prolongado (desde treinta días hasta aproximadamente seis meses), se lo debe preparar para el almacenamiento. Guarde el tractor en un lugar seco y protegido. Si lo guarda afuera, cúbralo (incluidos los neumáticos) para protegerlo de los fenómenos climáticos. Cada vez que se prepara el tractor para dejarlo fuera de uso se deben realizar los procedimientos descriptos más abajo.

1. Cambie el aceite y filtro de motor según las instrucciones suministradas en la sección Servicio y Mantenimiento de este manual.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca guarde el tractor con combustible en el depósito en un lugar cerrado o con escasa ventilación, donde los gases del combustible pueden generar fuego, chispas o encender una luz piloto como la de hornos, calentadores de agua, secadores de ropa, etc.

2. Si guarda el tractor por 30 días o más:
 - a. Para evitar que se formen depósitos de goma dentro del carburador del motor y posibles desperfectos en el motor, el sistema de combustible debe ser vaciado completamente, o se debe tratar la gasolina con un estabilizador para evitar el deterioro.

⚠ ADVERTENCIA

El combustible que queda en el depósito se deteriora y causa graves problemas de arranque.

- b. Uso de un estabilizador de combustible:
 - Lea las instrucciones y recomendaciones del fabricante del producto.
 - Agregue a la gasolina limpia y fresca la cantidad correcta de estabilizador según la capacidad (aproximadamente 3 galones) del sistema de combustible.
 - Llene el depósito de combustible con combustible tratado y haga funcionar el motor 2-3 minutos para estabilizar el combustible dentro del carburador.
 - c. Vaciado del sistema de combustible:
 - Antes de guardar el tractor, observe el consumo de combustible a los efectos de hacer funcionar el tractor hasta que el depósito esté vacío.
 - Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se acabe el combustible. Esto evitará la formación de depósitos de goma y barniz. Reemplace el filtro de combustible.
3. Retire las bujías y vierta aproximadamente una onza de aceite en cada cilindro. Haga arrancar el motor una o dos vueltas para que el aceite se distribuya de forma pareja en las paredes del cilindro. Vuelva a colocar las bujías.
 4. Limpie perfectamente el motor y toda la unidad.

NOTA: No se recomienda el uso de una lavadora de presión ni de una manguera de jardín para limpiar el tractor. Pueden producir daños a los componentes eléctricos, husillos, poleas, rodamientos o al motor. El uso de agua acortará la vida útil de la máquina y reducirá su capacidad de servicio.

5. Afíle las cuchillas para que la máquina esté lista para el uso cuando necesite usarla.
6. Proteja las superficies metálicas. Repare las rayaduras con pintura de retoque adecuada en aerosol. Pincele cualquier superficie no pintada, incluidas las poleas y las cuchillas, con aceite preventivo de herrumbre. (Tenga cuidado para que el aceite no toque las correas de transmisión).
7. Limpie y cargue totalmente la batería, luego desconecte el cable negativo de la batería para evitar posibles descargas. Vuelva a cargar la batería periódicamente durante el almacenamiento.

NOTA: Retire la batería si está expuesta a períodos prolongados de temperaturas inferiores al congelamiento. Guarde en un lugar fresco y seco, donde las temperaturas estén por encima del punto de congelamiento.

8. Lubrique todos los puntos de lubricación.
9. Levante la máquina y guárdela sobre bloques para que el peso no se apoye sobre los neumáticos.

RETIRO DEL TRACTOR DEL LUGAR DE GUARDA

1. Controle el nivel de aceite de motor.
2. Cargue totalmente la batería, retire el tractor de los bloques e infle los neumáticos a la presión recomendada.
3. Retire las bujías y límpielas. Con el arrancador, arranque el motor para bombear el exceso de aceite y sacarlo de los orificios de las bujías. Vuelva a colocar las bujías y los conductores de encendido.
4. Si se vació el depósito de combustible antes de guardar el tractor, llénelo con gasolina limpia y nueva.
5. Compruebe el nivel de aceite del motor dentro de la caja del cigüeñal y el depósito de fluido hidráulico.
6. Arranque el motor y déjelo andar en ralentí unos cuantos minutos para asegurar que su funcionamiento sea adecuado.
7. Conduzca el tractor sin carga para estar seguro de que todos los sistemas del tractor funcionan correctamente.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desenganche todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante el funcionamiento o mientras ajusta o repara este equipo.

En esta sección se analizan problemas menores de servicio. Para programar el servicio en una Parte Sears y centro de reparaciones, llame a la Craftsman Help Line en 1-800-659-5917.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Perilla de toma de fuerza (PTO)/enganche de cuchilla conectada. 2. No está colocado el freno de mano. 3. Se ha desconectado el cable de bujía. 4. La palanca de control del acelerador no está en la posición de arranque correcta. 5. El tanque de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder. 6. La línea del combustible o el filtro de combustible están tapados. 7. La bujía no funciona correctamente. 8. Motor ahogado. 9. Fusible(s) quemado(s). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque la perilla en la posición de desconexión (OFF). 2. Coloque el freno de mano. 3. Conecte el cable a la bujía. 4. Mueva la palanca del acelerador a la posición FAST (VELOCIDAD RÁPIDA). 5. Llène el tanque con gasolina limpia y nueva (de menos de 30 días). 6. Reemplace la línea del combustible. Comuníquese con Sears u otro distribuidor de servicio calificado. Reemplace el filtro de combustible. Vea la sección de Servicio y Mantenimiento. 7. Limpie o cambie la bujía o ajuste la separación. 8. Arranque el motor con el acelerador en posición FAST (velocidad rápida). 9. Cambie el fusible.
El motor funciona de manera errática	<ol style="list-style-type: none"> 1. La unidad está funcionando con el cebador activado. 2. Los cables de bujía están flojos. 3. La línea del combustible está tapada o el combustible se ha echado a perder. 4. La ventilación de la tapa del combustible está obstruida. 5. Hay agua o suciedad en el sistema de combustible. 6. El depurador de aire está sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe que el cebador eléctrico funcione. Comuníquese con Sears u otro distribuidor de servicio calificado. 2. Conecte y ajuste los cables de la bujía. 3. Reemplace la línea del combustible. Comuníquese con Sears u otro distribuidor de servicio calificado. Llène el tanque con gasolina limpia y nueva y reemplace el filtro de combustible. Vea la sección de Servicio y Mantenimiento. 4. Destape la ventilación o reemplace la tapa si está dañada. 5. Vacíe el tanque de combustible. Llène el tanque con gasolina limpia y nueva. Vea la sección de Servicio y Mantenimiento. 6. Limpie o reemplace el elemento de papel del depurador de aire o limpie el prefiltro de espuma.

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on managemylife.com - for free!

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.



brought to you by Sears

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor recalienta	<ol style="list-style-type: none"> 1. El nivel de aceite del motor está bajo 2. Flujo de aire restringido 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el motor con la cantidad y tipo de aceite adecuado. 2. Limpie los recortes de pasto y la suciedad acumulados alrededor de las aletas de refrigeración del motor y del alojamiento del soplador.
El motor vacila a altas revoluciones	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poca separación de los electrodos de la bujía 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Extraiga la bujía y regule la separación.
El motor funciona mal en marcha lenta	<ol style="list-style-type: none"> 1. La bujía de encendido está sucia 2. El depurador de aire está sucio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Extraiga la bujía y regule la separación. 2. Limpie o reemplace el elemento del filtro de aire y/o limpie el prefiltro.
Vibración excesiva	<ol style="list-style-type: none"> 1. Las cuchillas de corte están flojas o desbalanceadas 2. La cuchilla de corte está dañada, desafilada o doblada 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apriete la cuchilla y el husillo. Balancee la cuchilla. 2. Reemplace la cuchilla.
Corte desigual	<ol style="list-style-type: none"> 1. La plataforma no está correctamente nivelada. 2. Cuchilla desafilada. 3. Presión de neumáticos desigual. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Haga un ajuste de la plataforma de lado a lado. 2. Afile o cambie la cuchilla. 3. Verifique la presión de los cuatro neumáticos.

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on managemylife.com - for free!

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.



brought to you by Sears

NOTAS

NOTAS

(Esta página se aplica sólo en EE.UU. y Canadá).

**Sears Brands Management Corporation, el Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB)
y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA)**

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones (derechos y obligaciones de la garantía de defectos del propietario)

LA COBERTURA DE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES ES APLICABLE A LOS MOTORES CERTIFICADOS COMPRADOS EN CALIFORNIA EN 1995 Y POSTERIORMENTE, QUE SE UTILIZAN EN CALIFORNIA,

Declaración de garantía sobre defectos en el control de emisiones para California y los Estados Unidos

El Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB), la EPA (Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU.) y Sears tienen el gusto de explicar la garantía del sistema de control de emisiones para motores del año 2000 y para el futuro con relación a motores pequeños todo terreno (SORE). En California, los nuevos motores pequeños todo terreno deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las rigurosas normas anti-smog del estado. En el resto de los Estados Unidos, los motores nuevos todo terreno de encendido por chispa certificados para el año 1997 deben cumplir estándares similares establecidos por la EPA. Sears debe garantizar el sistema de control de emis-

Y PARA LOS MODELOS CERTIFICADOS DEL AÑO 1997 Y POSTERIORES, QUE SE COMPREN Y UTILICEN EN CUALQUIER PARTE DE LOS ESTADOS UNIDOS (Y A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2001 EN CANADÁ).

iones de su motor para los períodos de tiempo enumerados a continuación, siempre que no haya abuso, negligencia o mantenimiento indebido de su motor todo terreno pequeño. Su sistema de control de emisiones puede incluir piezas tales como el carburador, el filtro de aire, el sistema de encendido, el silenciador y el convertidor catalítico. También puede incluir conectores y otras unidades relacionadas con las emisiones. Donde exista una condición cubierta por la garantía, Sears reparará su pequeño motor todo terreno sin costo alguno incluyendo diagnóstico, piezas y mano de obra

Cobertura de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones

Los motores todo terreno pequeños están garantizados en lo relativo al control de emisiones para defectos en piezas durante un período de dos años, sujeto

Responsabilidades del propietario en relación con la garantía

Como propietario del motor todo terreno pequeño, Ud. es responsable de la realización del mantenimiento requerido que se incluye en las instrucciones de operación y mantenimiento. Sears recomienda que se conserven todos los recibos relativos al mantenimiento de su motor todo terreno pequeño, pero no puede denegar la garantía simplemente por la falta de los mismos, o por su incumplimiento del mantenimiento programado. Como propietario del motor pequeño todoterreno debe saber que, sin embargo, Sears le puede negar la cobertura de la garantía si su motor todoterreno pequeño o una pieza del mismo han fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento indebido o

a las disposiciones que se indiquen a continuación. Si una parte de su motor cubierta por la garantía es defectuosa, Sears reparará o sustituirá dicha parte.

a modificaciones no aprobadas. Ud. es responsable de presentar su motor todoterreno pequeño a un distribuidor de servicios Sears autorizado tan pronto como aparezca un problema. Las reparaciones de la garantía sin conflicto deben completarse en un plazo de tiempo razonable, no superior a 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto a sus derechos y responsabilidades referentes a la garantía, debe contactar con un representante de servicios Sears al 1-800-469-4663. La garantía de emisiones es una garantía por defectos. Los defectos se juzgan de acuerdo con el funcionamiento normal de un motor. La garantía no está relacionada con una prueba de emisiones en uso.

Disposiciones de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones

Las siguientes son disposiciones específicas relacionadas con la cobertura de la garantía para defectos en el control de emisiones. Es un añadido a la garantía de motor Sears para motores no regulados que se encuentra en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento.

1. Piezas con garantía

La cobertura de esta garantía se extiende únicamente a las piezas que aparecen a continuación (las partes de los sistemas de control de emisiones), siempre que dichas piezas estuvieran ya en el motor en el momento de su compra.

- a. Sistema de medición de combustible
 - Sistema de enriquecimiento para arranque en frío
 - Carburador y partes internas
 - Bomba de combustible
- b. Sistema de inducción de aire
 - Filtro de aire
 - Colector de admisión
- c. Sistema de encendido
 - Bujía(s) de encendido
 - Sistema de encendido magneto
- d. Sistema del catalizador
 - Convertidor catalítico
 - Colector de escape
 - Sistema de inyección de aire o válvula de impulsos
- e. Elementos variados usados en los sistemas anteriores
 - Válvulas de vacío, sensibles a temperatura, posición y tiempo e interruptores
 - Conectores y montajes

2. Alcance de la cobertura

Sears garantiza al poseedor inicial y a los compradores subsiguientes que las piezas con garantía no tendrán defectos en materiales ni mano de obra que provoquen la falla de las mismas durante un período de dos años a partir de la fecha en que el motor se entrega a un comprador particular.

3. Sin cargo

La reparación o reemplazo de cualquier parte con garantía se realizará

sin cargo alguno para el poseedor, incluyendo tareas de diagnóstico que permitan determinar si una parte con garantía es defectuosa, siempre que dicho diagnóstico se realice en un distribuidor de servicios Sears autorizado. Para el servicio de la garantía de emisiones, contacte al distribuidor de servicios Sears autorizado más cercano incluido en las "Páginas amarillas" en las categorías "Motores, gasolina", "Motores de gasolina", "Podadoras de césped", o similares.

4. Reclamaciones y exclusiones a la cobertura

Las reclamaciones de la garantía deben enviarse de acuerdo con las disposiciones de la política de garantía para motores Sears. La cobertura de la garantía excluirá defectos en piezas con garantía que no sean partes originales Sears, o abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto, tal y como se establece en la política de garantía para motores Sears. Sears no es responsable de las fallas en piezas con garantía provocadas por el uso de partes añadidas, que no sean originales o que se hayan modificado.

5. Mantenimiento

Cualquier parte con garantía que no esté programada para ser reemplazada como mantenimiento requerido, o que sólo deba inspeccionarse regularmente al efecto de "inspeccione o reemplace según sea necesario", estará garantizada contra defectos durante el período de la garantía. Todas las piezas garantizadas que estén programadas para su reemplazo para cumplir con los requisitos de mantenimiento estarán garantizadas sólo por el período anterior al primer reemplazo programado para dicha pieza. Cualquier pieza de recambio que sea equivalente en funcionamiento y durabilidad puede usarse para realizar mantenimiento o reparaciones. El propietario es responsable de realizar todo el mantenimiento requerido, tal y como se define en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento Sears

6. Cobertura indirecta

Por la presente, la cobertura se extiende a la falla de cualquier componente de motor provocada por la falla de una pieza con garantía que esté todavía en período de garantía.

En los Estados Unidos y Canadá hay una línea de atención de 24 horas, **1-800-469-4663**, que cuenta con un menú con mensajes pre-grabados que contienen información para el mantenimiento de motores.

Busque el período de duración de emisiones importantes y la información de clasificación de aire en la etiqueta de emisiones de su motor

Los motores cuyo cumplimiento con los estándares de emisión Tier 2 de la Comisión de Recursos Ambientales de California (CARB) esté certificado deben exhibir la información relacionada con el período de duración de las emisiones y la clasificación de aire. Sears Brands Management Corporation ponen esta información a disposición del consumidor en nuestras etiquetas de emisiones.

El Período de Duración de las Emisiones describe el número de horas de tiempo real de funcionamiento para el cual se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión, descontando el mantenimiento adecuado del mismo según las instrucciones de operación y mantenimiento. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 125 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Inmediato: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 250 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Extendido: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 500 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Por ejemplo, una cortadora de césped típica que se empuja desde atrás se usa entre 20 y 25 horas por año. Por lo tanto, el **Período de Duración de Emisiones** de un motor con una **clasificación intermedia** sería equivalente a entre 10 y 12 años.

La **clasificación de aire** es un número calculado para describir el nivel relativo de emisiones para un grupo de motores en particular. Cuanto menor sea la **clasificación de aire**, mayor es la limpieza del motor. La información se presenta de forma gráfica en la etiqueta de emisiones.

Después del 1 de julio de 2000, busque el período de cumplimiento de las reglas de emisiones en la etiqueta de cumplimiento de las reglas de emisiones del motor

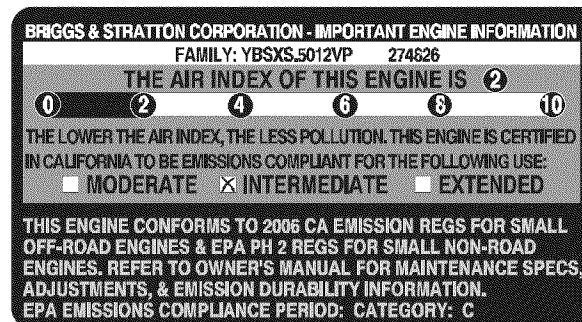
Después del 1 de julio de 2000 se certificará que determinados motores Sears Brands Management Corporation cumplen con los estándares de emisiones de la fase 2 de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (USEPA). Para los motores certificados para la etapa 2, el período de cumplimiento con las reglas de emisiones al cual se hace referencia en la etiqueta de cumplimiento con las reglas de emisiones indica el número de horas de funcionamiento para el cual se ha demostrado que el motor cumple con los requerimientos federales de emisión.

Para los motores con desplazamiento inferior a 225 cc, Categoría C = 125 horas, B = 250 horas y A = 500 horas.

Para los motores con desplazamiento de 225 cc o más, Categoría C = 250 horas, B = 500 horas y A = 1000 horas.

El desplazamiento de los motores de la serie modelo 150112 es 249 cc.

La presente es una representación genérica de la etiqueta de emisión que se encuentra generalmente en un motor certificado.



**DECLARACIÓN FEDERAL y/o DE CALIFORNIA SOBRE GARANTÍAS EN EL CONTROL DE EMISIONES
SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES EN CUANTO A LA GARANTÍA**

MTD Consumer Group Inc, la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos (EPA), y para aquellos productos certificados para su venta en el estado de California, el Departamento de los Recursos del Aire de California (CARB) se complacen en explicar la garantía que cubre al sistema de control (ECS) de emisiones (evaporativas y/o de escape) de su equipo y motor (motor de equipos de exteriores) de encendido por chispa para todo terreno, pequeño, de exteriores del año 2006 y años posteriores. En California, los nuevos motores de equipos de exteriores deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las estrictas normas antipolución del Estado (en otros estados, los equipos del año 1997 y modelos posteriores deben ser estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las regulaciones de motores de encendido por chispa para todo terreno pequeños de la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos, (EPA). MTD Consumer Group Inc. debe garantizar el sistema de control de emisiones (ECS) de su motor de equipos de exteriores por el período de tiempo indicado más abajo, siempre y cuando no exista uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado de dicho motor.

Su ECS puede incluir piezas tales como el carburador, el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, el convertidor catalítico, los depósitos de combustible, las líneas de combustible, los tapones de combustible, las válvulas, contenedores, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes afines relacionados con las emisiones.

Donde exista una condición cubierta por la garantía, MTD Consumer Group Inc. reparará su motor de equipos de exteriores sin costo alguno incluyendo el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones se garantiza por el término de dos años. Si alguna pieza relacionada con las emisiones de su motor de equipos de exteriores es defectuosa, MTD CONSUMER GROUP INC. reparará o sustituirá dicha pieza.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO SEGÚN LA GARANTÍA:

En su carácter de propietario del motor de equipos de exteriores, usted es responsable del mantenimiento requerido que se especifica en el manual del propietario. MTD Consumer Group Inc le recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de su motor, no obstante lo cual MTD Consumer Group Inc no podrá denegar el cumplimiento de la garantía únicamente por la falta de los recibos.

Como propietario del motor de equipos de exteriores, usted debe saber que MTD Consumer Group Inc. puede denegar la cobertura de la garantía si su motor o una pieza del mismo fallan debido a uso incorrecto, negligencia, mantenimiento indebido o a modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor al centro de distribución o servicio técnico de MTD Consumer Group Inc. tan pronto como aparezca el problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se deben llevar a cabo en un lapso razonable que no exceda de 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto de la cobertura de la garantía, póngase en contacto con el Departamento del Servicio Técnico de MTD Consumer Group Inc. al teléfono 1-800-800-7310 o por correo electrónico en <http://support.mtdproducts.com>

COBERTURA DE LA GARANTÍA DE EMISIONES GENERALES:

MTD Consumer Group Inc garantiza al comprador final y a cada comprador subsiguiente que el motor de equipos de exteriores: está diseñado, construido y equipado de modo de cumplir con todas las regulaciones aplicables y que se encuentra libre de defectos de materiales y de fabricación que pudieren causar la falla de una pieza garantizada idéntica, en todos los aspectos materiales a la pieza descrita en la solicitud de certificación de MTD Consumer Group Inc.

El período de garantía comienza en la fecha de entrega del motor al comprador final o en la fecha en que la máquina se pone en funcionamiento por primera vez. El período de garantía es de dos años.

Sujeto a ciertas condiciones y exclusiones que se indican a continuación, la garantía de las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

1. Cualquier pieza garantizada que no esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento requerido en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Si la pieza falla durante el período de cobertura de la garantía, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período de garantía.
2. Cualquier pieza garantizada que esté programada solamente para inspección regular en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período.
3. Cualquier pieza garantizada que esté programada para reemplazo según el mantenimiento requerido de conformidad con las instrucciones escritas suministradas, se garantiza por el período de tiempo anterior a la primera fecha de reemplazo programada para esa pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo garantía se garantizará por el resto del período anterior al primer reemplazo programado puntual para esa pieza.
4. La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada de conformidad con las disposiciones de la garantía que aquí se estipula se deben realizar en un centro de garantía sin costo alguno para el propietario.
5. No obstante las disposiciones que aquí se estipulan, los servicios o reparaciones bajo garantía se suministrarán en todos nuestros centros de distribución bajo franquicia de mantenimiento para los motores o equipos en cuestión.
6. El propietario del motor de equipos de exteriores no deberá pagar el trabajo de diagnóstico directamente asociado con una pieza garantizada defectuosa en relación con las emisiones, siempre y cuando dicho trabajo de diagnóstico se realice en un centro cubierto por la garantía.
7. MTD Consumer Group Inc es responsable por daños causados a otros componentes de motores o equipos derivados de la falla bajo garantía de cualquier pieza garantizada.

8. Durante la totalidad del período de garantía del motor y equipo para todo terreno arriba mencionado, MTD Consumer Group Inc mantendrá un suministro de piezas bajo garantía suficiente para satisfacer la demanda esperada de tales piezas.
9. Cualquier pieza de reemplazo se podrá usar para el cumplimiento del mantenimiento o las reparaciones bajo garantía y se suministrarán sin cargo para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de garantía de MTD Consumer Group Inc.
10. No se podrán usar piezas adicionales ni modificadas que no estén exentas de acuerdo con el Departamento de los Recursos del Aire (Air Resources Board). El uso de cualquier pieza adicional o modificada no exenta por el comprador final será causal de invalidez de los reclamos bajo garantía. MTD Consumer Group Inc no tendrá responsabilidad por la garantía de fallas de piezas garantizadas que fueren causadas por el uso de una pieza adicional no exenta o modificada.

PIEZAS GARANTIZADAS:

La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada que de otro modo pudiese estar cubierta por la garantía podrá ser excluida de tal cobertura de garantía si MTD Consumer Group Inc demuestra que el motor es objeto de uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado, y que tal uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado fue causa directa de la necesidad de reparación o reemplazo de dicha pieza. No obstante lo antedicho, cualquier ajuste de un componente con un dispositivo de limitación de ajuste instalado en fábrica y que funcione adecuadamente, podrá ser cubierto por la garantía. Además, la cobertura bajo esta garantía se extiende solo a piezas que estuvieron presentes en el motor y equipo todo terreno adquiridos.

Están cubiertas las siguientes piezas con garantía para emisiones (de corresponder):

(1) Sistema de medición de combustible

- Sistema de mejora para inicio en frío (cebado suave)
- Carburador y piezas internas (o sistema de inyección por combustible)
- Bomba de combustible
- Depósito de combustible

(2) Sistema de inducción de aire

- Purificador de aire
- Colector de admisión

(3) Sistema de encendido

- Bujía(s) de encendido
- Sistema de encendido por magneto

(4) Sistema de encendido

- Convertidor catalítico
- SAI (válvula Reed)

(5) Componentes varios utilizados en el sistema anterior

- Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición sensibles al tiempo
- Conectores y montajes

(6) Control evaporativo

- Manguera de combustible
- Abrazaderas de la manguera de combustible
- Tapón del combustible atado por correa
- Caja de carbono
- Líneas de vapor

ACUERDO DE PROTECCIÓN PARA REPARACIONES

Felicitaciones por haber realizado una adquisición inteligente. El producto Craftsman® que ha adquirido está diseñado y fabricado para brindar muchos años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos a veces puede requerir de reparaciones. Es en ese momento cuando el disponer de un Acuerdo de protección para reparaciones le puede ahorrar dinero y problemas.

A continuación se detallan los puntos incluidos en el Acuerdo:

- ☑ **Servicio experto** prestado por nuestros 10,000 especialistas en reparaciones profesionales
- ☑ **Servicio ilimitado sin cargo** para las piezas y la mano de obra en todas las reparaciones cubiertas
- ☑ **Reemplazo del producto** hasta 1500 dólares si no es posible reparar el producto cubierto
- ☑ **Descuento de 25%** del precio normal del servicio y de las piezas relacionadas con el mismo que no estén cubiertas por el acuerdo; además, 25% del precio normal de la verificación de mantenimiento preventivo
- ☑ **Ayuda rápida por teléfono** - lo llamamos Resolución Rápida – el apoyo telefónico de un Chamusca al representante. Piense en nosotros como el manual “de un dueño hablador.”

Una vez adquirido el Acuerdo, puede programar el servicio con tan sólo realizar una llamada telefónica. Puede llamar en cualquier momento del día o de la noche o programar un servicio en línea.

El Acuerdo de Protección de Reparación es una compra sin riesgo. Si usted anula por alguna razón durante el período de garantía de producto, proporcionaremos un reembolso lleno. O, un reembolso prorrateado en cualquier momento después del período de garantía de producto expira. ¡Adquiera hoy su acuerdo de protección para reparaciones!

Se aplican determinadas limitaciones y exclusiones. Para obtener información adicional y precios en los Estados Unidos llame al 1-800-827-6655.

El *Coverage en Canadá varía en algunos artículos. Para detalles llenos la llamada Chamusca Canadá en 1-800-361-6665.

Servicio de instalación de Sears

Si desea solicitar la instalación profesional de Sears de aparatos domésticos, dispositivos para abrir portones, calentadores de agua y otros artículos domésticos importantes, en los Estados Unidos o Canadá llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

CRAFTSMAN®

**Riding Equipment
questions or problems?**

**Satisfaction with your purchase
is our number one concern!**

**To troubleshoot problems,
get answers to questions, order parts,
or schedule repair service for your
Riding Equipment, call the number below.**

**Para respuestas a preguntas o problemas,
y ordenar piezas o pedir servicio para la
reparación de su equipo, llame el número abajo.**

1-800-659-5917

Craftsman Help Line

www.craftsman.com