

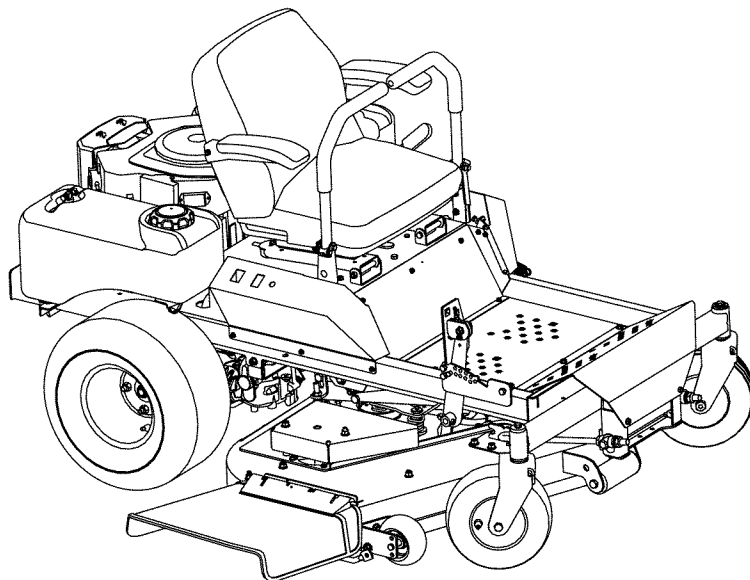
Operator's Manual



ZERO-TURN RIDER

27 HP, 48" MOWER DECK

Model No. 247.25003



CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.

Visit our website: www.craftsman.com

Form No. 769-07656
(February 22, 2012)

TABLE OF CONTENTS

Warranty Statement.....	Page 2	Parts List	Pages 38-61
Safe Operation Practices.....	Pages 3-8	Engine Parts List.....	Pages 62-75
Assembly	Pages 9-11	Labels	Page 76
Operation.....	Pages 12-21	Repair Protection Agreement	Page 79
Service and Maintenance.....	Pages 22-33	Español	Page 84
Off-Season Storage.....	Page 34	Service Numbers	Back Cover
Troubleshooting	Page 35-36		

WARRANTY STATEMENT

CRAFTSMAN FULL WARRANTY

FOR THREE YEARS from the date of purchase, all non-expendable parts of this riding equipment are warranted against any defects in material or workmanship. A defective non-expendable part will receive free in-home repair or replacement if repair is impossible.

FOR 90 DAYS from the date of purchase, the battery (an expendable part) of this riding equipment is warranted against any defects in material or workmanship (our testing proves that it will not hold a charge). A defective battery will receive free in-home replacement.

WARRANTY SERVICE

For warranty coverage details to obtain free repair or replacement, call 1-800-659-5917 or visit the web site: www.craftsman.com

In all cases above, if part repair or replacement is impossible, the riding equipment will be replaced free of charge with the same or an equivalent model.

All of the above warranty coverage is void if this riding equipment is ever used while providing commercial services or if rented to another person.

This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Warranty coverage does NOT include:

- Expendable parts (except battery) that can wear out from normal use within the warranty period, including but not limited to blades, spark plugs, air cleaners, belts, and oil filters.
- Standard maintenance servicing, oil changes, or tune-ups.
- Tire replacement or repair caused by punctures from outside objects, such as nails, thorns, stumps, or glass.
- Tire or wheel replacement or repair resulting from normal wear, accident, or improper operation or maintenance.
- Repairs necessary because of operator abuse, including but not limited to damage caused by towing objects beyond the capability of the riding equipment, impacting objects that bend the frame, axle assembly or crankshaft, or over-speeding the engine.
- Repairs necessary because of operator negligence, including but not limited to, electrical and mechanical damage caused by improper storage, failure to use the proper grade and amount of engine oil, failure to keep the deck clear of flammable debris, or failure to maintain the riding equipment according to the instructions contained in the operator's manual.
- Engine (fuel system) cleaning or repairs caused by fuel determined to be contaminated or oxidized (stale). In general, fuel should be used within 30 days of its purchase date.
- Normal deterioration and wear of the exterior finishes, or product label replacement.
-

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

PRODUCT SPECIFICATIONS

Engine Oil:	15W-40
Fuel:	Unleaded Gasoline
Spark Plug:	RC12YC
Engine:	Kohler SV840-3021

MODEL NUMBER

Model Number _____
Serial Number _____
Date of Purchase _____

Record the model number, serial number,
and date of purchase above.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

⚠ WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ DANGER

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing debris. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

⚠ WARNING

Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
- Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
- Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
- To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
- Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
- Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
- Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
- A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Never carry passengers.
- Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident. Be aware and pay attention to the safety system function that stops power to the blades when driving in reverse. If not functioning properly, contact an authorized dealer for safety system inspection and repair.
- Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
- Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place drive control levers fully outward to each side in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
- Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
- Disengage all attachment clutches, set the parking brake to the 'on' position and move the RH and LH drive control levers fully outward to each side to the neutral position before attempting to start the engine.
- Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
- Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact the Craftsman Help Line at 1-800-659-5917 for assistance.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

- Mow across slopes, not up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Use slow speed. Choose a low enough speed so that you will not have to stop while on the slope. Avoid starting or stopping on a slope. If the tires are unable to maintain traction, disengage the blades and proceed slowly and carefully straight down the slope.
- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
- Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid acceleration or deceleration could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards, which could cause serious injury.

Do Not:

- Do not turn on slopes unless necessary; then turn slowly uphill and use extra care while turning.
- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not use a grass catcher on steep slopes.
- Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
- Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the riding mower and may cause you to lose control (e.g. riding mower may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause riding mower to overturn).

SAFETY INSTRUCTIONS

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- To avoid back-over accidents, always look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
- Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
- Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
- Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.

Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.
- Do not shift to neutral and coast downhill.

SERVICE

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- Never store or re-fuel the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- Allow a machine to cool at least five minutes before storing.
- Avoid Static Discharge.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

General Service

- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within this time frame, have your machine serviced professionally by Sears or another qualified dealer.
- Regularly check the safety interlock system for proper function, as described later in this manual. If the safety interlock system does not function properly, have your machine serviced professionally by Sears or another qualified dealer.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
- After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
- Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
- Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an Average Useful Life of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the Average Useful Life have the machine inspected annually by Sears or another qualified dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

DO NOT MODIFY ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

SPARK ARRESTOR

WARNING

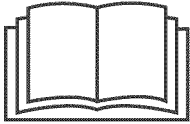






This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrestor for the muffler is available for purchase by calling Sears Parts & Repair at 1-800-469-4663.

SAFETY INSTRUCTIONS

SAFETY SYMBOLS

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING— ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	WARNING— SLOPE OPERATION Do not operate this machine on a slope greater than 15 degrees.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.

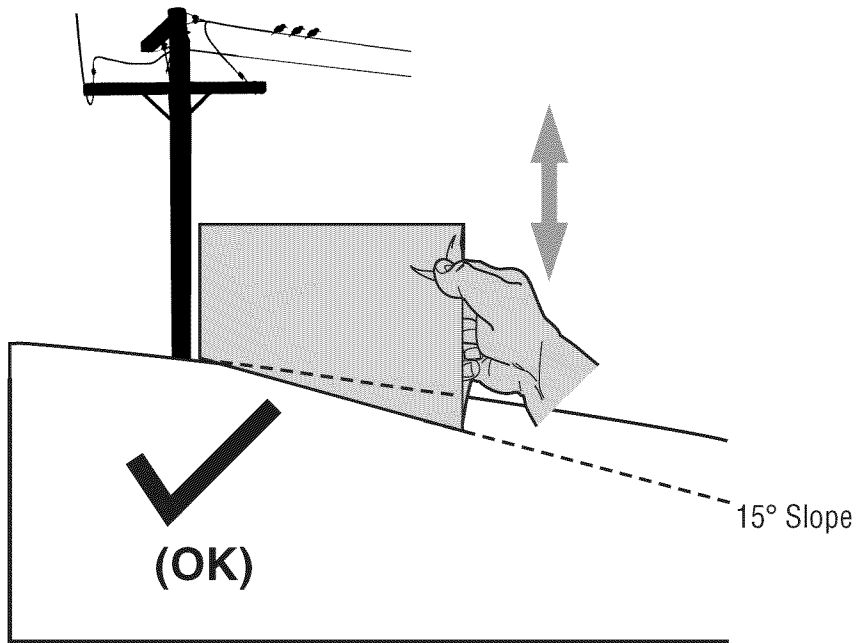


Figure 1

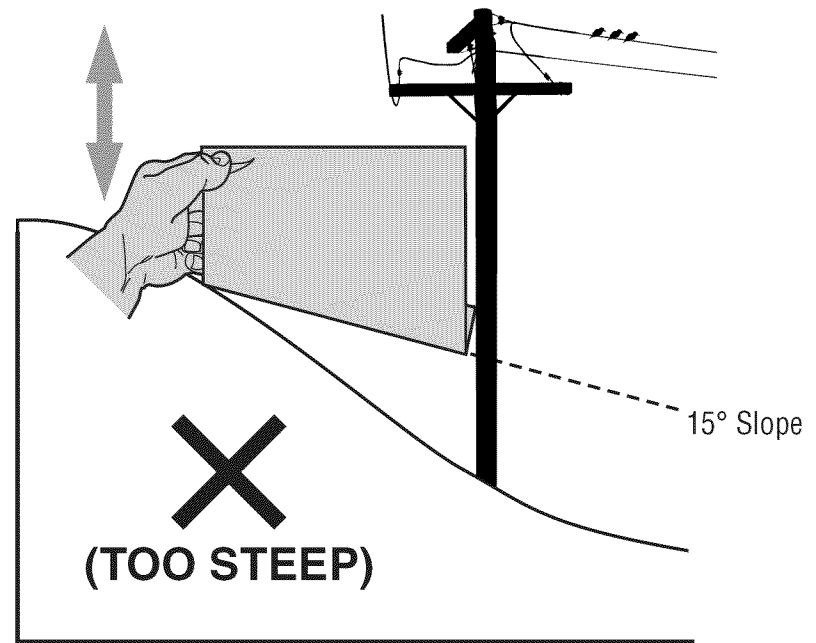


Figure 2

8

15° dashed line

**USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE
IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!**

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).

⚠ WARNING

Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. Always mow across the face of slopes, never mow up and down the face of slopes.

ASSEMBLY

RIDING MOWER PREPARATION

Remove the upper crating material from the shipping pallet, and cut any bands or tie straps securing the riding mower to the pallet.

1. Use the lift handle to raise the deck to its highest position.
1. From just in front of the two rear tires, locate the transmission bypass rods. Refer to Figure 1.

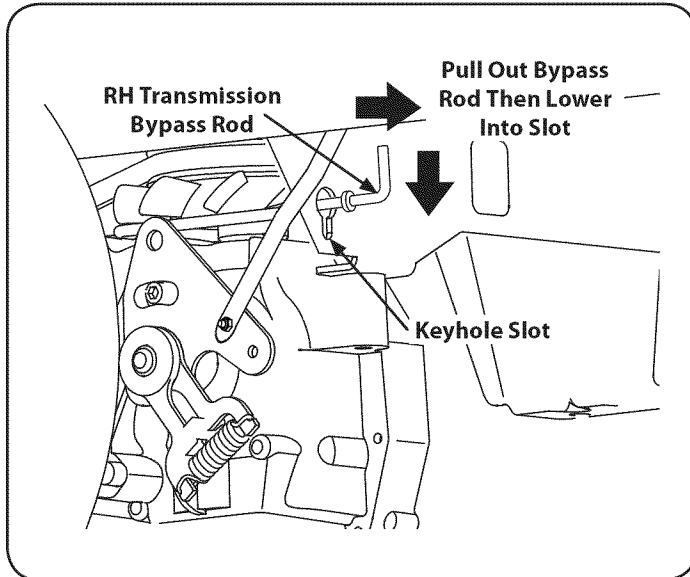


Figure 1

2. Pull one rod toward the front of the riding mower until the flange on the rod is forward of the keyhole slot in the frame assembly.
3. Lower the bypass rod into the keyhole slot and release so the rod flange is against the front of the frame bracket.
4. Repeat the above procedure to engage the other bypass rod on the other side of the riding mower.
5. With the bypass rods engaged and with the aid of an assistant, carefully push the riding mower off of the shipping pallet.
6. After moving the riding mower, disengage both bypass rods. Lift the rod and guide the flange of the rod back through the larger circular opening of the keyhole, then release the rod.

NOTE: The riding mower will not drive with the bypass rods in the engage position.

7. Remove the deck wash system nozzle adapter and oil drain tube from the manual bag and store for future use.

Install Operator's Seat

To install the seat proceed as follows:

NOTE: The seat is shipped with the seat switch and seat pan attached.

8. Cut any straps securing the seat assembly and the drive control levers to the riding mower. Remove any packing material.

NOTE: Be careful not to cut the wiring harness connecting the seat and the seat switch.

9. Remove the two shoulder bolts and lock nuts in the seat pan as shown in Figure 2.

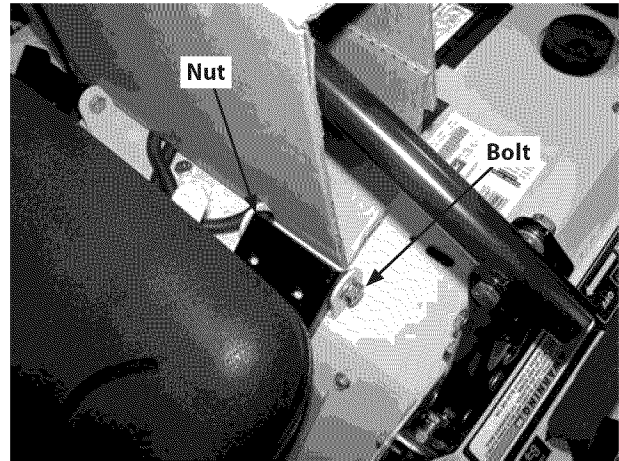


Figure 2

Rotate the seat into position and secure the seat into place with the previously removed shoulder bolts and lock nuts. Be careful not to crimp or damage the wire harness while installing the seat. See Figure 3.

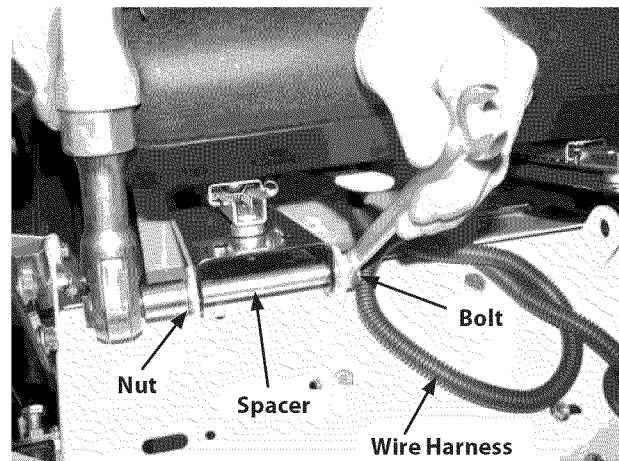


Figure 3

ASSEMBLY

10. Install lanyard using existing self-tapping screw. See Figure 4.

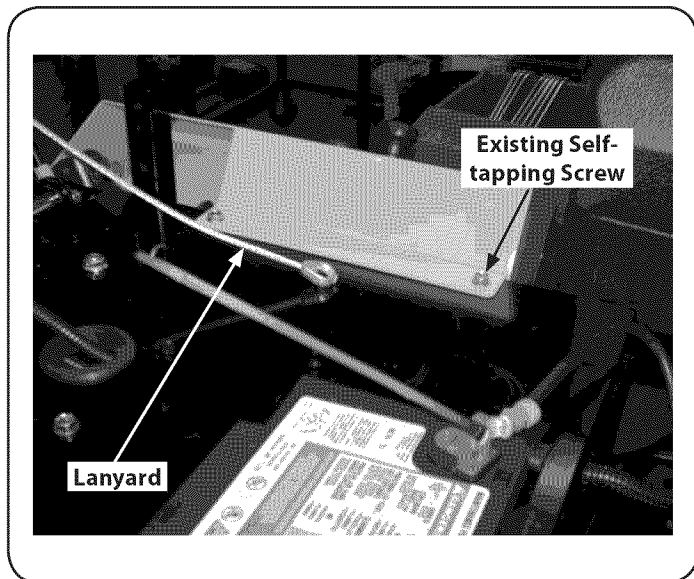


Figure 4

NOTE: Insert self-tapping screw through hole in lanyard and down into the same hole that it was removed from.

Position Drive Control levers

The drive control levers of the riding mower are lowered for shipping purposes. Using the hardware found in the manual bag, the control levers must be repositioned to operate the riding mower. To reposition the control levers for operation, proceed as follows:

1. Lift and swing the control levers up into the operating position. See Fig. 5.

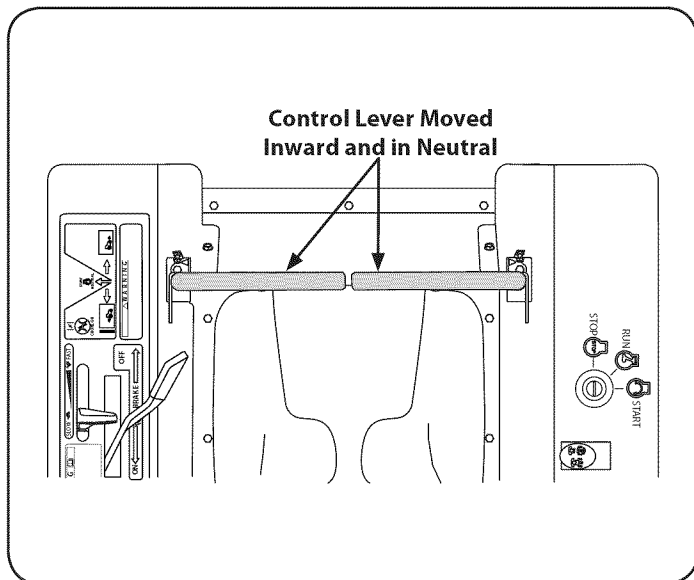


Figure 5

2. From the outside, insert the bolts through the hourglass spacers and the holes of the pivot bracket. Secure with the flange lock nuts. See Figure 6.

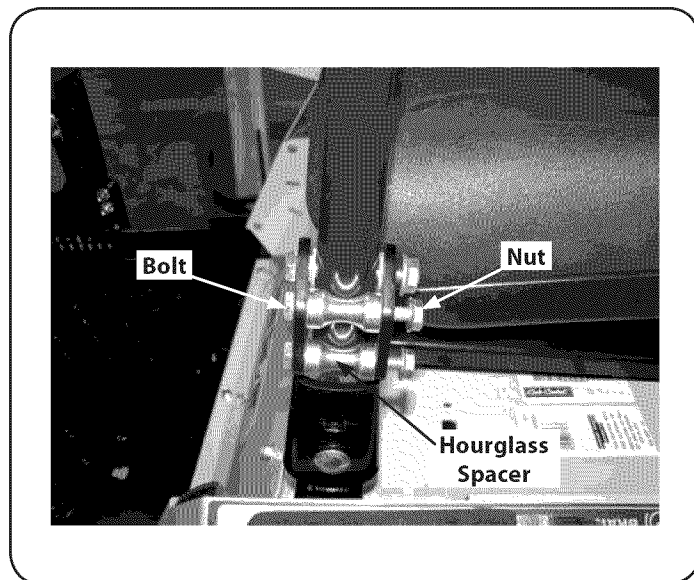


Figure 6

3. Refer to "Adjusting the Drive Control Levers" in the Service and Maintenance section for instructions on the final adjustment of the levers.

Connecting the Battery Cables

⚠ WARNING

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

CAUTION

When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

NOTE: If the positive battery cable is already attached, skip ahead to step 2.

ASSEMBLY

1. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt and hex nut. See Figure 7.

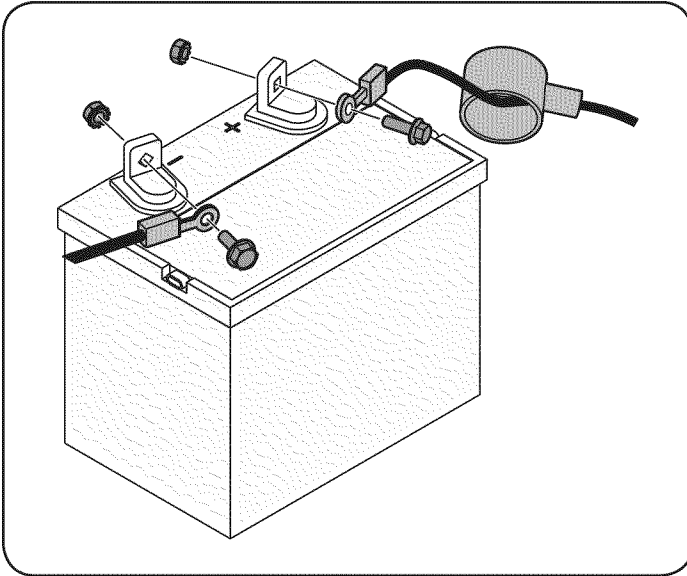


Figure 7

2. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (-) with the bolt and hex nut. See Figure 7.
3. Position the red rubber boot over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top or side of battery, charge the battery as instructed in the Service and Maintenance section your Operator's Manual prior to operating the riding mower.

Adjusting the Seat

To adjust the position of the seat, pull up and hold the seat adjustment lever. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the riding mower. See Figure 8.

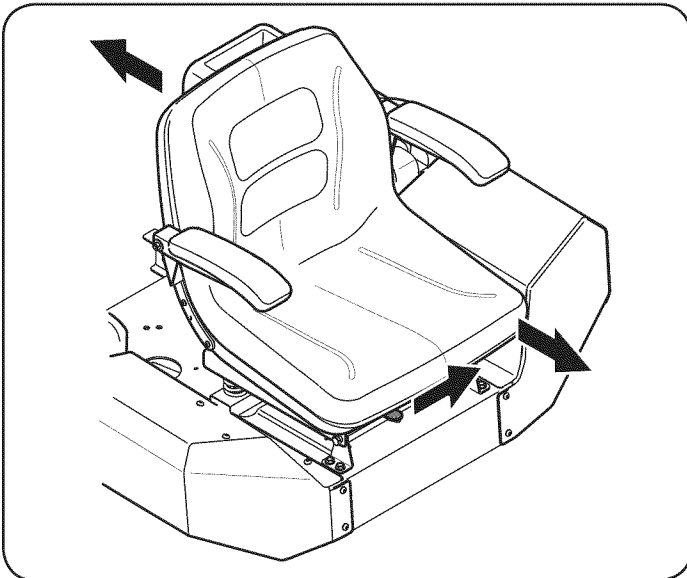


Figure 8

Checking and adding oil

NOTE: Your riding mower is shipped with oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating.

1. Place the riding mower on a flat, level surface.
2. Remove the oil filler cap/dipstick and wipe the dipstick clean. See Figure 9.

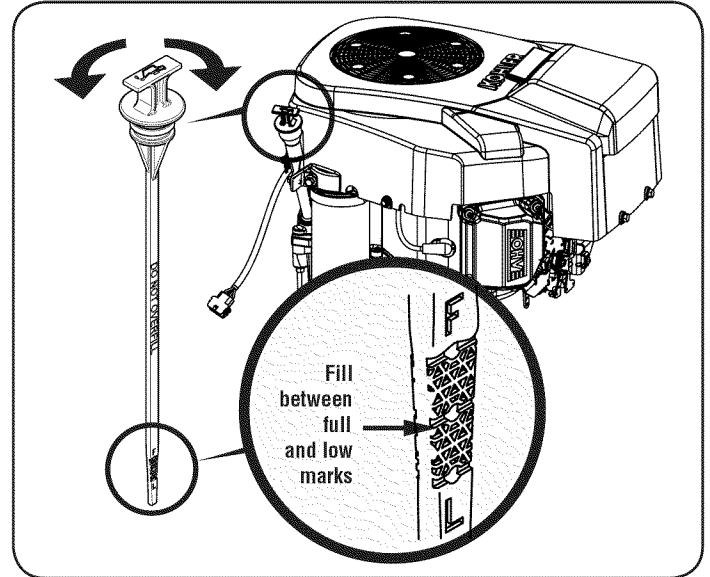


Figure 9

3. Insert the cap/dipstick into the oil filler neck, but do not screw it in.
4. Remove the oil filler cap/dipstick. If the level is low, slowly add oil until oil level registers between full (F) and low (L), Figure 9.

NOTE: Do not overfill. Overfilling with oil may cause smoking, hard starting, or spark plug fouling.

5. Replace and tighten cap/dipstick firmly before starting engine.

NOTE: DO NOT allow oil level to fall below the "L" mark on the dipstick. Doing so may result in equipment malfunctions or damage.

NOTE: To change the oil in your engine, see the Service and Maintenance section of this manual.

OPERATION

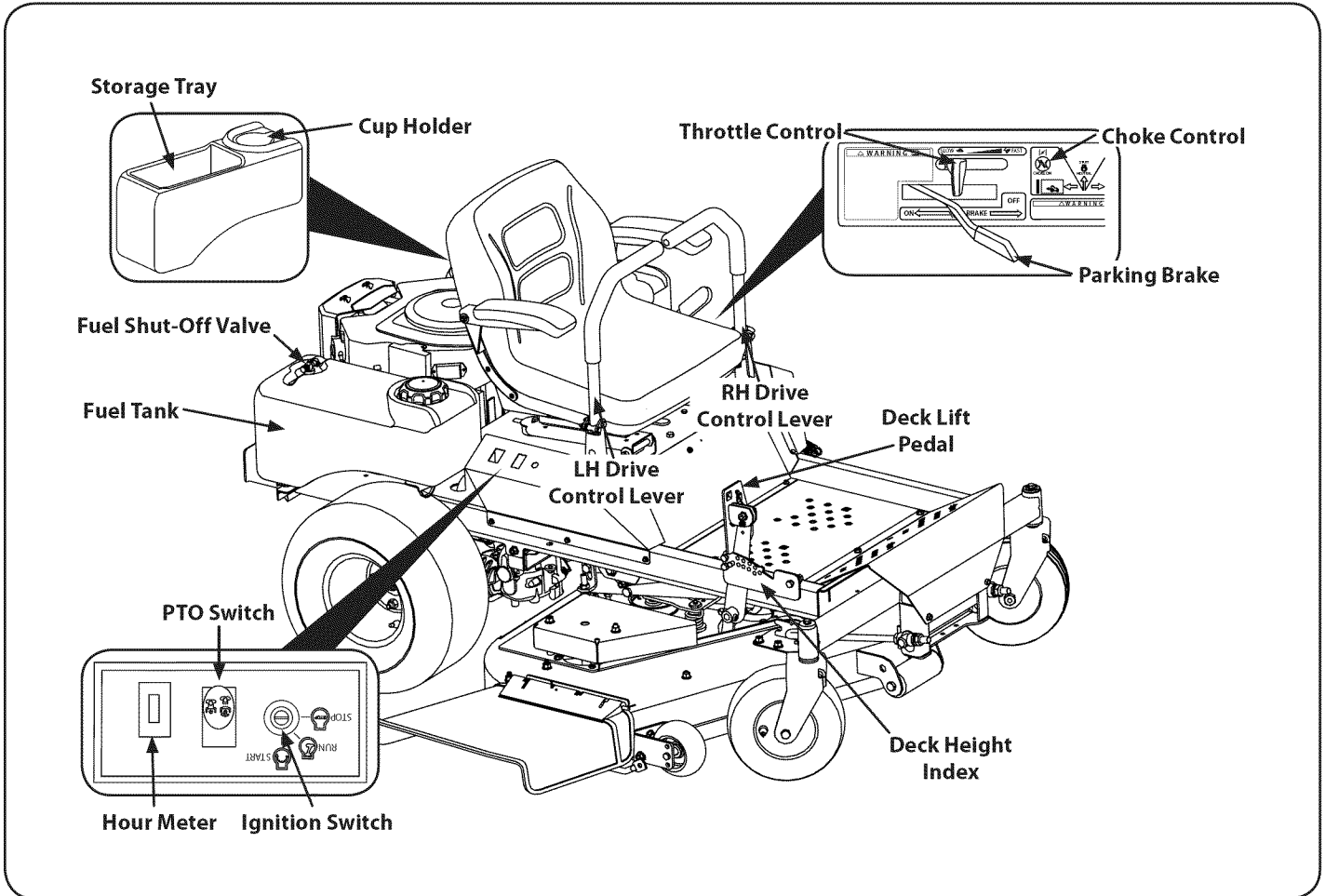
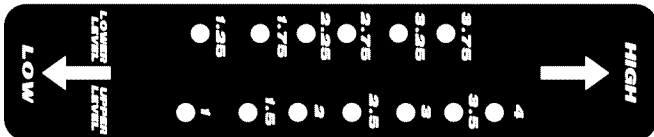


Figure 10

Now that you have set up your riding mower, it's important to become acquainted with its controls and features. Refer to Figure 10.

NOTE: References to LEFT, RIGHT, FRONT, and REAR indicate that position on the riding mower when facing forward while seated in the operator's seat.

DECK HEIGHT INDEX



The deck height index consists of several holes located on the front/right of the foot platform. Each hole corresponds to a 1/4" change in the deck height position ranging from 1" at the lowest notch to 4" at the highest notch.

CUP HOLDER

The cup holder is located toward the rear of the LH console to the right of the operator's seat.

STORAGE TRAY

The storage tray is located at the rear of the LH console.

DECK LIFT PEDAL

The deck lift pedal is located on the right front corner of the foot platform, and is used to raise and lower the mower deck.

To raise the mowing deck to the transport position, push the upper part of the pedal all the way forward and place the clevis pin in furthest hole from you and secure with the cotter pin. To lower the deck, remove the clevis pin and reinsert it in the desired cutting height and secure with cotter pin.

RH AND LH DRIVE CONTROL LEVERS

The RH and LH control levers are located on each side of the operator's seat. These hinged levers pivot outward to open space to permit the operator to either sit in the riding mower seat, or to dismount the riding mower. The levers must be fully opened out and in the neutral position to start the riding mower engine.

Each lever controls the respective RH or LH transmission. Consequently, these levers control all of the movements of the riding mower. Driving and steering utilizing these control levers is quite different from conventional riding mowers, and will take some practice to master. Refer to the Driving the Riding Mower for instructions on using the control levers.

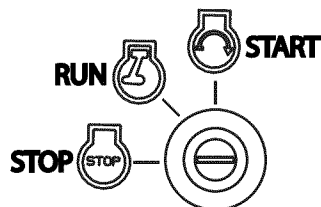
Meets ANSI Safety Standards

Craftsman Tillers conform to the safety standard of the American National Standards Institute (ANSI).

OPERATION

IGNITION SWITCH

The ignition switch is located on the RH console to the right of the operator's seat. The ignition switch has three positions as follows:



STOP — The engine and electrical system is turned off.

RUN — The riding mower electrical system is energized.

START — The starter motor will turn over the engine. Release the key immediately when the engine starts

NOTE: To prevent accidental starting and/or battery discharge, remove the key from the ignition switch when the riding mower is not in use.

POWER TAKE-OFF (PTO) SWITCH

The PTO switch is located on the RH console to the right of the operator's seat next to the ignition switch.

The PTO switch operates the electric PTO clutch mounted on the bottom of the engine crankshaft. Pull the switch knob upward to engage the PTO clutch, or push the knob downward to disengage the clutch.

The PTO switch must be in the DISENGAGED position when starting the engine.

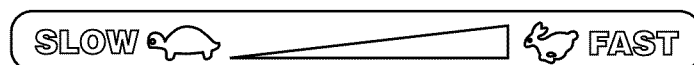
HOUR METER

The hour meter/indicator panel is located on the RH console to the right of the operator's seat. The hour meter records the hours that the riding mower has been operated in the digital display.



The hour meter is activated whenever the ignition switch is turned to the RUN position. Keep a record of the actual hours of operation to assure all maintenance procedures are completed according to the instructions in this manual and the engine manual.

THROTTLE CONTROL



The throttle control is located on the LH console to the left of the operator's seat. When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

Push the throttle control handle forward to increase the engine speed. The riding mower is designed to operate with the throttle control in the FAST position (full throttle) when the riding mower is being driven and the mower deck is engaged.

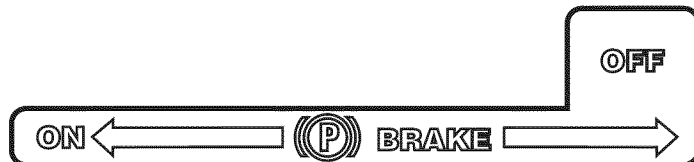
Pull the throttle control handle rearward to decrease the engine speed.

CHOKE KNOB

The choke knob is located on the left side of the mower next to the operator's seat. The choke knob controls the position of the engine choke. Pull the knob out to choke the engine; push the knob in to open the choke.



PARKING BRAKE ENGAGEMENT LEVER



The parking brake engagement lever is located on the LH console to the left of the operator's seat, and when pulled to the rear, ENGAGES the parking brake.

NOTE: If the LH and RH drive control levers are not fully opened outward to each side in the neutral position when engaging the parking brake, the engine will stop. The parking brake must be placed in the ENGAGED position when starting the riding mower engine.

FUEL TANK

The fuel tank is located to the right of the operator's seat. Turn the fill cap approximately 1/4 turn and pull upward to remove.

Push the cap downward on the fuel tank fill neck and turn approximately 1/4 turn clockwise to tighten. Always re-install the fuel cap tightly onto the fuel tank after removing.

WARNING

Never fill the fuel tank when the engine is running. If the engine is hot from recently running, allow to cool for several minutes before refueling. Highly flammable gasoline splashing onto the engine could cause a fire.

Fuel Shut-Off Valve

The fuel shut-off valve is located on top of the fuel tank. When turned in a clockwise direction until it stops, it will shut off the flow of fuel to the engine. When turned in a counterclockwise direction it will open and allow fuel to flow to the engine. See Figure 11.

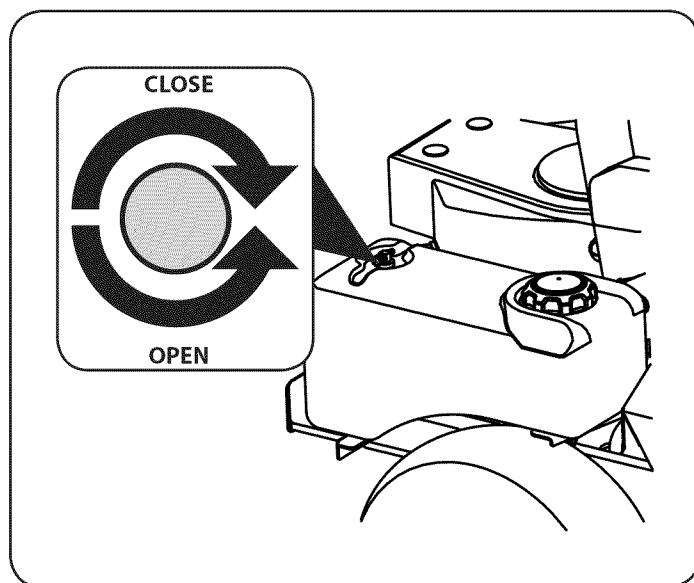


Figure 11

NOTE: After stopping operation, if you will not resume operation within 30 minutes, close this valve to prevent flooding the engine on your next attempted start-up.

OPERATION

SEAT ADJUSTMENT LEVER (NOT SHOWN)

The seat adjustment lever is located below the front/left of the seat. The lever allows for adjustment of the fore to aft position of the operator's seat. Refer to the Service and Maintenance section for instructions on adjusting the seat position.

TRANSMISSION BYPASS RODS (NOT SHOWN)

The transmission bypass rods (one for each the RH and LH transmission) are located beneath the frame platform, just inside each rear wheel. See Figure 1 on page 9.

When engaged, the two rods open a bypass within the hydrostatic transmissions, which allows the riding mower to be pushed short distances by hand. Refer to the Assembly section for instructions on using the bypass feature.

⚠ CAUTION

Never tow your riding mower. Towing the riding mower with the rear wheels on the ground may cause severe damage to the transmissions.

TRANSMISSION OIL EXPANSION RESERVOIR (NOT SHOWN)

The transmission oil expansion reservoir is connected by hoses to the RH and LH transmission assemblies, and is located beneath the seat box. The function of the reservoir is to hold the natural expansion of transmission oil that occurs as the transmission warms up during operation. **DO NOT FILL THE RESERVOIR.**

Under normal operating conditions, no oil should be added to the reservoir. The COLD oil level should be no higher than approximately 1/4" (the "Full Cold" mark) above the bottom of the reservoir. See Figure 12.

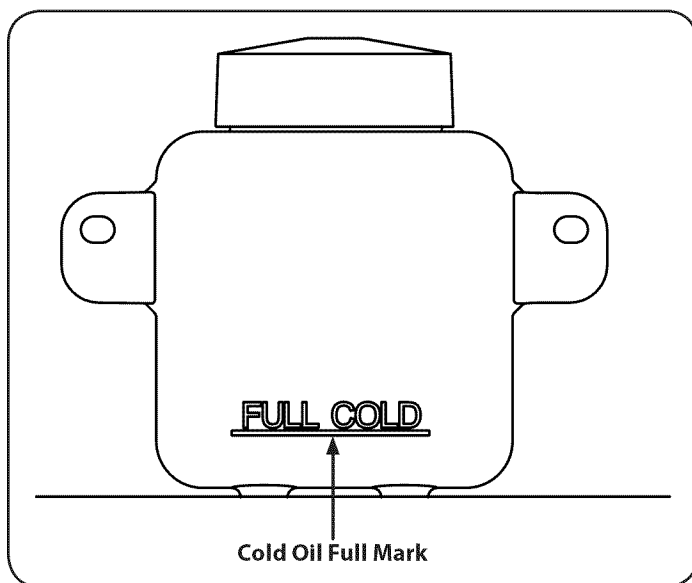





Figure 12

NOTE: Prior to the initial operation of the riding mower, the oil level in the reservoir may be slightly higher than the maximum due to air in the oil lines. Operation of the riding mower will eventually purge the air from the lines and the oil level will settle to the maximum.

General Safety

- **RECEIVE INSTRUCTION** — Entirely read this operator's manual. Learn to operate this machine SAFELY. Do not risk INJURY or DEATH. Allow only those who have become competent in its usage to operate this riding mower.
- Before starting the engine or beginning operation, be familiar with the controls. The operator should be in the operator's seat. The PTO switch must be in the DISENGAGED position, the parking brake ENGAGED, and the RH and LH drive control levers moved to the neutral position.
- Keep all shields in place. Keep away from moving parts.
- **NO RIDERS!** Keep all people and pets a safe distance away. Look behind and down to both sides of the riding mower before and while backing up.
- **DO NOT** direct the mower discharge at people. Never walk or stand on the discharge side of the mower when the engine is running. DISENGAGE the PTO if another person approaches while you are operating the mower.
- Avoid slopes where possible. Never operate on slopes greater than 15°. Slopes with a greater incline present dangerous operating conditions. Riding mowers can be rolled over. Always mow across slopes, never up and down the slope. Avoid turning downhill if possible, start at the bottom and work up to the top. Use extra care and go slowly when turning downhill. Control the speed and direction of the zero turn machine "primarily" with the speed/directional control (lap bar) of the downhill side of the machine, i.e., maintain the uphill side lap bar "essentially" in a fixed position.
- Before leaving the operator's seat: DISENGAGE the PTO, move the RH and LH drive control levers fully outward in the neutral position, engage the parking brake , shut off the engine and remove the ignition key. Wait for all movement to stop before servicing or cleaning.
- When operating this mower, in the forward direction, do not allow the steering levers to return to neutral on their own. Operate the drive control levers smoothly and avoid any sudden movements of the levers when starting and stopping. Keep a firm grip on the control levers.
- Be careful when operating near gravel paths and roadways. Stop the blades and riding mower motion and wait for vehicles to pass before operating along the road.
- Do not operate the riding mower with the mower deck removed. Removal of the deck will change the balance of the riding mower, and could contribute to a riding mower rollover.
- Avoid operation on traction surfaces that are unstable; use extreme caution if the surface is slippery. Always remove debris and other objects from the area to be mowed - debris and loose grass will reduce traction.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Watch for holes, sprinkler heads, and other hidden hazards.
- Avoid driving too close to trees, creeks, ditches, sand traps, and other obstacles.

OPERATION

- Slow down before turning and come to a complete stop before any zero turn maneuver.
- If you hit a solid object while mowing, DISENGAGE the PTO, place the steering levers in the neutral, opened-out position, move the throttle to slow , set the parking brake , shut off the engine, and take the key from the ignition switch. Inspect for damage. Repair the damage. Make sure the blades are in good condition and that the blade bolts are tight before restarting the engine.
- Do not stop the riding mower or park the riding mower over combustible materials such as dry grass, leaves, debris, etc.
- Keep the mower and especially the engine and hydraulic components clean and free of grease, grass, and leaves to reduce the chance of fire and permit proper cooling.
- Do not fill the fuel tank when the engine is running or while the engine is hot. Allow the engine several minutes to cool before refueling. Tighten the fuel cap securely.

BEFORE OPERATING YOUR RIDING MOWER

1. Before you operate the riding mower, study this manual carefully to familiarize yourself with the operation of all the instruments and controls. It has been prepared to help you operate and maintain your riding mower efficiently.
2. Fill the fuel tank with only clean, fresh, unleaded gasoline with a pump sticker octane rating of 87 or higher. When the fuel reaches one inch from the top of the tank, stop. **DO NOT OVERFILL.** Space must be left for expansion.
3. Check the engine oil level. Pull out the oil dipstick, wipe it off and reinsert it. Pull it out again and read the oil level. If it is below the operating range, add oil through the fill tube using a funnel to bring it up to the top of the operating range.
4. Check the tire inflation pressures - 8-10 psi for the rear tires, 20-25 psi front tires.

NOTE: New tires are overinflated in order to properly seat the bead to the rim.

5. Check that all nuts, bolts and screws are tight.
6. Check the tension of the deck drive belts as instructed in the Service and Maintenance section.
7. Check if deck is level. When correctly adjusted the mower deck should be level side to side, and the front of the deck should be approximately 1/4" lower than the rear of deck. If deck needs to be leveled, refer to the Service and Maintenance section.
8. Lubricate all pivot points listed in the Service and Maintenance section.
9. Adjust the seat for operator's maximum comfort, visibility and for maintaining complete control of the riding mower.

SAFETY INTERLOCK SYSTEM

- This riding mower is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the riding mower. Call 1-800-659-5917 to schedule service from Sears Parts & Repair.
- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the RH and LH drive control levers are moved fully outward to each side in the neutral position, the parking brake is ENGAGED, and the PTO is DISENGAGED.
- To avoid sudden movement when disengaging the parking brake, the safety interlock system will shut off the engine if the RH and/or LH drive control levers are moved to a position other than the fully out in the neutral position when the parking brake is engaged.
- The safety interlock system will shut off the engine if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The safety interlock system will shut off the engine if the operator leaves the seat with the PTO engaged, regardless of whether the parking brake is engaged.

NOTE: The PTO switch must be moved to the DISENGAGED position to restart the engine.

- The safety interlock system will shut off the PTO and the mower blades will stop if both drive control levers are moved into the reverse position. The PTO will re-engage when one or both of the levers are moved back to either the neutral or forward position.

OPERATION

STARTING THE ENGINE

⚠ WARNING

This riding mower is equipped with a safety interlock system designed for the protection of the operator. Do not operate the riding mower if any part of the interlock system is malfunctioning. Periodically check the functions of the interlock system for proper operation.

⚠ WARNING

For personal safety, the operator must be sitting in the riding mower seat when starting the engine.

1. Open the fuel shut-off valve.
2. Operator must be sitting in the tractor seat with both drive control levers fully outward to each side in the neutral/start position. See Figure 13.

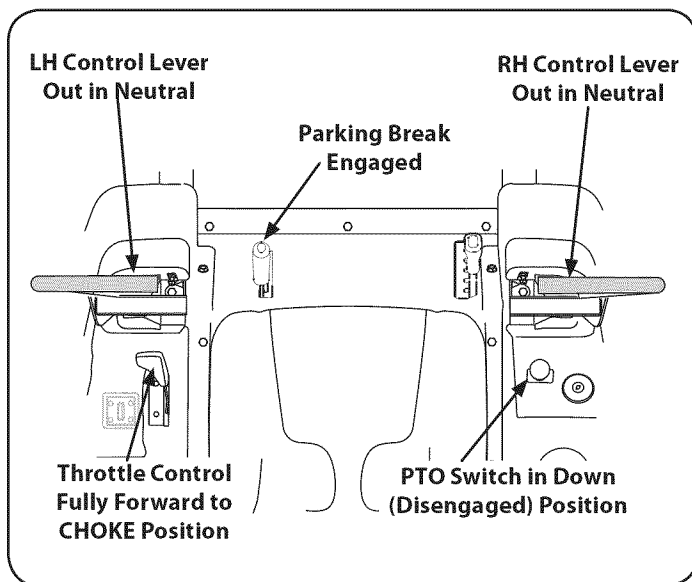








Figure 13

3. Engage the parking brake .
 4. Make certain the PTO switch is in the DISENGAGED (down) position.
 5. Pull the choke knob up into the CHOKE  position.
- NOTE:** If the engine is warmed up, it may not be necessary to choke the engine.
6. Push the throttle control to the FAST  (full throttle) position.

7. Turn the ignition key clockwise to the START  position and release it as soon as the engine starts; however, do not crank the engine continuously for more than 10 seconds at a time. If the engine does not start within this time, turn the key to STOP  and wait at least 30 seconds to allow the engine's starter motor to cool. Try again after waiting. If after a few attempts the engine fails to start, do not keep trying to start it with the choke closed as this will cause flooding and make starting more difficult.
8. Once the engine warms up, push the choke knob down into the OFF  position.

Cold Weather Starting

When starting the engine at temperatures near or below freezing, ensure the correct viscosity motor oil is used in the engine and the battery is fully charged. Start the engine as follows:

1. Be sure the battery is in good condition. Also, a warm battery has much more starting capacity than a cold battery.
2. Use fresh winter grade fuel. Winter grade gasoline has higher volatility to improve starting. Do not use gasoline left over from summer.
3. Follow the previous instruction for Starting the Engine.

Using Jumper Cables To Start Engine

⚠ WARNING





Batteries contain sulfuric acid and produce explosive gasses. Make certain the area is well ventilated, wear gloves and eye protection, and avoid sparks or flames near the battery.

If the battery charge is not sufficient to crank the engine, recharge the battery. If a battery charger is unavailable and the riding mower must be started, the aid of a booster battery will be necessary. Connect the booster battery as follows:

1. Connect the end of one cable to the disabled riding mower battery's positive terminal; then connect the other end of that cable to the booster battery's positive terminal.
2. Connect one end of the other cable to the booster battery's negative terminal; then connect the other end of that cable to the frame of the disabled riding mower, as far from the battery as possible.
3. Start the disabled riding mower following the normal starting instructions previously provided; then disconnect the jumper cables in the exact reverse order of their connection.
4. Have the riding mower's electrical system checked and repaired as soon as possible to eliminate the need for jump starting.

OPERATION

Stopping the Engine

1. Push the PTO switch down into the DISENGAGED position.
2. Move the RH and LH drive control levers outward to the neutral position.
3. Engage the parking brake .
4. Move the throttle control to midway between the SLOW  and FAST  positions.
5. Turn the ignition key to the STOP  position and remove the key from the ignition switch.

NOTE: Always remove the key from the ignition switch to prevent accidental starting or battery discharge if the equipment is left unattended.

PRACTICE OPERATION (INITIAL USE)

Operating a zero-turn riding mower is not like operating a conventional type riding mower. Because a zero turn riding mower is more maneuverable, getting used to operating the control levers takes some practice.

We strongly recommend that you locate a reasonably large, level and open "practice area" where there are no obstructions, pedestrians, or animals. You should practice operating the riding mower for a minimum of 30 minutes.

Carefully move — or have an experienced user move — the riding mower to the practice area. When performing the practice session, the PTO should not be engaged. While practicing, operate the riding mower at approximately 1/2 to 3/4 throttle and at less than full speed in both forward and reverse.

Use protective equipment for eyes, hands, hearing, feet, legs, head and other areas of the body if needed — safety eye glasses, gloves, earplugs, boots, hats, etc.

WARNING


Hearing Protection is required for all operator exposure exceeding two (2) hours.

Carefully practice maneuvering the riding mower using the instructions in the following section "Driving the Riding mower." Practice until you are confident that you can safely operate the riding mower.

DRIVING THE RIDING MOWER

WARNING

Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

1. Adjust the operator's seat to the most comfortable position that allows you to operate the controls. See seat adjustment in the Assembly section.
2. Release the parking brake .
3. Move the RH and LH drive control levers inward in the neutral position. Refer to Figure 14.

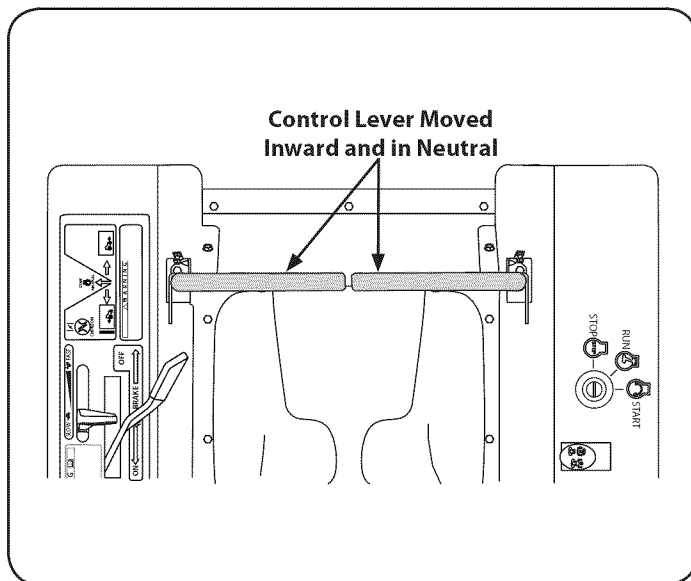



Figure 14

NOTE: If the control levers are not even in the neutral position, refer to Service and Maintenance for instructions to adjust the levers so that they are even.

4. Move the throttle control lever forward to the FAST  (full throttle) position.

NOTE: Although the riding mower's engine is designed to run at full throttle, when performing a practice session the riding mower must be operated at less than full throttle. This only applies to practice.

WARNING

Always maintain a firm grip on the control levers. DO NOT release the control levers to slow or stop the riding mower; move levers to neutral position using your hands.

5. To drive the riding mower, firmly grasp the respective drive control levers with your right and left hands and proceed to drive as described in the following Driving the Tractor Forward section.

OPERATION

Driving the Riding Mower Forward

⚠ WARNING

Keep all movement of the drive control levers slow and smooth. Abrupt movement of the control levers can affect the stability of the riding mower and could cause the riding mower to flip over, which may result in serious injury or death to the operator.

1. Slowly and evenly move both drive control levers forward. The riding mower will start to move forward. See Figure 15.

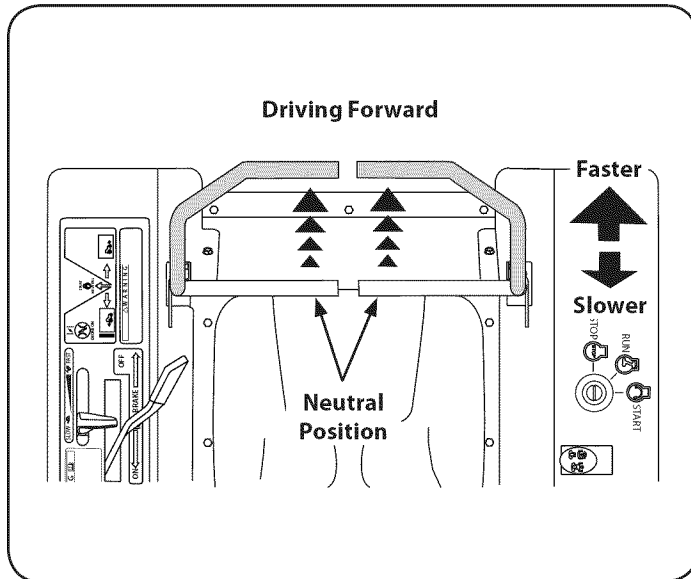


Figure 15

2. As the control levers are pushed farther forward the speed of the riding mower will increase.
3. To slow the riding mower move the control levers rearward to attain the desired speed, or move the control levers to the neutral position to stop the riding mower.

⚠ WARNING

Always maintain your grasp on the drive control levers. Do not release the levers to slow the riding mower or to return to neutral.

Turning the Riding mower While Driving Forward

⚠ WARNING

When reversing the direction of travel, we recommend performing gradual 'U' turns where possible. Sharper turns increase the possibility of turf defacement, and could affect control of the riding mower. ALWAYS slow the riding mower before making sharp turns.

To turn the riding mower while driving forward, move the control levers as necessary so that one lever is rearward of the other. The riding mower will turn in the direction of the rearward control lever.

1. To turn to the left, move the left drive control lever rearward of the right lever. See Figure 16.

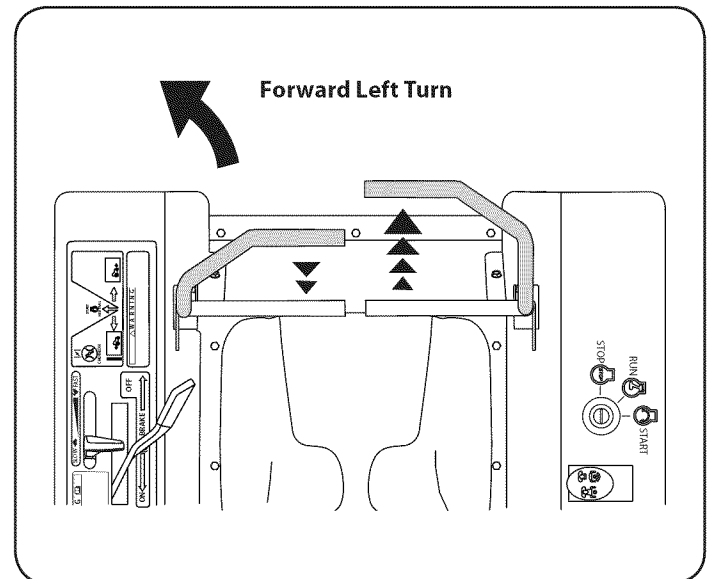


Figure 16

2. To turn to the right, move the right drive control lever rearward of the left lever. See Figure 17.

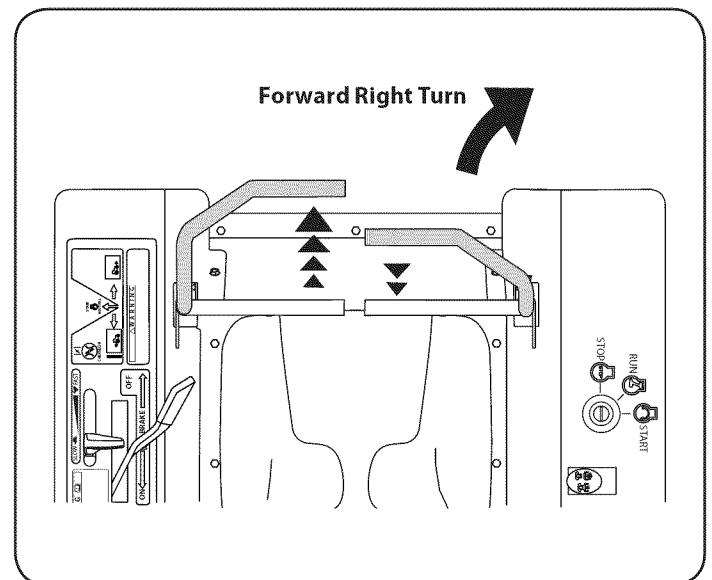


Figure 17

OPERATION

NOTE: The greater the fore-to-aft distance between the two levers, the sharper the riding mower will turn.

3. To execute a “zero turn,” move the turn side drive control lever to the neutral position, while moving the other control lever forward.

NOTE: Making a “zero turn” on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.

Driving the Riding mower In Reverse

⚠ WARNING

Always look behind and down on both sides of the riding mower before backing up. Always look behind while traveling in the reverse direction.

1. Slowly and evenly move both drive control levers rearward. The riding mower will start to move in the reverse direction. See Figure 18.

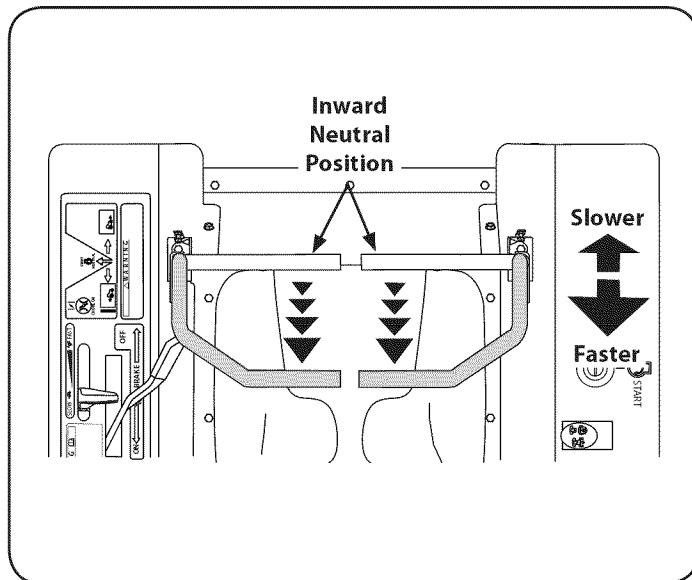


Figure 18

2. As the control levers are pushed farther rearward the speed of the riding mower will increase.
3. To slow the riding mower move the controls lever forward to attain the desired speed, or move the levers to the neutral position to stop the riding mower.

Turning While Driving Rearward

To turn the riding mower while driving rearward, move the control levers as necessary so that one lever is forward of the other. The riding mower will turn in the direction of the forward control lever.

1. To turn to the left while traveling in reverse, move the left drive control lever forward of the right lever. See Figure 19.

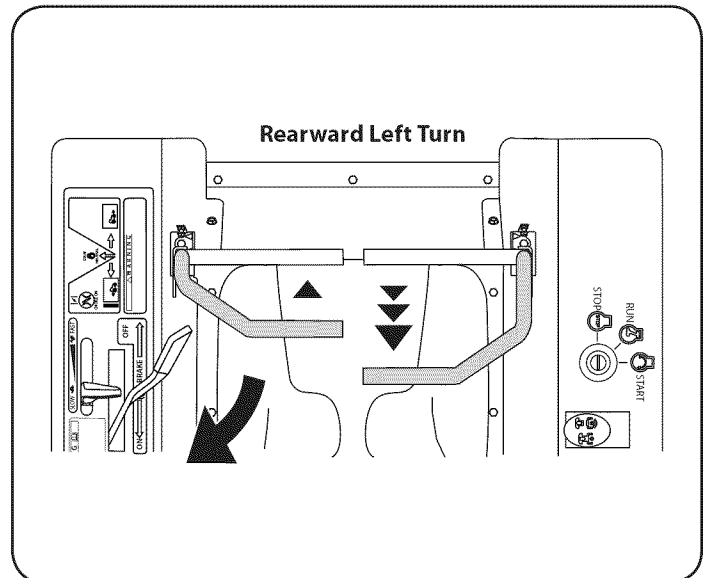


Figure 19

2. To turn to the right while traveling in reverse, move the right drive control lever forward of the left lever. See Figure 20.

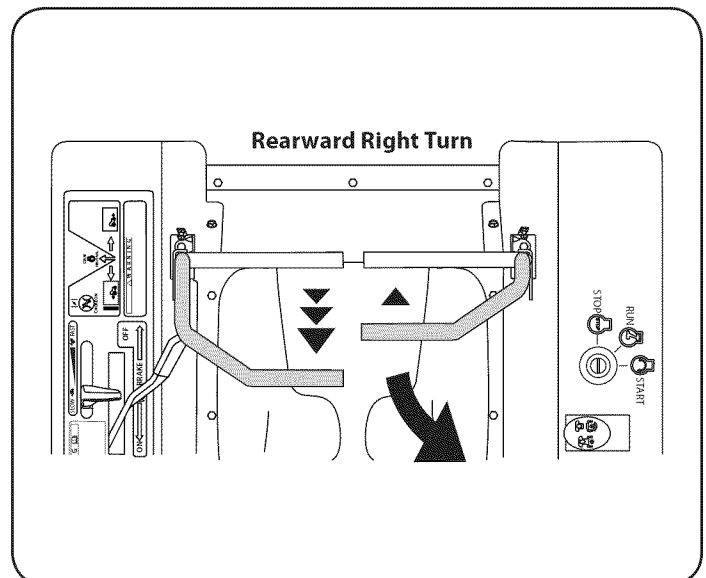


Figure 20

3. The greater the fore-to-aft distance between the two levers, the sharper the riding mower will turn.
4. To execute a “pivot turn,” move the turn side drive control lever to the neutral position, while moving the other control lever rearward.

NOTE: Making a “pivot turn” on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.

OPERATION

Executing a Zero Turn

⚠ WARNING

When executing a zero turn, the riding mower **MUST BE STOPPED**. Executing a zero turn while the riding mower is moving can significantly reduce your control of the riding mower and will cause severe turf defacement to occur.

1. Stop the forward or reverse motion of the riding mower by moving the two drive control levers to neutral.
2. To turn clockwise, move the left control lever forward while simultaneously moving the right control lever rearward. See Figure 21.

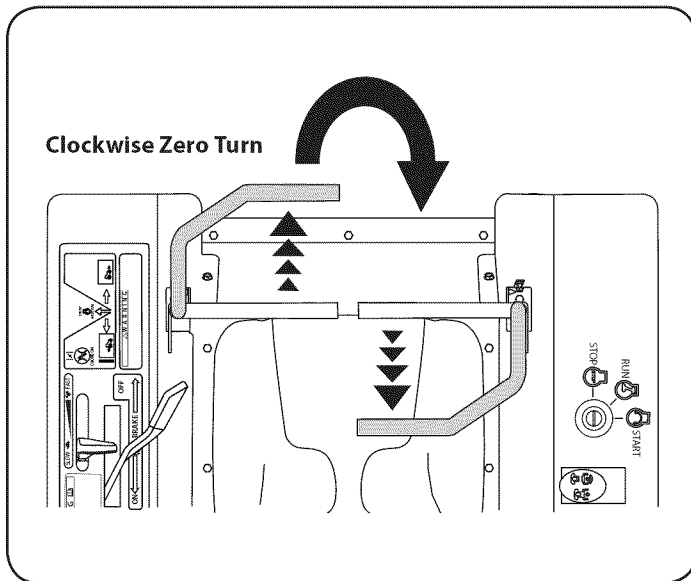


Figure 21

3. To turn counterclockwise, move the right control lever forward while simultaneously moving the left control lever rearward. See Figure 22.

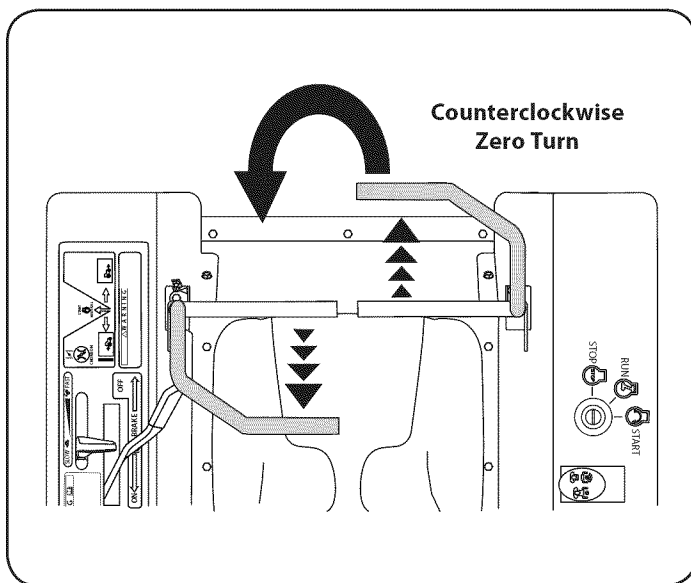


Figure 22



Executing a “Y” Manuever

For low traction conditions, follow these procedures for zero turns (the “Y-manuever”):

To turn clockwise (front of machine moves toward RIGHT) when traveling FORWARD:

1. Come to a stop,
2. Then slowly move both control levers rearward (no more than ½ maximum reverse speed) to initiate REVERSE travel,
3. Then slowly move the LEFT control lever forward while maintaining the RIGHT control lever in the rearward travel position.
4. To stop the turn and reinitiate FORWARD travel, slowly move the RIGHT control lever from the REVERSE travel position to a FORWARD travel position equal to that of the LEFT control lever.
5. For counterclockwise turns, reverse the above procedure.

STOPPING THE RIDING MOWER

1. Move both drive control levers to the neutral position to stop the motion of the riding mower.
2. Push the PTO switch downward to the DISENGAGED position.
3. Use the deck lift pedal to raise the deck to its highest position.
4. If dismounting the riding mower, move the drive control levers fully outward in the neutral position, engage the parking brake, move the throttle control lever to the FAST  position, turn the ignition switch to STOP  and remove the key from the switch.

⚠ WARNING

Do not leave the seat of the riding mower without disengaging the PTO, moving drive control levers fully outward in the neutral position, and engaging the parking brake. If leaving the riding mower unattended, turn the ignition key off and remove key.

DRIVING ON SLOPES

Refer to the slope gauge in the Safe Operation Section to help determine slopes where you may not operate safely.


⚠ WARNING

Do not operate on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The riding mower could overturn and cause serious injury.

1. Always drive across slopes, never up and down. Control the speed and direction of the riding mower using primarily the control lever on the downhill side of the riding mower, with the uphill control lever remaining essentially in a fixed position.
2. Avoid turning downhill if possible. Start at the bottom of a slope and work upward. Always slow down before turning.
3. Use extra care and go slowly when turning downhill.

OPERATION

OPERATING THE PTO

1. Operate the PTO clutch as follows:
2. Move the throttle control lever to approximately the mid throttle position.
3. Pull the PTO switch upward to the ENGAGED position.
4. Advance the throttle lever to the FAST  position.

NOTE: The operator must remain in the riding mower seat at all times. If the operator should leave the seat without turning off the power take-off switch, the riding mower's engine will shut off.


NOTE: The PTO cannot be operated when the riding mower is driving in the reverse direction. The PTO will disengage when both drive control levers are moved to the reverse position, and will re-engage when one (or both) control lever(s) is moved to the neutral or forward position.

USING THE MOWER DECK

WARNING

Make certain the area to be mowed is free of debris, sticks, stones, wire or other objects that can be thrown by the rotating blades.

NOTE: Do not engage the mower deck when lowered in grass. Premature wear and possible failure of the "V" belt and PTO clutch will result. Fully raise the deck or move to a non-grassy area before engaging the mower deck.

1. Mow across slopes, not up and down. If mowing a slope, start at bottom and work upward to ensure turns are made uphill.
2. On the first pass pick a point on the opposite side of the area to be mowed.
3. Engage the PTO and move the throttle control to the FAST  position.
4. Lower the mower deck to the desired height setting using the deck lift handle.
5. Slowly and evenly push the RH and LH drive control levers forward to move the riding mower forward, and keep the riding mower headed directly toward the alignment point.

NOTE: The speed of the riding mower will affect the quality of the mower cut. Mowing at full speed will adversely affect the cut quality. Control the ground speed with the control levers.


6. When approaching the other end of the strip, slow down or stop before turning. A U-turn is recommended unless a zero turn is required.
7. Align the mower with an edge of the mowed strip and overlap approximately 3".
8. Direct the riding mower on each subsequent strip to align with a previously cut strip.

9. To prevent rutting or grooving of the turf, if possible, change the direction that the strips are mowed by approximately 45° for the next and each subsequent mowing.

WARNING








Be careful when crossing gravel paths or driveways. Disengage the PTO and raise the deck to the highest position before crossing.

NOTE: When stopping the riding mower for any reason while on a grass surface, always:

- Place the shift lever in neutral,
- Engage the parking brake ,
- Shut engine off and remove the key.
- Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your riding mower's running engine.

CHECKING THE SAFETY INTERLOCK CIRCUITS

Periodically check the safety interlock circuits to ensure they are working properly. If a safety circuit is not working as designed, call 1-800-659-5917 to schedule tractor inspection service from Sears Parts & Repair. to have the riding mower inspected. DO NOT operate the riding mower if any safety circuit is not functioning properly. To check the safety circuits, proceed as follows:

1. Sitting in the riding mower seat with both drive control levers opened fully outward, DISENGAGE the parking brake  and momentarily turn the ignition switch to the START  position. The engine should not crank.
2. ENGAGE the parking brake  and pull the PTO switch upward to the ENGAGED position. Momentarily turn the ignition switch to the START  position; the engine should not crank.
3. Push the PTO switch downward to the DISENGAGED position and ENGAGE the parking brake . Start the engine and move one of the drive control levers from the fully outward neutral position. The engine should stop running. Repeat the procedure with the opposite control lever.
4. Move both control levers fully outward in the neutral position and DISENGAGE the parking brake ; then lift upward from the operator's seat. The engine should stop.
5. With both control levers fully outward in the neutral position and the parking brake ENGAGED, ENGAGE the PTO. Lift upward from the operator's seat; the engine should stop.
6. Start the riding mower, DISENGAGE the parking brake , and move the control levers inward to the neutral operating position. ENGAGE the PTO and move both control lever slowly into the slow reverse position; the PTO should disengage and the mower deck should stop until one or both of the control levers is moved to the neutral or forward position.

SERVICE AND MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Follow the maintenance schedule given below. This chart describes service guidelines only. Use the Service Log column to keep track of completed maintenance tasks. **To locate the nearest Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME®.**

Interval	Item	Service	Service Log
Each use	<ol style="list-style-type: none"> Engine oil level. Gasoline Mower and exhaust area Hydraulic Transaxle Tires and pressure Deck, mower and drive belts Blades and bolt tightness Safety switch operation 	<ol style="list-style-type: none"> Check Check Clean Check for leaks Check Check Check Check 	
Every 25 hours	<ol style="list-style-type: none"> Pre-Cleaner Spindle Bearings Transmission Oil Expansion Reservoir 	<ol style="list-style-type: none"> Service/Replace Grease Check 	
Every 50 hours	<ol style="list-style-type: none"> Wear Points Grease fitting 	<ol style="list-style-type: none"> Lubricate Lubricate 	
100 hours	<ol style="list-style-type: none"> Air Cleaner Oil and filter Cooling shrouds and cooling areas Fuel Filter Fasteners and components 	<ol style="list-style-type: none"> Replace Change Remove and clean Replace Check and secure 	
Every 300 hours	<ol style="list-style-type: none"> Hydrostatic fluid and filter 	<ol style="list-style-type: none"> Change 	
Every 500 hours	<ol style="list-style-type: none"> Spark plug 	<ol style="list-style-type: none"> Replace and set gap 	
Every season/Before storage	<ol style="list-style-type: none"> Pivot points Control handle Extension spring 	<ol style="list-style-type: none"> Lubricate Lubricate Lubricate 	
After mowing	<ol style="list-style-type: none"> Engine Intake Screen/Cover Mower and exhaust area Wear points 	<ol style="list-style-type: none"> Check Clean Lubricate 	

SERVICE AND MAINTENANCE

OIL CHART

Apply a few drops of SAE engine oil, grease, or use a spray lubricant. Apply the oil to both sides of pivot points. Wipe off any excess. Start engine and operate mower briefly to insure that oil spreads evenly.

Number of Oil Points	Description
DAILY	
4	Deck Suspension Pivots
4	Height Adjustment Turnbuckle Clevis Pin
2	Height Adjustment Handle Pivots
2	Height Adjustment Stop Pivots
2	Deck Lift Linkage Pivots
2	Transport Handle Pivots
1	Transport Handle Pin
2	Deck Frame Up-and-Down Pivots
WEEKLY	
1	Seat Hinge
2	Steering Lever Linkage Rod End Bearings
2	Lever Return Assembly Rod End Bearings
2	Pump Control Lever Pivots
2	Grass Collection System Lid Hinges (If Mower is so equipped)

LUBRICATION CHART

Use a grease-gun filled with NO. 2 Multipurpose Lithium Base Grease

Number of Grease Fittings	Description
EVERY 25 HOURS	
3	Blade Spindle Bearings
WEEKLY	
2	Front Caster Wheels
2	Front Caster Wheel Spindles
2	Mower Deck Ball Wheels
Number of Grease Points	Description
WEEKLY	
4	Mowing Deck Pivots
2	Deck Take-Up Idler Pivots

Hydrostatic Fluid: Rimula 15W40 recommended.

Spindle Lubricant: Use only Shell Alvania RL 2 grease. This grease is an amber-colored grease designed for high speed bearing applications. It has a base oil viscosity that reduces running losses, has been formulated for low noise, has excellent corrosion protection, and has excellent bearing lubrication.

General Purpose Lubrication: Use any NLGI grade 2 multi-purpose grease. Shell Alvania EP2 is recommended. Shell Alvania EP 2 is a red-colored multi-purpose grease designed for heavy-duty bearing applications. It has high base oil viscosity for mechanical stability, has been formulated for high load, low-speed applications, and has excellent lubrication and corrosion protection.

SERVICE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

Before performing any maintenance or repairs, disengage the PTO, move the drive control levers fully outward in the neutral position, engage the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

ENGINE MAINTENANCE

⚠ CAUTION

Thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

Oil Recommendations

High-quality detergent oils (including synthetic) of API (American Petroleum Institute) service class SJ or higher are acceptable. Select viscosity based on air temperature at time of operation as shown in Figure 22.

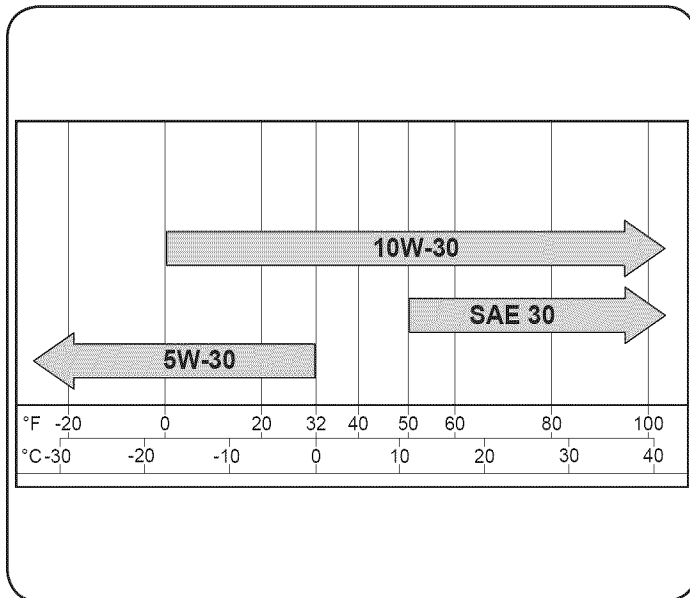


Figure 22

Changing the Engine Oil and Oil Filter

⚠ WARNING

If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

To complete an oil change, proceed as follows:

1. With engine OFF but still warm, disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.

2. Locate the oil drain hose on the engine. See Figure 23.

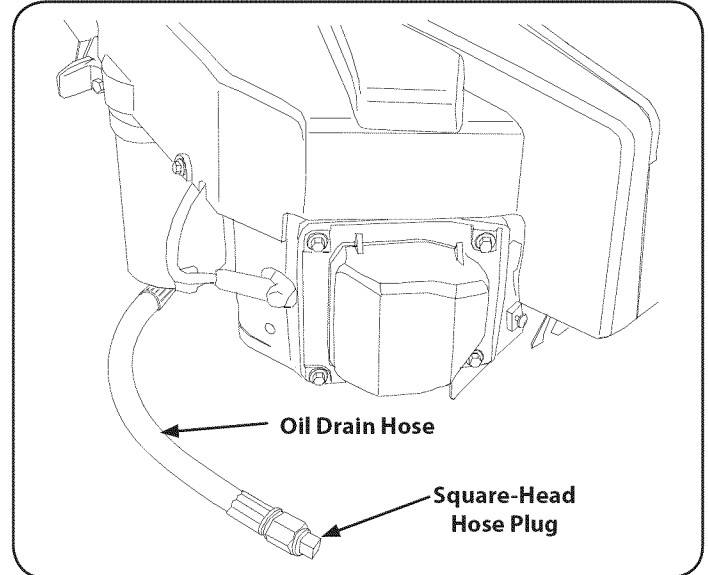


Figure 23

3. Route the free end of the oil drain hose toward an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity, to collect the used oil. Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube.
4. While holding the free end of the oil drain hose over the oil collection container, unscrew the square-head hose plug from the end of the hose. See Figure 16. Drain the engine oil into the collection container.
5. After draining the oil, wipe any residual oil from the oil drain hose. Thread the square head plug into the drain hose fitting and fully tighten the plug.

⚠ CAUTION

Used oil is a hazardous waste product. Dispose of used oil properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities or contact 1-800-4-MY-HOME for a list of safe disposal/recycling facilities.

SERVICE AND MAINTENANCE

- Clean the area around the oil filter. Place a container under the filter to catch any oil and remove the filter. See Figure 24.

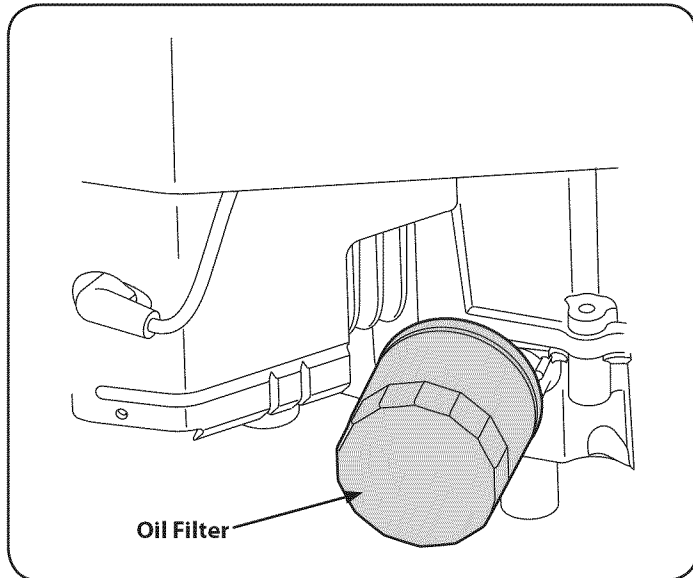


Figure 24

- Place the new filter in an open pan with the open side facing up. Fill with new oil until the oil reached the bottom of the threads. Wait two minutes for the oil to be absorbed by the filter material.
- Apply a thin film of clean oil to the rubber gasket on the filter.
- Carefully install the new filter.
- Refill the engine with the recommended oil and check the oil level; refer to Checking and Adding Oil in the Assembly Section.
- Reinstall the oil filler cap/dipstick securely.
- Reconnect spark plug wire.

Air Cleaner and Pre-Cleaner

Pre-Cleaner

- Open the air cleaner access door and unhook the latch. See Figure 25.

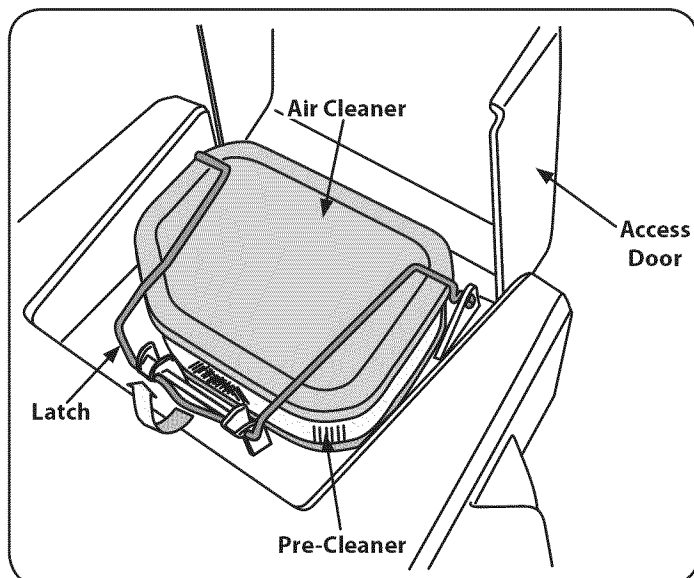


Figure 25

- Remove the pre-cleaner.
- Replace or wash the pre-cleaner in warm water with detergent. Rinse thoroughly and allow the pre-cleaner to air dry.
- Hook the latch and close the access door.

Air Cleaner

- Open the air cleaner access door and unhook the latch. See Figure 25.
- Remove the air cleaner and pre-cleaner from the base.
- Service the pre-cleaner as instructed above.
- Install the new or serviced pre-cleaner over the new air cleaner and install on the base.
- Hook the latch and close the access door.

Spark Plug

⚠ WARNING

DO NOT check for a spark with the spark plug removed. DO NOT crank the engine with the spark plug removed.

⚠ WARNING

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

The spark plug should be checked every 25 hours and changed once a season or every 100 hours. To ensure proper engine operation, the spark plug must also be properly gapped and free of deposits.

- Remove the spark plug boot and use a spark plug wrench to remove the plug, Figure 26.

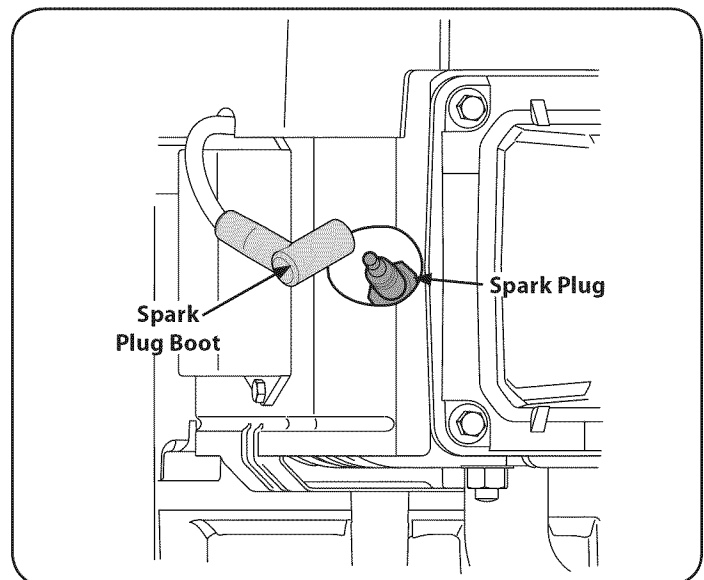


Figure 26

- Visually inspect the spark plug. Discard the spark plug if there is any apparent wear, or if the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused.

SERVICE AND MAINTENANCE

3. Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by bending the side electrode, Figure 27. The gap should be set to .02-.03 inches (0.60-0.80 mm).

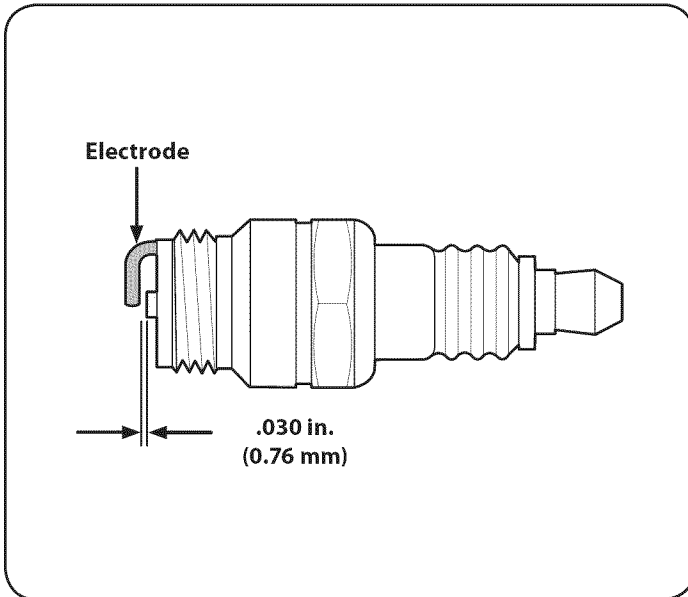


Figure 27

4. Check that the spark plug washer is in good condition and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
5. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

NOTE: When installing a new spark plug, tighten 1/2-turn after the spark plug seats to compress the washer. When reinstalling a used spark plug, tighten 1/8- to 1/4-turn after the spark plug seats to compress the washer.

⚠ CAUTION

The spark plug must be tightened securely. A loose spark plug can become very hot and can damage the engine.

Fuel Filter

⚠ WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary. See a Sears or other qualified service dealer to replace fuel line.
- Before replacing the fuel filter, drain the fuel tank or close the fuel shut-off valve.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

To Drain the Fuel:

1. Locate the fuel filter, which is routed on the right side of the engine between the fuel tank and the engine. See Figure 28.

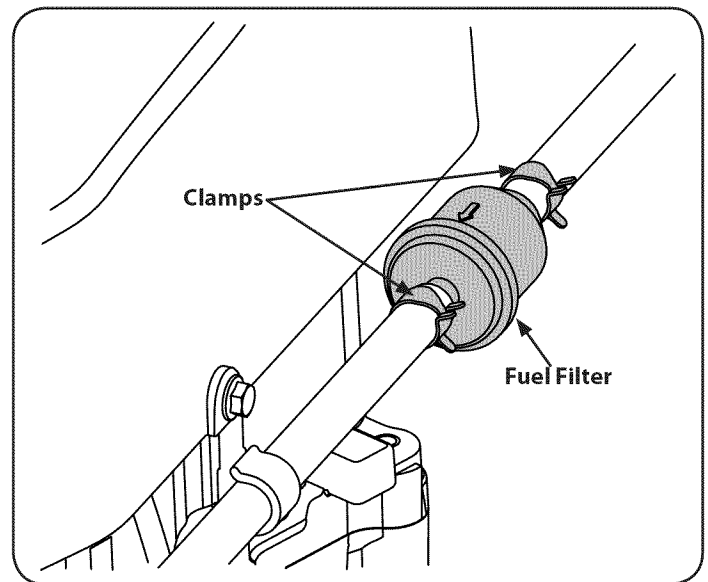


Figure 28

2. Pinch the in-line clamp on the fuel filter with a pair of pliers.
3. Slide the clamp up the fuel line.
4. Pull the fuel line free from the filter and place the open end of the line into an approved container to drain the fuel.

To Replace the Fuel Filter:

1. Before replacing the fuel filter, drain the fuel tank or close the fuel shut-off valve. Otherwise, fuel can leak out and cause a fire or explosion.
2. Use pliers to squeeze tabs on the clamps, then slide the clamps away from the fuel filter. Twist and pull the fuel lines off of the fuel filter. Refer to Figure 28.
3. Check the fuel lines for cracks or leaks. Replace if necessary.
4. Replace the fuel filter with an original equipment replacement filter.
5. Secure the fuel lines with the clamps.

SERVICE AND MAINTENANCE

HYDROSTATIC TRANSMISSION

Your zero turn tractor is equipped with dual integrated hydrostatic pumps/transaxles that are sealed and are maintenance-free. However, this model is equipped with a transmission oil expansion reservoir. Under normal operating conditions, the oil level in the expansion reservoir does not need to be checked and no additional oil is needed. If checking the reservoir oil level, proceed as follows:

⚠ WARNING

Check the oil level **ONLY** before starting the tractor when the transmission oil is fully cooled.

1. Pivot the operator's seat forward and clean the reservoir cap and the area around the cap to prevent debris from contaminating the transmission oil. See Figure 29.

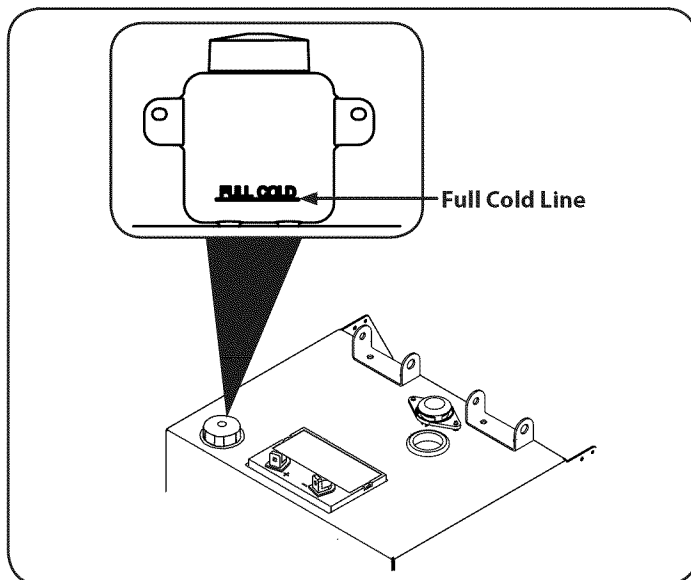


Figure 29

2. Turn the reservoir cap counterclockwise to remove, then check the oil level in the reservoir. Oil should be visible at the bottom of the cup, but the oil level must **NOT** be above the "FULL COLD" line. See Figure 29. **DO NOT FILL THE RESERVOIR.**
3. If necessary to add oil because of some type of leakage, use a quality 20W50 motor oil and add only enough oil to bring the level to the "FULL COLD" line. Reinstall the cap and fully tighten.

NOTE: Prior to the initial operation of the tractor, the oil level in the reservoir may be slightly higher than the maximum due to air in the oil lines. Operation of the tractor will eventually purge the air from the lines and the oil level will settle to the maximum.

LUBRICATION

Using a pressure lubricating gun, lubricate all grease fittings and points as noted in the Lubrication Chart.

Lubricate all other pivot points with a quality lubricating oil as noted in the Oil Chart.

GENERAL BATTERY INFORMATION

⚠ WARNING

Should battery acid accidentally splatter into the eyes or onto the skin, rinse the affected area immediately with clean cold water. If there is any further discomfort, seek prompt medical attention. If acid spills on clothing, first dilute it with clean water, then neutralize with a solution of ammonia/water or baking soda/water.

⚠ WARNING

NEVER connect (or disconnect) battery charger clips to the battery while the charger is turned on, as it can cause sparks. Keep all sources of ignition (cigarettes, matches, lighters) away from the battery. The gas generated during charging can be combustible. As a further precaution, only charge the battery in a well ventilated area. Always shield eyes and protect skin and clothing when working near batteries.

⚠ WARNING

Batteries contain sulfuric acid and may emit explosive gases. Use extreme caution when handling batteries. Keep batteries out of the reach of children.

Battery Maintenance

- The battery is filled with battery acid and then sealed at the factory. However, if the battery is equipped with fill caps, remove them and check the level of the liquid electrolyte in the battery every 50 operating hours. If the level in any of the six cells has dropped below the bottom of the split ring inside the fill hole, refill the cell with distilled water.
- Spray the terminals and exposed wire with a battery terminal sealer, or coat the terminals with a thin coat of grease or petroleum jelly, to protect against corrosion.
- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosion.
- Avoid tipping. Even a sealed battery will leak electrolyte when tipped.

⚠ WARNING

Batteries contain sulfuric acid and may emit explosive gases. Use extreme caution when handling batteries. Keep batteries out of the reach of children.

Battery Removal

⚠ WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

The battery is located on the right/rear of the tractor beneath the seat box frame. To remove the battery:

4. Remove the hold down straps.
5. Remove the hex cap screw and sems nut securing the black negative battery lead to the negative battery post (marked NEG). Move the cable away from the negative battery post.
6. Remove the hex cap screw and sems nut securing the red positive battery lead to the positive battery post (marked POS).
7. Carefully lift the battery out of the tractor.
8. Install the battery by repeating the above steps in the reverse order.

⚠ WARNING

Always connect the positive lead to the battery before connecting the negative lead. This will prevent sparking or possible injury from an electrical short caused by contacting the tractor body with tools being used to connect the cables.

SERVICE AND MAINTENANCE

Charging the Battery

Test and, if necessary, recharge the battery after the tractor has been stored for a period of time.

- A voltmeter or load tester should read 12.6 volts (DC) or higher across the battery terminals. See Figure 30.

Voltmeter Reading	Specific Gravity	State of Charge	Charging Time
12.7	1.265	100%	Full Charge
12.4	1.225	75%	90 Min.
12.2	1.190	50%	180 Min.
12.0	1.155	25%	280 Min.

Figure 30

- Charge the battery with a 12-volt battery charger at a MAXIMUM rate of 10 amps.

Battery Storage

When storing the tractor for extended periods, disconnect the negative battery cable. It is not necessary to remove the battery.

All batteries discharge during storage. Keep the exterior of the battery clean, especially the top. A dirty battery will discharge more rapidly.

The battery must be stored with a full charge. A discharged battery can freeze sooner than a charged battery. A fully charged battery will store longer in cold temperatures than hot. Refer to Figure 30.

Recharge battery whenever the specific gravity reading on a temperature compensating hydrometer is less than 1.225. See Figure 30.

Jump Starting

⚠ WARNING

Failure to use this starting procedure can cause sparking, and the gases in the battery to explode.

1. Attach the end of the red jumper cable to the positive terminal (+) of the charged battery.
2. Attach the other end of the red jumper cable to the positive terminal (+) of the low charge battery.
3. Attach the end of the black jumper cable to the negative terminal of the charged battery.
4. Attach the other end of the black jumper cable to the frame of the unit with the low charge battery.

Servicing Electrical System

There is one fuse located in the wiring between the battery and ignition start switch. This is a standard plug-in type automotive fuse rated at 20 amp. Always use the same capacity fuse for replacement. If the electrical system does not function, check for a blown fuse.

If you have a recurring problem with blown fuses, call 1-800-659-5917 to schedule electrical system service from Sears Parts & Repair.

There are several safety switches in the electrical system (PTO Switch, PTO Clutch, Parking Brake/Drive Control Lever Switch, Seat Switch and No Cut in Reverse Switch). If a function of the safety interlock system described earlier is not functioning properly, have the electrical system checked by your Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME®.

TIRE MAINTENANCE

Check the tire air pressure before each use. Inflation pressure of the rear tires is important for stability while the mower is in operation. If the tire diameter is not equal between the two tires, the mower will pull to one side. Keep the tires inflated to the recommended pressures. Improper inflation will shorten the tire service life. See the tire side wall for proper inflation pressures. Observe the following guidelines:

- Do not inflate a tire above the maximum pressure shown on the sidewall of the tire.
- Do not reinflate a tire that has been run flat or seriously under inflated. Have a qualified tire mechanic inspect and service the tire.
- Balance inflation pressure between the rear tires to help maintain straight travel (see tire side wall for proper inflation pressure).
- Keep the valve caps tightened to prevent air pressure loss.

USING THE DECK WASH SYSTEM

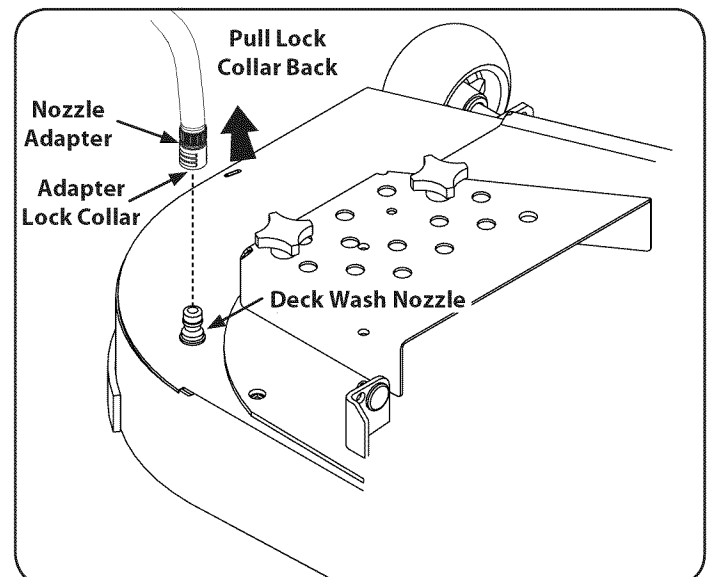
⚠ WARNING

When using the deck wash system, never engage the deck from any position other than the operator's seat of the tractor. Do not use an assistant or engage deck in the presence of any bystanders.

Use the Deck Wash System to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps after each mowing:

NOTE: Make certain the machine's discharge chute is directed away from people, children, animals, and your house, garage, parked cars, etc.

1. Attach the nozzle adapter to a standard garden hose connected to a water supply.
2. Move the tractor to an area within reach of the hose where the dispersal of wet grass clippings is not objectionable to you. Disengage the PTO, engage the parking brake, and stop the engine.
3. Pull back the lock collar of the nozzle adapter and push the adapter onto one of the deck wash nozzles at either end of the mower deck. Release the lock collar to lock the adapter on the nozzle. See Figure 31.



SERVICE AND MAINTENANCE

4. Turn on the water supply.
5. From the tractor operator's seat, start the engine and engage the PTO. Allow to run as needed. Disengage the PTO and stop the engine.
6. Turn off the water supply.
7. Pull back the lock collar of the nozzle adapter to disconnect the adapter from the nozzle.
8. Repeat the previous steps to clean the deck using the nozzle at the other end of the deck.

CLEANING THE SPINDLE PULLEYS

Once a month remove the belt covers to remove any accumulation of grass clippings from around the spindle pulleys and V-belt. Clean more often when mowing tall, dry grass.

USING THE TRANSMISSION BYPASS RODS

If for any reason the tractor will not drive or you wish to move the tractor, the two hydrostatic transmissions are equipped with a bypass rod that will allow you to manually move the tractor short distances.

⚠ CAUTION

Do not tow the tractor, even with the bypass rod engaged. Serious transmission damage will result from doing so.

1. From just in front of the two rear tires, locate the transmission bypass rods. Refer to Figure 32.

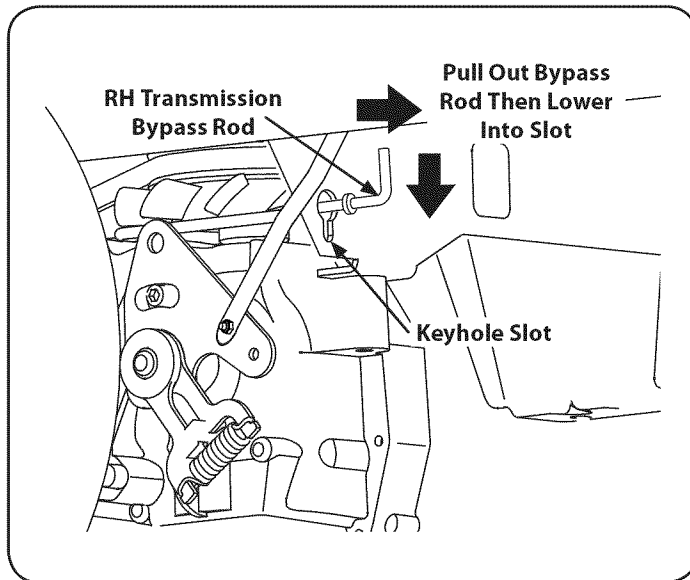


Figure 32

2. Pull one rod toward the front of the tractor until the flange on the rod is forward of the keyhole slot in the frame assembly.
3. Lower the bypass rod into the keyhole slot and release so the rod flange is against the front of the frame bracket.
4. Repeat the above procedure to engage the other bypass rod on the other side of the tractor.
5. After moving the tractor, disengage both bypass rods. Lift the rod and guide the flange of the rod back through the larger circular opening of the keyhole, then release the rod.

NOTE: The tractor will not drive with the bypass rods in the engage position.

ADJUSTMENTS

Adjusting RH & LH Drive Control Levers

The RH and LH drive control levers can be adjusted up or down and fore-and-aft for the comfort of the operator. Proper drive control lever and seat adjustment will result in the following:

1. In the neutral position with hands on the control levers, the operator's upper arms should be relaxed and approximately vertical and the operator's forearms should be approximately horizontal.
2. In the full forward position, the operator's back should stay in contact with the seat back and the control levers should not contact operator's legs.
3. In the full reverse position, the control levers should not contact the operator's legs or torso.
4. Set the seat to the preferred operating position. The adjustment lever is located under the front edge of the seat. The seat has five inches of front-to-rear adjustment available.
5. Check factory settings of control levers for the conditions listed above.

NOTE: If control lever adjustments are required, height adjustments should be made prior to angular adjustments.

To adjust the height of the drive control levers:

1. Remove the nuts from the control lever mounting bolts. See Figure 33.

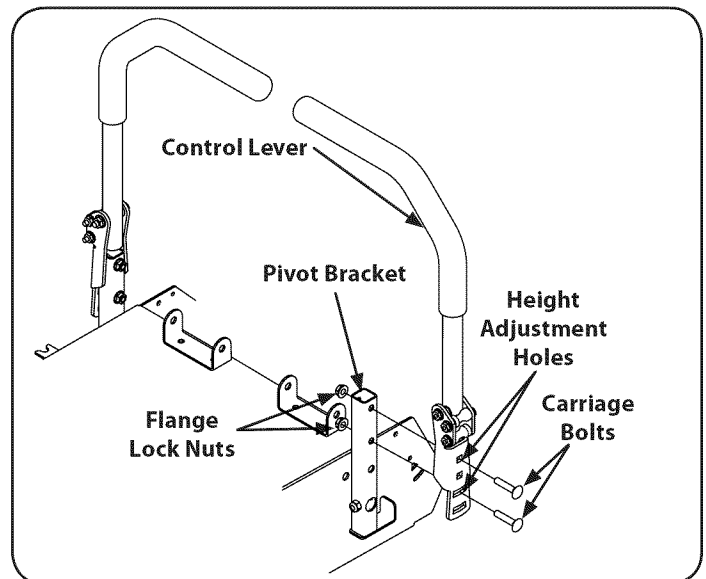


Figure 33

2. Remove the bolts and control lever and reposition to the second set of holes in the mounting block.
3. Reinstall the bolts and nuts, and tighten to 28-34 ft-lbs.
4. If angular adjustments are also required, nuts can be tightened until snug at this point.
5. The same adjustments should be made to both sides of the mower.

SERVICE AND MAINTENANCE

To adjust the front-to-rear angle of the control levers:

1. Loosen the nuts on the control lever mounting bolts, leaving the bottom one fairly snug. The bottom hole is slotted, allowing the control lever to pivot on the top bolt.
2. Move control lever to the desired angle and tighten the nuts to 28-34 ft-lbs.

NOTE: In the neutral position, the handles of the control levers should be aligned with approximately a one inch gap between the tips. Widen the gap by adding shim washers to the top mounting bolt between the control lever and the mounting block.

3. Check the results of any adjustments to the conditions described above. Repeat any adjustment procedures as required until all conditions are met.

Leveling the Mower Deck

When correctly adjusted the mower deck should be level side to side, and the front of the deck should be approximately 1/4" lower than the rear of deck.

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. See the tire side wall for proper inflation pressures.

1. Park the mower on a flat paved surface, engage the parking brake, shut off the engine, remove the key from the ignition switch, disconnect the spark plug wires.
2. Using the deck lift pedal, position the mowing deck into the highest mowing position.
3. Measure blade-to-ground height at the front tip of the right blade. To obtain an accurate measure, align blades in parallel with mower centerline, (i.e. front to back).
4. Measure blade-to-ground height at the front tip of the left blade. Be sure to measure at the blade tip with the blades arranged in proper position.
5. With a 3/4" wrench loosen the lower jam nut of the left side of the lift link. To adjust the side of the deck up or down turn the upper jam nut clockwise (to raise) or counter clockwise (to lower) a few turns. See Figure 34.

6. Measure the blade-to-ground height at the right rear blade tip. Again be sure to measure at the blade tip at the rear of the right blade when aligned along the mower centerline. The blade-to-ground height at the rear of the blade tip should be approximately 1/4" higher than the front tip. This is referred to as blade pitch. The same height difference should be true for the left blade, measured front and back.
7. To change the pitch (front to rear), loosen the lower nuts on the rear Lift Links. With a few turns, adjust clockwise (to raise) or counter-clockwise (to lower) the upper nuts of the rear Lift Links. Once the deck is adjusted, retighten lower nuts.
8. The final adjustment would be to set the Trailing Link by adjusting the jam nuts on the threaded link. Loosen the jam nuts and tighten the inner nut to achieve the correct length and belt tension. See Figure 34.
9. In many cases it will be necessary to adjust deck height using both eyebolt adjustments and pitch adjustment to achieve the correct blade-to-ground heights. If you remember that the front right blade tip adjustment is fixed and you level to that height, adjusting the decks will be simplified.

Adjusting the Belt Tension

To tighten or loosen the tension on the belt, tighten or loosen the jam nuts on the U-rod, see Figure 34, until a ten-pound pull with a spring scale deflects the belt about 1/2".

Brakes

The mower is equipped with internal gear/pawl brakes and will not normally require maintenance. If they are not working properly, call 1-800-659-5917 to schedule service from Sears Parts & Repair.

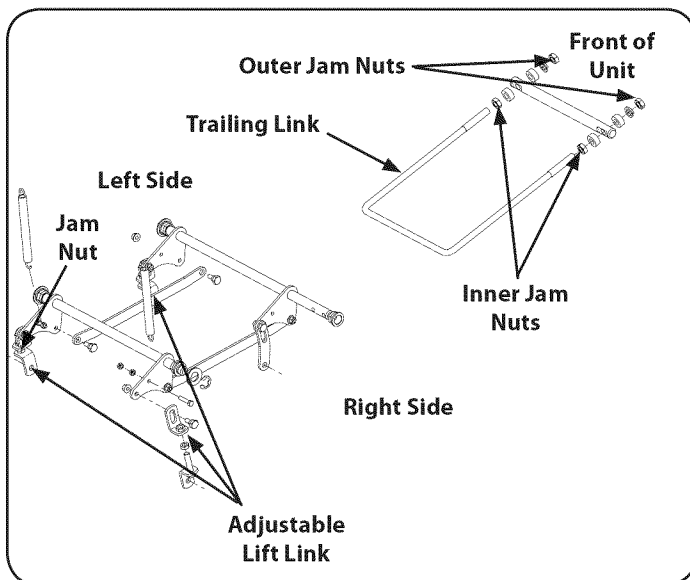


Figure 34

SERVICE AND MAINTENANCE

Adjusting the Gauge Wheels

⚠ WARNING

Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: The deck gauge wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

The mower deck cutting height can be set using the tractor's deck lift pedal. The deck heights range from 1" to 4". The deck gauge wheel position should be approximately 1/4 to 1/2" above the ground when the deck is set in the desired height setting.

Using the lift pedal, set the deck in the desired height setting, then check the gauge wheel distance from the ground below. If necessary, adjust as follows:

1. Visually check the distance between the front gauge wheels and the ground. If the gauge wheels are near or touching the ground, they should be raised. If more than 1/2" above the ground, they should be lowered.
2. Remove the lock nut securing one of the front gauge wheel shoulder screws to the deck. Remove the gauge wheel and hex screw. Refer to Figure 35.

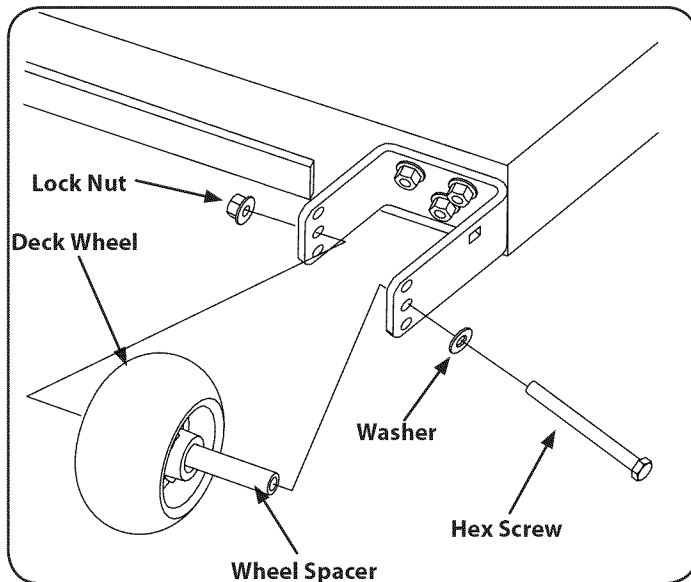


Figure 35

3. Insert the hex screw into the one of three index holes in the front gauge wheel bracket that will give the gauge wheel a 1/4" to 1/2" clearance with the ground.
4. Note the index hole of the just adjusted wheel, and adjust the other gauge wheels into the respective index holes of the other gauge wheel brackets on the deck.

Deck Removal

⚠ WARNING

The muffler at the rear of the tractor may be extremely hot, and could cause serious burns. Use extreme caution when near the muffler. Allow the muffler to fully cool before removing the belt from the PTO pulley.

Remove the mower deck from the tractor as follows:

1. Apply the parking brake. Remove ignition key and both spark plug caps.
2. Place the deck lift pedal in the lowest mowing position and replace the pin in front of pedal in the deck height bracket to secure it in place.

NOTE: There is a certain amount of spring tension due to the weight of the deck. When removing the lift linkage from the deck the tension of the springs will go from the deck to the deck lift pedal. Not capturing the deck lift pedal while removing the lift linkage from the deck will cause it to snap back.

3. Reduce the tension on the PTO belt by moving the idler arm lever toward the back of the tractor, then remove the belt from the pulley. See Figure 36.

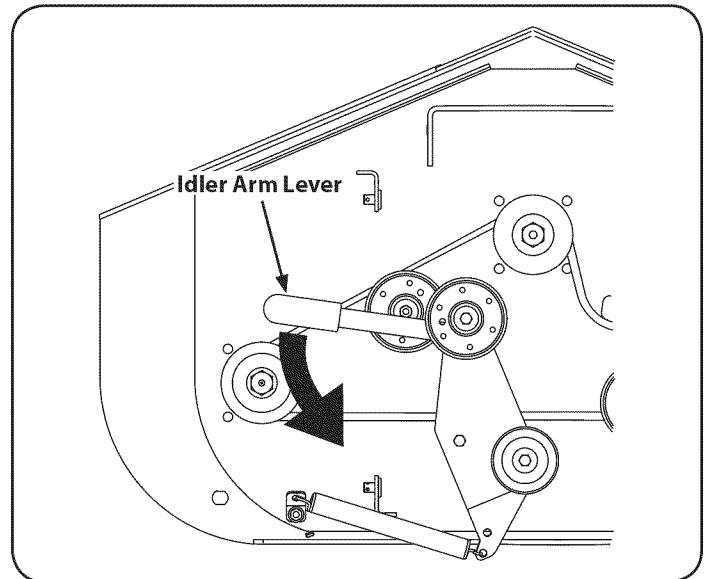


Figure 36

SERVICE AND MAINTENANCE

4. Remove the four hair pins from the right and left side of the deck lift bracket. See Figure 37.

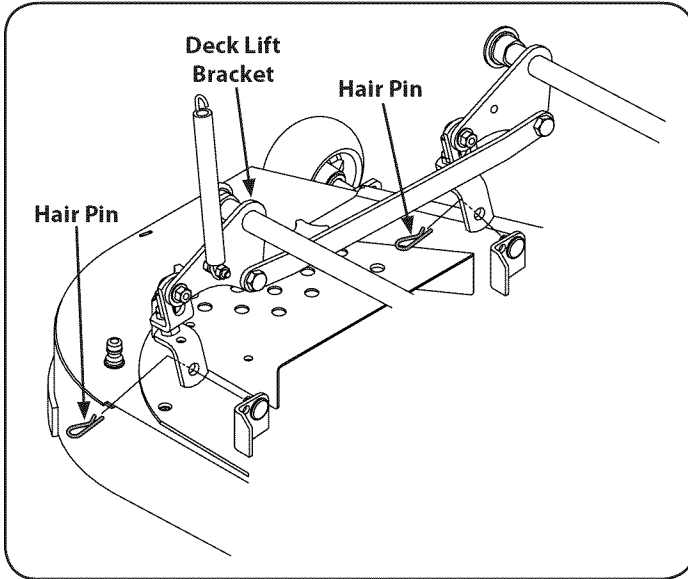


Figure 37

5. Shift the deck forward until the trailing link is free and you are able to remove the deck.
6. Turn the front caster wheels outward.
7. To install reverse the process.
8. Adjust the belt tension according to the instructions on page 30.

Replacing the Deck Belt

1. Follow the instructions for removing the deck.
2. Unscrew the wing nuts from the deck covers and remove both covers.
3. Using a 3/8" socket breaker bar or socket ratchet insert the drive end into the 3/8" square opening in the lower idler arm assembly and push the idler arm counterclockwise. See Figure 38. While holding the idler arm back, loosen the deck belt from the pulley and slide the belt away from the pulley.

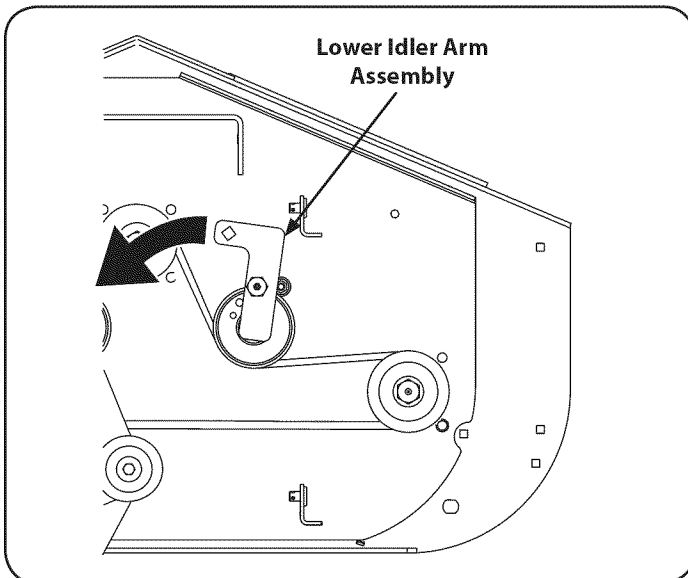


Figure 38

4. Remove the blade drive belt from all the pulleys.
5. Reverse the process to install the belt. See Figure 39 for proper belt routing.

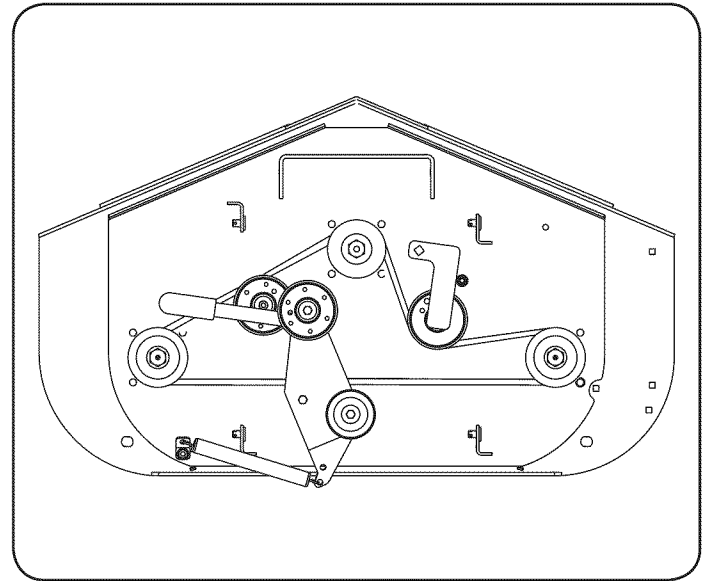


Figure 39

NOTE: When replacing belts do not overtighten. Adjust the idler pulley so that a ten-pound pull with a spring scale between two pulleys deflects the belt about 1/2".

SERVICE AND MAINTENANCE

Replacing the Blades

⚠ WARNING

Before performing any maintenance, place the PTO switch in the "OFF" position, engage the parking brake lever, turn the ignition key to the "OFF" position and remove the key from the switch. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades. When servicing the mower deck, be careful not to cut yourself on the sharpened blades.

Remove key from the ignition and disconnect the spark plug.

1. Jack up the front of the mowing deck about one foot and block it in that position.
2. Wrap a rag around one end of the blade and grasp it to prevent it from turning, or secure the blade by placing a block of wood between the blade and the deck housing. See Figure 40.

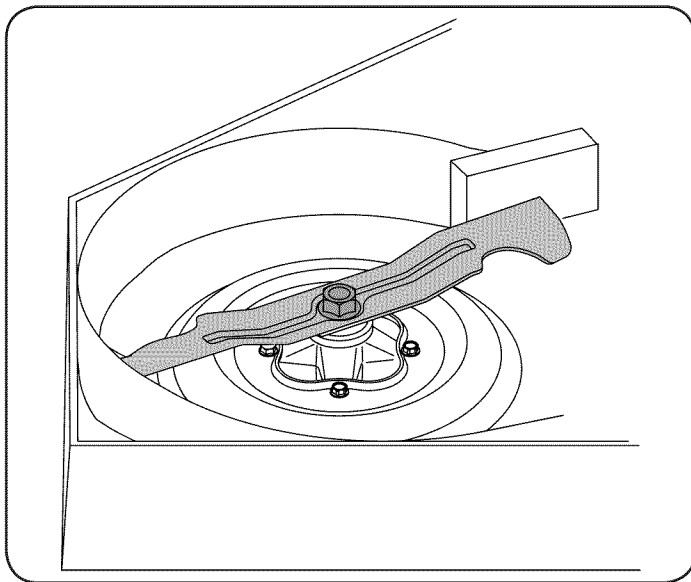


Figure 40

3. Use a 1-1/8" socket wrench on the pulley side of the spindle bolt.
4. Remove the hex nut at the blade using a 1-1/8" wrench.
5. Remove the blade.
6. To replace the blade reverse the above process and tighten nut to 100-120 lb ft.

NOTE: Add a small amount of multi-purpose grease to the bolt threads to avoid corrosion and galvanic corrosion.

⚠ WARNING

Never mow with dull blades. Blades that are bent should be replaced. The cutting blades are sharp and can cause severe injury. Wrap the cutting surface of the blade with a rag to avoid injury.

Sharpening the Blades

1. Set the parking brake.
2. Clean any debris from the blades. Keep blades sharp and free of build-up at all times.
3. Sharpen blades evenly at the original 30° angle to maintain blade balance. Do not sharpen the underside of the blades. Use an electric blade sharpener, a conventional electric grinder or a hand file to sharpen the blades.

4. Replace any blade with severe nicks or dents that cannot be removed by filing.
5. Check the balance of the blade after sharpening by placing it on a blade balancer. Do not use unbalanced blades.
6. If the blade dips on one end, file stock off of the cutting surface on that end.

NOTE: REPLACE Blades that cannot be easily balanced.

Changing the Spindle Assembly

1. Jack up the front of the mowing deck about one foot and block it in that position.
2. Make sure the blade clutch is disengaged.
3. Remove the deck cover.
4. Remove the deck belts. (See Replacing the Deck Belt)
5. Remove the blade. (See Replacing the Blades)
6. Using a wrench or socket ratchet remove four hex nuts, and the four hex head cap screws. Remove the spindle assembly. See Figure 41.

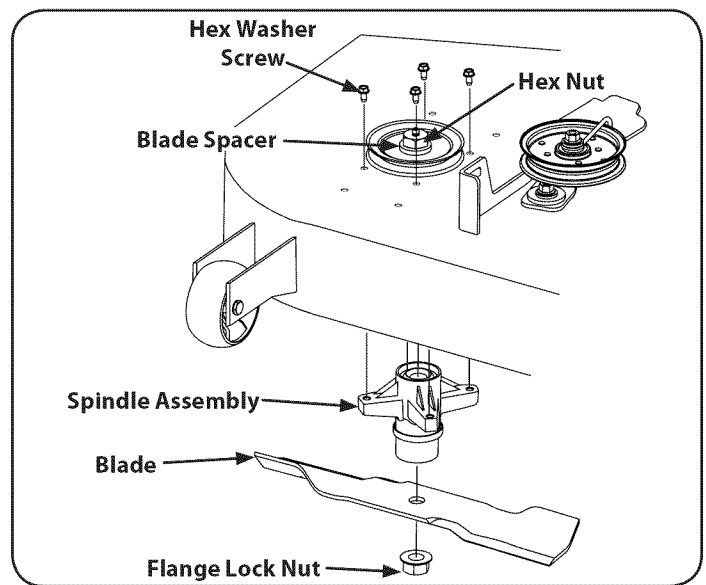


Figure 41

7. Reverse the process to install the spindle assembly.

CHANGING THE TRANSMISSION DRIVE BELT

Several components must be removed and special tools used in order to change the tractor's transmission drive belt. See your Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME® to have the transmission drive belt replaced.

TRACTOR CREEPING

Creeping is the slight forward or backward movement of the mower when the throttle is on and the drive control levers are in the neutral position. If your mower creeps do the following:

1. Jack up rear of the tractor.
2. Place drive control levers in the neutral position.
3. If the tires are rotating, the neutral position that side transaxle linkage will need to be adjusted. Contact your Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME®.

OFF-SEASON STORAGE

⚠ WARNING

Never store garden tractor with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas where fuel fumes may reach an open flame, spark, or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, or gas appliance.

TRACTOR STORAGE

If your tractor is not going to be operated for an extended period of time (thirty days to approximately six months), the tractor should be prepared for storage. Store the tractor in a dry and protected location. If stored outside, cover the tractor (including the tires) to protect it from the elements. The procedures outlined below should be performed whenever the tractor is placed in storage.

1. Change the engine oil and filter following the instructions provided in the Service and Maintenance section of this manual..

⚠ WARNING

Never store the tractor with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated enclosures, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, etc.

2. If storing the tractor for 30 days or more:
 - a. To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.

⚠ WARNING

Fuel left in the fuel tank deteriorates and will cause serious starting problems.

- b. Using a fuel stabilizer:
 - Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
 - Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity (approximately 3 gallons) of the fuel system.
 - Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.
 - c. Emptying the fuel system:
 - Prior to putting the tractor in storage, monitor fuel consumption with the goal of running the fuel tank empty.
 - Close the fuel tank shutoff valve. Disconnect the fuel line from the fuel filter and put the end into an approved fuel container.
 - Open the fuel tank shutoff valve and drain the fuel tank and line into the approved container. Reinstall the fuel line on the carburetor.
 - Start the engine and allow it to run out of fuel. This will prevent gum and varnish deposits from forming. Replace the fuel filter.
3. Remove the spark plugs and pour approximately one ounce of oil into each cylinder. Crank the engine one or two turns to spread the oil evenly on the cylinder walls. Replace the spark plugs.

4. Clean the engine and the entire tractor thoroughly.

NOTE: Use of a pressure washer or garden hose is not recommended to clean your tractor. They may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

5. Sharpen the blades so that the mower will be ready to use when needed.
6. Protect the metal surfaces. Repair scratches with the appropriate touch-up spray paint. Brush a rust preventive oil on any unpainted surfaces including the pulleys and blades. (Be careful not to get any oil on the drive belts.)
7. Clean and fully charge the battery, then disconnect the negative cable at the battery to prevent possible discharge. Recharge the battery periodically when in storage.

NOTE: Remove the battery if exposed to prolonged periods of sub-freezing temperatures. Store in a cool, dry location where temperatures are above freezing.

8. Lubricate all lubrication points.
9. Jack the mower up and store it on blocks to take the weight off of the tires.

REMOVING THE TRACTOR FROM STORAGE

1. Check the engine oil.
2. Fully charge the battery, lower tractor off blocks, and inflate the tires to the recommended pressure.
3. Remove the spark plugs and wipe them off. Using the starter, crank the engine to pump the excess oil out of the spark plug holes. Replace the spark plugs and the ignition leads.
4. If drained before storing, fill the fuel tank with clean, fresh gasoline.
5. Check the level of the engine oil in the crankcase and the hydraulic reservoir tank.
6. Start the engine and allow to idle for a few minutes to ensure engine is operating properly.
7. Drive the tractor without a load to make certain all the tractor systems are functioning properly.

TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

This section addresses minor service issues. To locate the nearest Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME®.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. PTO/Blade Engage knob engaged. 2. Parking brake not engaged. 3. Spark plug wire disconnected. 4. Throttle control lever not in correct starting position. 5. Fuel tank empty, or stale fuel. 6. Blocked fuel line or fuel filter. 7. Faulty spark plug. 8. Engine flooded. 9. Fuse(s) blown. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place knob in disengaged (OFF) position. 2. Engage parking brake. 3. Connect wire to spark plug. 4. Place Throttle lever to FAST position. 5. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. 6. Replace fuel line. See a Sears or other qualified service dealer. Replace fuel filter. See the Service and Maintenance section. 7. Clean, adjust gap or replace plug. 8. Crank engine with throttle in FAST position. 9. Replace fuse.
Engine runs erratically	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tractor running with Choke activated. 2. Spark plug wires loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent in gas cap plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check that the electric choke is working. See a Sears or other qualified service dealer. 2. Connect and tighten spark plug wires. 3. Replace fuel line. See a Sears or other qualified service dealer. Fill tank with clean, fresh gasoline and replace fuel filter. See the Service and Maintenance section. 4. Clear vent or replace cap if damaged. 5. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh gasoline. See the Service and Maintenance section. 6. Clean or replace air cleaner paper element or clean foam pre-cleaner.

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on managemylife.com – for free!

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.



brought to you by Sears

TROUBLESHOOTING

Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level low 2. Air flow restricted 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill engine with proper amount and type of oil. 2. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPMs	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug gap set too close 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove spark plug and adjust gap.
Engine idles poorly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fouled spark plug 2. Dirty air cleaner 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace spark plug and adjust gap. 2. Clean or replace air cleaner element and/or clean pre-cleaner.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting blades loose or unbalanced 2. Damaged, dull, or bent cutting blade 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten blade and spindle. Balance blade. 2. Replace blade.
Uneven cut	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deck not leveled properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on managemylife.com – for free!

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.

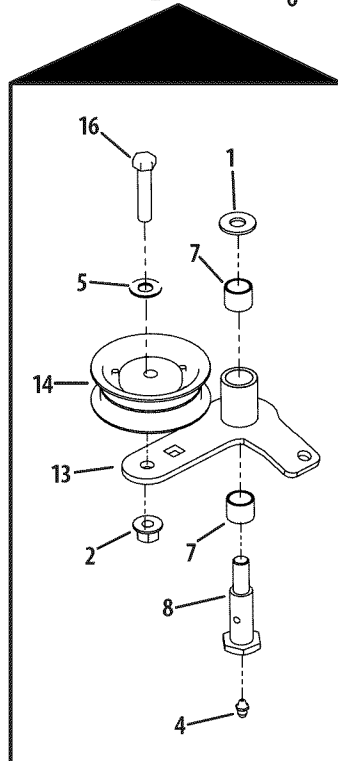
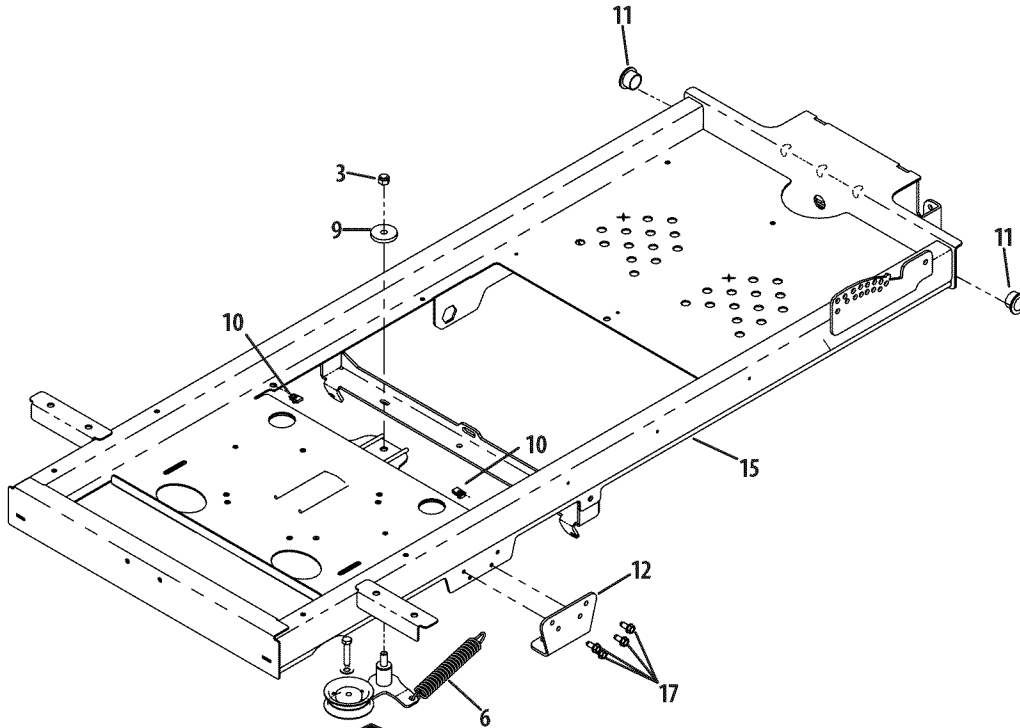


brought to you by Sears

NOTES

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003



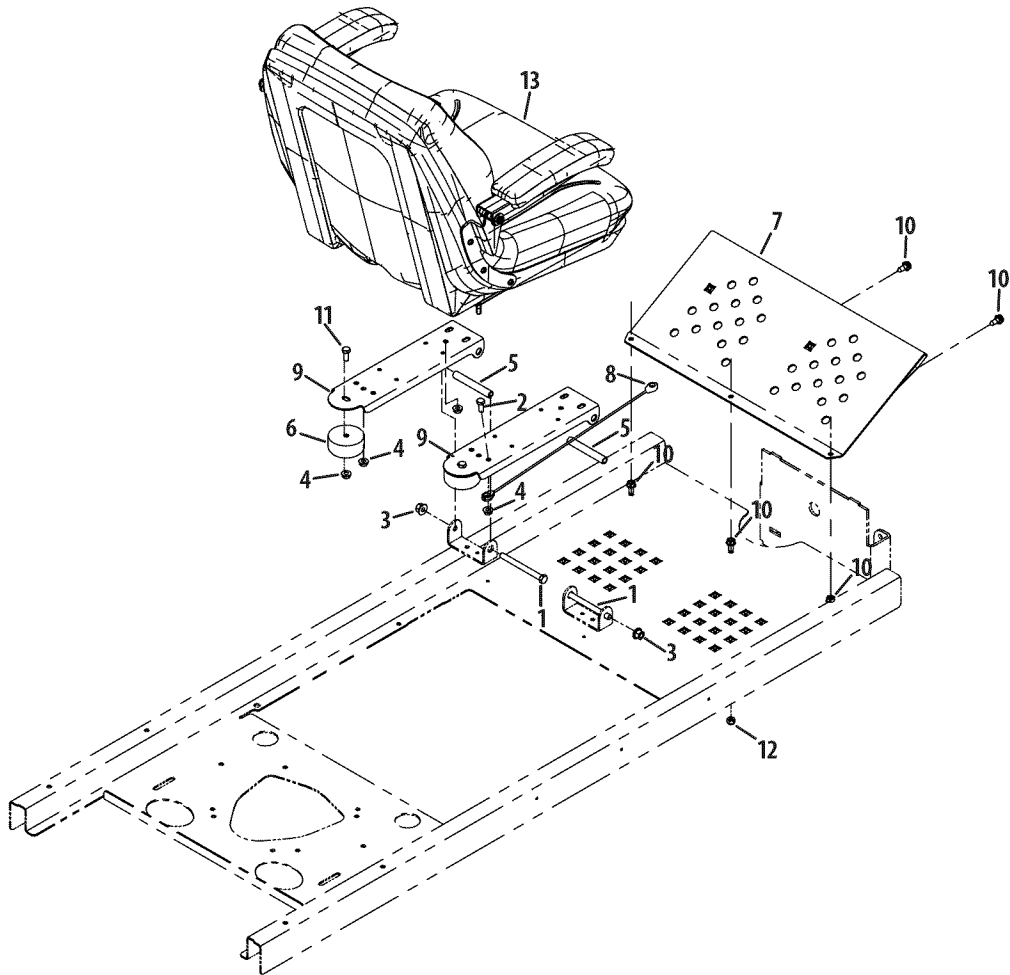
PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	00006168	Flat Washer, 3/8
2	00022560	Flange Lock Nut, 3/8-16
3	712-0290	Nylock Nut, 7/16-14
4	00060078	Grease Fitting, 1/4-28 x 3/16
5	00061053	Washer, 3/8
6	01000199	Extension Spring, 1.00 x 5.00
7	01000308	Bearing Sleeve
8	738-3108	Shoulder Bolt
9	01003269	Flat Washer, 7/16 x 1.75
10	01008539P	U-Nut, 1/4-20
11	02002628	Bronze Bushing, .875 x 1.50
12	02002641-0637	Transmission Mounting Bracket
13	02003641	Idler Arm
14	02004558	Flat Idler Pully
15	02004865-0637	Frame Assembly
16	710-0347	Hex Cap Screw, 3/8-16 x 1-3/4
17	710-04484	Self Tapping Screw, 5/16-18 x .750

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003



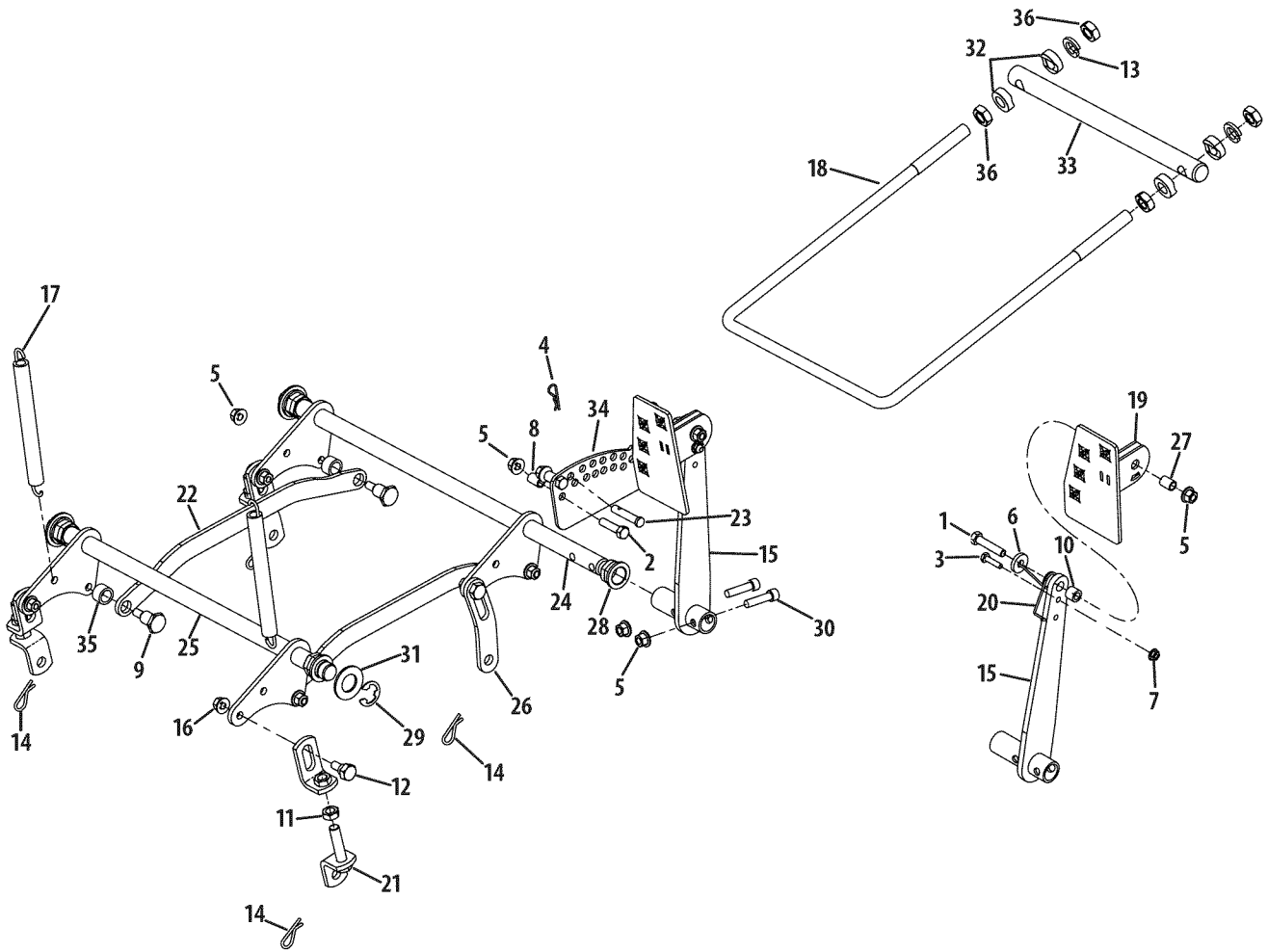
PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	00011925	Hex Cap Screw, 3/8-16 x 4.00
2	00013406	Hex Cap Screw, 5/16-18 x 3/4
3	00022560	Flange Lock Nut, 3/8-16
4	712-3004A	Flange Lock Nut, 5/16-18
5	01009872	Spacer, .370 ID x .500 x 3.45
6	02002952	Bumper, 2.50 x 1.13
7	02002960-0637	Foot Rest Bracket
8	02004062P	Lift Cable
9	703-06691-0637	Seat Mounting Bracket
10	710-04484	Self Tapping Screw 5/16-18 x .750
11	710-3008	Hex Cap Screw, 5/16-18 x .75
12	912-0429	Nylock Nut, 5/16-18
13	757-04115	Seat
—	02002255	Armrest Kit

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003



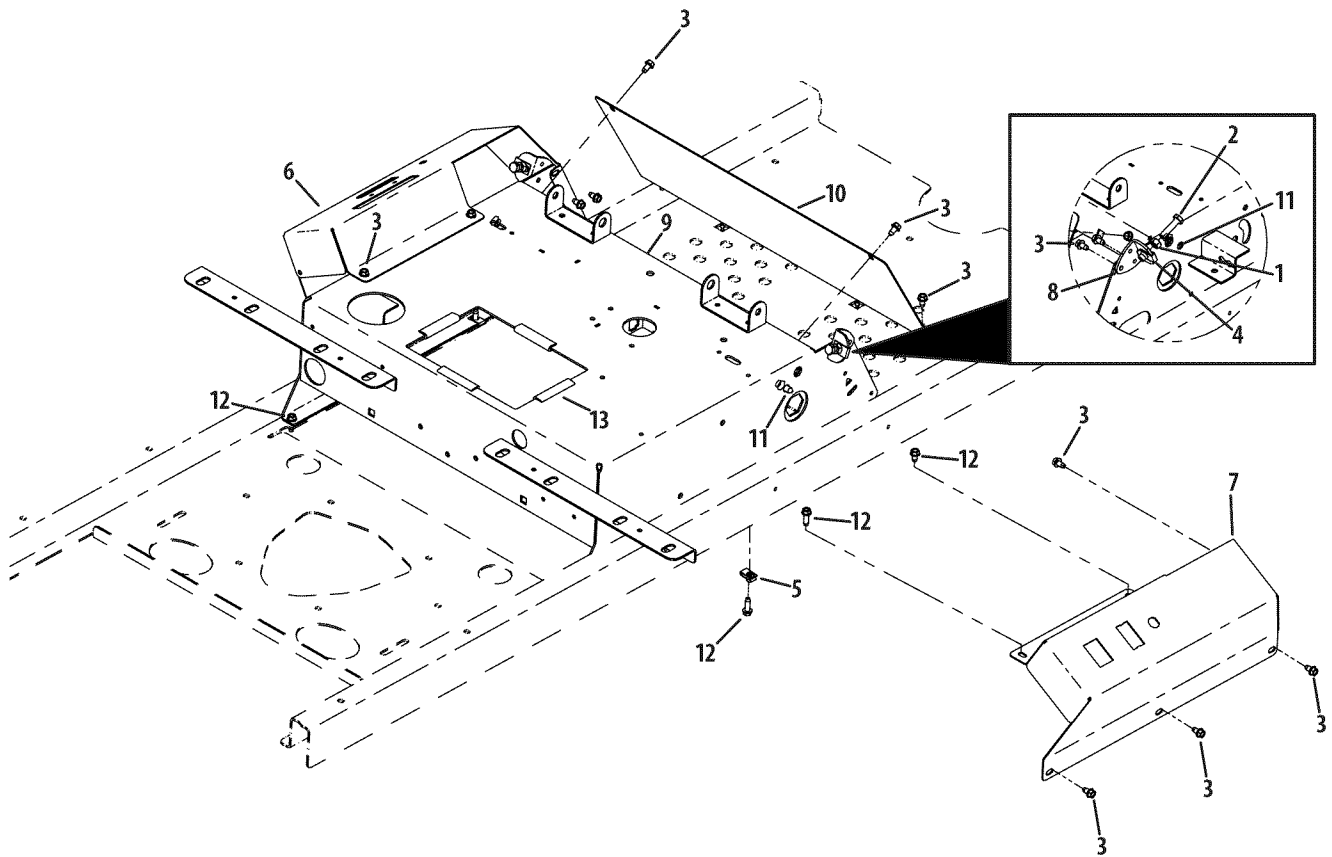
PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	00008495	Hex Screw, 3/8-16 x 1.75
2	00011438	Hex Screw, 3/8-16 x 1.50
3	00013416	Hex Screw, 1/4-20 x 1.00
4	00021956	Hair Pin, 3/8 x 1.562 x .080
5	00022560	Flange Counter Lock Nut, 3/8-16
6	00083192	Washer, .390 x 1.00 x .180
7	912-3027	Flange Top Lock Nut, 1/4-20
8	01003468	Spacer, .375 x .500 x .750
9	01003536	Shoulder Bolt, 3/8-16 x .625 x .830
10	01007312	Spacer, .385 x .625 x .500
11	01008658	Jam Nut, 1/2-20
12	02000393	Shoulder Bolt, 3/8-16 x .56 x .27
13	02000671	Lock Washer, .633 x 1.07 x .161
14	02000673	Hair Pin, 1/2 x 1.625 x .125
15	02002374	Foot Lift Pivot Assembly
16	02002382	Adjustable Deck Lift Bracket
17	02002629	Extension Spring, .75 x 7.89 x .14
18	02002879	Front Lift Rod
19	02002880-0637	Foot Pedal Assembly
20	02002882	Torsion Spring, .900 x 2.3 x .09
21	02002890	Lower Bracket Assembly
22	02002893	Lift Connecting Link
23	02002907	Clevis Pin, 3/8 x 2.05
24	02002915	Front Shaft Assembly
25	02002916	Rear Shaft Assembly
26	02002979	Curved Link Plate
27	02003436	Spacer, .380 x .500 x .667
28	02003685	Hex Flange Bearing, 7/8
29	02003716	Retaining Clip, .675
30	02003717	Socket Cap Screw, 3/8-16 x 1.50
31	02003720	Washer, .940 x 1.75 x .110
32	02003751	Spacer, .635 x 1.2 x .41
33	02004227	Trailing Link Pivot Rod
34	02004694-0637	Index Plate
35	02005535	Spacer, 632 x .877 x .548
36	912-3015	Jam Nut, 5/8-11

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003



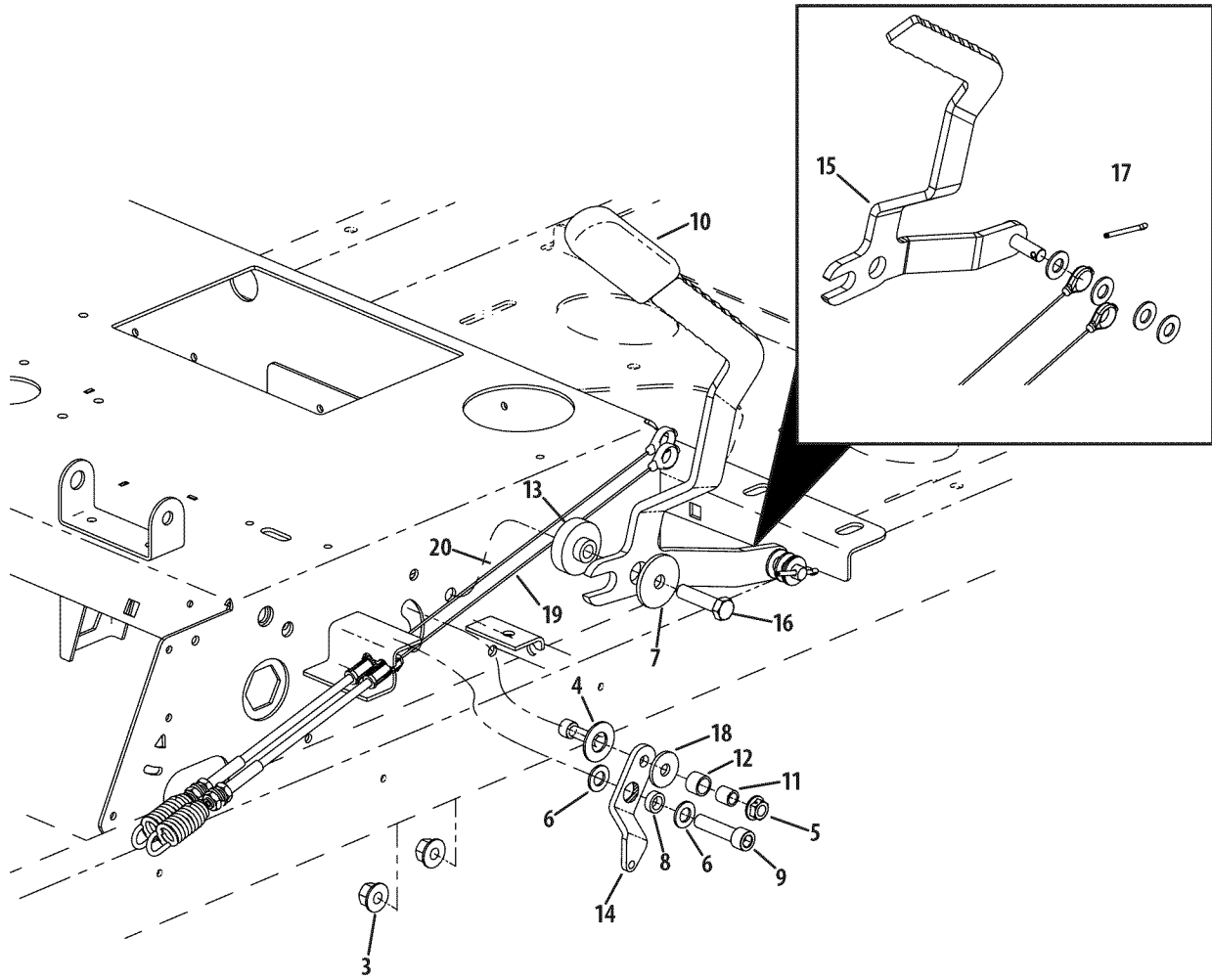
PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	00012166	Hex Nut, 5/16-18
2	00013116	Hex Screw, 5/16-18 x 1-1/4
3	710-0599	Screw, 1/4-20 x 1/2
4	01003563	U-Nut, 5/16-18
5	01008539P	U-Nut, 1/4-20
6	02002735-0637	Left Hand Control Console
7	02002736-0637	Right Hand Control Console
8	02002761	Forward/Reverse Stop Bracket
9	680-00048-0637	Control Housing Weldment
10	703-07000	Front Panel
11	710-04484	Self-Tapping Screw 5/16-18 x .750
12	710-0642	Self-Tapping Screw, 1/4-20 x .75
13	735-04130	Battery Edge Trim

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003



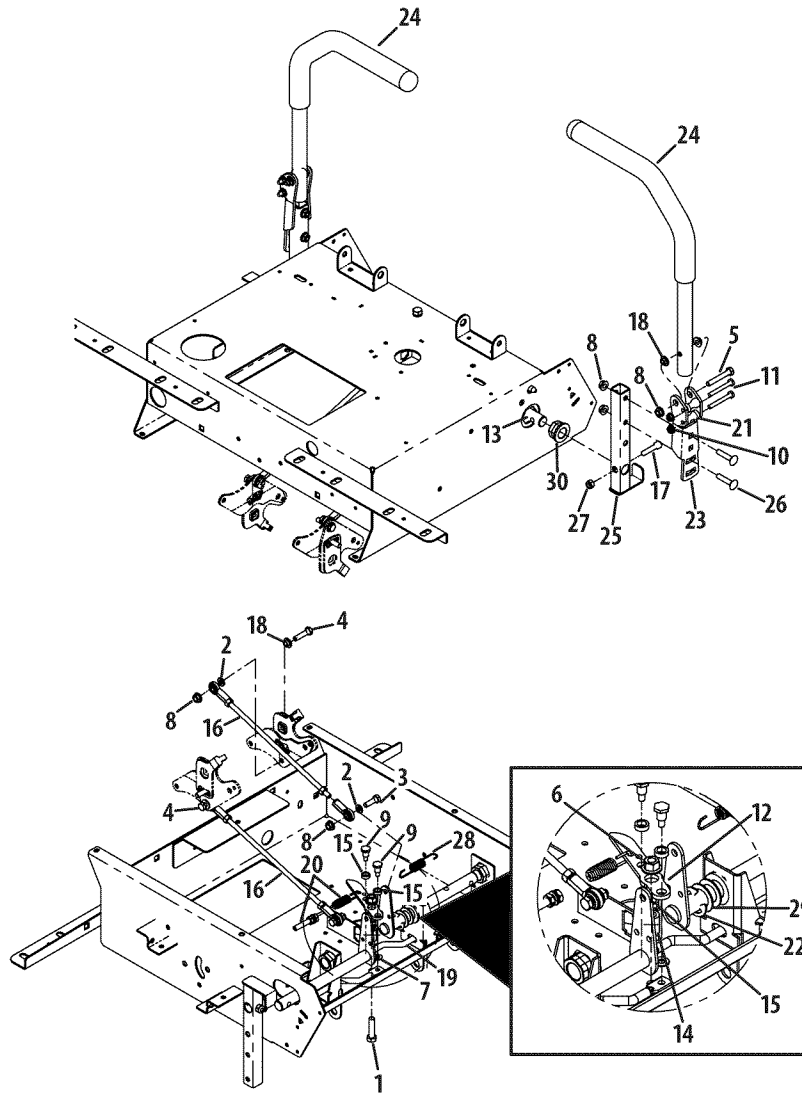
PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	00005530	Flat Washer, .406 x .812 x .062
2	00012158	Flat Washer, 3/8
3	00022560	Hex Nut, 3/8-16 Flange Lock
4	01000101	Slide Washer
5	712-3004A	Flange Lock Nut, 5/16-18
6	01002710	Washer, .375 x .738 x .063
7	01009253	Flat Washer, .390 x 1.5 x .134
8	02002885	Spacer, .380 x .563 x .196
9	02003717	Socket Head Cap Screw, 3/8-16 x 1.50
10	02003740	Parking Brake Grip
11	02003839	Spacer, .322 x .438 x .44
12	02003840	Spacer, .442 x .563 x .405
13	02004045	Step Hub, .379 x 1.5 x .257/.400
14	02004174	Lockout Lever Plate
15	680-00049	Brake Handle
16	710-0520	Hex Head Cap Screw, 3/8-16 x 1.50
17	914-0474	Cotter Pin, 1/8 x .75
18	736-3089	Washer, .345 x 1.00 x .100
19	946-04564	Left Hand Brake Cable
20	946-04565	Right Hand Brake Cable

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003



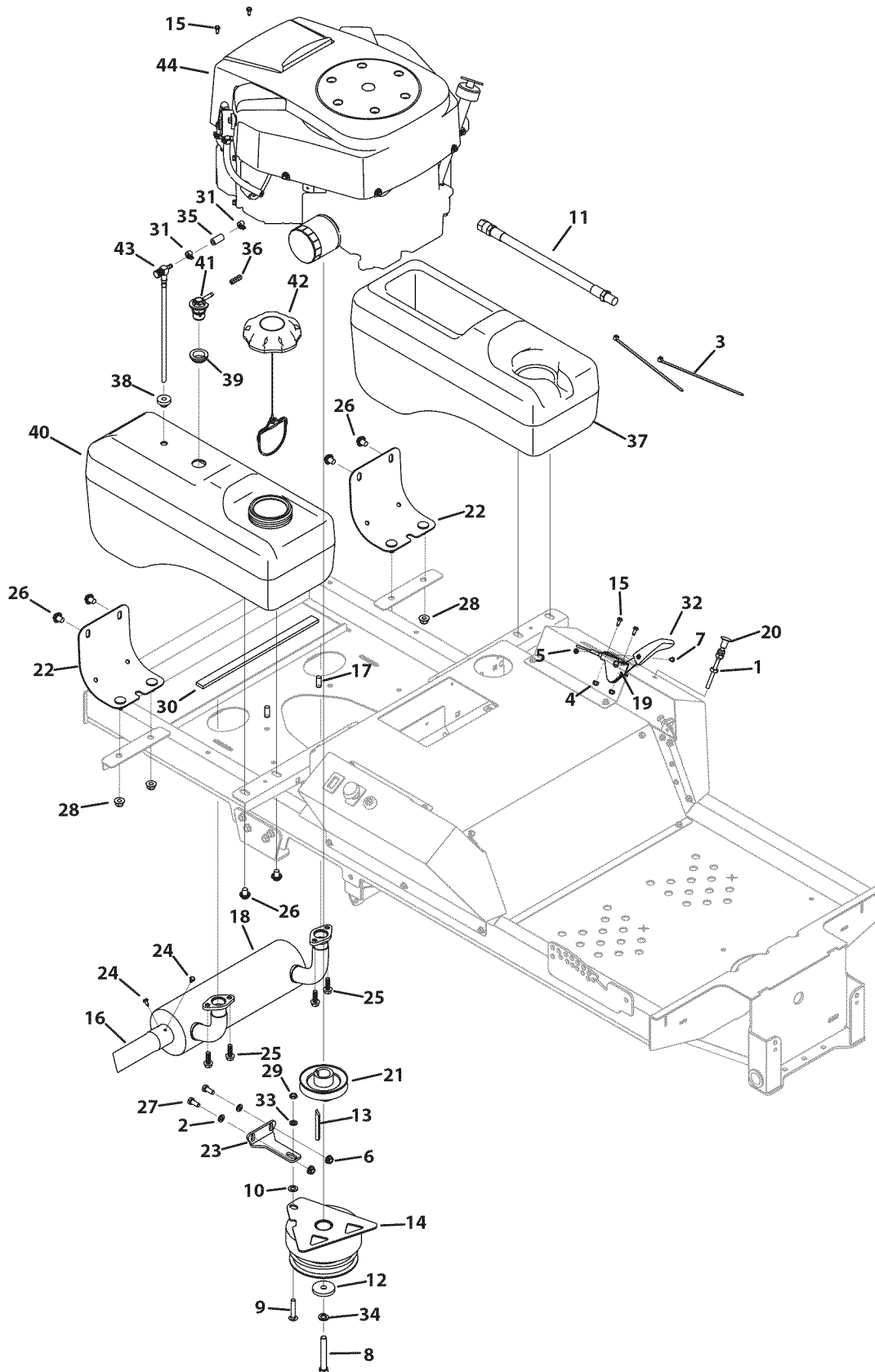
PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	00011438	Hex Cap Screw, 3/8-16 x 1-1/2
2	00012169	Flat Washer, 5/16
3	00012180	Hex Head Cap Screw, 5/16-18 x 1.00
4	00013116	Hex Screw, 5/16-18 x 1-1/4
5	00013198	Hex Cap Screw, 5/16-18 x 2.00
6	00022560	Flange Lock Nut, 3/8-16
7	936-0463	Flat Washer, 1.4 x .630 x .0515
8	712-3004A	Lock Nut, 5/16-18
9	01001919	Shoulder Screw, 1/4-28
10	912-3027	Hex Flange Lock Nut, 1/4-20
11	01006898	Hex Cap Screw, 1/4-20 x 2.00
12	02002684	Brake Lever Plate
13	02002723	Steering Input Shaft Assembly
14	02002844	Spacer, .385 x .625 x .869
15	02002885	Spacer, .380 x .563 x .196
16	02002992	Steering Link Rod
17	02002994	Socket Head Cap Screw, 5/16-18 x 1.25
18	02003419	Bushing, .310 x .172 x .688 x .06
19	02003560	Control Lock Rod
20	02003568	Control Cable Lock Out
21	02003644	Spacer, .25 x .38 x 1.13
22	02003716	E-Clip Retainer Ring
23	02003853-0637	Lapbar Pivot Bracket
24	02003855	Lapbar Handle/Grip Assembly
25	680-00050-0637	Pivot Bracket Weldment
26	710-0262	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1.50
27	912-0429	Nylock Nut, 5/16-18
28	732-04610	Extension Spring, .544 x 3.35
29	936-0287	Flat Washer, .793 x 1.24 x .060
30	941-0598	Hex Flange Bearing, .752

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003



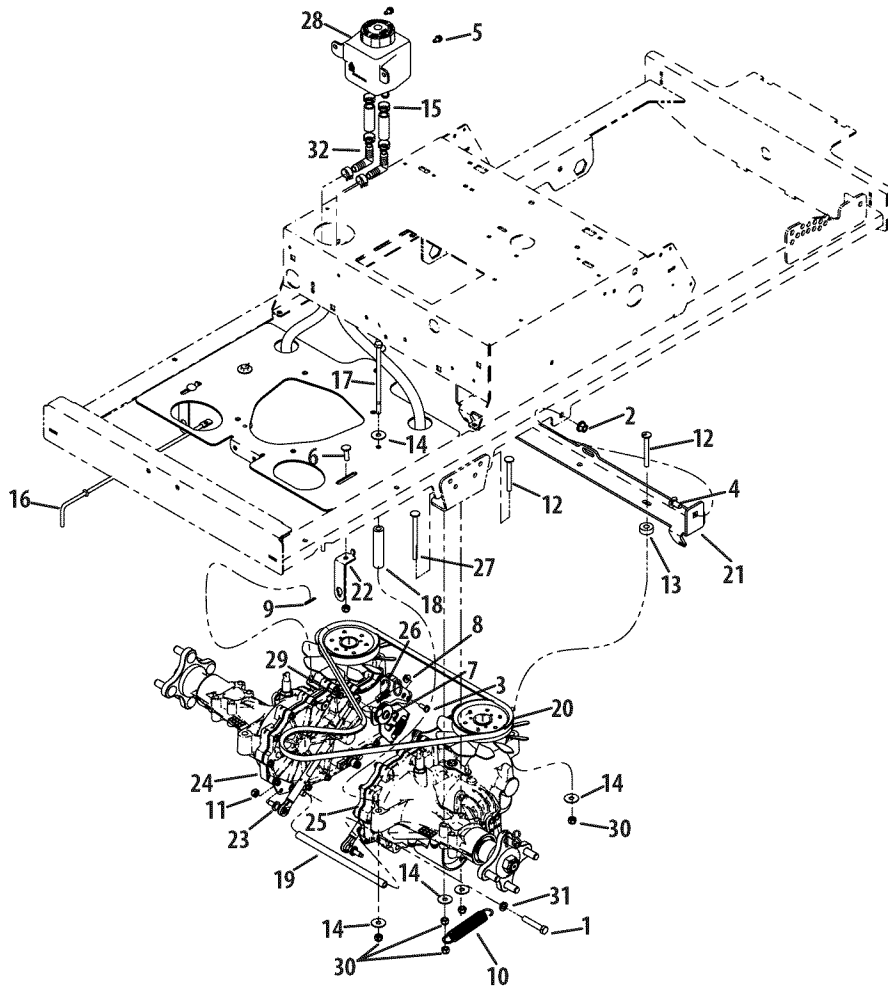
PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	00011453	Jam Nut, 3/8-24
2	00012169	Washer, 344 x .688 x .063
3	725-0157	Cable Tie
4	00014608	Nylock Nut, #10-32
5	00060056	Nut, #8-32
6	712-3004A	Flange Counter Lock Nut, 5/16-18
7	710-3217	Machine Screw, #8-32 x .356
8	710-0510	Hex Screw, 7/16-20 x 3.00
9	710-0458	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1.75
10	01002710	Washer, .406 x .750 x .063
11	01003283	Oil Drain Hose
12	736-04131	Washer, .438 x 1.745 x .250
13	01007533	Bevel Key, .250 x .250 x 2.75
14	01008434P	PTO
15	01008531P	Screw, #10-32 x .500
16	01008623	Straight Exhaust Pipe
17	01009243	Flange Screw, 3/8-16 x .875
18	02000456	Kohler Muffler
19	02000477	Throttle Control Cable
20	02000478	Choke Cable
21	02003417	Transmission Pulley
22	603-04912-0637	Fuel Tank Mounting Bracket Assembly
23	703-07213	PTO Retainer Bracket
24	910-0224	Hex Washer Screw, #10-16 x .500
25	710-04048	Hex Flange Screw, 5/16-18 x 1.0
26	710-05361	Hex Flange Screw, M10-1.5 x .500 x 8.8
27	710-3008	Hex Screw, 5/16-18 x .75
28	712-04065	Flange Lock Nut, 3/8-16
29	712-3007	Jam Nut, 5/16-18
30	721-04382	Foam Tape .75 x 25
31	726-0205	Hose Clamp, .490
32	731-04914	Throttle Control Knob
33	936-0119	Lock Washer, 5/16
34	936-0171	Lock Washer, 7/16
35	751-10349	Low Permeation Fuel Hose, 1/4
36	751-12089	Mono Vent Hose, 3/16
37	951-12559	Utility Bin
38	735-04065	Fuel Tank Bushing
39	735-04081	Rubber Grommet, 23.0 x 3.55
40	951-04318A	Fuel Tank
41	751-12118	Fuel Rollover Valve
42	951-12193A	Fuel Cap
43	751-12478	Fuel Pick-Up Fitting (On/Off)
44	KH-SV840-3021	Replacement Engine

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003



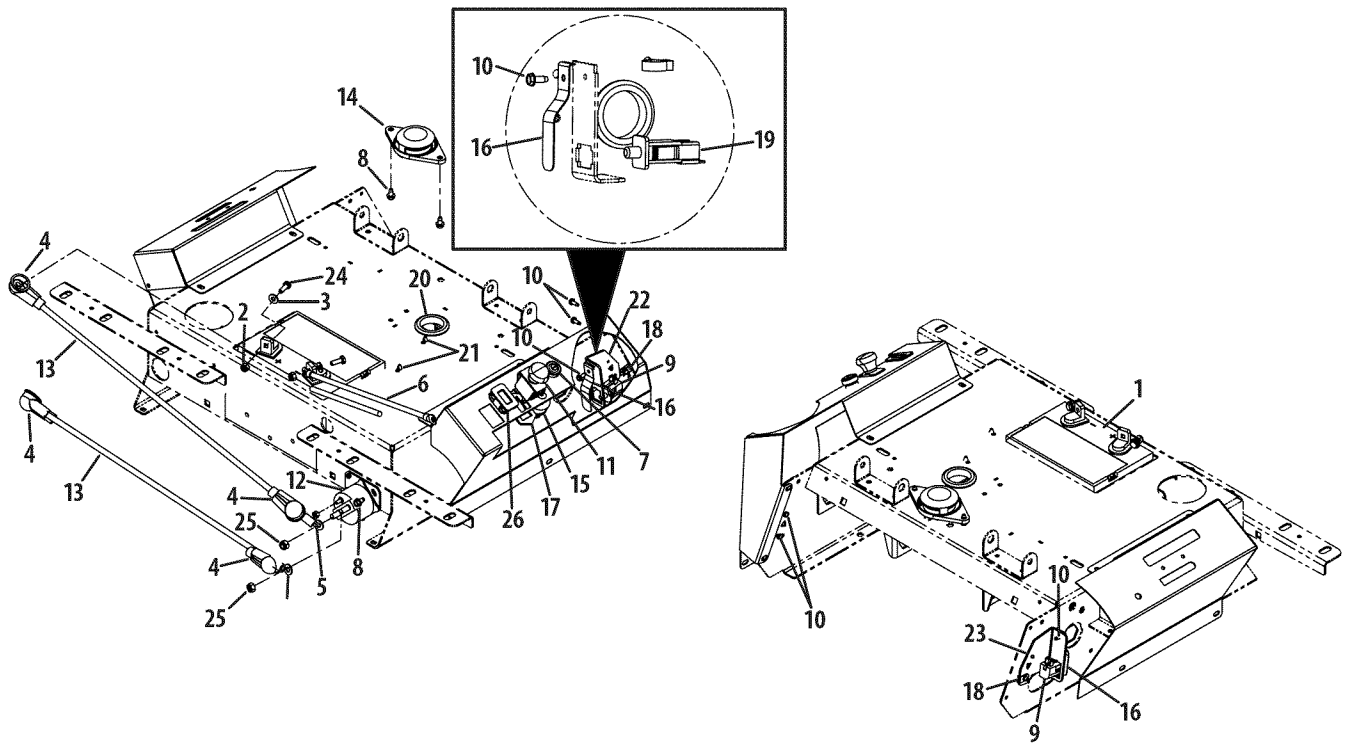
PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	00012172	Hex Screw, 3/8-16 x 2.00
2	00022560	Flange Counterlock Nut, 3/8-16
3	710-0751	Hex Screw, 1/4-20 x .620
4	710-3178	Carriage Bolt, 3/8-16 x .75
5	710-0599	Hex Flange Screw, 1/4-20 x .500
6	01000641	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1.00
7	01001919	Shoulder Bolt, 1/4-28 x .38 x .465
8	912-3027	Flange Toplock Nut, 1/4-20
9	914-0104	Hair Pin, 1/8 x 1.125 x .072
10	01002874	Extension Spring, .865 x 4.7 x .12
11	01003561	Nylock Nut, M8-1.25
12	01005340	Carriage Bolt, 5/16-18 x 2.75
13	750-3119	Spacer, .406 x 1.00 x .38
14	01009937	Washer, .313 x 1.06 x .062
15	02001111	Hose Clamp, .750
16	02001332	Pump Relay Rod
17	02001556	Hex Screw, 5/16-18 x 6.00
18	02002646	Spacer, .375 x .750 x 3.30
19	02002647	Transmission Support Tube
20	02002648	V-Belt
21	02002679-0637	Transmission Bracket Weldment
22	02002965-0637	Neutral Bracket
23	02003622	Damper
24	02004678P	LH Transmission
25	02004679P	RH Transmission
26	02004681	Control Arm Damper Bracket
27	02005326	Carriage Bolt, 5/16-18 x 4.0
28	631-04286	Expansion Tank Assembly
29	712-04177	Jam Nut, 1/4-28
30	912-0429	Hex Lock Nut, 5/16-18
31	936-0169	Lock Washer, 3/8
32	737-04342	Elbow, 90

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003



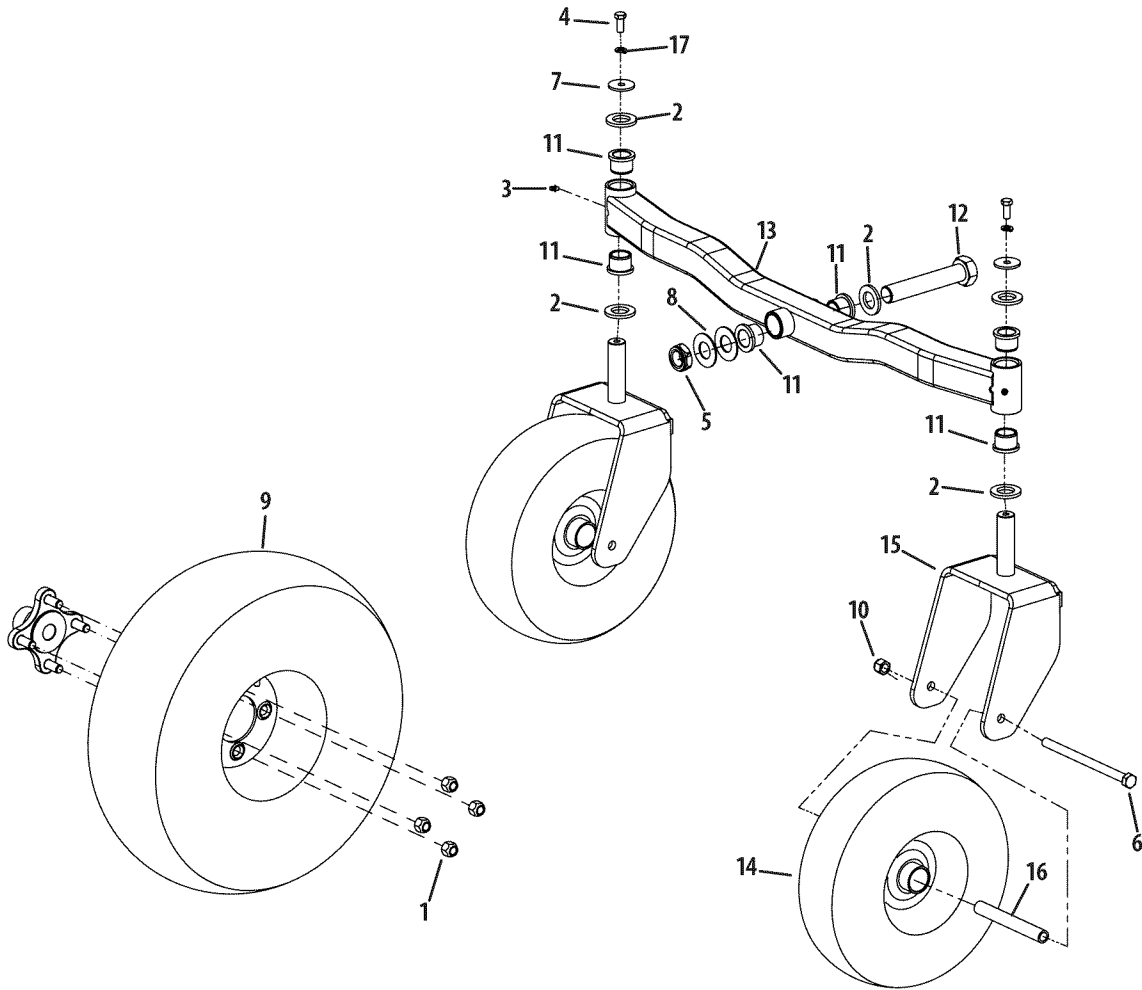
PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	925-1707D	Battery
2	00012152	Nylock Nut, 1/4-20
3	00012154	Washer, .281 x .625 x .063
4	00013258	Boot Terminal, 1.00 x 2.50
5	00014608	Nylock Nut, #10-32
6	00024233	Battery Cable
7	00032097	Nut, 5/8-32
8	710-0599	Hex Flange Screw, 1/4-20 x .500
9	01001717	Switch
10	01001864	Flange Screw, #10-24 x .500
11	01002111	PTO Switch
12	925-3001	Solenoid
13	01002252	Battery Cable
14	01003277	Seat Switch
15	01003581P	Ignition Switch
16	732-04200	Renovator Spring
17	01009905	PTO Bracket
18	01009931	Nut, #10-24
19	02000024P	Delta Switch
20	02001134	Grommet, 1/8 x 1.5 x 2.13
21	02003037	Electric CDT Clip
22	02003926	RH Deck Switch Mount Bracket
23	02003927	LH Deck Switch Mount Bracket
24	710-3015	Hex Screw, 1/4-20 x .75
25	912-0429	Hex Lock Nut, 5/16-18
26	925-05120A	Hour Meter
NS	02002990	Wiring Harness
NS	02005213	Harness Assembly

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003



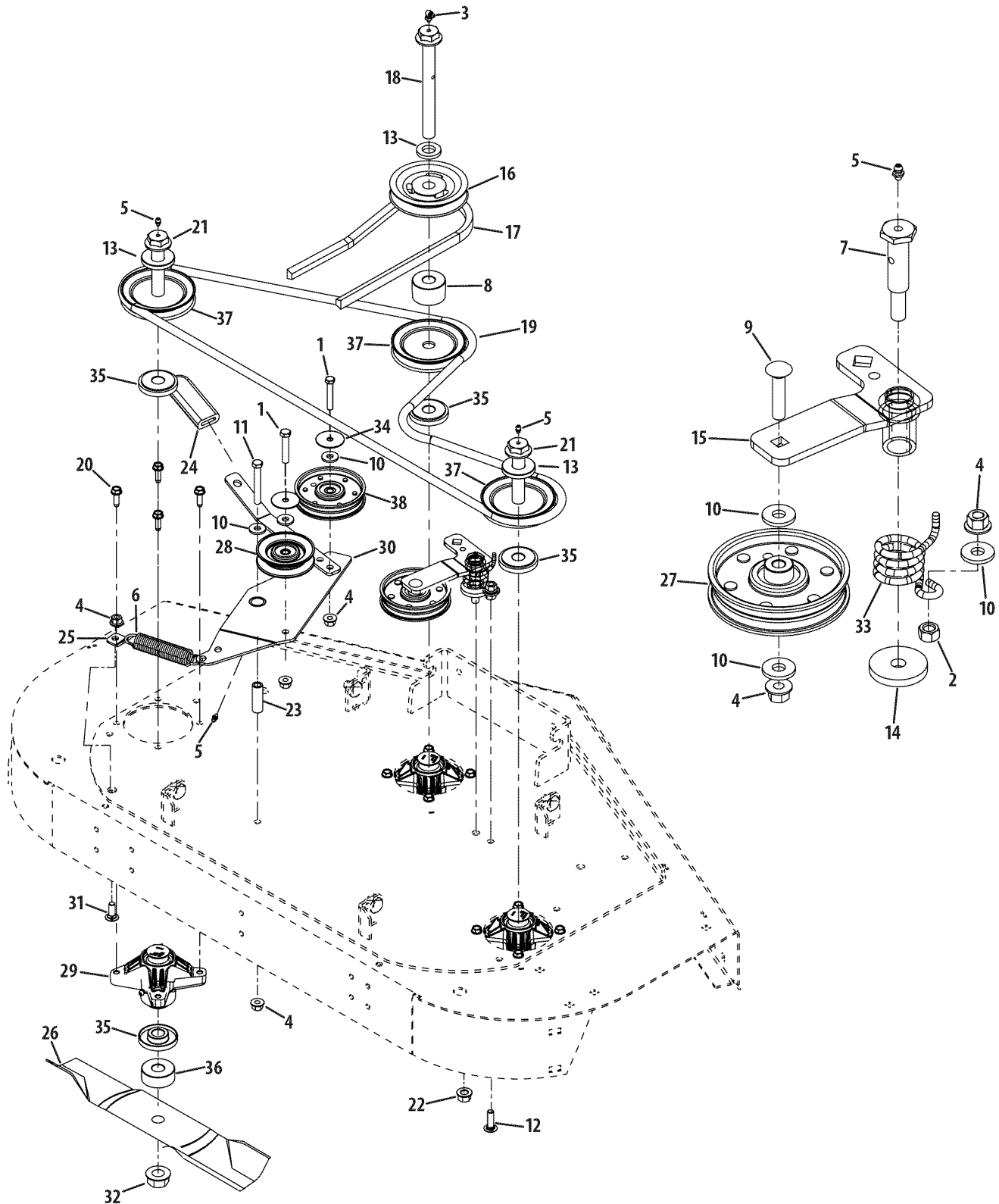
PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	00012187	Lug Nut, 1/2-20
2	00023822	Washer, 1.00 x 1.75 x .172
3	00060078	Grease Fitting, 1/4-28
4	710-3001	Hex Screw, 3/8-16 x .880
5	01000678	Jam Nut, 1-14
6	01006961	Hex Screw, 1/2-20 x 7.50
7	01009253	Washer, .390 x 1.50 x .122
8	02000588	Washer, 1.00 x :2.00 x .075
9	634-04747	Wheel Assy., 20 x 8-10
—	02002097	Tire Only
10	02002299	Nylock Nut, 1/2-20
11	741-04488	Flange Bearing, 1.001 x 1.25
12	02003804	Hex Screw, 1-14 x 5.5
13	02004600-0637	Front Axle Weldment
14	634-04748	Wheel Assembly, 13 x 5-6
—	734-04255A	Tire Only (Groove), 13 x 5.0-6
—	02002105	Tire Only (Smooth), 13 x 5.0-6
—	02002106	Bearings
—	02002107	Bushings
—	00023806	Grease Fitting
15	02005001-0637	Castor Wheel Mount Bracket Assy.
16	750-04775A	Spacer, .51 x .75 x 5.825
17	936-0169	Lock Washer, 3/8

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003



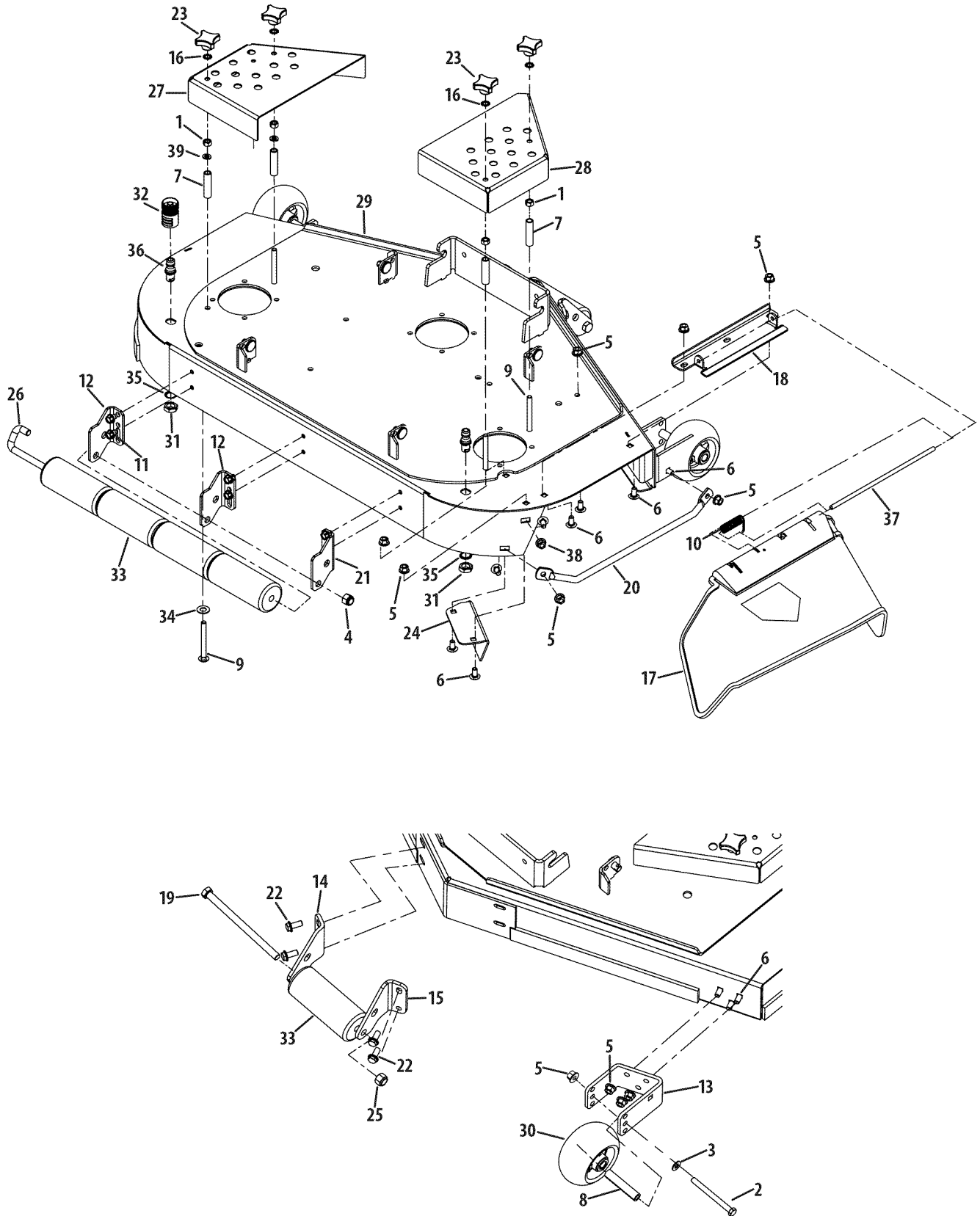
PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	710-3011	Hex Screw, 3/8-16 x 2.00
2	912-3017	Nut, 3/8-16
3	737-3004	Grease Fitting, 1/4-28 x .788
4	00022560	Flange Counter Lock Nut, 3/8-16
5	00060078	Grease Fitting, 1/4-28
6	01000199	Extension Spring, 1.00 x 5.00 x .125
7	01000302	Shoulder Bolt, .625 x 1.95
8	750-05518	Spacer, .760 x 2.00 x 1.27
9	710-0560	Carriage Bolt, 3/8-18 x 1.75
10	736-3052	Washer, .406 x 1.00 x .105
11	01004127	Hex Screw, 3/8-16 x 3.00
12	710-3034	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1.25
13	748-3101A	Spacer, 2.0 x .75 ID x .31
14	01003269	Washer, .438 x 1.75 x .250
15	01005737	Idler Arm Assembly
—	01000308	Sleeve Bearing, .628 x .753 x .625
16	01005202	Pulley
17	01009787	V-Belt
18	710-05110A	Hex Screw, 3/4-16 x 7.7
19	02000154	V-Belt
20	02000762	Hex Flange Screw, 5/16-18 x 1.00
21	710-05417	Hex Flange Screw, 3/4-16 x 5.85
22	02000948	Flange Counter Lock Nut, 7/16-14
23	02003640	Spacer, .390 x .625 x 1.88
24	02003740	Flat Grip, 1.0 x 3.2 x .25
25	02004195	Spring Mount Bracket
26	02005017	Hi-Lift Blade, 17.0
27	02005077	Idler Pulley
28	02005078	Idler Pulley
29	918-04426	Spindle Assembly
30	853-000029	Double Idler
31	710-3168	Carriage Bolt, 3/8-16 x 1.00
32	712-3078	Flange Lock Nut, 3/4-16
33	732-3067	Torsion Spring
34	736-3040	Washer, .406 x 1.92 x .060
35	748-3065A	Deck Spindle Spacer
36	750-05184	Spacer, .760 x 2.000 x .790
37	756-3089	Pulley
38	02004447	Idler Pulley

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003



PARTS LIST

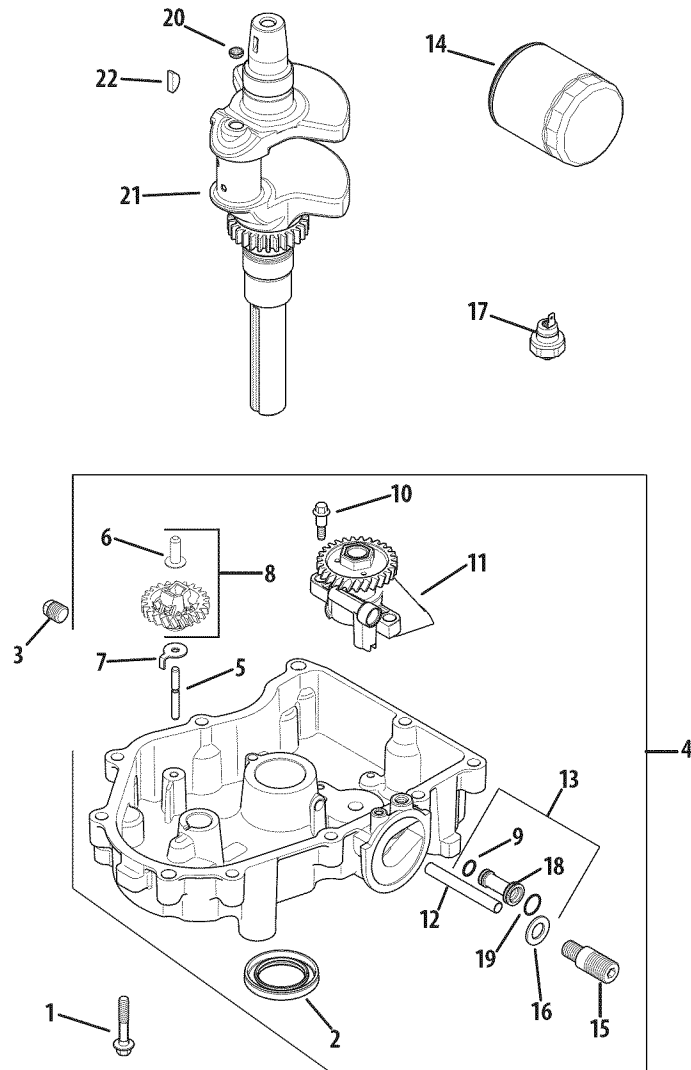
Craftsman Zero-Turn Rider — Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	912-3017	Nut, 3/8-16
2	00011925	Hex Screw, 3/8-16 x 4.00
3	00012158	Washer, .406 x .813 x .063
4	712-3083	Hex Lock Nut, 1/2-13
5	00022560	Flange Counter Lock Nut, 3/8-16
6	710-3178	Carriage Bolt, 3/8-16 x .75
7	01000395	Spacer, .400 x .560 x 2.45
8	750-3193	Spacer, .390 x .620 x 3.04
9	710-0521	Carriage Bolt, 3/8-16 x 3.50
10	732-04797	Torsion Spring, .639 x 2.16 x .12
11	01004304	Flange Screw, 3/8-16 x .500
12	01004707-0637	Roller Mount Bracket
13	01005243-0637	Anit-Scalp Front Mount Bracket
14	02004497-0637	LH Front Roller Mount Bracket
15	02004500-0637	RH Front Roller Mount Bracket
16	01005851	Washer, .398 x .694 x .032
17	01006693P	Chute Deflector
18	01006748-0637	Chute Deflector Bracket
19	01006961	Hex Screw, 1/2-20 x 7.50
20	01008644	Finger Guard

Ref. No.	Part No.	Description
21	01008790-0637	RH Roller Mt. Bracket
22	01009243	Flange Screw, 3/8-16 x .875
23	02000040	Plastic Knob, 3/8-16
24	02001235-0637	Micro Chute Baffle
25	02002299	Nut, 1/2-20
26	02002799	J-Hook
27	02003605-0637	LH Belt Cover
28	02003606-0637	RH Belt Cover
29	02005231-0637	Deck Assembly
30	634-3159	Wheel
31	912-0641	Hex Nut
32	921-04041	Water Nozzle Adapter
33	731-3005	Front Roller
34	936-0272	Flat Washer, .510 x 1.00 x .060
35	936-0760	Lock Washer, 17 x 23.8 x 1.95
36	737-04003D	Water Deck Nozzle
37	747-3384	Chute Deflector Rod
38	712-04065	Nut, Flange Lock, 3/8-16
39	936-0169	Lock Washer, 3/8

PARTS LIST

Kohler Engine Model SV840-3021 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25003

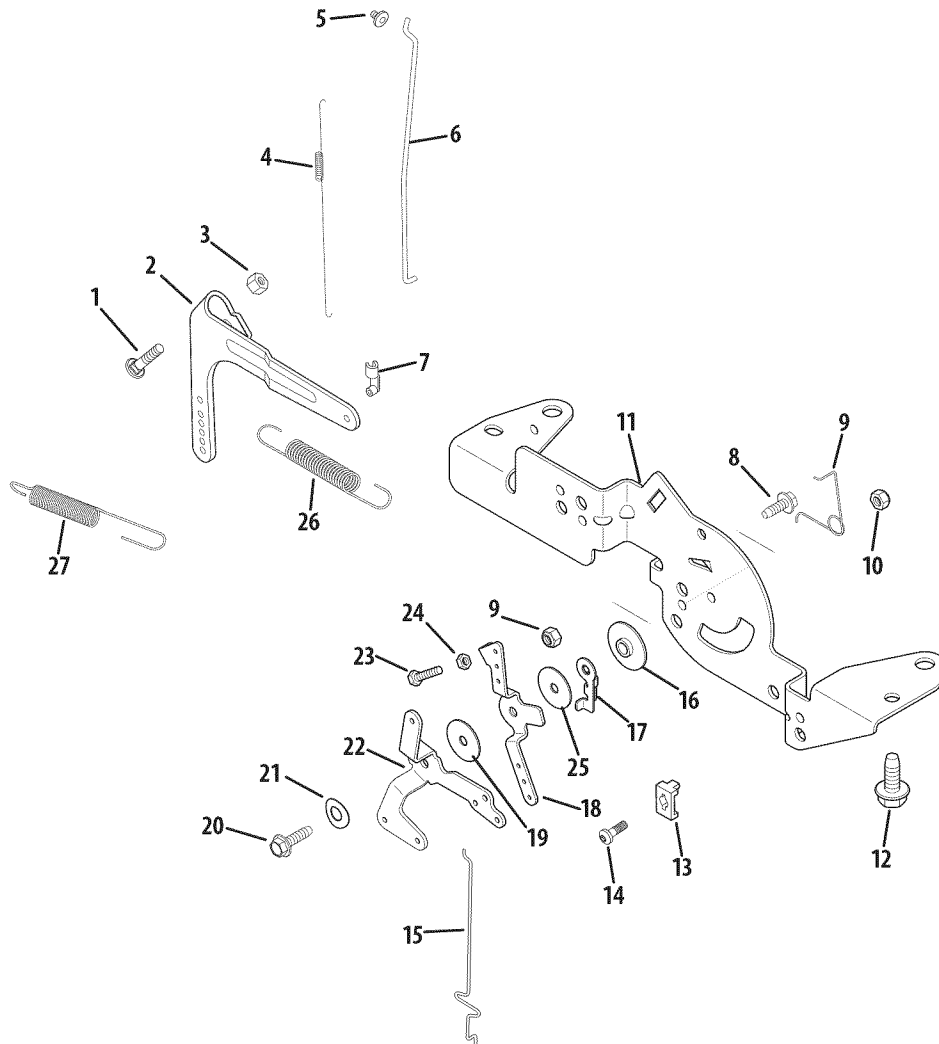


Ref. No.	Part No.	Description
1	24-086-17-S	Flange Screw, M8 x 1.25 x 45
2	25-032-06-S	Oil Seal
3	25-139-57-S	Square Head Pipe Plug, 3/8
4	32-199-14-S	Oil Pan Assembly
5	12-144-02-S	Governor Gear Shaft
6	12-380-01-S	Governor Regulating Pin
7	24-448-02-S	Locking Tab
8	32-310-02-S	Governor Gear Kit
9	24-153-01-S	Oil Pick-Up O-Ring
10	32-086-01-S	Screw, M6 x .0 x 6.5
11	32-393-16-S	Oil Pump Assembly

Ref. No.	Part No.	Description
12	32-123-01-S	Oil Feed Tube (Filter To Pan)
13	32-123-09-S	Oil Feed Tube Assembly
14	52-050-02-S	Oil Filter
15	32-136-05-S	Oil Filter Nipple
16	32-468-02-S	Flat Washer
17	25-099-27-S	Oil Pressure Switch
18	32-123-06-S	Oil Feed Tube
19	32-153-05-S	O-Ring
20	52-139-09-S	Cup Plug
21	32-014-307-S	Crankshaft (Use 32-014-313-S)
22	X-43-1-S	Key, 1/8 x 1/2

PARTS LIST

Kohler Engine Model SV840-3021 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25003

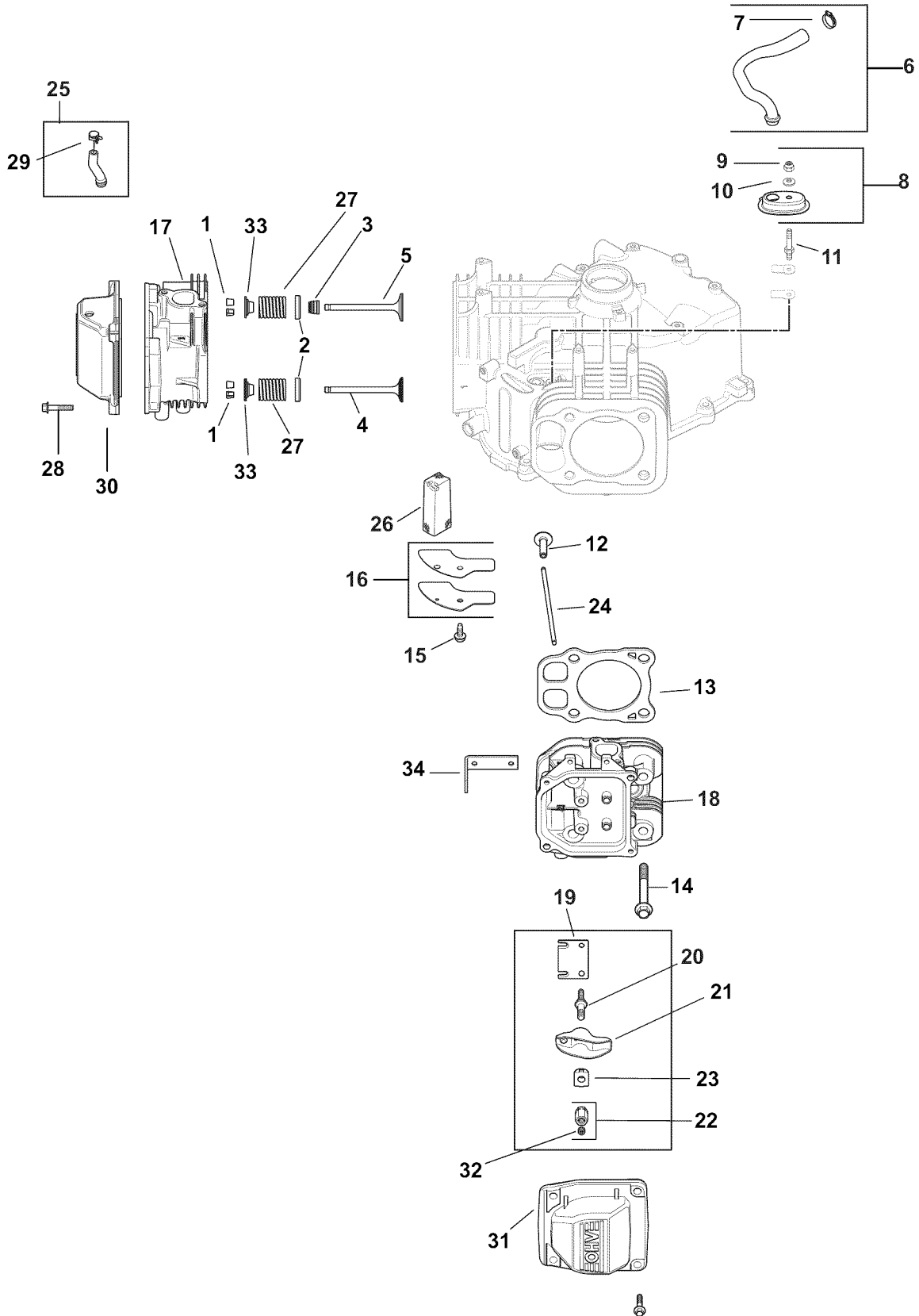


Ref. No.	Part No.	Description
1	24-211-03-S	Square Head Bolt, M6 x 1.0 x 25
2	24-090-51-S	Governor Lever
3	M-641060-S	Flaneg Nut, M6 x 1.0
4	24-089-01-S	Linkage Spring
5	25-158-08-S	Linkage Retaining Bushing
6	24-079-04-S	Throttle Linkage
7	25-158-11-S	Throttle Linkage Bushing
8	M-545016-S	Flange Screw, M5 x 0.8 x 16
9	M-547050-S	Lock Nut, M5 x .8
10	24-089-03-S	Choke Return Spring
11	32-126-04-S	Control bracket
12	M-645016-S	Flange Screw, M6 x 1.0 x 16
13	12-237-01-S	Cable Clamp
14	24-086-43-S	Screw, M5 x 0.8 x 16

Ref. No.	Part No.	Description
15	24-079-22-S	Choke Linkage
16	24-112-27-S	Control Assembly Spacer
17	24-090-47-S	Throttle Actuator Lever
18	24-090-13-S	Throttle Control Lever
19	24-468-01-S	Flat Washer, 5.5
20	M-545020-S	Flange Screw, M5 x .8 X 20
21	41-468-03-S	Spring Washer, 1/4
22	24-090-05-S	Choke Lever
23	M-403025-S	Cap Screw, M4 x 0.7 x 25
24	M-446030-S	Nut, M4 x 0.7
25	24-468-20-S	Flat Washer, 5
26	24-089-55-S	Governed Idle Spring
27	24-089-25-S	Governor Spring

PARTS LIST

Kohler Engine Model SV840-3021 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25003



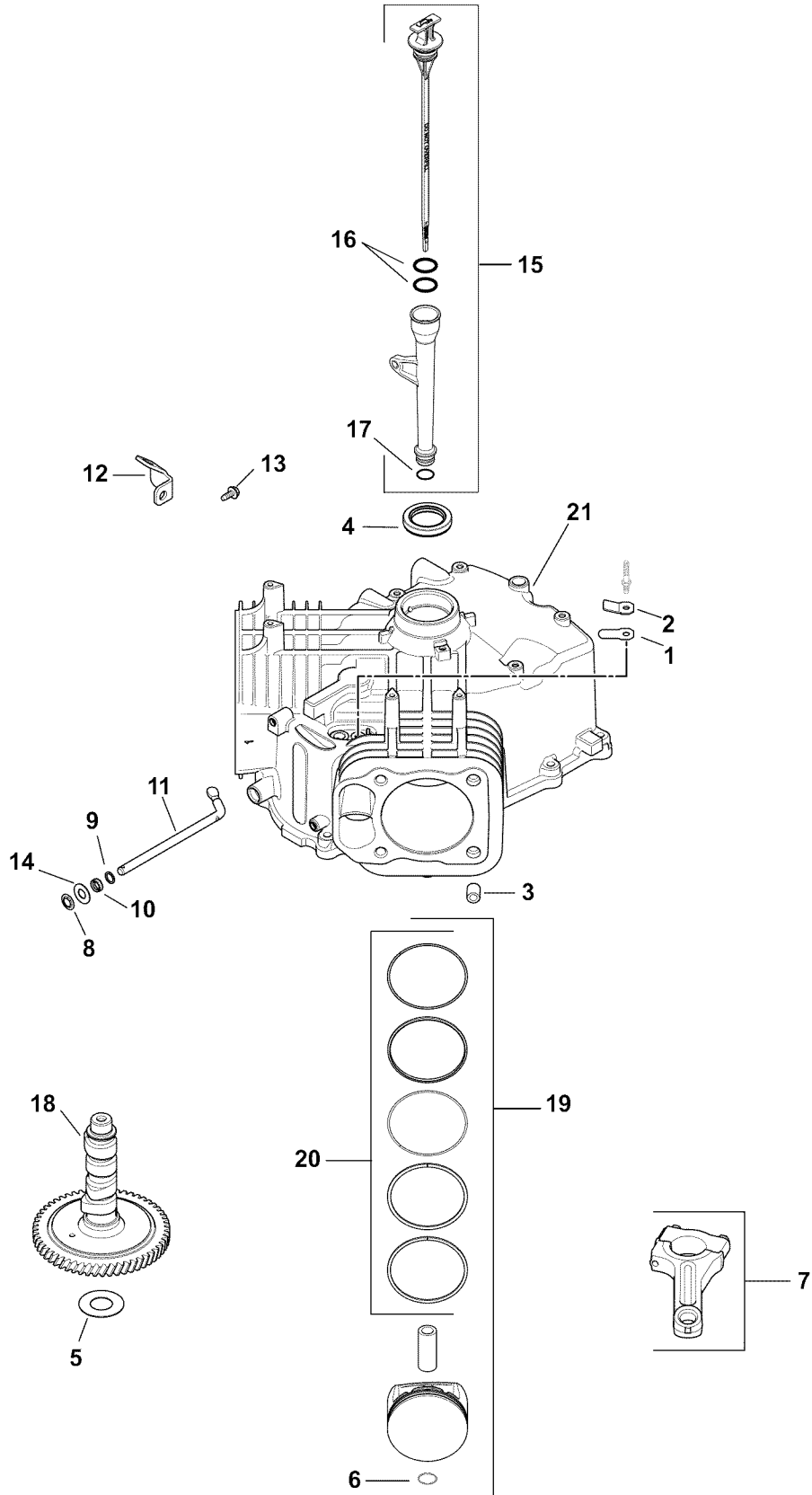
PARTS LIST

Kohler Engine Model SV840-3021 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	12-755-03	Retainer Kit
2	235011-S	Spring Retainer
3	66-032-05-S	Valve Stem Seal
4	24-016-01	Exhaust Valve (STD)
5	24-017-01	Intake Valve (STD)
6	32-326-06-S	Breather Hose Kit (Inc. #7)
7	25-237-31-S	Hose Clamp, 1/2
8	32-081-02-S	Housing Breather Kit (Inc. #9 & 10)
9	M-547050-S	Lock Nut, M5 x 8
10	32-468-01-S	Sealing Washer
11	32-072-03-S	Breather Cover Stud
12	32-019-02-S	Tappet
13	32-841-01-S	Cylinder Head Gasket Kit
14	62-086-08-S	Flange Screw, M10 x 1.5 x 90
15	M-645016-S	Flange Screw, M6 x 1.0 x 16
16	32-096-04-S	Breather Cover
17	32-318-13-S	Cylinder Head Assembly Kit, #1 (Inc. Exhaust Mounting Hardware)
18	32-318-14-S	Cylinder Head Assembly Kit, #2 (Inc. Exhaust Mounting Hardware)
19	32-146-09-S	Guide Plate
20	32-072-04-S	Rocker Stud
21	32-186-03-S	Rocker Arm
22	32-100-05-S	Hex Nut Assembly (Inc. #32)
23	25-599-01-S	Rocker Arm Pivot
24	32-411-04-S	Push Rod
25	32-326-07-S	Fuel Pump Hose Kit (Inc. #29)
26	32-050-05-S	Breather Filter
27	32-089-05-S	Valve Spring
28	25-086-374-S	Pan Head Screw
29	25-237-01-S	Hose Clamp
30	25-096-10-S	Rocker Cover
31	25-096-09-S	Rocker Cover
32	25-086-168-S	Set Screw
33	25-173-28-S	Valve Spring Cap
34	25-445-03-S	Lifting Strap
NS	32-755-03-S	Cylinder Head Hardware Kit

PARTS LIST

Kohler Engine Model SV840-3021 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25003



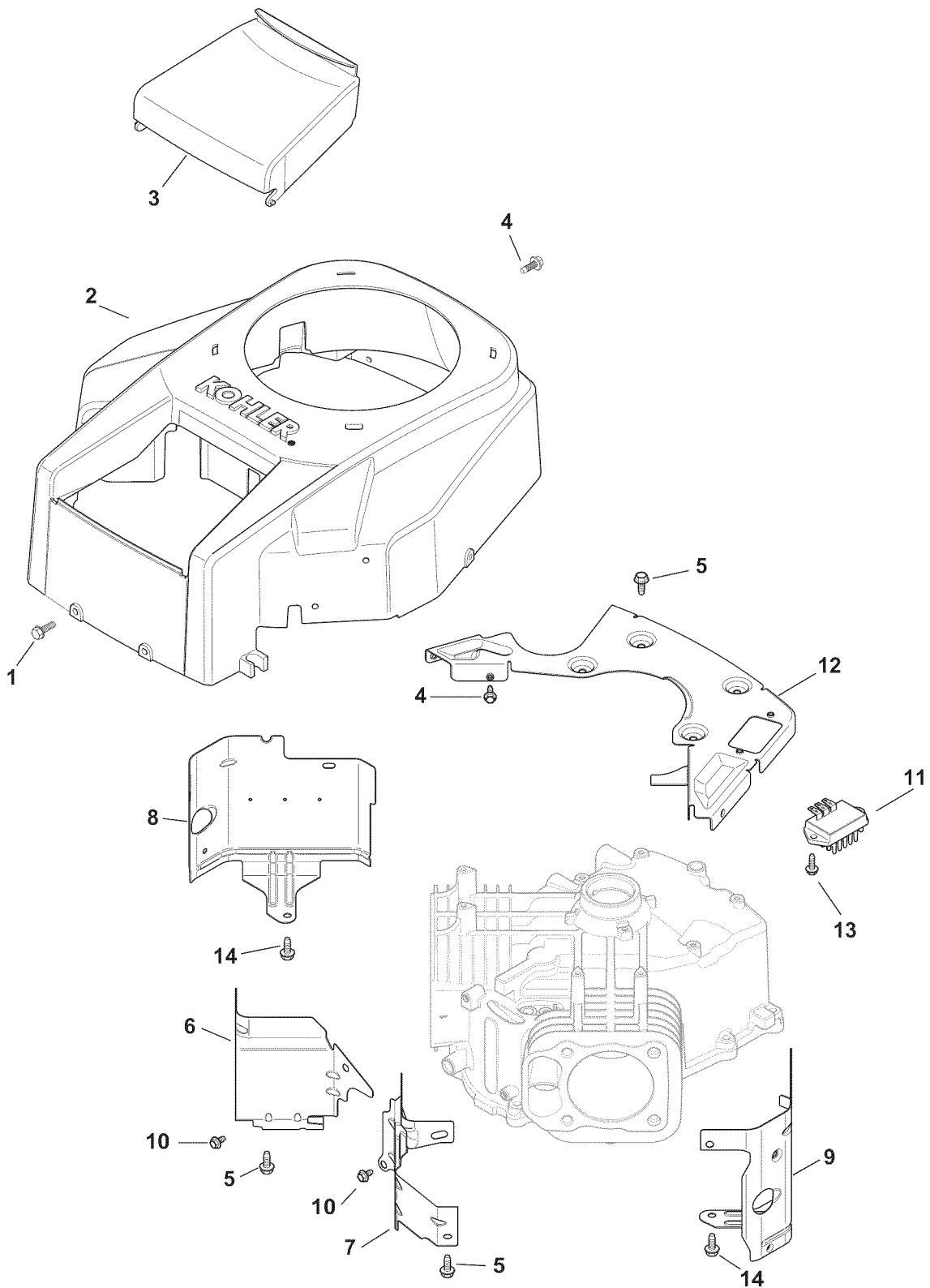
PARTS LIST

Kohler Engine Model SV840-3021 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	12-402-02	Breather Reed
2	24-018-04-S	Breather Reed Retainer
3	24-380-16-S	Locating Pin
4	24-032-19-S	Oil Seal, 1.78 x 1.26
5	12-422-07-S	Camshaft Shim (White, .028)
—	12-422-08-S	Camshaft Shim (Blue, .03)
—	12-422-09-S	Camshaft Shim (Red, .032)
—	12-422-10-S	Camshaft Shim (Yellow, .034)
—	12-422-11-S	Camshaft Shim (Green, .036)
—	12-422-12-S	Camshaft Shim (Gray, .038)
—	12-422-13-S	Camshaft Shim (Black, .04)
6	24-018-01-S	Piston Pin Retainer
7	24-067-28-S	Connecting Rod (STD)
8	24-018-09-S	Ring Retainer
9	24-468-15-S	Flat Washer, 11/32
10	28-032-09-S	Governor Cross Shaft Seal
11	24-144-38-S	Governor Cross Shaft
12	24-126-19	Oil Fill Tube Bracket
13	M-545013-S	Flange Screw, M5 x .8 x 13
14	M-931010-S	Flat Washer, 9mm
15	32-755-04-S	Dipstick & Tube Kit
16	25-153-09-S	O-Ring
17	12-153-01-S	Lower Oil Fill Tube O-Ring
18	32-010-05-S	Camshaft Assembly
19	32-874-13-S	Piston W/ Ring Kit (STD)
20	32-108-01-S	Ring Set (STD)
21	N/A	Crankcase (Use Short Block)

PARTS LIST

Kohler Engine Model SV840-3021 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25003



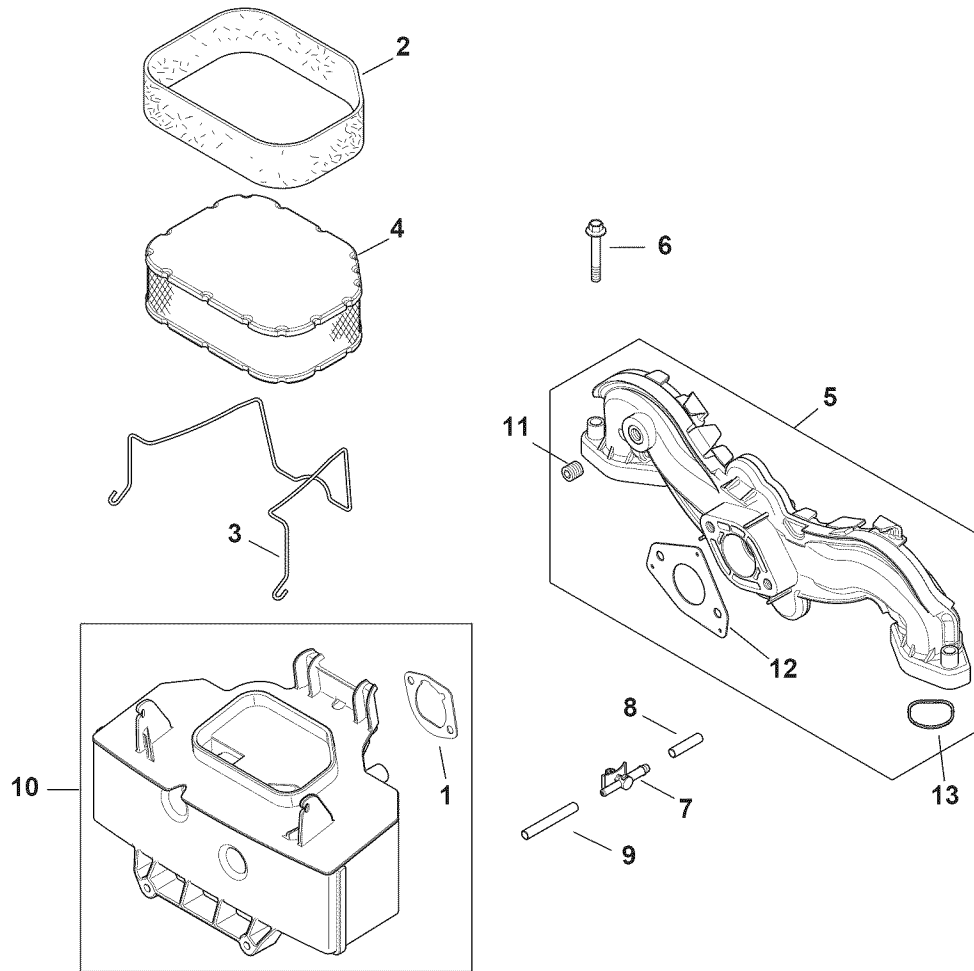
PARTS LIST

Kohler Engine Model SV840-3021 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	24-086-12-S	Tap Screw, M6 x 1.7 x 18
2	32-027-08-S	Blower Housing Kit
3	32-096-14-S	Cover
4	M-545016-S	Flange Screw, M5 x 0.8 x 16
5	M-645016-S	Flange Screw, M6 x 1.0 x 16
6	24-063-93-S	Cylinder Baffle Valve, #1
7	24-063-94-S	Cylinder Baffle Valve, #2
8	32-063-10-S	Side Cylinder Barrel Baffle, #1
9	32-063-12-S	Side Cylinder Barrel Baffle, #2
10	M-545010-S	Flange Screw, M5 x .8 x 10
11	41-403-10-S	Regulator/Rectifier
12	32-146-05-S	Kit Backing Plate
13	M545020-S	Screw, M5 x .8 x 20
14	25-086-158-S	Flange Screw, M6 x 1.0 x 10
NS	32-113-53-S	Courage Pro Fixed Guard Decal

PARTS LIST

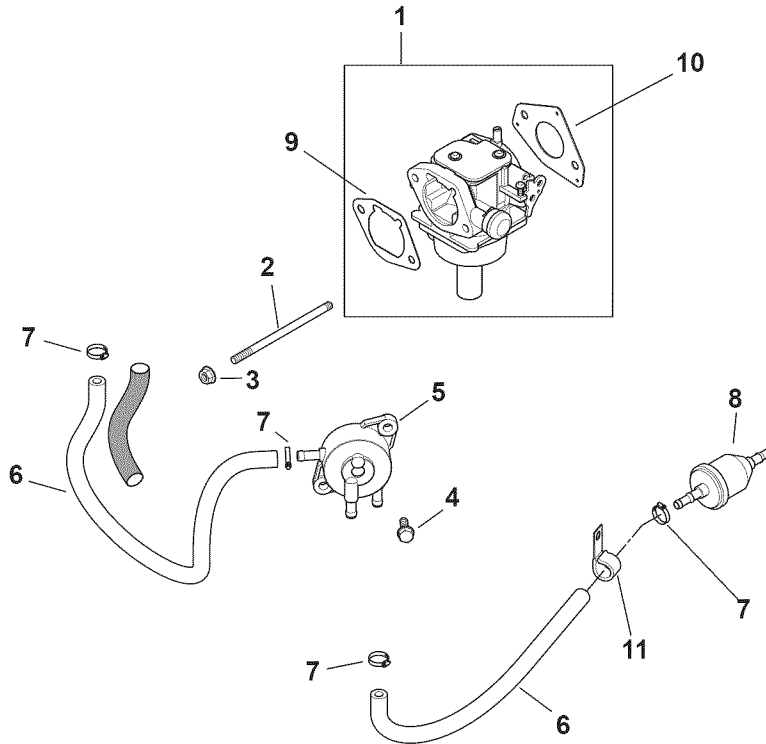
Kohler Engine Model SV840-3021 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25003



Ref. No.	Part No.	Description
1	24-041-14-S	Air Cleaner Base Gasket
2	32-083-08-S	Pre-Cleaner Element
3	32-344-02-S	Air Cleaner Element Latch
4	32-083-06-S	Air Filter Element
5	24-164-91-S	Intake Manifold Kit
6	M-651040-S	Flange Screw, M6 x 1.0 x 40
7	25-155-51-S	Evaporative Connector
8	25-173-33-S	Evaporative Mask
9	25-326-08-S	Evaporative Hose, 20"
10	32-094-08-S	Air Cleaner Base
11	25-139-60-S	Pipe Plug, 1/8
12	24-041-52-S	Carburetor Gasket
13	24-153-27-S	Intake Port O-Ring

PARTS LIST

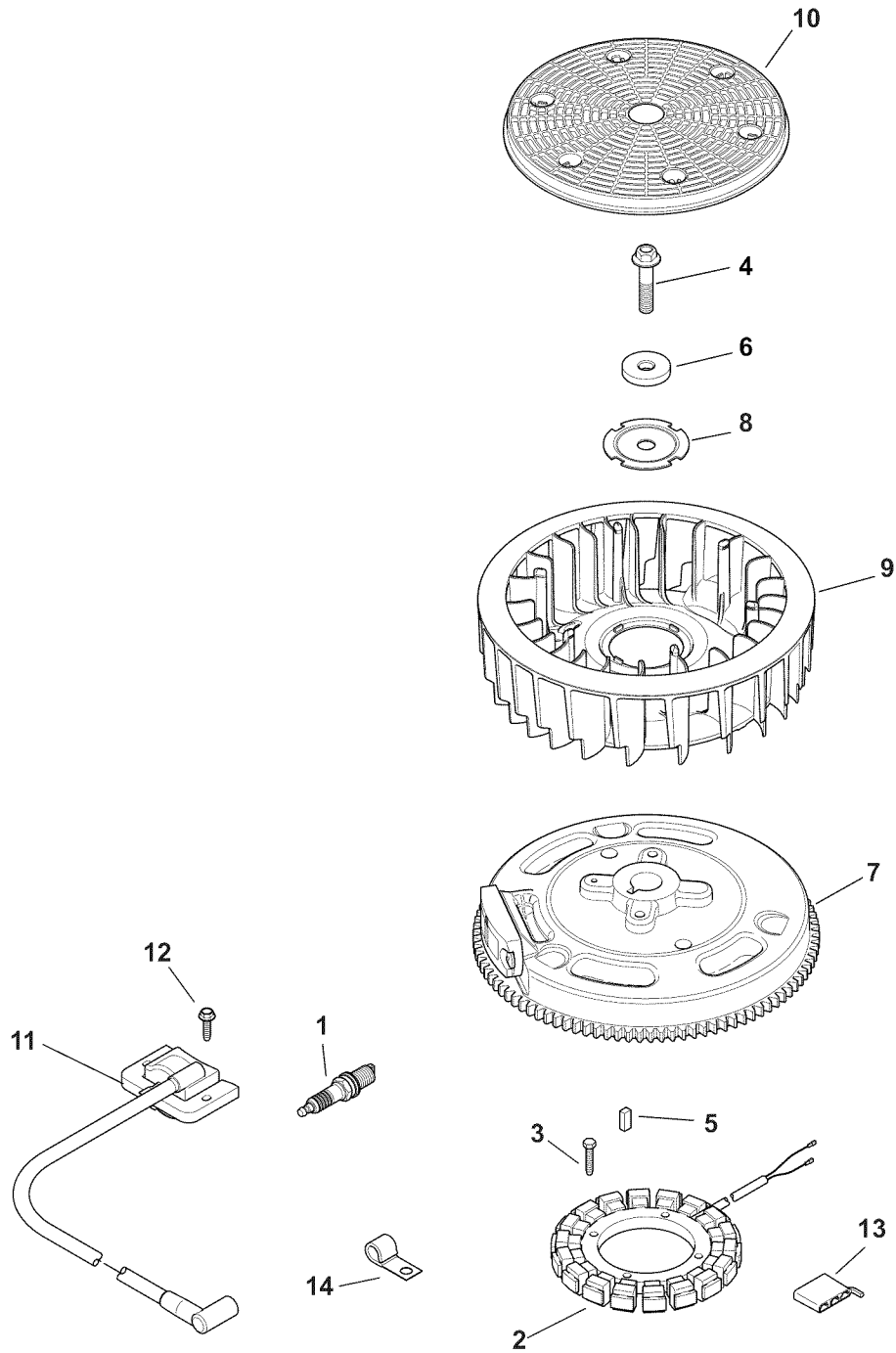
Kohler Engine Model SV840-3021 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25003



Ref. No.	Part No.	Description
1	32-853-25-S	Carburetor Kit
2	25-072-25-S	Stud
3	M-641060-S	Flange Nut, M6 x 1.0
4	24-086-12	Tap Screw, M6 x 1.7 x 18
5	24-393-16-S	Fuel Pump
6	25-111-34-S	Fuel Line
7	25-237-14-S	Hose Clamp, 1/2
8	25-050-22-S	Fuel Filter
9	24-041-14-S	Air Cleaner Base Gasket
10	24-041-52-S	Carburetor Gasket
11	47-154-01-S	Cable Clip

PARTS LIST

Kohler Engine Model SV840-3021 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25003



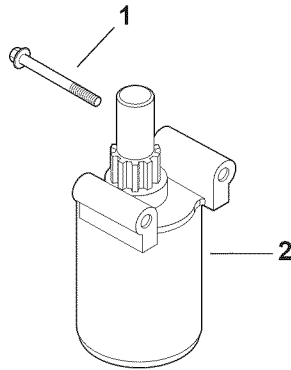
PARTS LIST

Kohler Engine Model SV840-3021 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25003

Ref. No.	Part No.	Description
1	759-3336	Spark Plug
2	237878-S	15/20 Amp Stator Kit
3	M548025-S	Screw, M5 x 0.8 x 25
4	25-086-361-S	Hex Flange Screw
5	25-340-04-S	Square Key
6	25-468-09-S	Flat Washer
7	32-025-15-S	Flywheel Assembly
8	20-146-05-S	Fan Mounting Plate
9	32-157-01-S	Fan
10	32-162-03-S	Grass Screen
11	24-584-63-S	Module Ignition Kit
12	M-545020-S	Screw, M5 x .8 x 20
13	25-155-41-S	Connector
14	47-154-01-S	Cable Clip
N/A	25-454-05-S	Wire Tie
N/A	32-176-26-S	Wiring Harness

PARTS LIST

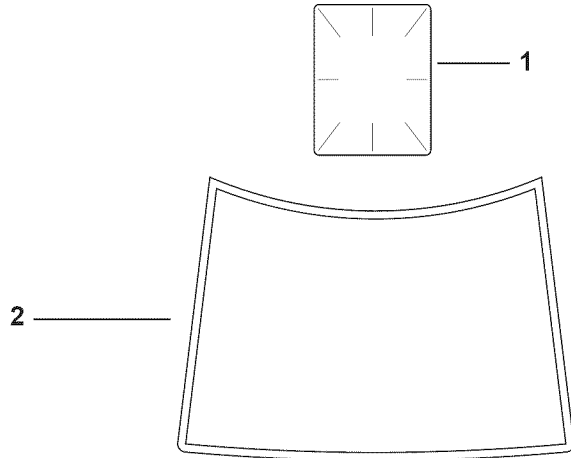
Kohler Engine Model SV840-3021 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25003



Ref. No.	Part No.	Description
1	M-851080-S	Flange Screw, M8 X 1.25 X 80
2	32-098-03-S	Starter Assembly
—	12-243-04-S	Brush Assembly
—	12-755-39-S	Kit, Drive with Gear
—	32-211-01-S	Thru Bolt
—	32-227-01-S	End Cap

PARTS LIST

Kohler Engine Model SV840-3021 For Zero-Turn Rider Model No. 247.25003



Artwork is representative.
Actual labels may differ depending on model and specification number.

Ref. No.	Part No.	Description
1	25-113-39-S	Clear Laminate Decal
2	32-113-38-S	Decal 27 HP
NS	32-113-60-S	Use Disc.

PARTS LIST

Craftsman Zero-Turn Rider Model 247.

777123711

STARTING INSTRUCTIONS

- To START, PARK BRAKE must be set.
- PTO switch in OFF (down) position.
- Lap bars in NEUTRAL and outward positions.
- Throttle set properly, CHOKE position if "cold".
- Turn key to ON, then START, release when engine runs.

START
NEUTRAL

FORWARD REVERSE

START
RUN
OFF STOP

WARNING
Operation of This Equipment May Create Sparks That Can Start Fires Around Dry Vegetation. A Spark Arrestor May Be Required. The Operator Should Contact Local Fire Agencies For Laws or Regulations To Fire Prevention Requirements.

NOTICE

- PTO Automatically Disengages When Both Lap Bars Are Moved Too Far Into Reverse.
- PTO Automatically Reengages When Levers Are Returned To The Neutral Or Forward Positions.

777S32842

WARNING

- READ THE OPERATOR'S MANUAL BEFORE USING THE MACHINE.
- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND.
- BEFORE LEAVING OPERATOR POSITION, DISengage BLADES. PLACE LAP BARS IN NEUTRAL, ENGAGE PARKING BRAKE, SHUT OFF AND REMOVE KEY.
- BE SURE BLADES AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADES.
- WHEN USING THE OPTIONAL GRASS BAGGING ATTACHMENT, THE FRONT COUNTER WEIGHT INCLUDED WITH BAGGER MUST BE INSTALLED.
- STOP ENGINE, DISCONNECT SPARK PLUGS BEFORE ADJUSTING OR SERVICING.
- KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, SWITCHES, ETC.) IN PLACE AND WORKING.
- AVOID SUDDEN TURNS.
- LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE BACKING.
- NEVER CARRY CHILDREN EVEN WITH BLADES OFF.
- REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADES.
- KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS.
- DO NOT ADD FUEL WHILE THE ENGINE IS HOT OR RUNNING.

SLOW FAST

CHOKE ON

REVERSE NEUTRAL FORWARD

OFF

ON (P) BRAKE

WARNING

- IF MACHINE STOP'S GOING UPHILL, STOP BLADES AND BACK DOWN SLOWLY.
- SLOW DOWN AND USE CAUTION ON SLOPES, 15° DEGREE'S MAX.
- GO ACROSS SLOPES, NOT UP AND DOWN.
- DO NOT OPERATE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP.

777D16811

CRAFTSMAN ZTL7500

777S33184

DANGER
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- KEEP HANDS AND FEET AWAY FROM ROTATING PARTS.
- REMOVE OBJECTS THAT CAN BE THROWN BY THE BLADE IN ANY DIRECTION. WEAR SAFETY GLASSES.
- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND. NEVER CARRY CHILDREN EVEN WITH BLADES OFF.
- USE EXTRA CAUTION ON SLOPES. DO NOT MOW SLOPES GREATER THAN 15°. MOW ACROSS NOT UP AND DOWN. AVOID SUDDEN TURNS. USE LOW SPEED.
- READ OPERATOR'S MANUAL. KEEP SAFETY DEVICES IN PLACE AND WORKING.

MAX 15°

777S30503

DANGER
KEEP HANDS AND FEET AWAY. DO NOT OPERATE MOWER UNLESS CHUTE DEFLECTOR OR ENTIRE GRASS CATCHER IS IN ITS PROPER PLACE.

S30503

ASSEMBLE CHUTE DEFLECTOR TO THIS UNIT BEFORE OPERATING.

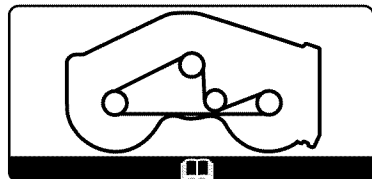
777123640

LOW HIGH

1 1.25 1.5 1.75 2 2.25 2.5 2.75 3 3.25 3.5

1 1.5 2 2.5 3 3.5 4

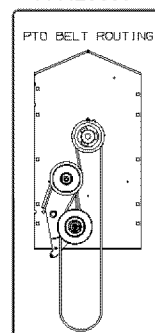
777122444



777D16812

48"
cutting deck

777123639



777S33832

TO REDUCE THE RISK OF INJURY, DO NOT OPERATE UNLESS DISCHARGE COVER OR GRASS CATCHER IS IN ITS PROPER PLACE. IF DAMAGED, REPLACE IMMEDIATELY.

DANGER
KEEP HANDS and FEET AWAY

777X44930 (On units produced on or before Dec. 31, 2011)

EMISSION CONTROL INFORMATION

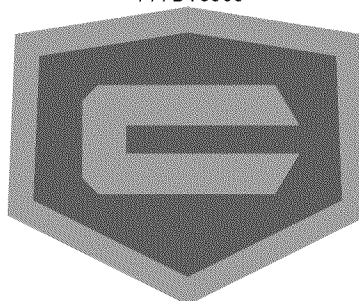
MTD CONSUMER GROUP INC.
This equipment meets U.S. EPA EVP regulations for 2011 model year.
EVP Family: BMTDPNHEQNC1 X44930

777X45529 (On units produced on or after Jan. 1, 2011)

EMISSION CONTROL INFORMATION

MTD CONSUMER GROUP INC.
This equipment meets U.S. EPA EVP regulations for 2012 model year.
EVP Family: CMTDPNHEQNC1 X45529

777D16808



777D15546



777S32328

WARNING
SHIELD MISSING
DO NOT OPERATE.

NOTES

NOTES

REPAIR PROTECTION AGREEMENT

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what the Repair Protection Agreement* includes:

- ☑ **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- ☑ **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- ☑ **Product replacement** up to \$1500 if your covered product can't be fixed
- ☑ **Discount of 25%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 25% off regular price of preventive maintenance check
- ☑ **Fast help by phone** – we call it Rapid Resolution – phone support from a Sears representative. Think of us as a “talking owner's manual.”

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.

***Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME®**.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Sears Brands Management Corporation makes this information available to the consumer on our emission labels.

The Emissions Durability Period describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emissions for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emissions label.

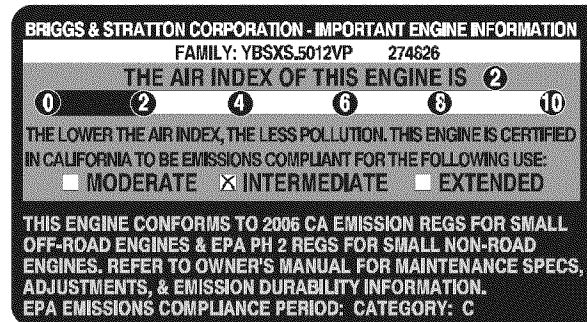
After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Sears Brands Management Corporation engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours.

For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.



(This page applicable in the U.S.A. and Canada only.)

**Sears Brands Management Corporation (Sears), the California Air Resources Board (CARB)
and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND TO CERTIFIED MODEL

YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California and United States Emission Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and Sears are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. Sears must warrant the emission control system on your

engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies. Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Sears Emission Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of one year, subject to provisions set forth below. If any covered

part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unap-

proved modifications. You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663. The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

Sears Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the Sears engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel Pump
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of one year from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized Sears Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the Sears Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24 hour hot line, **1-800-469-4663**, has a menu of pre-recorded messages offering you engine maintenance information.

FEDERAL and/or CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

MTD Consumer Group Inc, the United States Environmental Protection Agency (EPA), and, for those products certified for sale in the state of California, the California Air Resources Board (CARB) are pleased to explain the emission (evaporative and/or exhaust) control system (ECS) warranty on your outdoor 2006 and later small off-road spark-ignited engine and equipment (outdoor equipment engine) In California, new outdoor equipment engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards (in other states, 1997 and later model year equipment must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA small off-road, spark ignition engine regulations. MTD Consumer Group Inc must warrant the ECS on your outdoor equipment engine for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of outdoor equipment engine.

Your ECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your outdoor equipment engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for two years. If any emission-related part on your outdoor equipment engine is defective, the part will be repaired or replaced by MTD CONSUMER GROUP INC.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the outdoor equipment engine owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your outdoor equipment engine, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the outdoor equipment engine owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your outdoor equipment engine or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your outdoor equipment engine to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department at 1-800-800-7310 or via email at <http://support.mtdproducts.com>

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the outdoor equipment engine is: Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to that part as described in MTD Consumer Group Inc's application for certification.

The warranty period begins on the date the outdoor equipment engine is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is two years.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The outdoor equipment engine owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the outdoor equipment engine has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road engine and equipment purchased.

The following emission warranty parts are covered (if applicable):

(1) Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts (or fuel injection system)
- Fuel pump
- Fuel tank

(2) Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

(3) Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

(4) Exhaust System

- Catalytic converter
- SAI (Reed valve)

(5) Miscellaneous Items Used in Above System

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

(6) Evaporative Control

- Fuel hose
- Fuel hose clamps
- Tethered fuel cap
- Carbon canister
- Vapor lines

ÍNDICE

Declaración de garantía	Páginas 84	Almacenamiento fuera de temporada..	Páginas 116
Medidas de seguridad	Páginas 85-90	Solución de Problemas	Páginas 117-118
Montaje.....	Páginas 91-93	Acuerdo de protección para reparaciones	Páginas 79
Funcionamiento.....	Páginas 94-103	Números de servicio	Contratapa
Servicio y Mantenimiento.....	Páginas 104-115		

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

GARANTÍA COMPLETA CRAFTSMAN

Todas las piezas no desechables de este equipo tractor se garantizan en caso de defectos de material o de mano de obra DURANTE TRES AÑOS a partir de la fecha de compra. La pieza no desechable defectuosa se reparará a domicilio sin costo alguno, o se reemplazará en caso de resultar imposible la reparación.

Se garantiza la batería (una pieza consumible) de este equipo tractor DURANTE 90 DÍAS a partir de la fecha de compra, en caso de cualquier defecto de material o mano de obra (nuestras pruebas comprobarán que no mantiene la carga). La batería defectuosa se reemplazará sin costo a domicilio.

SERVICIO CUBIERTO POR LA GARANTÍA

Para obtener información sobre el alcance de la garantía y solicitar la reparación o el reemplazo gratuitos, llame al 1-800-659-5917 o visite el sitio Web: www.craftsman.com.

En todos los casos, si es imposible realizar la reparación o el reemplazo, el equipo será reemplazado sin cargo por otro del mismo modelo o su equivalente.

La cobertura de la garantía arriba indicada será nula si este producto alguna vez se usa para suministrar servicios comerciales o si se alquila a otra persona.

Esta garantía cubre ÚNICAMENTE los defectos en los materiales y en la mano de obra. Esta garantía NO cubre:

- Las piezas consumibles (excepto la batería) que se pueden desgastar por el uso normal dentro del plazo de la garantía, incluidos, sin limitación, las cuchillas, las bujías, los depuradores de aire, las correas y los filtros de aceite.
- El servicio de mantenimiento estándar
- Cambio de neumáticos o reparaciones por pinchaduras con objetos externos, por ejemplo, clavos, espinas, tocones o vidrios.
- Reemplazo o reparación de neumáticos o ruedas como resultado del desgaste normal, un accidente, o funcionamiento o mantenimiento incorrectos.
- Las reparaciones necesarias debido al mal uso del operador, incluyendo, entre otros, el daño ocasionado por remolcar objetos más allá de la capacidad del tractor, el impacto contra objetos que tuerzan la estructura, el conjunto del eje o el cigüeñal, o por acelerar demasiado el motor.
- Las reparaciones necesarias debido a negligencia del operador, incluyendo, entre otros, los daños mecánico y eléctrico ocasionados por el almacenamiento no apropiado, por no utilizar el aceite de grado adecuado y/o la cantidad no apropiada, por no mantener el área de la cubierta sin residuos inflamables, o por no realizar el mantenimiento del tractor de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual del operador.
- La limpieza o las reparaciones del motor (sistema de combustible) debido al uso de combustible que en la verificación resulte estar contaminado u oxidado (viejo). En general, el combustible debe utilizarse en un período no mayor de 30 días a partir de su adquisición.
- El deterioro y desgaste normal de los acabados exteriores, o el reemplazo de las etiquetas del producto.
- Esta garantía le otorga derechos legales específicos, pero usted podría gozar de otros derechos en razón de su lugar de residencia.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Aceite del motor:	15W-40
Combustible:	Gasolina sin plomo
Bujías:	RC12YC
Motor:	Kohler SV840-3021

N.º DE MODELO

Número de modelo _____
Número de serie _____
Fecha de compra _____

Registre arriba el número de modelo, el número de serie y la fecha de compra.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA

La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones de seguridad importantes que se deben respetar para evitar poner en riesgo su seguridad personal y/o sus bienes y la seguridad y los bienes de otras personas. Lea y cumpla todas las instrucciones de este manual antes de intentar operar esta máquina. Si no respeta estas instrucciones se pueden producir lesiones personales. Cuando vea este símbolo, ¡TENGA EN CUENTA LA ADVERTENCIA!

⚠ ADVERTENCIA

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

El escape del motor, algunos de los elementos del mismo y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que según el estado de California pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

⚠ PELIGRO

Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las normas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar dedos, manos y pies y de arrojar residuos. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Su Responsabilidad—Limite el uso de esta máquina motorizada a personas que sepan leer, que comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

FUNCIONAMIENTO GENERAL

- Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina y en el(los) manual(es) antes de intentar realizar el montaje de la unidad y de utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
- Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desenganchar los controles rápidamente.
- No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y las normas de seguridad contenidas en este manual y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
- No permita nunca que personas adultas operen esta máquina sin recibir antes la instrucción apropiada.
- Para tratar de evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a los observadores, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien se acerca.
- Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Retire todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños que podrían ser recogidos y arrojados por la acción de la(s) cuchilla(s). Los objetos arrojados por la máquina pueden causar lesiones graves.
- Planifique el patrón de corte a seguir para evitar descargar el material en caminos, veredas, donde hay observadores, etc. Evite además descargar material contra una pared u obstrucción, ya que esto podría hacer que el material descargado rebote contra el operador.
- Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras le hace ajustes o la repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden causar lesiones oculares graves.
- Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte, así como pantalones y camisas ajustados. Las prendas sueltas o las alhajas pueden quedar atrapadas en las piezas móviles. Nunca opere la máquina descalzo o con sandalias.
- Esté atento a la cortadora y a la dirección de la descarga de los aditamentos y no apunte a nadie. Nunca haga funcionar la cortadora de césped sin que estén adecuadamente colocados la cubierta de descarga o todo el colector de recortes de césped.
- No ponga las manos o los pies cerca de las piezas rotatorias o debajo de la plataforma de corte. El contacto con la(s) cuchilla(s) puede producir la amputación de manos y pies.
- Una cubierta de descarga faltante o dañada puede provocar el contacto con la cuchilla o lesiones por objetos arrojados.
- Detenga la(s) cuchilla(s) cuando atravesase senderos, sendas o caminos de grava y cuando no esté cortando el césped.
- Vigile el tránsito vehicular cuando esté operando cerca de caminos o en los cruces. Esta máquina no debe utilizarse en la vía pública.
- No opere esta máquina bajo los efectos del alcohol o de drogas.
- Corte el césped solamente con luz de día o con buena luz artificial.
- Nunca transporte pasajeros.
- Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes de retroceder y mientras lo hace, para evitar accidentes por manejar marcha atrás. Esté atento y vigile el funcionamiento del sistema de seguridad que corta la energía de las cuchillas al conducir marcha atrás. Si no funciona correctamente, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para que se inspeccione y repare el sistema de seguridad.
- Reduzca la velocidad antes de dar la vuelta. Opere la máquina de forma pareja. Evite el funcionamiento errático y la velocidad excesiva.
- Desenganche la(s) cuchilla(s), coloque el freno de mano, detenga el motor y espere hasta que la(s) cuchilla(s) se detenga(n) por completo antes de retirar el colector de césped, vaciar los recortes, destapar el canal, retirar restos de césped o desechos, o hacer cualquier ajuste.
- Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Apague siempre las cuchillas, coloque las palancas de control de transmisión en neutral, coloque el freno de mano, detenga el motor y retire la llave antes de bajarse del vehículo.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Tenga sumo cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión. Esta unidad no debe conducirse en ascenso o descenso de rampas, porque podría volcar y provocar lesiones personales graves. La máquina se debe empujar manualmente en las rampas para cargarla o descargarla correctamente.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque.
- Revise el espacio libre por encima de la cabeza antes de conducir debajo de las ramas bajas de árboles, cables, entradas de puertas, etc., en los cuales el operador podría atorarse o ser tirado fuera de la máquina, lo cual podría resultar en lesiones graves.
- Desenganche todos los embragues de los accesorios, coloque el freno de mano en posición 'on' y mueva las palancas de control de transmisión de lado derecho y lado izquierdo totalmente hacia afuera a la posición neutral antes de intentar arrancar el motor.
- La máquina está diseñada para cortar césped residencial normal, con una altura no mayor a 10". No intente cortar pasto demasiado crecido y seco (por ej., pastura) ni pilas de hojas secas. El pasto y las hojas secas pueden entrar en contacto con el escape del motor y/o acumularse en la plataforma de la cortadora de césped, convirtiéndose en un peligro de incendio.
- Utilice solamente accesorios y aditamentos aprobados para esta máquina por el fabricante de la misma. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones proporcionadas con los accesorios o aditamentos aprobados.
- Los datos estadísticos muestran que los operadores de 60 años en adelante están involucrados en un alto porcentaje de lesiones relacionadas con tractores cortacésped. Estos operadores deben evaluar su capacidad para operar el tractor cortacésped en forma suficientemente segura para protegerse ellos mismos y a los demás contra lesiones graves.
- Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, tenga cuidado y use el sentido común. Comuníquese con la línea de ayuda de Craftsman al 1-800-659-5917 para solicitar asistencia.

FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

Las pendientes son un factor importante relacionado con accidentes por derrape y vuelcos que pueden producir lesiones graves e incluso la muerte. La operación en pendiente requiere mayor precaución. Si no puede retroceder en la pendiente o si no se siente seguro, no realice ninguna operación de corte.

Para su seguridad, use el indicador de pendientes que se incluye como parte de este manual para medir la pendiente antes de operar la máquina en una zona inclinada. Si la pendiente es mayor de 15 grados según el medidor, no opere esta máquina en ese sector, pues podría causar lesiones graves.

Haga lo siguiente:

- Corte de forma transversal a la pendiente, no hacia arriba ni hacia abajo. Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en una pendiente.
- Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Vaya a baja velocidad. Elija una velocidad lo suficientemente baja, de modo que no tenga que detenerse mientras está en la pendiente. Evite arrancar o detenerse en una pendiente. Si los neumáticos no pueden mantener la tracción, desenganche las cuchillas y baje lentamente y con cuidado por la pendiente.
- Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos o contrapesos de las ruedas, para mejorar la estabilidad de la máquina.
- Tenga especial cuidado con los colectores de césped u otros aditamentos. Los mismos pueden modificar la estabilidad de la máquina.
- Haga que todos los movimientos en las pendientes sean lentos y graduales. No cambie repentinamente la velocidad ni la dirección. La aceleración o la reducción repentina de velocidad pueden hacer que el frente de la máquina se levante y dé una voltereta hacia atrás, lo que podría producir lesiones graves.

No haga lo siguiente:

- No gire en pendiente a menos que sea necesario; si lo hace, gire lentamente cuesta arriba y tenga sumo cuidado al girar.
- No corte el césped cerca de barrancas, zanjas o terraplenes. La cortadora de césped puede volcarse repentinamente si una de las ruedas está sobre el borde de un acantilado o una zanja o si un borde se desmorona.
- No intente estabilizar la máquina poniendo el pie en el suelo.
- No utilice colector de césped en pendientes empinadas.
- No corte el césped mojado. La menor tracción podría causar derrapes.
- No remolque cargas pesadas detrás de los aditamentos (carrito de basura cargado, rodillo para césped, etc.) en pendientes mayores de 5 grados. Cuando se desplaza pendiente abajo, el peso adicional tiende a empujar el tractor cortacésped y puede hacer que se pierda el control del mismo (por ejemplo, el tractor cortacésped se puede acelerar, se reduce la capacidad para frenar y maniobrar, los accesorios pueden plegarse como un cortaplumas y hacer que el tractor vuelque).

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general, los niños se sienten atraídos por este tipo de máquinas y su funcionamiento. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca suponga que los niños permanecerán en el lugar donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del propio operador.
- Esté alerta y apague la máquina si un niño ingresa al área.
- Para evitar accidentes al retroceder, siempre mire hacia atrás y hacia abajo para ver si hay niños.
- Nunca transporte niños, ni siquiera con la(s) cuchilla(s) apagada(s). Podrían caerse y resultar severamente lesionados o interferir con la operación segura de la máquina.
- Tenga extrema precaución cuando se aproxime a esquinas ciegas, portales, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedirle ver a un niño que se cruce en el recorrido de la máquina.
- Mantenga a los niños alejados de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras producidas por el silenciador caliente.
- Retire la llave cuando deje la máquina sin vigilancia, para impedir que una persona sin autorización la maneje.

No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y las normas de seguridad contenidas en este manual y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.

REMOLQUE

- Remolque únicamente con una máquina que cuente con un enganche diseñado para remolcar. No acople equipo remolcado excepto en el punto de enganche.
- Siga las recomendaciones del fabricante en lo que respecta a los límites de peso de los equipos a remolcar y al remolque en pendientes.
- Nunca permita la presencia de niños u otras personas dentro o sobre el equipo remolcado.
- En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y la pérdida de control de la máquina.
- Desplácese lentamente y deje distancia adicional para frenado.
- No cambie a transmisión neutral para descender.

SERVICIO

Manejo seguro de la gasolina

Para evitar lesiones personales o daños materiales sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Se pueden producir lesiones graves si se derrama gasolina sobre su cuerpo o sobre la ropa, ya que la misma se puede encender. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.

- Utilice sólo los recipientes para gasolina autorizados.
- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
- Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
- Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
- Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el tanque no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello del tapón de carga, para dejar espacio para la expansión del combustible.
- Vuelva a colocar la tapa del combustible y ajústela bien.
- Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y sin acumulación de otros residuos. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los residuos embebidos en combustible.
- Nunca guarde la máquina o los recipientes de combustible, ni cargue combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto, por ejemplo, de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
- Deje que la máquina se enfríe por lo menos cinco minutos antes de guardarla.
- Evite la descarga estática
- Nunca llene los contenedores en el interior de un vehículo o camión o caja de remolque con recubrimiento plástico. Coloque siempre los contenedores en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlos.
- Cuando sea factible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y realice la carga de combustible con el equipo en el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un recipiente portátil, en vez de hacerlo con una boquilla dispensadora de gasolina.
- Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente en todo momento, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de boquilla de apertura/cierre.

Servicio general

- Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
- Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la(s) cuchilla(s) y todas las partes en movimiento se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
- Revise periódicamente para asegurarse que las cuchillas se detengan por completo en aproximadamente cinco (5) segundos después de accionar el control de desenganche de las mismas. Si las cuchillas no se detienen dentro de este lapso, su máquina debe ser reparada por un profesional de Sears u otro servicio calificado.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Controle periódicamente el funcionamiento del sistema de bloqueo de seguridad, como se describe más adelante en este manual. Si el sistema de bloqueo de seguridad no funciona correctamente, solicite el servicio de mantenimiento profesional de Sears u otro distribuidor calificado.
- Revise los pernos de montaje de la(s) cuchilla(s) y del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados. Además, inspeccione visualmente la(s) cuchilla(s) en busca de daños (por ejemplo, desgaste excesivo, abolladuras, rajaduras). Reemplace la(s) cuchilla(s) únicamente con las cuchillas de fabricantes de equipo original (O.E.M.) que se enumeran en este manual. El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede resultar en rendimiento inadecuado y puede poner en peligro la seguridad.
- Las cuchillas de las cortadoras de césped son muy afiladas. Envuelva la cuchilla o use guantes y extreme las precauciones cuando efectúe mantenimiento.
- Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien ajustados para asegurarse de que la máquina se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento.
- Nunca modifique el sistema de bloqueo de seguridad ni otros mecanismos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente.
- Después de golpear con algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de arrancar y utilizar la máquina.
- Nunca trate de hacer ajustes o reparaciones a la máquina mientras el motor está en marcha.
- Los componentes del colector de césped y la cubierta de descarga, están sujetos a desgaste y daños que podrían dejar expuestas partes móviles o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos inmediatamente sólo con piezas de los fabricantes de equipo original (O.E.M.) que se enumeran en este manual. El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede resultar en rendimiento inadecuado y puede poner en peligro la seguridad.
- No cambie la configuración del regulador del motor ni lo opere a sobrevelocidad. El regulador del motor controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro del motor.
- Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad y de instrucciones según sea necesario.
- Observe la reglamentación y las normas respecto a la eliminación correcta de gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.
- Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una vida útil media de siete (7) años ó 270 horas de funcionamiento. Al finalizar la vida útil media haga inspeccionar anualmente esta unidad por Sears u otro distribuidor calificado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, pueden producirse accidentes, lesiones o la muerte.

NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. Si altera la configuración del regulador, el motor se puede desbocar y funcionar a velocidades que no son seguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

Aviso referido a emisiones

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para funcionar con gasolina sin plomo común y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si están equipados con esos sistemas.

AMORTIGUADOR DE CHISPAS

ADVERTENCIA

Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba, ni cerca del mismo, excepto que el sistema de escape del motor esté equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes (en caso de existir).

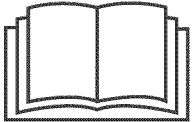






Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales.

Un supresor de chispas para el silenciador está disponible para su compra llamando a Sear Parts & Repair at 1-800-469-4663.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

En esta página se presentan y describen los símbolos de seguridad que pueden aparecer en este producto. Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina antes de intentar realizar el montaje de la unidad y utilizarla.

Símbolo	Descripción
	LEA EL(LOS) MANUAL(ES) DEL OPERADOR Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en el(los) manual(es) antes de intentar armar la unidad y utilizarla.
	ADVERTENCIA - CUCHILLAS GIRATORIAS No ponga las manos o los pies cerca de las piezas rotatorias o debajo de la plataforma de corte. El contacto con la(s) cuchilla(s) puede producir la amputación de manos y pies.
	ADVERTENCIA - OBJETOS ARROJADOS Esta máquina puede levantar y arrojar objetos lo cual puede causar lesiones personales graves.
	ADVERTENCIA - OBJETOS ARROJADOS Esta máquina puede levantar y arrojar objetos lo cual puede causar lesiones personales graves.
	OBSERVADORES Mantenga a los observadores, ayudantes, niños y mascotas por lo menos a 75 pies de la máquina mientras la misma está en funcionamiento.
	ADVERTENCIA - OPERACIÓN EN PENDIENTES No opere esta máquina en una pendiente mayor de 15 grados.
	PELIGRO - CUCHILLAS GIRATORIAS Para reducir el riesgo de lesiones, mantenga las manos y los pies alejados. No opere esta máquina a menos que se encuentre instalada(o) en su lugar la cubierta de descarga o el colector de pasto. Si alguna pieza está dañada, reemplácela de inmediato.

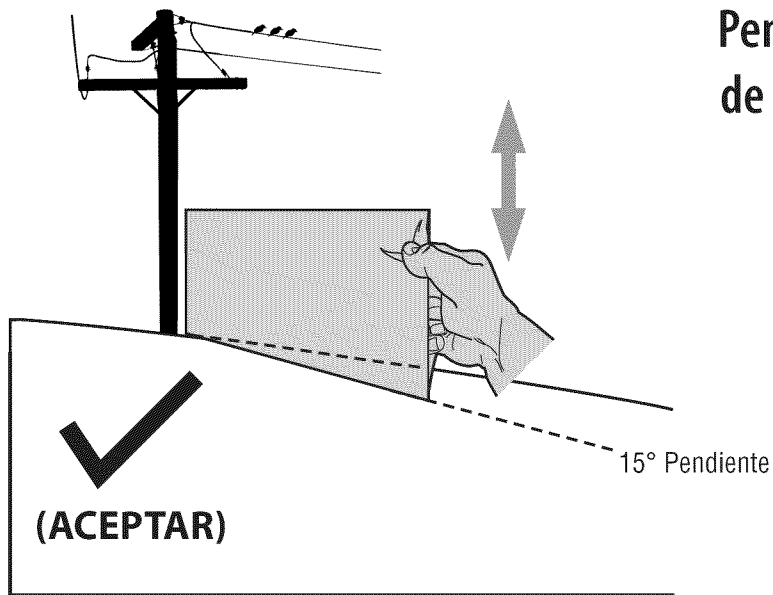


Figura 1

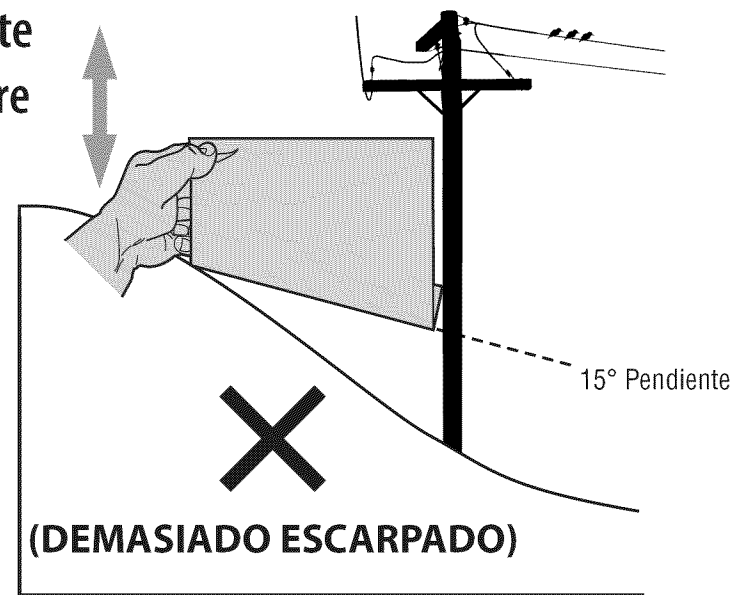
Pendiente
de Calibre

Figura 2

96

15° línea discontinua

**USO DE ESTE PENDIENTE DE CALIBRE PARA DETERMINAR
SI UNA PENDIENTE ES DEMASIADO ESCARPADO PARA UNA OPERACIÓN SEGURA!**

Para comprobar la pendiente, haga lo siguiente:

1. Borrar esta página y doble a lo largo de la línea discontinua.
2. Localizar un objeto vertical sobre o detrás de la pendiente (un poste, un edificio, una valla, un árbol, etc.)
3. Alinee cada lado de pendiente de calibre con el objeto vertical (consultar Figura 1 and Figura 2).
4. Ajuste el pendiente de calibre arriba o hacia abajo hasta los toques esquina izquierda el pendiente (consultar Figura 1 and Figura 2).
5. Si hay un espacio por debajo de la pendiente de calibre, el pendiente es demasiado escarpa por operación segura (consultar Figura 2 above).

⚠ ADVERTENCIA

Las pendientes son un factor importante relacionado con accidentes por tumbos y vuelcos que pueden producir lesiones graves o la muerte. No utilice la máquina en pendientes de más de 15 grados. La operación en pendiente requiere mayor precaución. Si no puede retroceder en la pendiente o si no se siente seguro, no realice ninguna operación de corte.

Corte siempre el césped en sentido transversal a las pendientes, nunca lo haga avanzando cuesta arriba o cuesta abajo.

MONTAJE

PREPARACIÓN DEL TRACTOR CORTACÉSPED

Retire el material de embalaje superior del p alet de embarque, y corte cualquier banda o fleje que fije el tractor cortac esp ed al p alet.

1. Use la manija de elevación para levantar la plataforma a su posición más alta.
1. Ubique las dos varillas de derivación de transmisión, justo delante de los dos neumáticos traseros. Consulte la Figura 1.

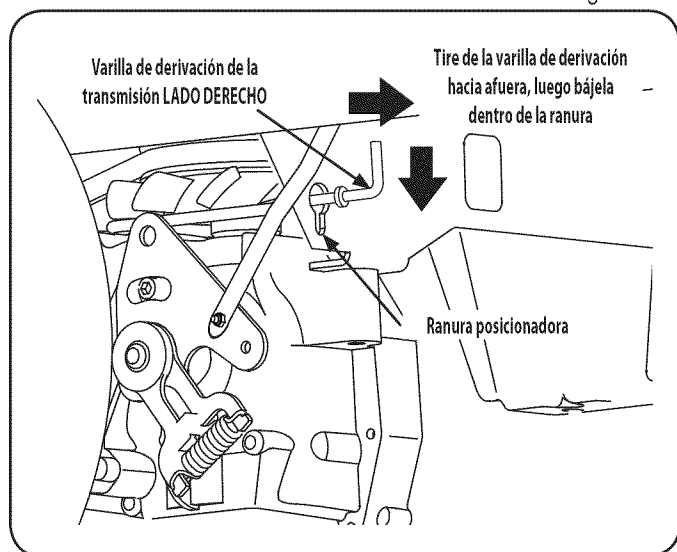


Figura 1

2. Tire de una varilla hacia adelante del tractor cortac esp ed hasta que la brida de la varilla quede adelante de la ranura posicionadora en el conjunto del bastidor.
3. Baje la varilla de derivación dentro de la ranura posicionadora y suéltela, de modo que la brida de la varilla quede contra el frente del soporte del bastidor.
4. Repita el procedimiento indicado más arriba para enganchar la otra varilla de derivación del otro lado del tractor cortac esp ed.
5. Con las varillas de derivación enganchadas y con la colaboración de un ayudante, empuje con cuidado el tractor cortac esp ed para sacarlo del p alet de embarque.
6. Después de mover el tractor cortac esp ed, desenganche las dos varillas de derivación. Levante la varilla y guíe la brida de la varilla hacia atrás a través de la abertura circular más grande de la ranura posicionadora, luego suelte la varilla.

NOTA: El tractor cortac esp ed no funciona si las varillas de derivación se encuentran en posición enganchada.

7. Retire el adaptador del pico del sistema de lavado de la plataforma y el tubo de drenaje de aceite de la bolsa manual y guárdelos para uso futuro.

Instale el asiento del operador

Para instalar el asiento proceda de la siguiente manera:

NOTA: El asiento es enviado con el interruptor de asiento y el contenedor del asiento acoplados.

8. Corte cualquier fleje que fije el conjunto del asiento y las palancas de control de la transmisión al tractor cortac esp ed. Quite cualquier material de empaque.

NOTA: Tenga cuidado para no cortar el cableado que conecta el asiento al interruptor del asiento.

9. Quite los dos pernos de reborde y las tuercas de sujeción del contenedor del asiento tal como se muestra en la Figura 2.

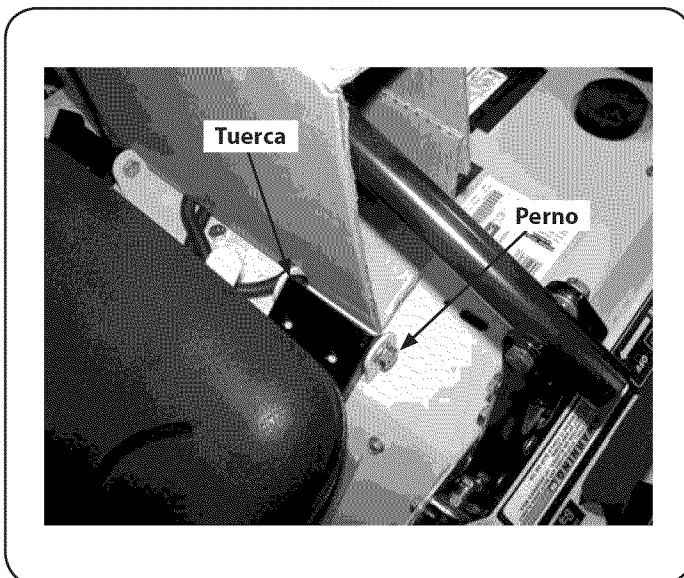


Figura 2

Gire el asiento en su posición y asegure el asiento en su lugar con los pernos de reborde y las tuercas de sujeción que extrajo antes. Tenga cuidado de no doblar o dañar el cableado mientras instala el asiento. Vea la figura 3.

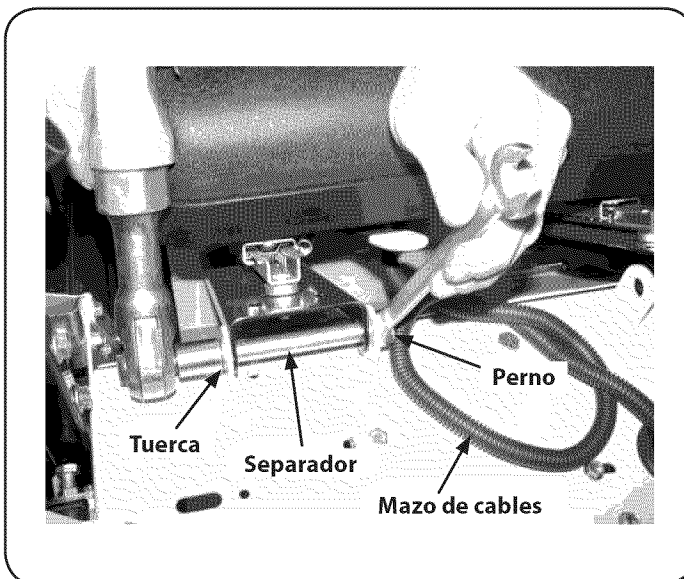


Figura 3

MONTAJE

10. Instale la cuerda usando el tornillo autorroscante existente. Vea la Figura 4.

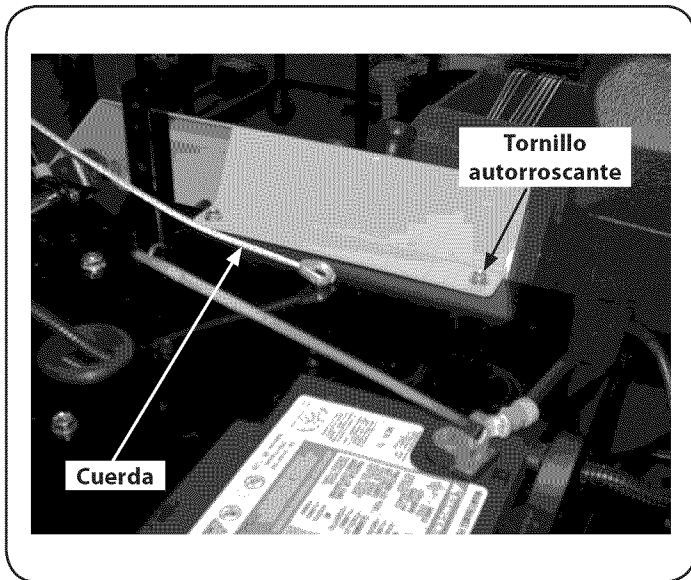


Figura 4

NOTA: Inserte el tornillo autorroscante a través del orificio de la cuerda y luego abajo, dentro del mismo orificio de donde se extrajo.

Coloque las palancas de control de la transmisión en posición.

Las palancas de control de la transmisión del tractor cortacésped se bajan para el embarque. Con los elementos de ferretería que se encuentran en la bolsa manual, coloque las palancas de control en posición para hacer funcionar el tractor cortacésped. Para volver a colocar las palancas de control en posición de operación haga lo siguiente:

1. Levante y gire las palancas de control hacia arriba en la posición de operación. Vea la Fig. 5.

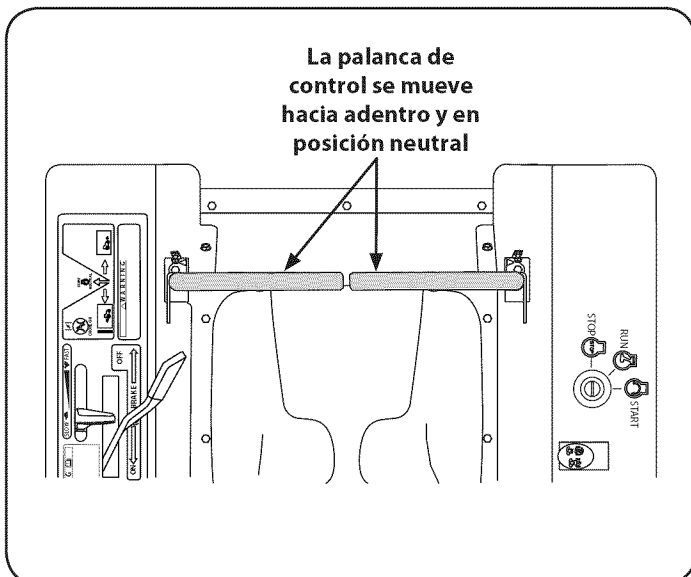


Figura 5

2. Desde afuera, inserte los pernos a través de los espaciadores globoides y los orificios del soporte de pivote. Fije con las tuercas de seguridad con brida. Vea la Figura 6.

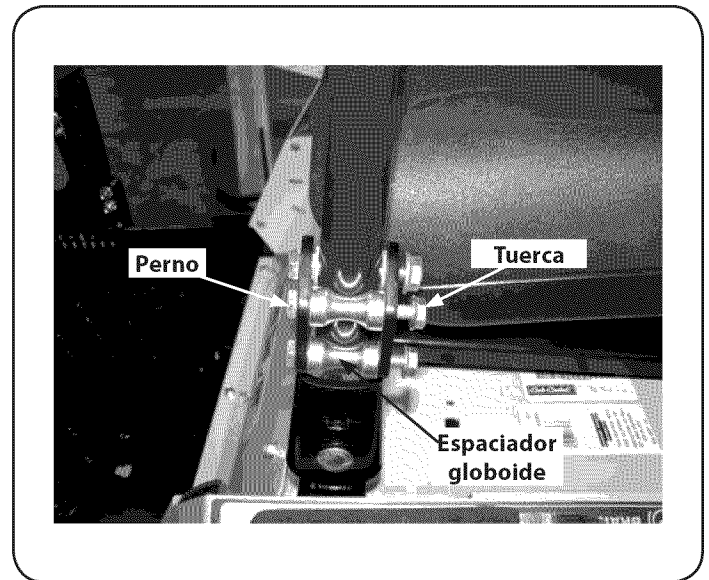


Figura 6

3. Consulte las instrucciones para el ajuste final de las palancas bajo el título "Ajuste de las palancas de control de transmisión" en la sección Servicio y Mantenimiento.

Conexión de los cables de la batería

⚠ ADVERTENCIA

Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

PRECAUCIÓN

Cuando coloque los cables de la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro).

Por razones relacionadas con el embarque, los dos cables de la batería de su equipo pueden haber sido desconectados de los bornes en fábrica. Para conectar los cables de la batería, proceda de la siguiente manera:

NOTA: El borne positivo de la batería está marcado como Pos (+). El borne negativo de la batería está marcado como Neg (-).

NOTA: Si el cable positivo de la batería ya está conectado, siga con el paso 2.

MONTAJE

1. Retire la cubierta plástica, si es que está presente, del borne positivo de la batería y una el cable rojo al borne positivo de la batería (+) utilizando el perno y la tuerca hexagonal. Vea la Figura 7.

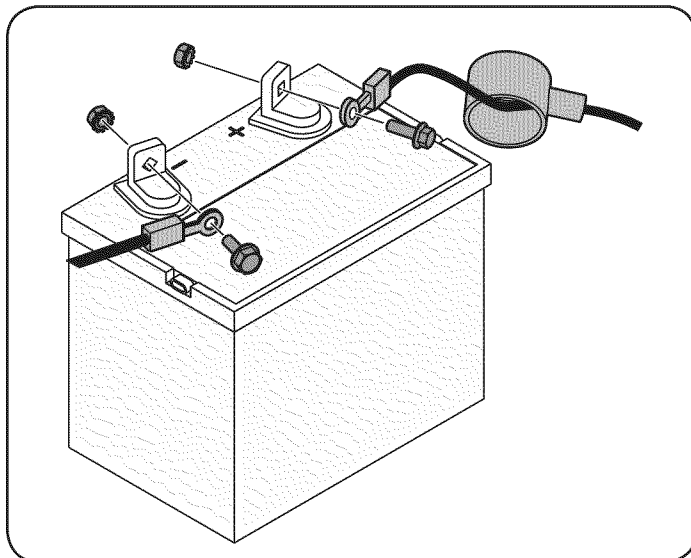


Figura 7

2. Retire la cubierta plástica, si es que está presente, del borne negativo de la batería y una el cable negro al borne negativo de la batería (-) utilizando el perno y la tuerca hexagonal. Vea la Figura 7.
3. Coloque el capuchón de goma rojo por encima del borne positivo de la batería para protegerlo contra la corrosión.

NOTA: Si la batería se pone en funcionamiento después de la fecha indicada en su parte superior o al costado de la misma, cárguela siguiendo las instrucciones de la sección Servicio y Mantenimiento de este manual del operador antes de hacer funcionar el tractor cortacésped.

Ajuste del asiento

Para ajustar la posición del asiento, tírelo hacia arriba y sostenga la palanca de ajuste del asiento. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada; luego suelte la palanca de ajuste. Asegúrese de que el asiento esté fijo en su posición antes de usar el tractor cortacésped. Vea la Figura 8.

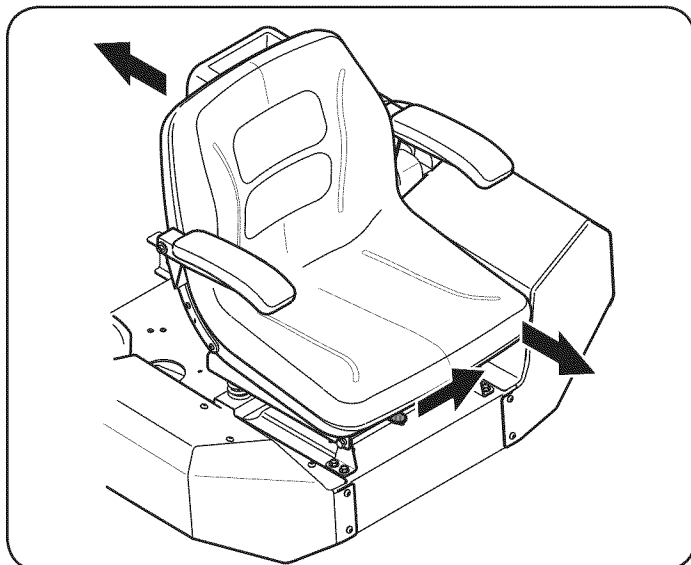


Figura 8

Procedimiento para controlar y agregar aceite

NOTA: Su tractor cortacésped se despacha con aceite en el motor. Sin embargo, usted DEBE controlar el nivel de aceite antes de hacerlo funcionar.

1. Coloque el tractor cortacésped en una superficie plana y nivelada.
2. Retire el tapón de llenado/varilla de medición de aceite y limpie bien la varilla. Vea la Figura 9.

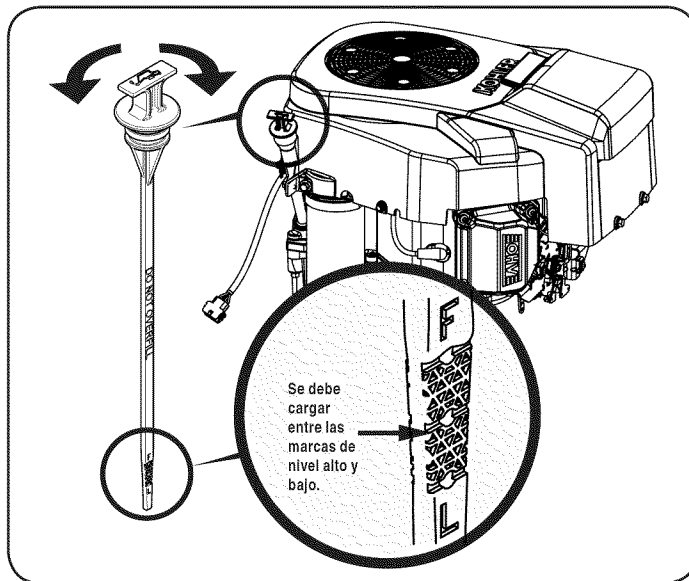


Figura 9

3. Introduzca el tapón/la varilla de medición de aceite dentro del cuello de llenado de aceite pero no lo (la) atornille.
4. Saque el tapón/la varilla de medición de aceite. Si el nivel es bajo, agregue lentamente aceite hasta que el nivel registrado esté en un punto intermedio entre lleno (F) y bajo (L), Figura 9.

NOTA: No lo llene en exceso. Si se carga demasiado aceite se puede generar humo, problemas de arranque o suciedad en la bujía.

5. Vuelva a colocar el tapón/la varilla de medición de aceite bien ajustado(a) antes de poner en marcha el motor.

NOTA: NO permita que el nivel de aceite caiga por debajo de la marca "L" de la varilla de medición. Si lo hace el equipo puede funcionar mal o dañarse.

NOTA: Para cambiar el aceite del motor, consulte la sección Servicio y Mantenimiento de este manual.

FUNCIONAMIENTO

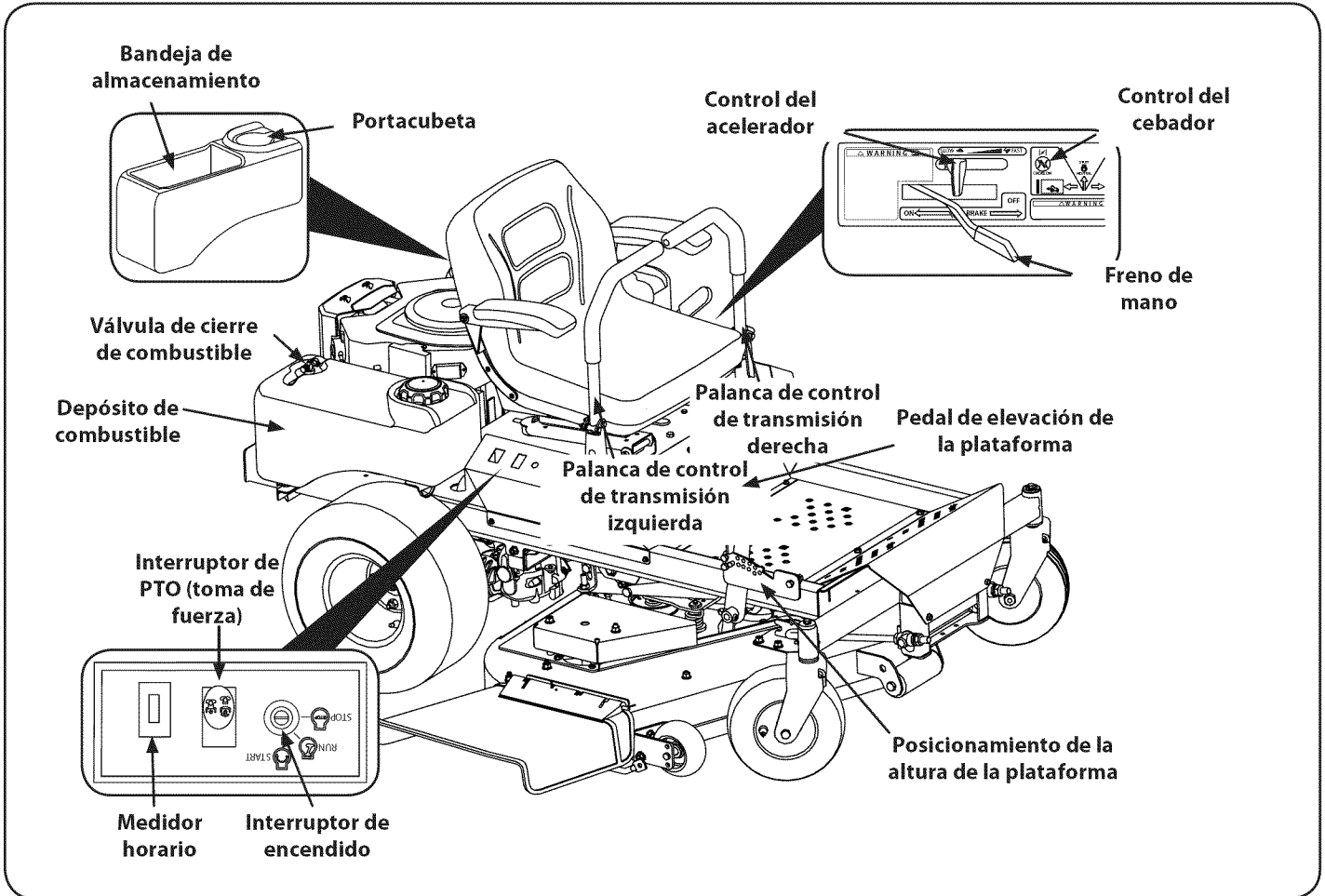
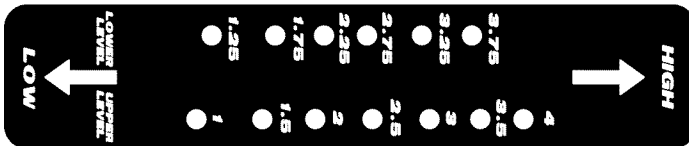


Figura 10

Ahora que ha ajustado su tractor cortacésped, es importante que se familiarice con sus controles y características. Consulte la Figura 10.

NOTA: Las referencias a IZQUIERDA, DERECHA, ADELANTE y ATRÁS indican esa posición desde el asiento del operador en el tractor cortacésped, mirando hacia adelante.

POSICIONAMIENTO DE ALTURA DE LA PLATAFORMA



El mecanismo de posicionamiento de altura de la plataforma de corte consiste en varias muescas ubicadas al frente/lado derecho de la base para los pies. Cada muesca corresponde a $\frac{1}{4}$ " de variación en la posición de la altura de la plataforma de corte, en un rango que va desde 1" en la muesca más baja hasta 4" en la muesca más alta.

PORTACUBETA

El portacubeta está ubicado hacia la parte trasera de la consola del lado izquierdo, a la derecha del asiento del operador.

BANDEJA DE ALMACENAMIENTO

La bandeja de almacenamiento está ubicada en la parte posterior de la consola del lado izquierdo.

PEDAL DE ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA

El pedal de elevación de la plataforma se encuentra en el extremo frontal de la base para los pies, del lado derecho, y se utiliza para levantar y bajar la plataforma de corte.

Para levantar la plataforma de corte a la posición de transporte, empuje la parte superior del pedal al máximo y coloque el pasador de horquilla en la muesca más alejada y fíjelo con el pasador de chaveta. Para bajar la plataforma, retire el pasador de horquilla y reinsértelo en la altura de corte deseada, y luego fíjelo con el pasador de chaveta.

PALANCAS DE CONTROL DE TRANSMISIÓN LADO DERECHO Y LADO IZQUIERDO

Las palancas de control del LADO DERECHO y del LADO IZQUIERDO se encuentran a cada lado del asiento del operador. Estas palancas abisagradas giran hacia afuera, hacia el espacio abierto, para permitir al operador sentarse en el asiento del tractor cortacésped o descender del mismo. Las palancas deben estar totalmente abiertas y en posición neutral para arrancar el motor del tractor cortacésped.

Cada palanca controla la transmisión respectiva del lado derecho o del lado izquierdo. En consecuencia, estas palancas controlan todos los movimientos del tractor cortacésped. La conducción del tractor y la realización de maniobras con estas palancas de control difieren mucho de las funciones respectivas de los tractores cortacésped convencionales, y es necesario practicar para poder dominar las mismas. Consulte Conducción del Tractor Cortacésped para leer las instrucciones sobre el uso de las palancas de control.

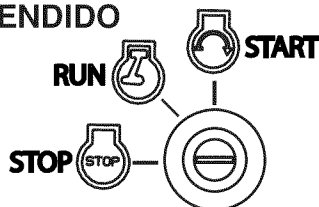
Cumple Con Las Normas De Seguridad De ANSI

Las máquinas Craftsman cumplen con las normas de seguridad del Instituto Nacional Americano de Normalización (ANSI).

FUNCIONAMIENTO

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido está ubicado en la consola del lado derecho, a la derecha del asiento del operador. El interruptor de encendido tiene tres posiciones, según se indica a continuación:



PARADA (STOP) — Se apagan el motor y el sistema eléctrico.

EN MARCHA (RUN) — Se activa el sistema eléctrico del tractor cortacésped.

ARRANQUE (START) — El motor de arranque enciende el motor. Suelte la llave apenas arranca el motor.

NOTA: Para evitar el arranque accidental y/o la descarga de la batería, quite la llave del interruptor de encendido cuando el tractor cortacésped no se encuentra en uso.

INTERRUPTOR DE LA TOMA DE FUERZA (PTO)

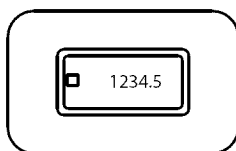
El interruptor de la toma de fuerza (PTO) está ubicado en la consola del lado derecho, a la derecha del asiento del operador, junto al interruptor de encendido.

El interruptor de la toma de fuerza (PTO) hace funcionar el embrague eléctrico de toma de fuerza (PTO) montado en la base del cigüeñal del motor. Tire de la perilla del interruptor hacia arriba para enganchar el embrague de la toma de fuerza (PTO), o empuje la perilla hacia abajo para desenganchar el embrague.

Al arrancar el motor, el interruptor de la toma de fuerza (PTO) debe estar en posición "DESENGANCHADO".

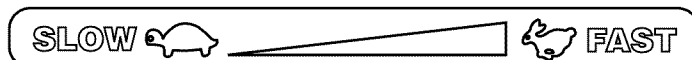
MEDIDOR HORARIO

El medidor horario/panel indicador está ubicado en la consola del lado derecho, a la derecha del asiento del operador. El medidor horario registra las horas de funcionamiento del tractor cortacésped en la pantalla digital.



El medidor horario se activa cuando el interruptor de encendido se coloca en posición "RUN" (EN MARCHA). Lleve el registro de las horas reales de funcionamiento para asegurar que se realicen todos los procedimientos de mantenimiento según las instrucciones de este manual y del manual del motor.

CONTROL DEL ACELERADOR



El control del acelerador está ubicado en la consola del lado izquierdo, a la izquierda del asiento del operador. Cuando se lo coloca en cierta posición, se mantiene una velocidad de motor uniforme.

Empuje la manija de control del acelerador hacia adelante para aumentar la velocidad del motor. El tractor cortacésped se ha diseñado para operar con el control del acelerador en posición de velocidad rápida (aceleración máxima) cuando el tractor cortacésped se desplaza con la plataforma de corte enganchada.

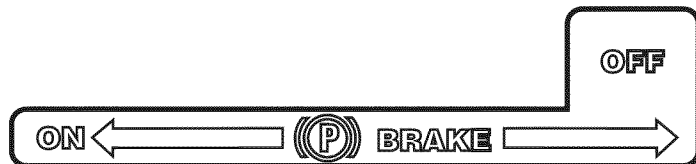
Tire de la manija de control del acelerador hacia atrás para reducir la velocidad del motor.

PERILLA DEL CEBADOR

La perilla del cebador está ubicada del lado izquierdo del tractor cortacésped, junto al asiento del operador. La perilla del cebador controla la posición del cebador del motor. Tire de la perilla hacia afuera para cebar el motor; empuje la perilla hacia adentro para abrir el cebador.



PALANCA DE ENGANCHE DEL FRENO DE MANO



La palanca de enganche del freno de mano está ubicada en la consola del lado izquierdo, a la izquierda del asiento del operador; cuando se tira de la palanca hacia atrás, ENGANCHA el freno de mano.

NOTA: Si las palancas de control de transmisión del lado izquierdo y del lado derecho no están totalmente abiertas hacia afuera, en posición neutral, al enganchar el freno de mano, el motor se detiene. El freno de mano se debe colocar en posición ENGANCHADO al arrancar el motor del tractor cortacésped.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El tanque de combustible está ubicado a la derecha del asiento del operador. Gire el tapón aproximadamente 1/4 de vuelta y tire hacia arriba para extraerlo. Empuje el tapón hacia abajo sobre el cuello de llenado del depósito de combustible y gírelo aproximadamente 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj para ajustarlo. Vuelva a colocar siempre el tapón de combustible bien ajustado en el depósito de combustible después de retirarlo.

ADVERTENCIA

Nunca realice la recarga de combustible en el depósito si el motor está en funcionamiento. Si el motor está caliente por haber funcionado hasta hace poco, déjelo enfriar varios minutos antes de cargar combustible. La gasolina es muy inflamable y podría salpicar el motor y causar un incendio.

VÁLVULA DE CIERRE DE COMBUSTIBLE

La válvula de cierre de combustible está ubicada en la parte superior del depósito de combustible. Cuando la válvula se gira en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detiene, la misma cierra el flujo de combustible hacia el motor. Cuando se la gira en dirección contraria a la de las agujas del reloj, la misma se abre y permite que el combustible fluya hacia el motor. Vea la Figura 11.

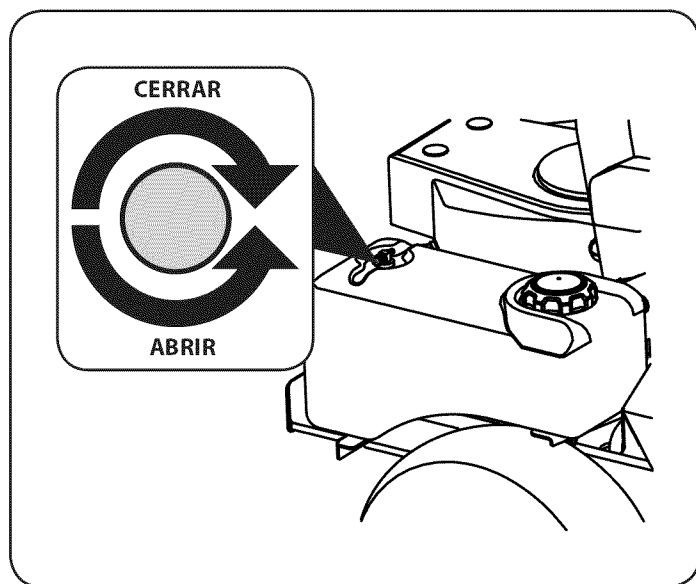


Figura 11

NOTA: Cuando se deja de usar el tractor y no se reanuda su uso dentro del lapso de 30 minutos, cierre esta válvula para evitar que ahogue el motor la próxima vez que intente arrancarlo.

FUNCIONAMIENTO

PALANCA DE AJUSTE DEL ASIENTO (NO SE MUESTRA)

La palanca de ajuste del asiento está ubicada debajo del asiento, adelante a la izquierda. La palanca permite el ajuste del asiento del operador, hacia adelante o hacia atrás. Consulte la Sección Servicio y Mantenimiento para obtener instrucciones sobre el ajuste de la posición del asiento.

VARILLAS DE DERIVACIÓN DE LA TRANSMISIÓN (NO SE MUESTRAN)

Las varillas de derivación de la transmisión (una para cada transmisión, lado derecho y lado izquierdo) están ubicadas debajo de la plataforma del bastidor, apenas adentro de cada rueda trasera. Vea la Figura 1 en la página 91.

Cuando están enganchadas, las dos varillas abren una derivación dentro de las transmisiones hidrostáticas, lo cual permite empujar el tractor cortacésped de forma manual a lo largo de distancias cortas. Consulte la Sección Montaje para obtener instrucciones sobre el uso del dispositivo de derivación.

⚠ PRECAUCIÓN

No remolque nunca su tractor cortacésped. Si el tractor cortacésped se remolca con las ruedas traseras apoyadas en el suelo se pueden causar daños graves a las transmisiones.

DEPÓSITO DE EXPANSIÓN DE ACEITE DE TRANSMISIÓN (NO SE MUESTRA)

El depósito de expansión del aceite de transmisión está conectado por mangueras a los conjuntos de transmisión de lado derecho y de lado izquierdo, y está ubicado debajo de la caja del asiento. La función del depósito es contener la expansión natural del aceite de transmisión que se produce a medida que la transmisión se calienta durante el funcionamiento de la máquina. **NO LLENE EL DEPÓSITO.**

En condiciones operativas normales, no se debe agregar aceite al depósito. El nivel de aceite FRÍO no debe superar aproximadamente 1/4" (marca de "Lleno frío") por encima de la base del depósito. Vea la Figura 12.

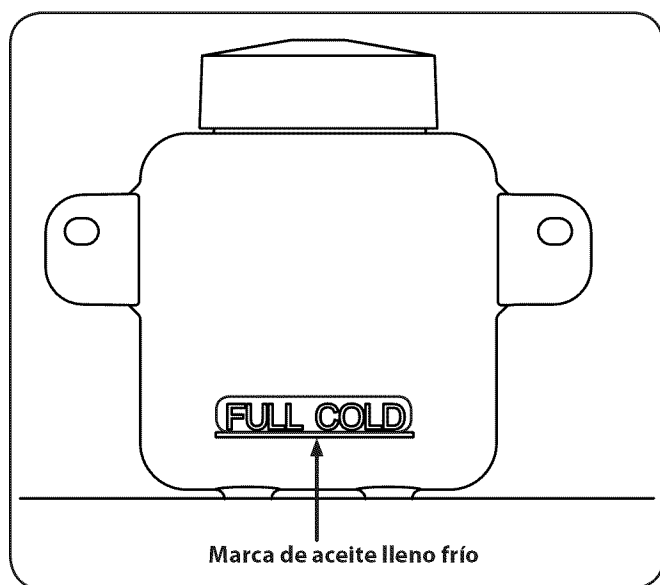




Figura 12

NOTA: Antes del funcionamiento inicial del tractor cortacésped, el nivel de aceite del depósito puede estar levemente por encima del máximo debido al aire que hay en las líneas de aceite. El funcionamiento del tractor cortacésped con el tiempo purgará el aire de las líneas y el nivel de aceite se estabilizará en el máximo.

Seguridad General

- **RECIBA LAS INSTRUCCIONES** - Lea este manual del operador en su totalidad. Aprenda a usar esta máquina **CON SEGURIDAD**. No se arriesgue a quedar expuesto a **LESIONES** o a la **MUERTE**. Solamente se debe permitir operar este tractor cortacésped a quienes se hayan familiarizado a fondo con el uso del mismo.
- Antes de arrancar el motor o de empezar a operar, familiarícese con los controles. El operador debe estar en el asiento del operador. El interruptor de la toma de fuerza (PTO) debe estar en posición **DESENGANCHADO**, el freno de mano **ENGANCHADO** y las palancas de control de transmisión del lado derecho y del lado izquierdo en posición neutral.
- Mantenga todos los protectores en su lugar. Guarde distancia de las partes móviles.
- **¡NO SE PERMITE TRASLADAR PERSONAS EN EL TRACTOR!** Mantenga a todas las personas y las mascotas a una distancia segura de la máquina. Siempre mire hacia atrás y hacia abajo a ambos lados del tractor cortacésped antes de desplazarse marcha atrás y al hacerlo.
- **NO** oriente la descarga de la cortadora hacia la gente. No camine ni se detenga del lado de la descarga de la cortadora si el motor está en marcha. **DESENGANCHE** la toma de fuerza si otra persona se acerca mientras está usando el tractor cortacésped.
- En lo posible evite las pendientes. Nunca opere en pendientes mayores de 15°. Las pendientes con mayor inclinación presentan condiciones de operación peligrosas. Los tractores cortacésped pueden voltearse. Siempre conduzca el tractor de forma transversal a la pendiente, nunca hacia arriba y hacia abajo. En lo posible evite girar cuesta abajo; arranque abajo y trabaje sin detenerse hasta la parte más alta. Ponga especial cuidado y conduzca lentamente al girar cuesta abajo. Controle la velocidad y la dirección de la máquina de radio de giro cero "principalmente" con el control de velocidad/direccional (barra) del lado cuesta debajo de la máquina, es decir, mantenga la barra del lado cuesta arriba "esencialmente" en posición fija.
- Antes de dejar el asiento del operador: **DESCONECTE** la toma de fuerza (PTO), mueva las palancas de control de transmisión del lado derecho y del lado izquierdo totalmente hacia afuera en posición neutral, **Enganche** el freno de mano, apague el motor y quite la llave de encendido. Antes de realizar el mantenimiento o la limpieza de la máquina, espere hasta que cese totalmente el movimiento.
- Cuando se desplace hacia adelante con el tractor cortacésped no deje que las palancas de dirección vuelvan a la posición neutral por sí solas. Opere las palancas de control de transmisión de forma pareja y evite realizar movimientos bruscos con las mismas al arrancar y detenerse. Sujete bien las palancas de control.
- Tenga cuidado cuando use el tractor cortacésped cerca senderos o caminos de grava. Detenga el movimiento de las cuchillas y del tractor cortacésped y espere a que pasen los vehículos antes de operar a lo largo de la ruta.
- No haga funcionar el tractor cortacésped sin la plataforma de corte. Si se quita la plataforma varía el equilibrio del tractor cortacésped y éste podría voltearse.
- Evite operar en superficies de tracción inestables; tenga extrema precaución si la superficie es resbaladiza. Retire siempre los residuos y otros objetos del área donde se va a cortar el césped – los residuos y el césped suelto reducen la tracción.
- Corte el césped solamente con luz de día o con buena luz artificial.
- Observe con cuidado para detectar pozos, cabezales aspersores y otros peligros ocultos.
- Evite desplazarse demasiado cerca de árboles, arroyos, zanjas, depósitos de arena y otros obstáculos.

FUNCIONAMIENTO

- Reduzca la velocidad antes de girar y deténgase completamente antes de cualquier maniobra de giro cero.
- Si golpea un objeto sólido mientras corta el césped, DESENGANCHE la PTO, ponga las palancas de dirección en posición abierta, neutral, mueva el acelerador a marcha lenta , coloque el freno de mano , apague el motor y saque la llave del interruptor de encendido. Inspeccione la máquina para ver si está dañada. Repare el daño. Compruebe que las cuchillas estén en buenas condiciones y que los pernos de las cuchillas estén bien apretados antes de volver a poner en marcha el motor.
- No detenga ni estacione el tractor cortacésped sobre materiales combustibles tales como pasto u hojas secas, desechos, etc.
- Mantenga la cortadora de césped y especialmente el motor y los componentes hidráulicos limpios y sin grasa, pasto y hojas para reducir las posibilidades de que se prenda fuego y permitir que se enfríen de forma adecuada.
- No llene el tanque de combustible con el motor en funcionamiento o si el mismo está caliente. Deje enfriar el motor varios minutos antes de la recarga de combustible. Apriete el tapón de combustible con firmeza.

ANTES DE USAR SU TRACTOR CORTACÉSPED

1. Antes de usar el tractor cortacésped, lea este manual con atención para familiarizarse con el funcionamiento de todos los instrumentos y controles. El manual se preparó con la finalidad de ayudarlo a hacer funcionar y mantener el tractor cortacésped eficientemente.
2. Llene el depósito de combustible únicamente con gasolina sin plomo limpia y fresca, en un surtidor que indique un octanaje igual a 87 o más. Cuando el depósito de combustible llegue a la altura de una pulgada de la parte superior del depósito, deténgase. **NO LLENE EL DEPÓSITO EN EXCESO.** Debe quedar espacio para la expansión de la gasolina.
3. Revise el nivel de aceite del motor. Saque la varilla de medición de aceite, séquela y vuelva a colocarla. Sáquela nuevamente y lea el nivel de aceite. Si está por debajo del rango operativo, agregue aceite por el tubo de llenado, con un embudo, hasta el nivel del rango operativo.
4. Compruebe si las ruedas están adecuadamente infladas – 8-10 psi para las ruedas traseras, 20-25 para las delanteras.

NOTA: Los neumáticos nuevos se inflan de forma excesiva para que el reborde se asiente bien en la llanta.

5. Verifique que todas las tuercas, pernos y tornillos estén bien apretados.
6. Compruebe la tensión de las correas de transmisión de la plataforma según las instrucciones de la sección Servicio y Mantenimiento.
7. Verifique que la plataforma esté nivelada. Cuando se encuentra correctamente ajustada, la plataforma del tractor cortacésped debe estar nivelada de lado a lado, y la parte delantera de la plataforma debe estar aproximadamente 1/4 de pulgada más baja que la parte trasera de la plataforma. Si hace falta nivelar la plataforma, consulte la sección Servicio y Mantenimiento.
8. Lubrique todos los puntos de pivote que se enumeran en la sección Servicio y Mantenimiento.
9. Ajuste el asiento para la mayor comodidad del operador, para una adecuada visibilidad y para mantener el control completo del tractor cortacésped.

SISTEMA DE BLOQUEO DE SEGURIDAD

- Este tractor cortacésped está equipado con un sistema de bloqueo de seguridad para protección del operador. Si el sistema de bloqueo funciona mal, no se debe hacer funcionar el tractor cortacésped. Llame al 1-800-659- 5917 para programar el servicio de Piezas y Reparaciones de Sears.
- El sistema de bloqueo de seguridad evita que el motor intente arrancar o arranque a menos que se muevan las palancas de control de transmisión del lado derecho y del lado izquierdo totalmente hacia afuera en posición neutral, se ENGANCHE el freno de mano y se DESENGANCHE la toma de fuerza (PTO).
- Para evitar un movimiento brusco al desenganchar el freno de mano, el sistema de bloqueo de seguridad apaga el motor si las palancas de control de transmisión del lado derecho y/o del lado izquierdo se mueven a una posición distinta de la totalmente neutral con el freno de mano enganchado.
- Si el operador abandona su asiento antes de colocar el freno de mano, el sistema de bloqueo de seguridad apaga el motor.
- Si el operador abandona su asiento con la toma de fuerza (PTO) enganchada, se encuentre o no colocado el freno de mano, el sistema de bloqueo de seguridad apaga el motor.

NOTA: El interruptor de la toma de fuerza (PTO) se debe mover a la posición DESENGANCHADO para volver a arrancar el motor.

- El sistema de bloqueo de seguridad apaga la toma de fuerza (PTO) y las cuchillas de la cortadora se detienen si las dos palancas de control de transmisión se mueven a la posición de marcha atrás. La PTO se vuelve a enganchar cuando una o las dos palancas se mueven nuevamente a la posición neutral o a la de marcha directa.




ENCENDIDO DEL MOTOR

ADVERTENCIA



Este tractor cortacésped está equipado con un sistema de bloqueo de seguridad diseñado para proteger al operador. No opere el tractor cortacésped si alguna parte del sistema de bloqueo funciona mal. Controle periódicamente las funciones del sistema de bloqueo para verificar que funcionen adecuadamente.

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad personal, el operador debe estar sentado en el asiento del tractor cortacésped al arrancar el motor.

1. Abra la válvula de paso de combustible.
 2. El operador debe estar sentado en el asiento del tractor cortacésped con las dos palancas de control de transmisión en posición neutral/de arranque.
 3. Coloque el freno de mano .
 4. Verifique que el interruptor de la toma de fuerza (PTO) se encuentre en posición DESENGANCHADO (abajo).
 5. Tire de la perilla del cebador hacia arriba, a la posición  CEBADOR.
- NOTA:** Si el motor está caliente, tal vez no sea necesario cebarlo.
6. Mueva el control del acelerador a la posición FAST  (acelerador al máximo).

FUNCIONAMIENTO

7. Gire la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj a la posición ARRANQUE  y suéltela cuando arranque el motor; sin embargo, no dé arranque continuamente durante más de 10 segundos por vez. Si el motor no arranca en este período, gire la llave a la posición APAGADO  y espere por lo menos 30 segundos para dejar que se enfríe el motor de arranque del motor. Inténtelo de nuevo después de esperar. Si después de unos cuantos intentos el motor no arranca, no siga intentando ya que con el cebador cerrado se ahogará el motor y el arranque será más difícil aún.
8. Una vez que el motor se caliente, empuje la perilla del cebador hacia abajo a la posición APAGADO.

Arranque del motor en clima frío

Al arrancar el motor a temperaturas cercanas o inferiores al punto de congelamiento, asegúrese de que se use aceite de motor de viscosidad correcta y que la batería tenga carga completa. Arranque el motor de la siguiente forma:

1. Asegúrese de que la batería se encuentre en buen estado. Además, una batería caliente tiene una capacidad de arranque mucho mayor que una batería fría.
2. Use combustible fresco para uso invernal. La gasolina para uso invernal tiene mayor volatilidad a los efectos de mejorar el arranque. No use gasolina que le haya quedado del verano.
3. Siga las instrucciones previas para ARRANCAR EL MOTOR.

Uso de cables de puente para arrancar el motor





ADVERTENCIA

Las baterías contienen ácido sulfúrico y producen gases explosivos. Asegúrese de que el área esté bien ventilada, use guantes y protectores de ojos y evite chispas o llamas cerca de la batería.

Si la carga de la batería no es suficiente para dar arranque al motor, vuelva a cargar la batería. Si no dispone de un cargador de batería y debe arrancar el tractor cortacésped, puede ser necesario usar una batería de urgencia. Conecte la batería de urgencia de la siguiente forma:

1. Conecte el extremo de un cable al borne positivo de la batería del tractor cortacésped que no funciona; luego conecte el otro extremo de ese cable al borne positivo de la batería de urgencia.
2. Conecte un extremo del otro cable al borne negativo de la batería de urgencia; luego conecte el otro extremo de ese cable al bastidor del tractor cortacésped que no funciona, a la mayor distancia posible de la batería.
3. Arranque el tractor cortacésped que no funciona según las instrucciones de arranque normales indicadas más arriba; luego desconecte los cables de puente en orden exactamente inverso al de la conexión.
4. Haga controlar y reparar el sistema eléctrico del tractor cortacésped lo más pronto que fuere posible, para eliminar la necesidad de usar cables de puente para arrancarlo.

Detención del motor

1. Presione el interruptor de la toma de fuerza (PTO) a la posición DESENGANCHADO.
2. Mueva las palancas de control de transmisión del lado derecho y del lado izquierdo hacia afuera, a la posición neutral.
3. Coloque el freno de mano .
4. Mueva el control del acelerador a distancia media entre las posiciones VELOCIDAD LENTA  y VELOCIDAD RÁPIDA .
5. Gire la llave de encendido a la posición PARADA  y quite la llave del interruptor de encendido.

NOTA: Siempre quite la llave del interruptor de encendido para evitar el arranque accidental o la descarga de la batería si el equipo queda sin supervisión.

PRACTIQUE EL MODO DE OPERACIÓN CON EL TRACTOR (USO INICIAL)

Operar un tractor cortacésped con radio de giro cero no es lo mismo que operar un tractor cortacésped convencional. Como un tractor cortacésped con radio de giro cero es más maniobrable, es necesario practicar la operación de las palancas de control para acostumbrarse a las mismas.

Recomendamos enfáticamente que encuentre un "área de práctica" de superficie razonable, nivelada y abierta, en la cual no haya obstrucciones, peatones ni mascotas. Debe practicar la operación del tractor cortacésped durante 30 minutos por lo menos.

Traslade el tractor cortacésped con cuidado – o haga que un usuario experimentado realice el traslado – al área de práctica. Cuando esté practicando, la toma de fuerza (PTO) no debe estar enganchada. Mientras practica, haga funcionar el tractor cortacésped a aproximadamente 1/2 a 3/4 de aceleración y a una velocidad inferior a la máxima tanto en marcha directa como en marcha atrás.

Use equipo de protección para los ojos, las manos, auditivo, para los pies, las piernas, la cabeza y otras áreas del cuerpo si es necesario - anteojos de seguridad, guantes, tapones para oídos, botas, casco, etc.

ADVERTENCIA

Se necesita protección auditiva para toda exposición del operador que supere las dos (2) horas.


Ejercite cuidadosamente las maniobras con el tractor cortacésped, usando las instrucciones de la sección siguiente "Conducción del tractor cortacésped". Practique hasta que se sienta confiado de poder manejar el tractor cortacésped con seguridad.

FUNCIONAMIENTO

CONDUCCIÓN DEL TRACTOR CORTACÉSPED

⚠ ADVERTENCIA

Evite arrancar súbitamente, desarrollar excesiva velocidad y detenerse de repente.

1. Ajuste el asiento del operador a la posición más cómoda que le permita operar los controles. Consulte la forma de hacerlo en la sección MONTAJE.
2. Suelte el freno de mano .
3. Mueva las palancas de control de transmisión del lado derecho y del lado izquierdo hacia adentro, en posición neutral. Consulte la Figura 13.

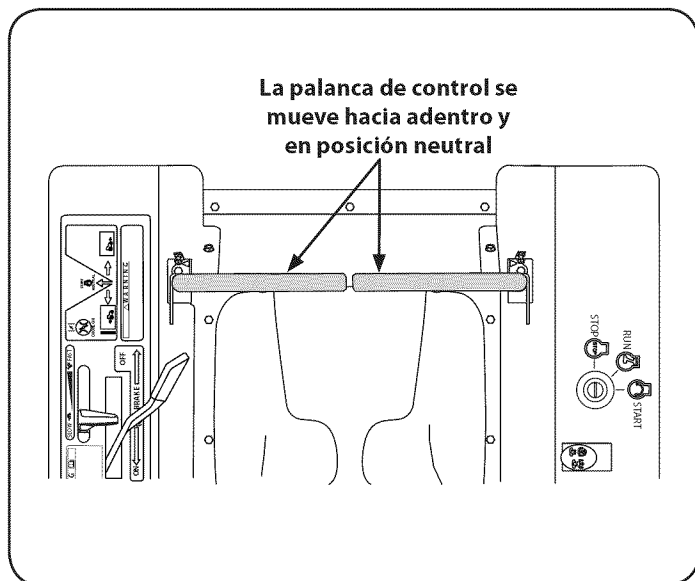



Figura 13

NOTA: Si las palancas de control no están niveladas en posición neutral, consulte la Sección Servicio y Mantenimiento para ajustar las palancas de manera que queden niveladas.

4. Mueva la palanca de control del acelerador hacia adelante a la posición FAST  (aceleración máxima).

NOTA: Si bien el motor del tractor cortacésped se ha diseñado para funcionar a máxima aceleración, durante la práctica el tractor cortacésped debe funcionar a una velocidad inferior a la máxima aceleración. Esto se aplica únicamente al funcionamiento del motor durante la práctica.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre sujete las palancas de control con firmeza. NO suelte las palancas de control para desplazarse más despacio o para detener el tractor cortacésped; lleve las palancas a la posición neutral con las manos.

5. Para conducir el tractor cortacésped, tome firmemente las palancas de control de transmisión respectivas con las manos derecha e izquierda y proceda de la forma descrita en la siguiente sección, Conducción del Tractor Cortacésped hacia adelante.

Conducción del tractor cortacésped hacia adelante

⚠ ADVERTENCIA

Todos los movimientos de las palancas de control deben ser lentos y suaves. El movimiento abrupto de las palancas de control puede afectar la estabilidad del tractor cortacésped y podría hacer que el tractor se voltee, con el resultado de lesiones graves o incluso la muerte del operador.

1. Mueva las palancas de control lenta y suavemente hacia adelante. El tractor cortacésped comenzará a desplazarse hacia adelante. Vea la Figura 14.

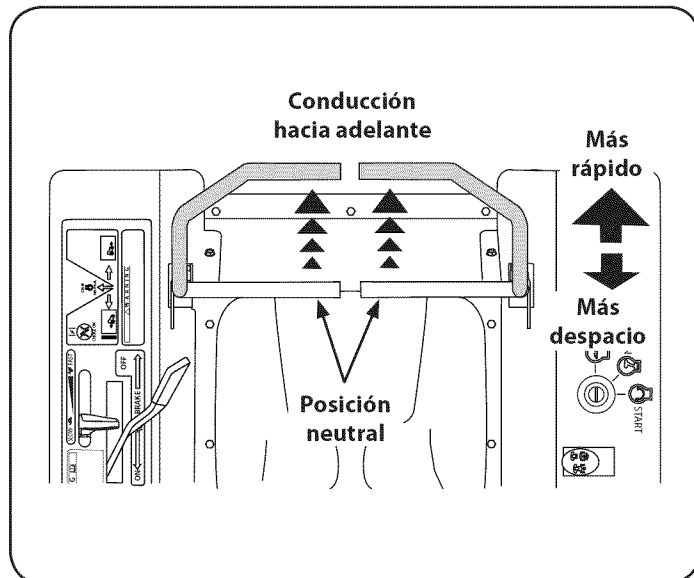


Figura 14

2. A medida que las palancas de control se empujan más hacia adelante, aumenta la velocidad del tractor cortacésped.
3. Para que el tractor cortacésped se desplace más lentamente, mueva la palanca de control hacia atrás hasta alcanzar la velocidad deseada, o coloque las palancas de control en la posición neutral para detener el tractor cortacésped.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre tome y sujete las palancas de control con firmeza. No suelte las palancas para que el tractor cortacésped se desplace con mayor lentitud ni para volver a la posición neutral.

FUNCIONAMIENTO

Giro con el tractor cortacésped mientras se avanza hacia adelante

⚠ ADVERTENCIA

Al invertir la dirección del desplazamiento, le recomendamos que en lo posible realice giros graduales en "U". Los giros más agudos aumentan la posibilidad de que se deteriore el césped y podrían afectar el control del tractor cortacésped. Conduzca SIEMPRE el tractor cortacésped lentamente antes de girar en curvas cerradas.

Para que el tractor cortacésped gire mientras se desplaza hacia adelante, mueva las palancas de control según sea necesario para que una palanca quede más atrás que la otra. El tractor cortacésped girará en la dirección de la palanca que queda más atrás.

1. Para girar a la izquierda, mueva la palanca de control del lado izquierdo hacia atrás respecto de la palanca derecha. Vea la Figura 15.

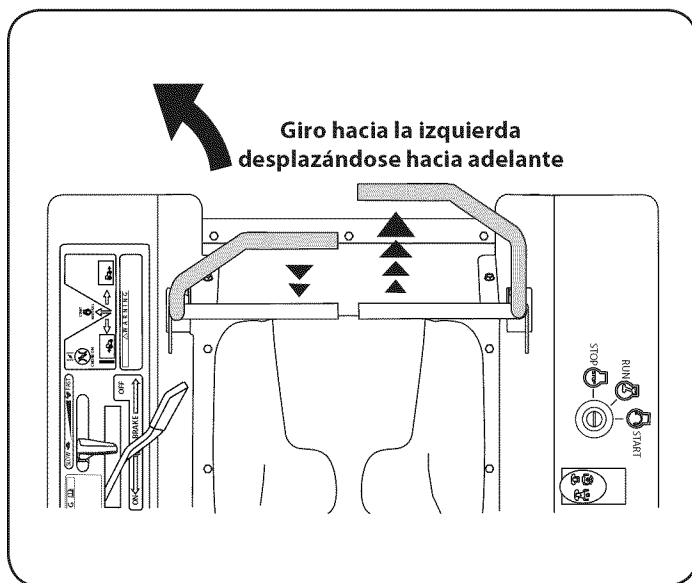


Figura 15

2. Para girar a la derecha, mueva la palanca de control del lado derecho hacia atrás respecto de la palanca izquierda. Vea la Figura 16.

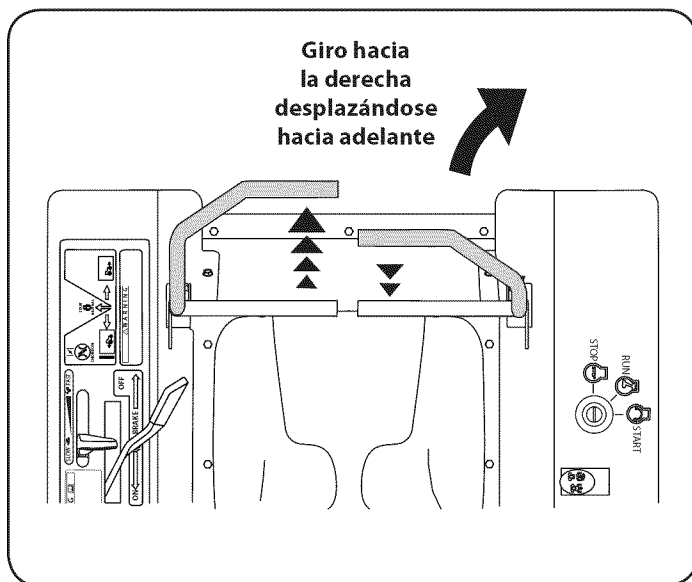


Figura 16

NOTA: Cuanto mayor sea la distancia de adelante hacia atrás entre las dos palancas, más cerrado será el giro que dará el tractor cortacésped.

3. Para realizar un "giro de radio cero", mueva la palanca de control del lado de giro a la posición neutral, mientras mueve la otra palanca de control hacia adelante.

NOTA: Los "giros de radio cero" sobre el pasto aumentan significativamente el potencial de que se deteriore el césped.

Conducción del tractor cortacésped marcha atrás

⚠ ADVERTENCIA

Siempre mire hacia atrás y hacia abajo a ambos lados del tractor cortacésped antes de desplazarse marcha atrás. Siempre mire hacia atrás cuando se desplaza en marcha atrás.

1. Mueva las dos palancas de control lenta y suavemente hacia atrás. El tractor cortacésped comenzará a moverse hacia atrás. Vea la Figura 17.

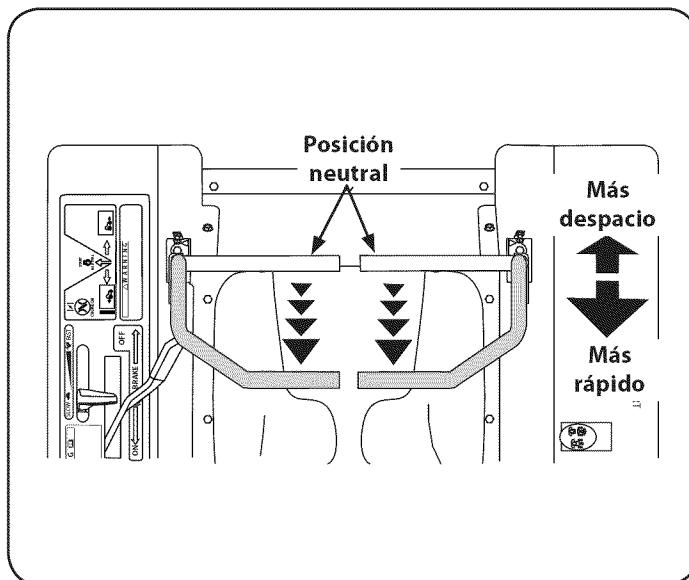


Figura 17

2. A medida que las palancas de control se empujan más hacia atrás, aumenta la velocidad del tractor cortacésped.
3. Para que el tractor cortacésped se desplace más lentamente, mueva la palanca de control hacia adelante hasta alcanzar la velocidad deseada, o coloque las palancas de control en la posición neutral para detener el tractor cortacésped.

FUNCIONAMIENTO

Realizar un giro mientras se conduce marcha atrás

Para que el tractor cortacésped gire mientras se desplaza hacia atrás, mueva las palancas de control según sea necesario para que una palanca quede más adelante que la otra. El tractor cortacésped girará en la dirección de la palanca de control de adelante.

1. Para girar a la izquierda mientras se desplaza marcha atrás, mueva la palanca de control del lado izquierdo hacia adelante respecto de la palanca derecha. Vea la Figura 18.

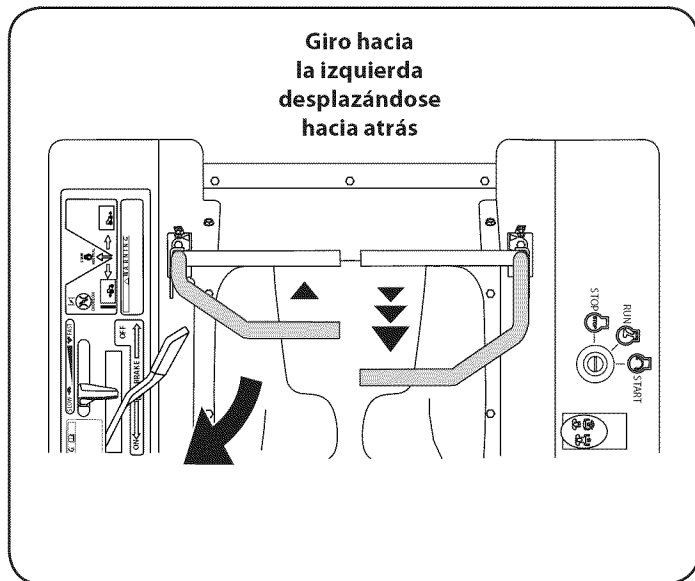


Figura 18

2. Para girar a la derecha mientras se desplaza marcha atrás, mueva la palanca de control del lado derecho hacia adelante respecto de la palanca izquierda. Vea la Figura 19.

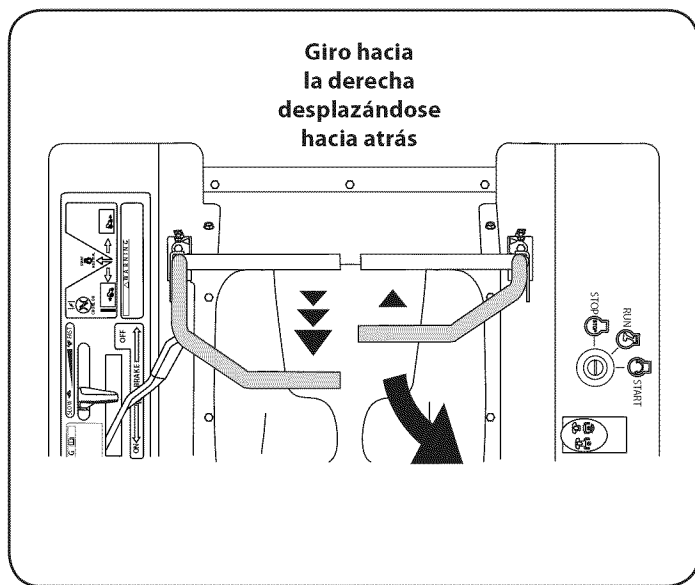


Figura 19

3. Cuanto mayor sea la distancia de adelante hacia atrás entre las dos palancas, más cerrado será el giro que dará el tractor cortacésped.
4. Para realizar un "giro de pivote", mueva la palanca de control del lado de giro a la posición neutra, mientras mueve la otra palanca de control hacia atrás.

NOTA: Los "giros de pivote" sobre el pasto aumentan significativamente el potencial de que se deteriore el césped.

Giro de radio cero

⚠ ADVERTENCIA

Para realizar un giro de radio cero, el tractor cortacésped SE DEBE DETENER. La realización de un giro de radio cero con el tractor cortacésped en movimiento puede reducir significativamente el grado de control que se tenga sobre el mismo, y dará lugar a un grave deterioro del césped.

1. Detenga el movimiento del tractor cortacésped hacia adelante o hacia atrás colocando las dos palancas de control en neutral.
2. Para girar en el sentido de las agujas del reloj, mueva la palanca de control del lado izquierdo hacia adelante mientras mueve simultáneamente la palanca de control derecha hacia atrás. Vea la Figura 20.

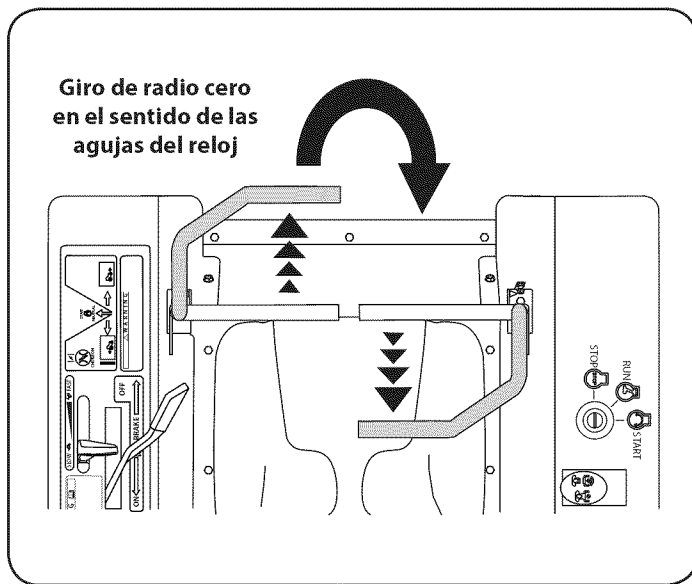


Figura 20

3. Para girar en sentido contrario a las agujas del reloj, mueva la palanca de control del lado derecho hacia adelante mientras mueve simultáneamente la palanca de control izquierda hacia atrás. Vea la Figura 21.

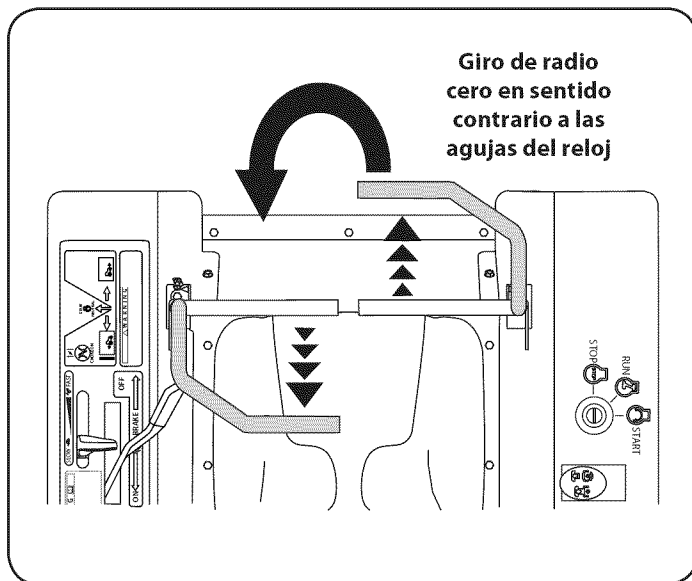


Figura 21

FUNCIONAMIENTO



Realización de una maniobra en “Y”

Cuando existen condiciones de baja tracción, realice estos procedimientos para realizar giros de radio cero (la “maniobra en Y”):

Para girar en el sentido de las agujas del reloj (el frente de la máquina se mueve hacia el lado DERECHO) al desplazarse HACIA ADELANTE

1. Detenga el tractor
2. Luego mueva lentamente las palancas de control hacia atrás (sin superar la velocidad máxima marcha atrás) para iniciar el desplazamiento MARCHA ATRÁS,
3. Luego mueva lentamente la palanca de control IZQUIERDA hacia adelante mientras mantiene la palanca de control DERECHA en la posición de desplazamiento hacia atrás.
4. Para detener el giro y reiniciar el desplazamiento HACIA ADELANTE, mueva lentamente la palanca de control DERECHA de la posición de desplazamiento MARCHA ATRÁS a una posición de desplazamiento HACIA ADELANTE igual a la de la palanca de control IZQUIERDA.
5. Para giros en sentido contrario a las agujas del reloj, realice el procedimiento a la inversa.

DETENCIÓN DEL TRACTOR CORTACÉSPED

1. Mueva las dos palancas de control a la posición neutral para detener el movimiento del tractor cortacésped.
2. Presione el interruptor de la toma de fuerza (PTO) hacia abajo a la posición DESENGANCHADA.
3. Use el pedal de elevación de la plataforma para levantar la misma a su posición más alta.
4. Si desciende del tractor cortacésped, mueva las palancas de control totalmente hacia afuera en la posición neutral, enganche el freno de mano, mueva la palanca de control del acelerador a la posición VELOCIDAD RÁPIDA , gire el interruptor de encendido a la posición  PARADA y retire la llave del interruptor.

ADVERTENCIA

No abandone el asiento del tractor cortacésped sin desenganchar la toma de fuerza (PTO); coloque las palancas de control de transmisión totalmente hacia afuera en posición neutral, y enganche el freno de mano. Si deja el tractor cortacésped sin vigilancia, apague el motor girando la llave de encendido y retírela.

OPERACIÓN EN PENDIENTES


Consulte indicador de pendiente en la Sección Funcionamiento Seguro para determinar en qué pendientes no puede operar el tractor de manera segura.

ADVERTENCIA

No use el tractor cortacésped en pendientes con una inclinación de más de 15 grados (elevación aproximada de 2½ pies por cada 10 pies). El tractor cortacésped podría voltearse y causar lesiones graves.

1. Siempre conduzca el tractor de forma transversal a la pendiente, nunca hacia arriba y hacia abajo. Controle la velocidad y la dirección del tractor cortacésped usando principalmente la palanca de control del lado del tractor que queda ‘cuesta abajo’, mientras que la palanca de control del lado ‘cuesta arriba’ permanece esencialmente fija.
2. En lo posible evite girar cuesta abajo. Comience en la base de la pendiente y opere cuesta arriba. Siempre reduzca la velocidad antes de dar la vuelta.
3. Ponga especial cuidado y conduzca lentamente al girar cuesta abajo.

FUNCIONAMIENTO DE LA TOMA DE FUERZA (PTO)

1. Opere el embrague de la toma de fuerza (PTO) de la siguiente forma:
2. Mueva la palanca de control del acelerador aproximadamente a la posición de aceleración intermedia.
3. Tire del interruptor de la toma de fuerza (PTO) hacia arriba a la posición ENGANCHADA.
4. Mueva la palanca del acelerador a la posición FAST  (VELOCIDAD RÁPIDA).

NOTA: El operador debe permanecer sentado en el tractor cortacésped en todo momento. Si el operador abandona el asiento sin apagar el interruptor de la toma de fuerza, el motor del tractor cortacésped se detiene.


NOTA: El embrague de la toma de fuerza (PTO) no funciona cuando el tractor cortacésped se desplaza en marcha atrás. La toma de fuerza (PTO) se desengancha cuando las dos palancas de control se colocan en posición marcha atrás, y se vuelve a enganchar cuando una (o las dos) palanca(s) de control se mueve(n) a la posición neutral o de marcha directa.

USO DE LA PLATAFORMA DE CORTE

ADVERTENCIA

Asegúrese que el área donde se va a cortar esté libre de desechos, ramitas, piedras, cables u otros objetos que puedan ser arrojados por las cuchillas rotativas.

NOTA: No enganche la plataforma de la cortadora cuando esté baja sobre el pasto. Se produce el desgaste prematuro y la posible falla de la correa en “V” y del embrague de la toma de fuerza (PTO). Antes de enganchar la plataforma de corte, levante totalmente la plataforma o lleve la máquina a un área donde no haya césped.

1. Corte de forma transversal a la pendiente, no hacia arriba ni hacia abajo. Si corta el césped en pendiente, comience por la base y desplácese hacia arriba para asegurar que siempre se gire cuesta arriba.
2. Al realizar la primera pasada elija un punto del lado opuesto del área a cortar.
3. Enganche la toma de fuerza (PTO) y mueva el control del acelerador a la posición FAST  (velocidad rápida).
4. Baje la plataforma de corte al ajuste de altura deseado usando la manija de elevación de plataforma.
5. Empuje las palancas de control del lado derecho y del lado izquierdo lentamente hacia adelante y de forma pareja para que el tractor cortacésped avance, y mantenga la orientación del tractor cortacésped en línea recta hacia el punto de alineación.

NOTA: La velocidad del tractor cortacésped afecta la calidad del corte. Si realiza el corte a máxima velocidad la calidad se ve afectada negativamente. Controle la velocidad absoluta con las palancas de control.

6. Cuando se acerque al otro extremo de la franja, reduzca la velocidad o deténgase antes de girar. Se recomienda realizar un giro en U a menos que sea necesario realizar un giro de radio cero.
7. Alinee la cortadora de césped con un borde de la franja cortada y superponga la pasada aproximadamente 3 pulgadas.
8. Oriente el tractor cortacésped en cada franja subsiguiente de modo que se alinee con la franja ya cortada.


FUNCIONAMIENTO

9. Para evitar la formación de surcos o ranuras en el césped, en lo posible varíe la dirección de las franjas de corte aproximadamente 45° en cada corte subsiguiente.

ADVERTENCIA








Tenga sumo cuidado al atravesar senderos de grava o caminos de acceso. Desenganche la toma de fuerza (PTO) y levante la plataforma hasta la posición más alta antes de cruzar.

NOTA: Siempre que detenga el tractor cortacésped por cualquier razón en un área de césped, haga lo siguiente:

- Coloque la palanca de cambios en neutral,
- Coloque el freno de mano, ,
- Apague el motor y retire la llave.
- Eso permitirá reducir al mínimo la posibilidad de que su césped resulte quemado por el escape caliente del motor en funcionamiento.

CONTROL DE LOS CIRCUITOS DE BLOQUEO DE SEGURIDAD

Controle periódicamente los circuitos de bloqueo de seguridad para estar seguro de que funcionan adecuadamente. Si alguno de los circuitos de seguridad no funciona conforme al diseño, llame al 1-800-659-5917 para programar el servicio de inspección del tractor de Piezas y Reparación de Sears, a los efectos de que se inspeccione su tractor cortacésped. NO use el tractor cortacésped si algún circuito de seguridad no está funcionando adecuadamente. Para controlar los circuitos de seguridad proceda de la siguiente manera:

1. Sentado en el asiento del tractor cortacésped con ambas palancas de control totalmente abiertas hacia afuera, DESENGANCHE el freno de mano  y momentáneamente gire el interruptor de encendido a la posición de ARRANQUE . El motor no debe intentar arrancar.
2. ENGANCHE el freno de mano  y tire del interruptor de la toma de fuerza (PTO) hacia arriba a la posición ENGANCHADA.  Gire el interruptor de encendido a la posición de ARRANQUE momentáneamente; el motor no debería intentar arrancar.
3. Empuje el interruptor de la toma de fuerza (PTO) hacia abajo, a la posición DESENGANCHADA,  y COLOQUE el freno de mano. Arranque el motor y mueva una de las palancas de control desde la posición neutral totalmente hacia afuera. El motor debe dejar de funcionar. Repita el procedimiento con la otra palanca de control.
4. Mueva las dos palancas de control totalmente hacia afuera en la posición neutral y DESENGANCHE el freno de mano ; luego levante hacia arriba desde el asiento del operador. El motor debe dejar de funcionar.
5. Con las dos palancas de control totalmente hacia afuera en la posición neutral y el freno de mano COLOCADO, ENGANCHE la PTO. Levante hacia arriba desde el asiento del operador; el motor se debe detener.
6. Arranque el tractor cortacésped, DESENGANCHE el freno de mano  y mueva las palancas de control hacia adentro a la posición operativa neutral. Enganche la toma de fuerza (PTO) y mueva las dos palancas de control lentamente a la posición marcha atrás; la toma de fuerza (PTO) se debe desenganchar y la plataforma de corte se debe detener hasta que una o las dos palancas de control se coloca(n) en posición neutral o de marcha directa.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desenganche todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante el funcionamiento o mientras ajusta o repara este equipo.

Siga el cronograma de mantenimiento que se presenta a continuación. Esta tabla sólo describe pautas de servicio. Utilice la columna Registro de Servicio para hacer el seguimiento de las tareas de mantenimiento completadas. Para ubicar el Centro de Servicio Sears más cercano o para programar un servicio, simplemente comuníquese con Sears al teléfono 1-800-4-MY-HOME®.

Intervalo	Artículo	Servicio	Registro de servicio
Cada uso	<ol style="list-style-type: none"> Nivel de aceite del motor. Gasolina Cortadora y área de escape Transeje hidráulico Neumáticos y presión Plataforma, cortadora y correas de transmisión Ajuste de cuchillas y de pernos Funcionamiento del interruptor de seguridad 	<ol style="list-style-type: none"> Verificar Verificar Limpiar Comprobar si hay fugas Verificar Verificar Verificar Verificar 	
Cada 25 horas	<ol style="list-style-type: none"> Prefiltro Cojinetes del husillo Depósito de expansión del aceite de transmisión 	<ol style="list-style-type: none"> Realizar el servicio/reemplazar Engrasar Verificar 	
Cada 50 horas	<ol style="list-style-type: none"> Puntos de desgaste Accesorio de engrase 	<ol style="list-style-type: none"> Lubricar Lubricar 	
100 horas	<ol style="list-style-type: none"> Depurador de aire Aceite y filtro Cubiertas de refrigeración y áreas de refrigeración Filtro de combustible Sujetadores y componentes 	<ol style="list-style-type: none"> Reemplazar Cambiar Retirar y limpiar Reemplazar Verificar y ajustar 	
Cada 300 horas	<ol style="list-style-type: none"> Fluido hidrostático y filtro 	<ol style="list-style-type: none"> Cambiar 	
Cada 500 horas	<ol style="list-style-type: none"> Bujía de encendido 	<ol style="list-style-type: none"> Reemplazar y ajustar separación 	
Cada temporada/antes de almacenar	<ol style="list-style-type: none"> Puntos de pivote Manija de control Resorte de extensión 	<ol style="list-style-type: none"> Lubricar Lubricar Lubricar 	
Después de cortar el césped	<ol style="list-style-type: none"> Pantalla/cubierta de entrada del motor Cortadora y área de escape Puntos de desgaste 	<ol style="list-style-type: none"> Verificar Limpiar Lubricar 	

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

TABLA DE ACEITE

Aplique unas gotas de aceite de motor SAE, grasa o use un lubricante en aerosol. Aplique el aceite a ambos lados de los puntos de pivote. Limpie cualquier exceso. Arranque el motor y haga funcionar la cortadora brevemente para asegurar que el aceite se distribuya de forma pareja.

Número de puntos de aceite	Descripción
DIARIAMENTE	
4	Pivotes de suspensión de plataforma
4	Pasador de horquilla tensor de ajuste de altura
2	Pivotes de manija de ajuste de altura
2	Pivotes de detención de ajuste de altura
2	Pivotes de varillaje de elevación de plataforma
2	Pivotes de manija de transporte
1	Pasador de manija de transporte
2	Pivotes arriba-y-abajo bastidor de plataforma
SEMANALMENTE	
1	Bisagra de asiento
2	Cojinetes de biela varilla de palanca de dirección
2	Cojinetes de biela conjunto de retorno de palanca
2	Pivotes de palanca de control de bomba
2	Bisagras de tapa de sistema colector de pasto (si la cortadora está equipada con ese sistema)

TABLA DE LUBRICACIÓN

Use pistola de engrase llena de grasa con base de litio para usos múltiples n° 2.

Número de accesorios de engrase	Descripción
CADA 25 HORAS	
3	Cojinetes de husillo de cuchilla
SEMANALMENTE	
2	Rueditas delanteras
2	Husillos de rueditas delanteras
2	Ruedas esféricas de plataforma de corte
Número de puntos de engrase	Descripción
SEMANALMENTE	
4	Pivotes de plataforma de corte
2	Pivotes de polea loca de compensación de plataforma

Fluido hidrostático: Se recomienda Rimula 15W40.

Lubricante de husillo: Use solamente grasa Shell Alvania RL 2. Este tipo de grasa es de color ámbar y está diseñada para las aplicaciones de cojinetes para alta velocidad. Tiene una viscosidad que reduce las pérdidas, ha sido formulada para ruido bajo, posee una excelente protección contra la corrosión y una excelente lubricación de los cojinetes.

Lubricación de uso general: Use cualquier grasa NLGI de grado 2 de uso general. Se recomienda la grasa Shell Albida EP2. Es de color rojo y de uso general y está diseñada para las aplicaciones donde los cojinetes sufren mucho desgaste. Tiene viscosidad elevada para la estabilidad mecánica, ha sido diseñada para aplicaciones de cargas pesadas y velocidades bajas y brinda una excelente lubricación y protección contra la corrosión.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones, desconecte la toma de fuerza (PTO), mueva las palancas de control totalmente hacia afuera hasta la posición neutral, coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar el encendido accidental del motor.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

⚠ PRECAUCIÓN

Lávese bien las manos con agua y jabón inmediatamente después de tocar aceite usado.

Recomendaciones sobre el aceite

Se acepta el uso de aceites detergentes de alta calidad (incluidos los sintéticos) con clasificación de servicio API (American Petroleum Institute) SJ o superior. Seleccione la viscosidad teniendo en cuenta la temperatura del aire en el momento en el que se usa la máquina, tal como se muestra en la Figura 22.

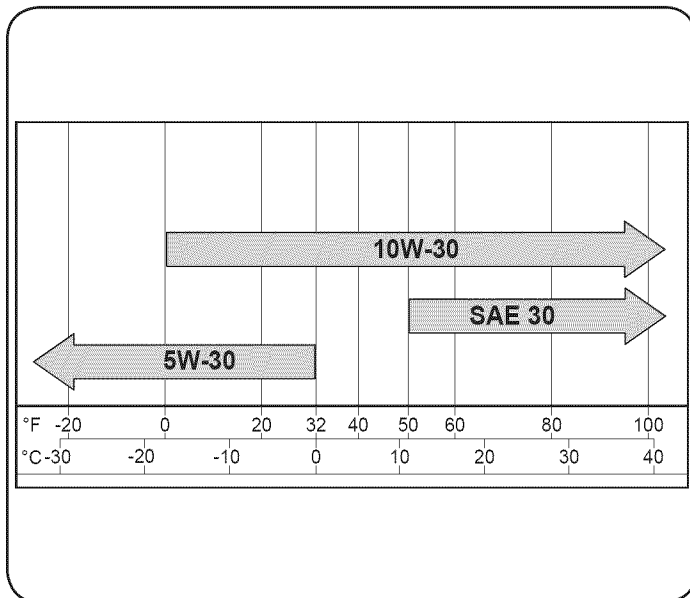


Figura 22

Cambio de aceite de motor y filtro de aceite

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado en funcionamiento recientemente, el motor, el silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Tenga precaución para evitar quemaduras.

Para realizar el cambio de aceite, proceda de la siguiente manera:

1. Con el motor apagado pero todavía caliente, desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía.

2. Ubique la manguera de drenaje de aceite del motor. Vea la Figura 23.

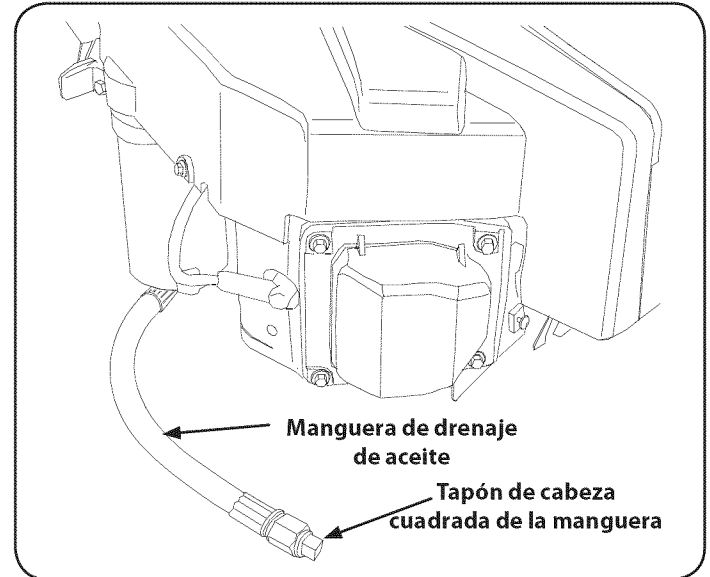


Figura 23

3. Coloque el extremo libre de la manguera de drenaje de aceite en un depósito de recolección de aceite adecuado que posea una capacidad de por lo menos 2,5 cuartos de galón (2,4 litros) para recoger el aceite usado. Retire el tapón de llenado de aceite/la varilla de nivel de aceite del tubo de llenado.
4. Mientras sostiene el extremo libre de la manguera de drenaje de aceite sobre el recipiente de recolección de aceite, desatornille el tapón de cabeza cuadrada del extremo de la manguera. Vea la Figura 16. Drene el aceite del motor dentro del recipiente.
5. Una vez que haya drenado el aceite, limpie el aceite residual de la manguera de drenaje. Enrosque el tapón de cabeza cuadrada dentro del accesorio de la manguera de drenaje y apriete el tapón por completo.

⚠ PRECAUCIÓN

El aceite usado es un residuo peligroso. Elimine el aceite usado adecuadamente. No lo arroje junto con los residuos domiciliarios. Verifique con sus autoridades locales o comuníquese con 1-800-4-MY-HOME para ver la lista de establecimientos de disposición/reciclaje seguro.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

6. Limpie el área alrededor del filtro de aceite. Coloque un recipiente debajo del filtro para recoger cualquier aceite que se derrame y retire el filtro. Vea la Figura 24.

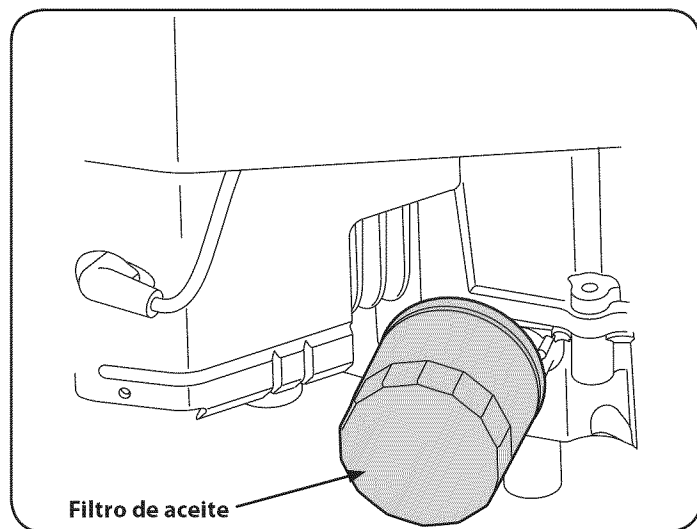


Figura 24

7. Coloque el filtro nuevo en una cubeta abierta con el lado abierto mirando hacia arriba. Recargue aceite nuevo hasta que el nivel de aceite llegue al fondo de las roscas. Espere dos minutos para que el material del filtro absorba el aceite.
8. Aplique una película delgada de aceite limpio a la empaquetadura de caucho del filtro.
9. Instale con cuidado el filtro nuevo.
10. Recargue el motor con el aceite recomendado y controle el nivel de aceite, consulte el Procedimiento para controlar y agregar aceite en la sección Montaje.
11. Vuelva a colocar y ajustar el tapón de llenado/la varilla de nivel de aceite.
12. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

Depurador de aire y prefiltro

Prefiltro

1. Abra la puerta de acceso al depurador de aire y desenganche el sujetador. Vea la Figura 25.

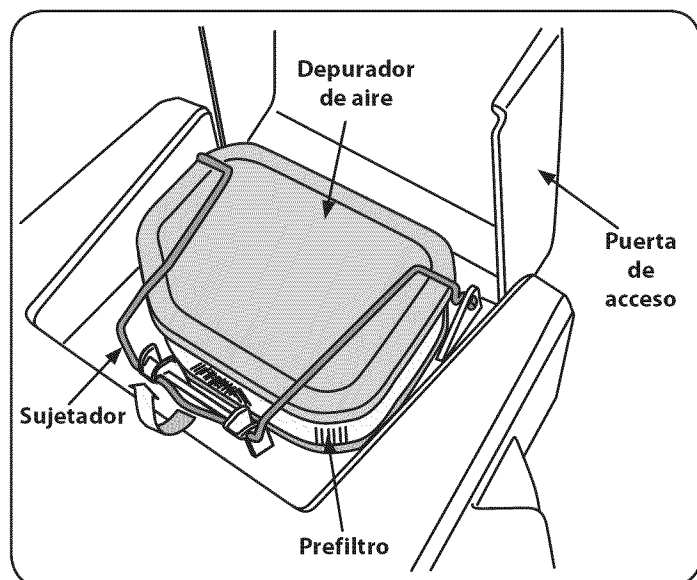


Figura 25

2. Retire el prefiltro.
3. Reemplace o lave el prefiltro con agua caliente con detergente. Enjuague a fondo y deje que el prefiltro se seque al aire.
4. Enganche el sujetador y cierre la puerta de acceso.

Depurador de aire

1. Abra la puerta de acceso al depurador de aire y desenganche el sujetador. Vea la Figura 25.
2. Retire el depurador de aire y el prefiltro de la base.
3. Realice el mantenimiento del prefiltro según las instrucciones que se indican arriba.
4. Instale el prefiltro nuevo o el prefiltro al cual se le ha realizado el mantenimiento encima del depurador de aire nuevo e instáelos en la base.
5. Enganche el sujetador y cierre la puerta de acceso.

Bujía de encendido

⚠ ADVERTENCIA

NO pruebe la chispa si se ha retirado la bujía de encendido. NO dé arranque al motor si se ha retirado la bujía.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado para no tocar el silenciador.

Se debe controlar la bujía cada 25 horas y se la debe cambiar una vez por temporada o cada 100 horas. Para asegurarse de que el motor funcione bien, la bujía debe tener una separación correcta y también debe estar libre de depósitos.

1. Retire la funda de la bujía y utilice una llave para bujías para extraerla, Figura 26.

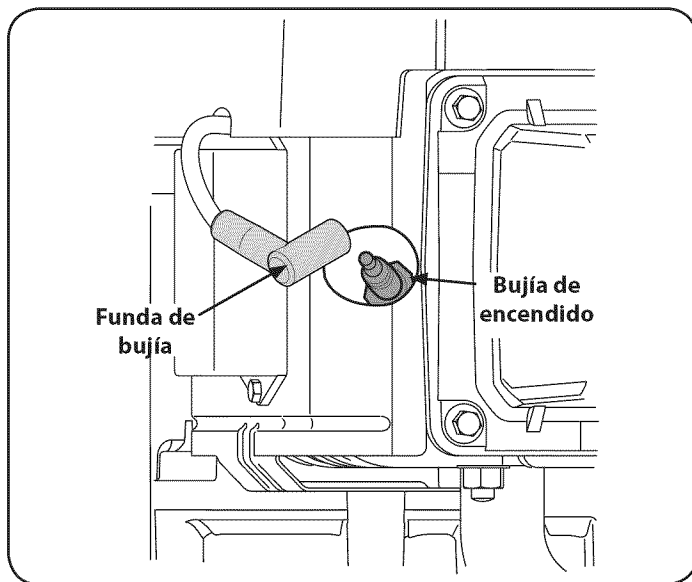


Figura 26

2. Inspeccione visualmente la bujía. Elimine la bujía si presenta desgaste visible, o si el aislante está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si se va a reutilizar.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

3. Mida la separación de bujía con un calibrador. Realice los ajustes necesarios torciendo el electrodo lateral, Figura 27. La separación debe ajustarse en 0,02-0,03 pulgadas (0,60-0,80 mm).

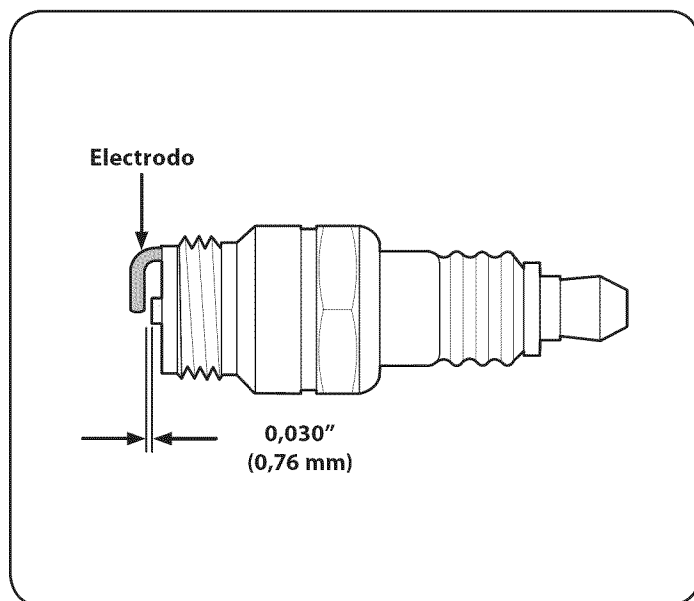


Figura 27

4. Verifique que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones y enrosque la bujía hacia adentro manualmente para evitar el enrosque cruzado.
5. Una vez que la bujía está asentada en su lugar, ajuste con una llave para bujía para comprimir la arandela.

NOTA: Cuando instale una bujía nueva, una vez colocada la bujía apriete 1/2 vuelta para comprimir la arandela. Cuando vuelva a colocar una bujía usada, una vez colocada la bujía apriete 1/8 - 1/4 de vuelta para comprimir la arandela.

⚠ PRECAUCIÓN

La bujía debe estar bien ajustada. Si la bujía está floja puede recalentarse y dañar el motor.

Filtro de combustible

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y el vapor de gasolina son sumamente inflamables y explosivos. El fuego y las explosiones pueden causar quemaduras graves y también la muerte.

- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas expuestas, llamas piloto, calor, y otras fuentes de ignición.
- Verifique frecuentemente las líneas de combustible, el tanque, el tapón, y los accesorios buscando rajaduras o pérdidas. Reemplace de ser necesario. Consulte con un representante de servicio calificado de Sears u otro para reemplazar la línea de combustible.
- Antes de cambiar el filtro de combustible, drene el tanque o cierre la válvula de paso de combustible.
- Los repuestos deben ser los mismos y se deben instalar en la misma posición que las piezas originales.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de encender el motor.

Para drenar el combustible:

1. Ubique el filtro de combustible, el cual está instalado del lado derecho del motor, entre el depósito de combustible y el motor. Vea la Figura 28.

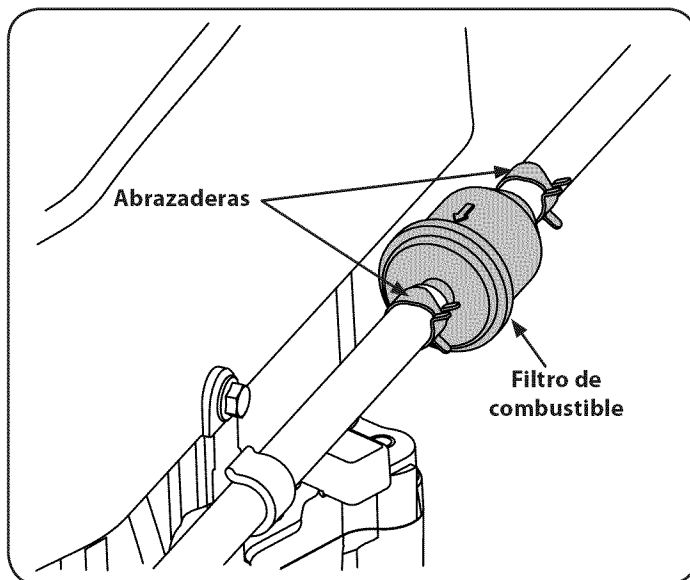


Figura 28

2. Sujete la abrazadera en línea del filtro de combustible con un par de tenazas.
3. Deslice la abrazadera hacia arriba de la línea de combustible.
4. Saque la línea de combustible sin el filtro y coloque el extremo abierto de la línea en un recipiente aprobado para drenar el combustible.

Para volver a colocar el filtro de combustible:

1. Antes de volver a colocar el filtro de combustible, drene el tanque o cierre la válvula de paso de combustible. De lo contrario, el combustible puede gotear y causar un incendio o una explosión.
2. Use tenazas para apretar las lengüetas de las abrazaderas, luego deslice las abrazaderas alejándolas del filtro de combustible. Tuerza y separe las líneas de combustible del filtro. Consulte la Figura 28.
3. Verifique que las líneas de combustible no tienen rajaduras o pérdidas. Reemplace de ser necesario.
4. Reemplace el filtro de combustible por un filtro de recambio de equipo original.
5. Sujete las líneas de combustible con las abrazaderas.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

Su tractor con radio de giro cero está equipado con bombas hidrostáticas integradas dobles/ transejes que están sellados y no necesitan mantenimiento. Sin embargo, este modelo está equipado con un depósito de expansión de aceite de transmisión. En condiciones operativas normales, no es necesario controlar el nivel de aceite del depósito de expansión y no hace falta aceite adicional. Si controla el nivel de aceite de ese depósito, realice lo siguiente:

⚠ ADVERTENCIA

Controle el nivel de aceite ÚNICAMENTE antes de arrancar el tractor cuando el aceite de transmisión está totalmente refrigerado.

1. Rote el asiento del operador hacia delante y limpie la tapa del depósito y el área que la rodea para evitar que el aceite de transmisión se contamine con partículas. Vea la Figura 29.

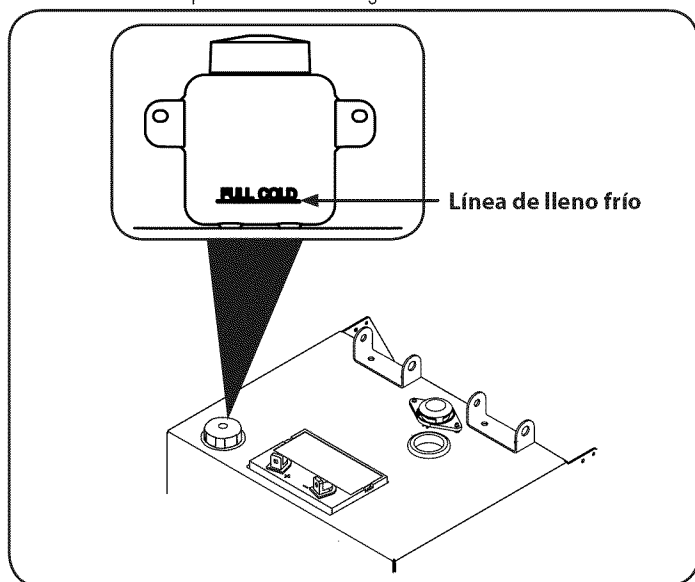


Figura 29

2. Gire la tapa del depósito en sentido contrario al de las agujas del reloj para retirarla, luego controle el nivel de aceite del depósito. El aceite debe ser visible en la base de la cubeta, pero el nivel del mismo NO debe estar por encima de la línea de "LLENO FRÍO". Vea la Figura 29. NO LLENE EL DEPÓSITO EN EXCESO.
3. Si es necesario agregar aceite a causa de algún tipo de pérdida, use aceite de motor de calidad 20W50 y agregue solamente la cantidad suficiente para llevar el nivel a la línea de "LLENO FRÍO". Vuelva a colocar la tapa y apriete bien.

NOTA: Antes del funcionamiento inicial del tractor, el nivel de aceite del depósito puede estar levemente por encima del máximo debido al aire que hay en las líneas de aceite. El funcionamiento del tractor finalmente purgará el aire de las líneas y el nivel de aceite se estabilizará en el máximo.

LUBRICACIÓN

Con una pistola de lubricación de presión, lubrique todos los accesorios y los puntos de engrase según se indica en la Tabla de Lubricación.

Lubrique todos los otros puntos de pivote con un aceite lubricante de calidad según se indica en la Tabla de Aceite.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

En caso de que se produzca una salpicadura accidental de ácido en los ojos o la piel, enjuague el área afectada inmediatamente con agua limpia fría. Si tiene algún malestar adicional, consulte un médico inmediatamente. Si el ácido salpica la ropa, en primer lugar dilúyalo con agua limpia, luego neutralícelo con una solución de agua/amoniaco o bicarbonato/agua.

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA conecte (o desconecte) las abrazaderas del cargador de la batería a la batería si el cargador está encendido, ya que puede causar chispas. Mantenga todas las fuentes de combustión (cigarrillos, cerillas, encendedores) lejos de la batería. El gas generado durante la carga puede ser combustible. Como precaución adicional, cargue la batería únicamente en un área bien ventilada. Siempre proteja sus ojos y su piel y vestimenta cuando trabaje cerca de baterías.

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías contienen ácido sulfúrico y pueden producir gases explosivos. Tenga extremo cuidado cuando manipule baterías. Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.

Mantenimiento de la batería

- La batería se llena con ácido de batería y se sella en fábrica. Sin embargo, si la batería está equipada con tapas de llenado, retire las mismas y controle el nivel del electrolito líquido de la batería cada 50 horas de funcionamiento. Si el nivel de cualquiera de los seis elementos está por debajo de la base del anillo dentro del orificio de llenado, recargue el elemento con agua destilada.
- Rocíe los bornes y el cable expuesto con un sellador de bornes de batería, o recubra los bornes con una capa delgada de grasa o vaselina para protegerlos contra la corrosión.
- Siempre mantenga limpios y libres de corrosión los cables y los bornes de la batería.
- Evite inclinar la batería. Hasta una batería sellada pierde electrolito si se la inclina.

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías contienen ácido sulfúrico y pueden producir gases explosivos. Tenga extremo cuidado cuando manipule baterías. Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.

Retiro de la batería

⚠ ADVERTENCIA

Los postes, bornes y accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

La batería está ubicada del lado derecho/posterior del tractor, debajo del marco de la caja del asiento. Para retirar la batería:

4. Retire los flejes de sujeción.
5. Retire el tornillo hexagonal y la tuerca Sems que fijan el conductor negativo negro de la batería al borne negativo de la batería (marcado 'NEG'). Aleje el cable del borne negativo de la batería.
6. Retire el tornillo hexagonal y la tuerca Sems que fijan el conductor positivo rojo de la batería al borne positivo de la batería (marcado 'POS').
7. Levante con cuidado la batería para sacarla del tractor.
8. Instale la batería repitiendo los pasos anteriores en orden inverso.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre conecte el conductor positivo a la batería antes de conectar el conductor negativo. Esto evita la generación de chispas o posibles lesiones producidas por un cortocircuito eléctrico causado por el contacto del cuerpo del tractor con las herramientas que se usan para conectar los cables.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Carga de la batería

Si el tractor ha estado guardado durante un tiempo, pruebe la batería y, si es necesario, recárguela.

- Un voltímetro o medidor de carga debería dar una lectura de 12,6 voltios (CC) o más en todos los bornes de la batería. Vea la Figura 30.

Lectura del voltímetro	Peso específico	Estado de la carga	Tiempo de carga
12.7	1.265	100%	Carga completa
12.4	1.225	75%	90 minutos.
12.2	1.190	50%	180 minutos.
12.0	1.155	25%	280 minutos.

Figura 30

- Cargue la batería con un cargador de batería de 12 voltios a un MÁXIMO de 10 amperios.

Almacenamiento de la batería

Cuando el tractor se guarda durante períodos prolongados, desconecte el cable negativo de la batería. No es necesario retirar la batería.

Todas las baterías se descargan durante el almacenamiento. Mantenga el exterior de la batería limpio, especialmente la parte superior. Una batería sucia se descarga con mayor rapidez.

La batería debe guardarse con carga completa. Una batería descargada se puede congelar más pronto que una batería cargada. Una batería con carga completa se guarda por más tiempo en temperaturas frías que en temperaturas altas. Consulte la Figura 29.

Recargue la batería cada vez que la lectura de peso específico del hidrómetro de compensación de temperatura sea inferior a 1,225. Vea la Figura 30.

Arranque con cables de puente

⚠ ADVERTENCIA

Si no se utiliza este procedimiento de arranque, podrían generarse chispas y podría explotar el gas de la batería.

1. Acople el extremo del cable puente rojo al borne positivo (+) de la batería cargada.
2. Acople el otro extremo del cable puente rojo al borne positivo (+) de la batería con carga baja.
3. Acople el extremo del cable puente negro al borne negativo de la batería cargada.
4. Acople el otro extremo del cable puente negro al marco de la unidad con baja carga de batería.

Mantenimiento del sistema eléctrico

Hay un fusible ubicado en el cableado entre la batería y el interruptor de arranque de encendido. Es un fusible para automotores de tipo enchufable estándar de 20 amperios. Use siempre fusibles de la misma capacidad para el reemplazo. Si el sistema eléctrico no funciona, controle si hay un fusible quemado.

Si se repite el problema de los fusibles quemados, llame al 1-800-659-5917 para programar el servicio del sistema eléctrico a través de Piezas y Reparaciones de Sears. En el sistema eléctrico hay diversos interruptores de seguridad (interruptor de la PTO, embrague de la PTO, interruptor de freno de mano/palanca de control de transmisión, interruptor de asiento e interruptor de 'no cortar en marcha atrás'). Si una función del sistema de bloqueo de seguridad descrito más arriba no funciona adecuadamente, haga revisar el sistema eléctrico a través de su Centro de Servicio Técnico de Sears o, para programar el servicio, simplemente comuníquese con Sears al 1-800-4-MY-HOME®.

MANTENIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS

Verifique la presión de aire de los neumáticos antes de cada uso. La presión de inflado de los neumáticos traseros es importante para la estabilidad mientras la cortadora está en funcionamiento. Si el diámetro de los neumáticos no es igual entre los dos neumáticos, la cortadora tirará hacia un lado. Mantenga los neumáticos inflados a las presiones recomendadas. El inflado inadecuado de un neumático reduce su vida útil. Consulte los laterales de los neumáticos para averiguar las presiones de inflado adecuadas. Respete las siguientes pautas:

- No infle los neumáticos por encima de la presión máxima que se muestra en el lateral del neumático.
- No vuelva a inflar un neumático que se ha utilizado desinflado o desinflado en extremo. Un gomero calificado debe inspeccionar y reparar el neumático.
- Equilibre la presión de inflado entre los neumáticos traseros para ayudar a mantener el recorrido recto (vea el lateral del neumático para saber cuál es la presión de inflado adecuada).
- Mantenga las tapas de válvulas apretadas para evitar que se pierda presión de aire.

USO DEL SISTEMA DE LAVADO DE LA PLATAFORMA

⚠ ADVERTENCIA

Cuando use el sistema de lavado de la plataforma, nunca enganche la plataforma desde otra posición que no sea la del asiento del operador del tractor. No use un asistente ni enganche la plataforma en presencia de ningún observador.

Utilice el sistema Deck Wash System para lavar el lado de abajo de la plataforma y quitar los restos de césped recortado e impedir la acumulación de sustancias químicas corrosivas. Realice los siguientes pasos después de cada corte de césped:

NOTA: Asegúrese de que el canal de descarga de la máquina no esté orientado en la dirección en que se encuentren personas, niños, animales y la casa, el garaje, los vehículos estacionados, etc.

1. Una el adaptador del pico a una manguera de jardín estándar conectada al suministro de agua.
2. Desplace el tractor a un área al alcance de la manguera, en la cual la dispersión de recortes de pasto húmedo no presente inconvenientes para usted. Desconecte la toma de fuerza (PTO), coloque el freno de mano y detenga el motor.
3. Tire hacia atrás el collarín de ajuste del adaptador del pico y empuje el adaptador hacia uno de los picos de lavado de plataforma de cualquiera de los dos extremos de la plataforma de corte. Suelte el collarín de ajuste para trabar el adaptador en la boquilla. Vea la Figura 31.

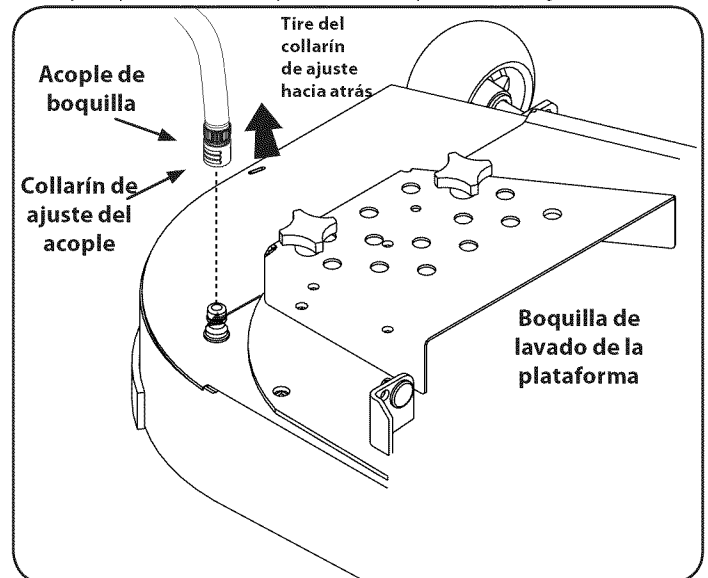


Figura 31

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

4. Abra el suministro de agua.
5. Desde el asiento del operador del tractor, encienda el motor y enganche la toma de fuerza (PTO). Deje funcionar según sea necesario. Desenganche la toma de fuerza (PTO) y detenga el motor.
6. Cierre el suministro de agua.
7. Tire del collarín de ajuste del adaptador de la boquilla hacia atrás para desconectar el adaptador de la boquilla.
8. Repita los pasos anteriores para limpiar la plataforma usando el pico del otro extremo de la plataforma.

LIMPIEZA DE LAS POLEAS DEL HUSILLO

Una vez por mes retire las cubiertas de la correa para quitar cualquier acumulación de recortes de césped que haya alrededor de las poleas del husillo y de la correa en 'V'. Limpie con mayor frecuencia si corta césped alto y seco.

USO DE LAS VARILLAS DE DERIVACIÓN DE LA TRANSMISIÓN

Si por alguna razón el tractor no funciona o usted desea moverlo, las dos transmisiones hidrostáticas están equipadas con una varilla de derivación que permite mover manualmente el tractor a lo largo de distancias cortas.

⚠ PRECAUCIÓN

No remolque el tractor, ni siquiera con la varilla de derivación enganchada. La transmisión del tractor sufrirá graves daños.

1. Ubique las dos varillas de derivación de transmisión, justo delante de los dos neumáticos traseros. Consulte la Figura 32.

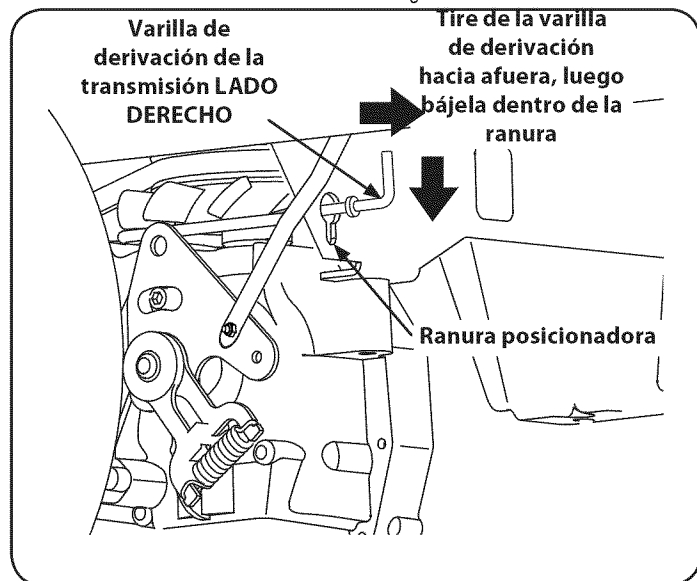


Figura 32

2. Tire de una varilla hacia adelante del tractor hasta que la brida de la varilla quede adelante de la ranura posicionadora en el conjunto del marco.
3. Baje la varilla de derivación dentro de la ranura posicionadora y suéltela, de modo que la brida de la varilla quede contra el frente del soporte del bastidor.
4. Repita el procedimiento indicado más arriba para enganchar la otra varilla de derivación del otro lado del tractor.
5. Después de mover el tractor, desenganche las dos varillas de derivación. Levante la varilla y guíe la brida de la varilla hacia atrás a través de la abertura circular más grande de la ranura posicionadora, luego suelte la varilla.

NOTA: El tractor no funciona si las varillas de derivación se encuentran en posición enganchada.

AJUSTES

Ajuste de las palancas de control de transmisión LADO DERECHO y LADO IZQUIERDO

Las palancas de control del lado derecho y del lado izquierdo se pueden ajustar hacia arriba o hacia abajo y hacia adelante y hacia atrás para proporcionar comodidad al operador. El adecuado ajuste de las palancas de control de transmisión y del asiento da como resultado:

1. En posición neutral, con las manos sobre las palancas de control, la parte superior de los brazos del operador debe estar relajada, aproximadamente en posición vertical, y los antebrazos deben estar en posición aproximadamente horizontal.
2. En posición totalmente hacia adelante, la espalda del operador debe estar en contacto con el respaldo del asiento y las palancas de control no deben estar en contacto con las piernas del operador.
3. En posición totalmente hacia atrás, las palancas de control no deben estar en contacto con las piernas o el torso del operador.
4. Ajuste el asiento a la posición operativa preferida. La palanca de ajuste del asiento está ubicada debajo del borde frontal del asiento. El asiento tiene cinco pulgadas disponibles para el ajuste adelante-atrás.
5. Verifique la configuración de fábrica de las pantallas de control para ver las condiciones mencionadas arriba.

NOTA: Si es necesario ajustar las palancas de control, los ajustes de altura se deben realizar antes de los ajustes angulares.

Para ajustar la altura de las palancas de control de transmisión:

1. Retire las tuercas de los pernos de montaje de las palancas de control. Vea la Figura 33.

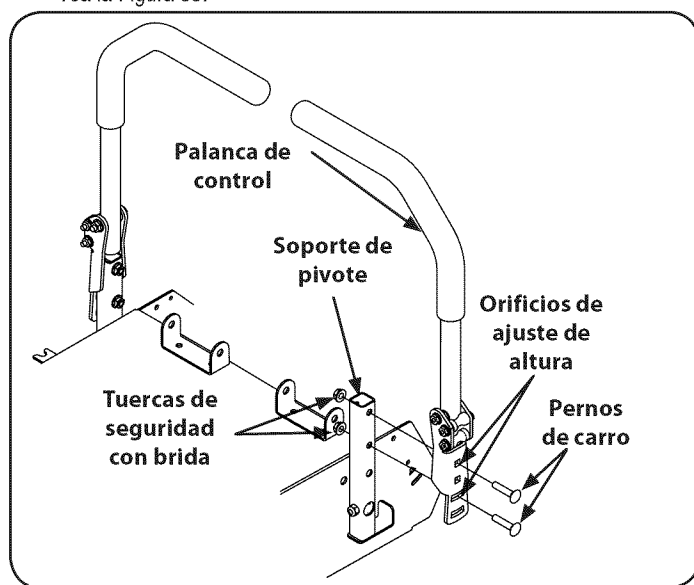


Figura 33

2. Retire los pernos y la palanca de control y vuelva a ubicarla en el segundo grupo de orificios del bloque de montaje.
3. Vuelva a colocar los pernos y las tuercas y apriételos a 28-34 pies-libras.
4. Si también es necesario realizar ajustes angulares, las tuercas se deben apretar hasta que estén ajustadas en este punto.
5. Los mismos ajustes se deben realizar a ambos lados de la cortadora.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Para ajustar el ángulo adelante-atrás de las palancas de control:

1. Afloje las tuercas de los pernos de montaje de las palancas de control, dejando la de abajo bastante ceñida. El orificio de abajo es ranurado, lo cual permite que la palanca de control pivote sobre el perno de arriba.
2. Mueva la palanca de control al ángulo deseado y apriete las tuercas a 28-34 pies-libras.

NOTA: En posición neutral, las manijas de las palancas de control se deben alinear con una separación aproximada de una pulgada entre las puntas. Ensanche la separación agregando arandelas de compensación al perno de montaje superior entre la palanca de control y el bloque de montaje.

3. Compruebe los resultados de cualquier ajuste de las condiciones arriba descritas. Repita cualquier procedimiento de ajuste necesario hasta que se reúnan todas las condiciones.

Nivelación de la plataforma de corte

Cuando se encuentra correctamente ajustada, la plataforma de corte debe estar nivelada de lado a lado, y la parte delantera de la plataforma debe estar aproximadamente 1/4 de pulgada más baja que la parte trasera de la plataforma.

NOTA: Controle la presión de neumáticos del tractor antes de realizar cualquier nivelación de la plataforma. Consulte los laterales de los neumáticos para averiguar las presiones de inflado adecuadas.

1. Estacione la cortadora en una superficie pavimentada plana, enganche el freno de mano, apague el motor, retire la llave del interruptor de encendido, desconecte los cables de bujías.
2. Con el pedal de elevación de plataforma, coloque la plataforma de corte en la posición de corte más alta.
3. Mida la altura que hay entre la cuchilla y el suelo, en la punta delantera de la cuchilla derecha. Para que la medición sea precisa, alinee las cuchillas paralelas con la línea central de corte (es decir, de adelante atrás).
4. Mida la altura que hay entre la cuchilla y el suelo, en la punta delantera de la cuchilla izquierda. Asegúrese de medir en la punta de la cuchilla con las cuchillas dispuestas en la posición adecuada.
5. Con una llave de tuercas de $\frac{3}{4}$ " afloje la contratuerca inferior del lado izquierdo del brazo de elevación. Para ajustar el lado de la plataforma hacia arriba o hacia abajo, gire la contratuerca superior en el sentido de las agujas del reloj (para levantar) o en el sentido contrario a las agujas del reloj (para bajar) varias vueltas. Vea la Figura 34.

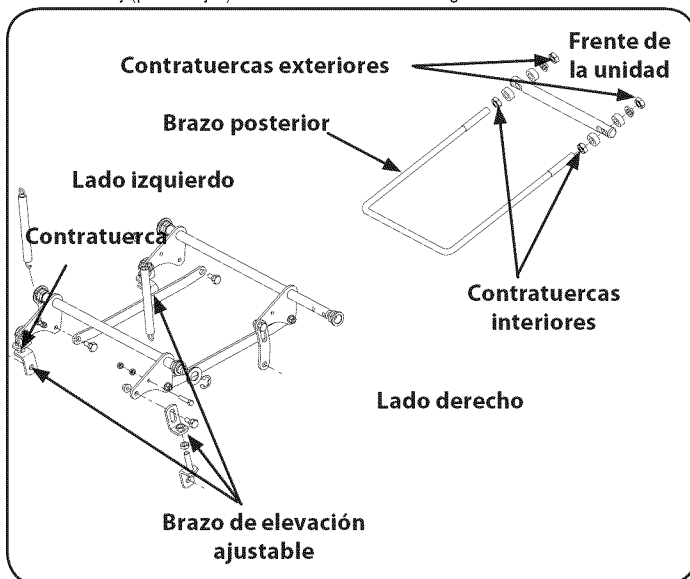


Figura 34

6. Mida la altura que hay entre la cuchilla y el suelo, en la punta trasera de la cuchilla derecha. Aquí también asegúrese de medir en la punta de la cuchilla en la parte trasera de la cuchilla derecha cuando está alineada con la línea central de corte. La altura entre la cuchilla y el suelo en la parte trasera de la punta de la cuchilla debe ser aproximadamente $\frac{1}{4}$ " superior a la de la punta delantera. Esto se denomina inclinación de la cuchilla. La misma diferencia de altura se debe aplicar a la cuchilla izquierda, medida adelante y atrás.
7. Para cambiar la inclinación (de adelante atrás), afloje las tuercas inferiores de los brazos de elevación traseros. Con varias vueltas, ajuste en el sentido de las agujas del reloj (para subir) o en el sentido contrario a las agujas del reloj (para bajar) las tuercas superiores de los brazos de elevación traseros. Una vez ajustada la plataforma, vuelva a apretar las tuercas inferiores.
8. El ajuste final es el del brazo posterior, ajustando las contratuercas del brazo roscado. Afloje las contratuercas y apriete la tuerca interior para lograr la longitud correcta y la tensión de la correa. Vea la Figura 34.
9. En muchos casos es necesario ajustar la altura de la plataforma usando los ajustes de perno de ojo y el ajuste de inclinación para lograr las alturas correctas entre la cuchilla y el suelo. Si recuerda que el ajuste de la punta delantera de la cuchilla derecha es fijo y usted nivela a esa altura, el ajuste de las plataformas será más simple.

Ajuste de la tensión de la correa

Para apretar o aflojar la tensión de la correa, apriete o afloje las contratuercas de la varilla en U, vea la Fig. 34, hasta que una tensión de diez libras con una escala de resorte curve la correa aproximadamente 1/2".

Frenos

La cortadora está equipada con frenos de engranajes/rueda dentada internos y normalmente no necesita mantenimiento. Si no funcionan adecuadamente, llame al 1-800-659-5917 para programar el servicio de Piezas y Reparación de Sears.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Ajuste de las ruedas de calibración

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga las manos y pies alejados de la abertura de descarga de la plataforma de corte.

NOTA: Las ruedas calibradoras de la plataforma constituyen un mecanismo para el cuidado del césped y no fueron diseñadas para soportar el peso de la plataforma de corte.

La altura de la plataforma de corte se puede ajustar usando el pedal de elevación de plataforma del tractor. Las alturas de la plataforma oscilan entre 1 pulgada y 4 pulgadas. La posición de las ruedas de calibración de la plataforma debe ser aproximadamente entre 1/4 y 1/2 pulgada por encima del nivel del suelo cuando la plataforma se ajusta en el valor de altura deseado.

Usando el pedal de elevación, fije la plataforma en el valor de altura deseado, luego controle la distancia entre la rueda de calibración y el suelo. Si es necesario, ajústela de la siguiente forma:

1. Controle visualmente la distancia entre las ruedas calibradoras delanteras y el suelo. Si las ruedas de calibración están cerca del suelo o lo tocan, es necesario levantarlas. Si las ruedas de calibración se encuentran a más de 1/2 pulgada del suelo, es necesario bajarlas.
2. Retire la tuerca de seguridad que fija uno de los tornillos con reborde de las ruedas de calibración delanteras a la plataforma. Retire la rueda de calibración y el tornillo hexagonal. Consulte la Figura 35.

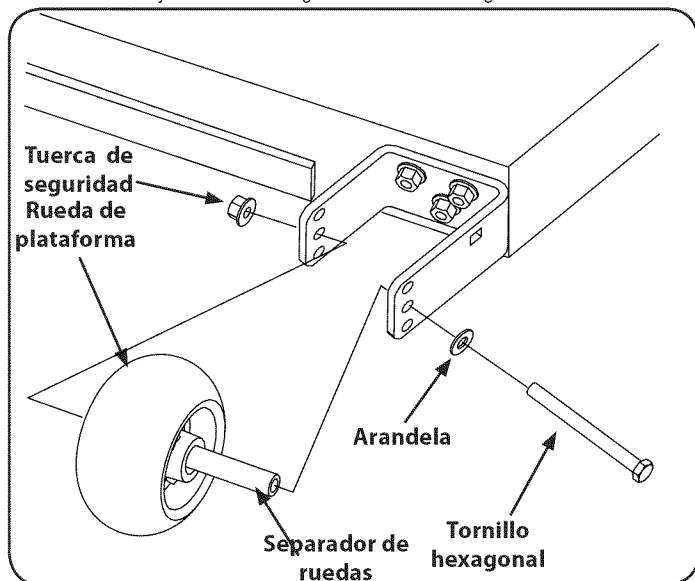


Figura 35

3. Inserte el tornillo hexagonal en uno de los tres orificios de posicionamiento, en el del soporte de rueda de calibración delantera que dé a la rueda de calibración una separación del suelo que oscile entre 1/4 y 1/2 pulgada.
4. Observe el orificio de posicionamiento de la rueda que acaba de ajustar y ajuste las otras ruedas de calibración en los orificios de posicionamiento respectivos de los otros soportes de rueda de calibración de la plataforma.

Retiro de la plataforma

⚠ ADVERTENCIA

El silenciador en la parte trasera del tractor puede estar sumamente caliente y podría causar quemaduras graves. Tenga mucho cuidado cuando se encuentre cerca del silenciador. Deje que el silenciador se enfríe totalmente antes de retirar la correa de la polea de la toma de fuerza (PTO).

Retire la plataforma de corte del tractor de la siguiente forma:

1. Enganche el freno de mano. Retire la llave de encendido y los dos tapones de las bujías.
2. Coloque el pedal de elevación de la plataforma en la posición de corte más baja y vuelva a colocar la clavija en la parte frontal del pedal en el soporte de altura de la plataforma para que quede fija en su lugar.

NOTA: Hay cierta tensión de los resortes debido al peso de la plataforma. Al retirar los brazos de elevación de la plataforma la tensión de los resortes pasará de la plataforma al pedal de elevación de plataforma. Si no se sujeta el pedal de elevación de plataforma mientras se retiran los brazos de elevación de la plataforma el mismo saltará bruscamente.

3. Reduzca la tensión de la correa de la PTO moviendo la palanca del brazo de polea loca hacia la parte trasera del tractor, luego retire la correa de la polea. Vea la Figura 36.

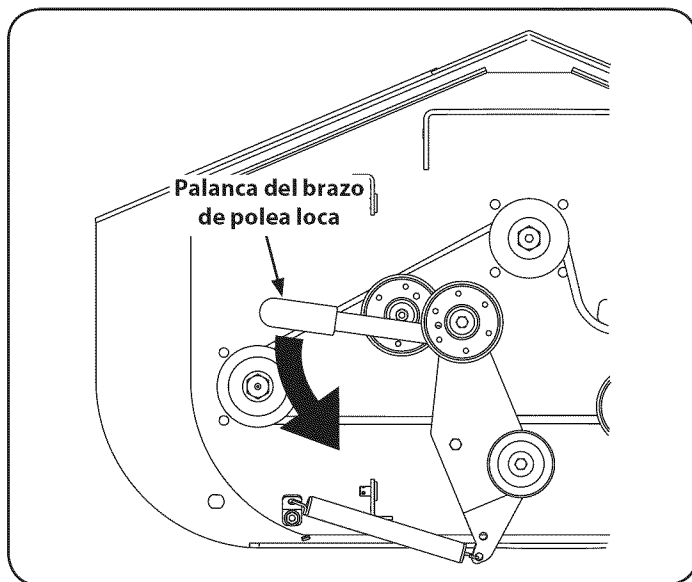


Figura 36

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

4. Retire las cuatro horquillas del lado derecho e izquierdo del soporte de elevación de plataforma. Vea la Figura 37.

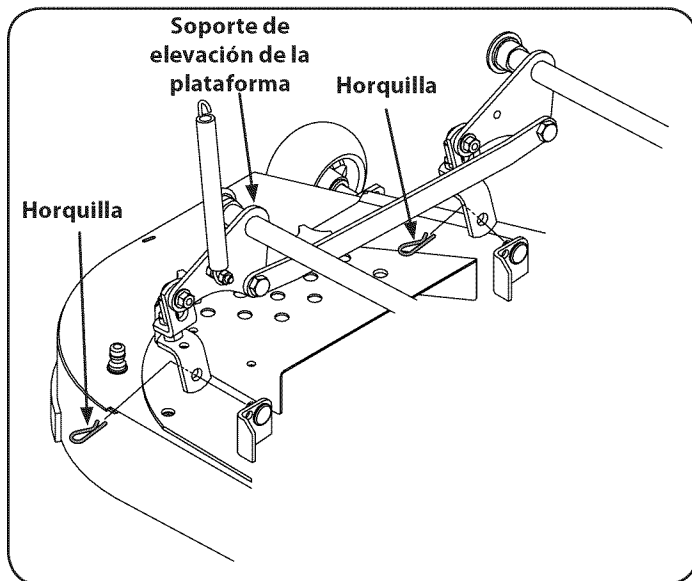


Figura 37

5. Desplace la plataforma hacia adelante hasta que el brazo posterior quede libre y usted pueda retirar la plataforma.
6. Gire las rueditas frontales hacia afuera.
7. Para instalar realice el procedimiento en sentido inverso.
8. Ajuste la tensión de la correa según las instrucciones de la página 30.

Cambio de la correa de plataforma

1. Siga las instrucciones para retirar la plataforma.
2. Desenrosque las tuercas mariposa de las cubiertas de la plataforma y retire las dos cubiertas.
3. Con un trinquete o mango articulado de 3/8" inserte el extremo de transmisión en la abertura cuadrada de 3/8" del conjunto de brazo de polea loca inferior y empuje el brazo de polea loca en sentido contrario al de las agujas del reloj. Vea la Figura 38. Mientras sostiene el brazo de polea loca atrás, afloje la correa de la plataforma de la polea y deslice la correa para sacarla de la polea.

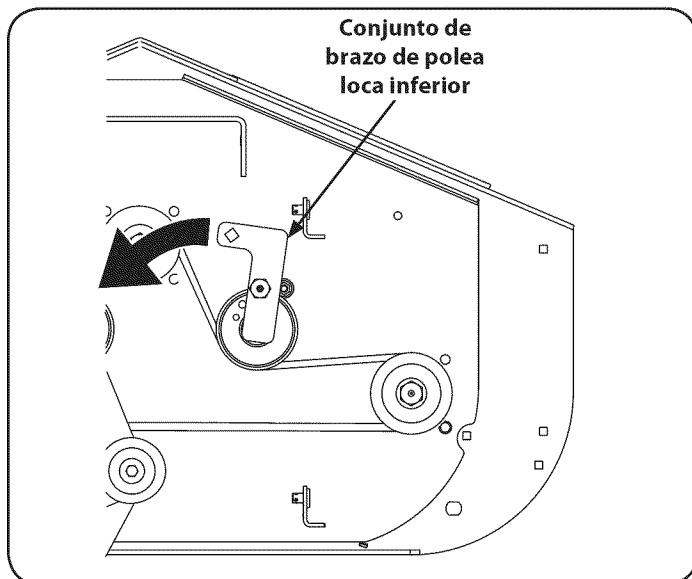


Figura 38

4. Retire la correa de transmisión de cuchilla de todas las poleas.
5. Para instalar la correa realice el proceso en orden inverso. Vea la Figura 39 para la instalación adecuada de la correa.

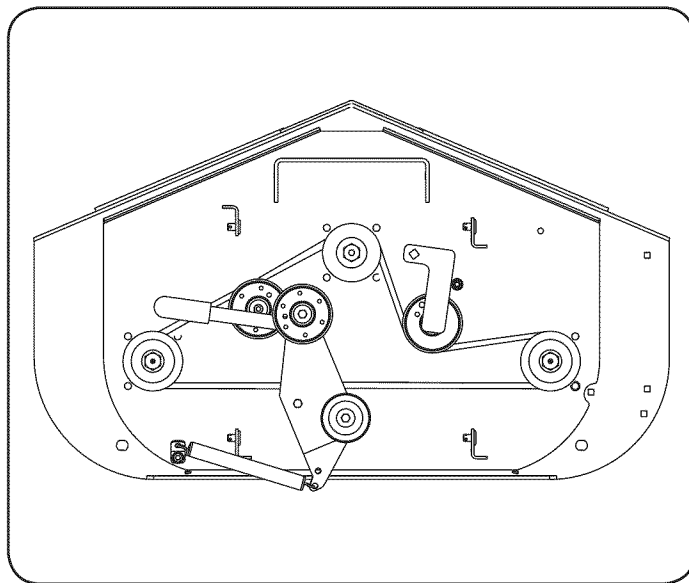


Figura 39

NOTA: Cuando vuelva a colocar las correas no las ajuste en exceso. Ajuste la polea loca de manera que una tensión de diez libras con una escala de resorte entre las dos poleas curve la correa aproximadamente $\frac{1}{2}$ ".

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Volver a colocar las cuchillas

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, coloque el interruptor de la toma de fuerza (PTO) en la posición "OFF" (apagado), enganche la palanca del freno de mano, gire la llave de encendido a la posición "OFF" (apagado) y retire la llave del interruptor. Proteja sus manos utilizando guantes reforzados cuando manipule las cuchillas. Cuando realice el mantenimiento de la plataforma de corte, tenga cuidado para no cortarse con las cuchillas filosas.

Retire la llave del interruptor de encendido y desconecte la bujía.

1. Levante la parte delantera de la plataforma de corte aproximadamente un pie y trábela en esa posición.
2. Envuelva un extremo de la cuchilla con un paño y sujétela para evitar que gire, o inmovilice la cuchilla colocando un bloque de madera entre la cuchilla y el alojamiento de la plataforma. Vea la Figura 40.

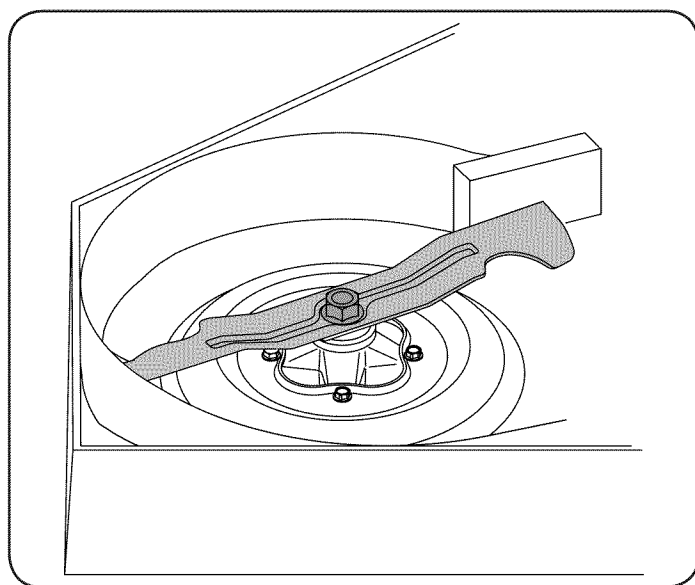


Figura 40

3. Use una llave de cubo de 1-1/8" del lado de la polea del perno del husillo.
4. Retire la tuerca hexagonal de la cuchilla con una llave de 1-1/8".
5. Saque la cuchilla.
6. Para volver a instalar la cuchilla, realice el proceso anterior de forma inversa y apriete la tuerca a 100-120 pies libras.
7. **NOTA:** Agregue una pequeña cantidad de grasa multiuso a las roscas del perno para evitar la corrosión y la corrosión galvánica.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca corte el césped con las cuchillas desafiladas. Si las cuchillas están dobladas es necesario cambiarlas. Las cuchillas de corte son filosas y pueden causar lesiones graves. Para evitar lesiones, envuelva la superficie de corte de la cuchilla con un paño.

Afilado de las cuchillas

1. Coloque el freno de mano.
2. Limpie cualquier desecho que quede en las cuchillas. Mantenga siempre las cuchillas afiladas y sin acumulación de desechos.
3. Afile las cuchillas de forma pareja al ángulo de 30° original para mantener balanceadas las cuchillas de corte. No afile el lado de abajo de las cuchillas. Use una afiladora de cuchillas eléctrica, una esmeriladora eléctrica convencional o una lima manual para afilar las cuchillas.

4. Cambie cualquier cuchilla que tenga ranuras o abolladuras importantes que no se puedan corregir mediante limado.
5. Compruebe si la cuchilla está balanceada después del afilado colocándola sobre una balanceadora de cuchillas. No use cuchillas desbalanceadas.
6. Si la cuchilla baja en un extremo, lime material en la superficie de corte de ese extremo.

NOTA: Si las cuchillas no se pueden balancear fácilmente CÁMBIELAS.

Cambio del conjunto del husillo

1. Levante la parte delantera de la plataforma de corte aproximadamente un pie y trábela en esa posición.
2. Compruebe que el embrague de la cuchilla esté desenganchado.
3. Extraiga la cubierta de la plataforma.
4. Extraiga las correas de la plataforma. (Vea Cambio de la correa de plataforma)
5. Saque la cuchilla. (Vea Cambio de las cuchillas)
6. Con una llave de cubo o trinquete saque las cuatro tuercas hexagonales y los cuatro tornillos de cabeza hexagonal. Saque el conjunto del husillo. Vea la Figura 41.

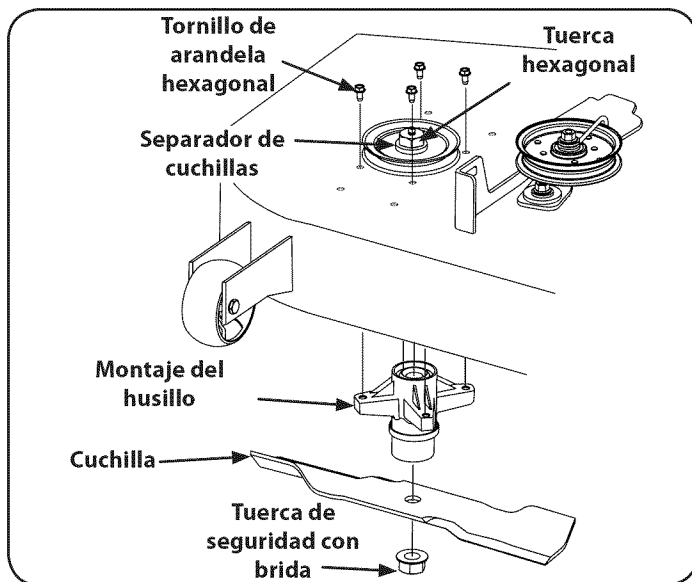


Figura 41

7. Para instalar el conjunto del husillo realice el proceso en orden inverso.

CAMBIO DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN

Para cambiar la correa de transmisión del tractor, se deben retirar varios componentes y se necesitan herramientas especiales. Consulte con su Centro de Servicio de Mantenimiento Sears o, para programar el servicio, simplemente comuníquese con Sears al 1-800-4-MYHOME® para que le realicen el cambio de la correa de transmisión.

DESPLAZAMIENTO LENTO DEL TRACTOR

Desplazamiento lento es el movimiento de la máquina hacia adelante o hacia atrás cuando el acelerador está activado y las palancas de control de transmisión están en posición neutral. Si su máquina se mueve lentamente, haga lo siguiente:

1. Levante la parte trasera del tractor.
2. Coloque las palancas de control de transmisión en posición neutral.
3. Si los neumáticos rotan, es necesario ajustar la posición neutral de ese lado del varillaje de transeje. Comuníquese con su Centro de Servicio Sears más cercano o, para programar un servicio, simplemente comuníquese con Sears al teléfono 1-800-4-MY-HOME®.

ALMACENAMIENTO FUERA DE TEMPORADA

⚠ ADVERTENCIA

Nunca almacene el tractor de jardín con combustible en el tanque en un espacio cerrado o en áreas poco ventiladas donde los gases del combustible puedan llegar a una llama expuesta, una chispa o un piloto como el que tienen algunos hornos, calentadores de agua, secadores de ropa o algún artefacto a gas.

ALMACENAMIENTO DEL TRACTOR

Si el tractor no va a funcionar por un período prolongado (desde treinta días hasta aproximadamente seis meses), se lo debe preparar para el almacenamiento. Guarde el tractor en un lugar seco y protegido. Si lo guarda afuera, cúbralo (incluidos los neumáticos) para protegerlo de los fenómenos climáticos. Cada vez que se prepara el tractor para dejarlo fuera de uso se deben realizar los procedimientos descritos más abajo.

1. Cambie el aceite y filtro de motor según las instrucciones suministradas en la sección Servicio y Mantenimiento de este manual.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca guarde el tractor con combustible en el depósito en un lugar cerrado o con escasa ventilación, donde los gases del combustible pueden generar fuego, chispas o encender una luz piloto como la de hornos, calentadores de agua, secadores de ropa, etc.

2. Si guarda el tractor por 30 días o más:
 - a. Para evitar que se formen depósitos de goma dentro del carburador del motor y posibles desperfectos en el motor, el sistema de combustible debe ser vaciado completamente, o se debe tratar la gasolina con un estabilizador para evitar el deterioro.

⚠ ADVERTENCIA

El combustible que queda en el depósito se deteriora y causa graves problemas de arranque.

- b. Uso de un estabilizador de combustible:
 - Lea las instrucciones y recomendaciones del fabricante del producto.
 - Agregue a la gasolina limpia y fresca la cantidad correcta de estabilizador según la capacidad (aproximadamente 3 galones) del sistema de combustible.
 - Llene el depósito de combustible con combustible tratado y haga funcionar el motor 2-3 minutos para estabilizar el combustible dentro del carburador.
 - c. Vaciado del sistema de combustible:
 - Antes de guardar el tractor, observe el consumo de combustible a los efectos de hacer funcionar el tractor hasta que el depósito esté vacío.
 - Cierre la válvula de paso del depósito de combustible. Desconecte la línea de combustible del filtro de combustible y coloque el extremo en un recipiente de combustible aprobado.
 - Abra la válvula de paso del depósito de combustible y drene el depósito de combustible y la línea en un recipiente aprobado. Vuelva a instalar la línea de combustible en el carburador.
 - Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se acabe el combustible. Esto evitará la formación de depósitos de goma y barniz. Reemplace el filtro de combustible.
3. Retire las bujías y vierta aproximadamente una onza de aceite en cada cilindro. Haga arrancar el motor una o dos vueltas para que el aceite se distribuya de forma pareja en las paredes del cilindro. Vuelva a colocar las bujías.

4. Limpie perfectamente el motor y toda la unidad.

NOTA: No se recomienda el uso de una lavadora de presión ni de una manguera de jardín para limpiar el tractor. Pueden producir daños a los componentes eléctricos, husillos, poleas, rodamientos o al motor. El uso de agua acortará la vida útil de la máquina y reducirá su capacidad de servicio.

5. Afíle las cuchillas para que la máquina esté lista para el uso cuando necesite usarla.
6. Proteja las superficies metálicas. Repare las rayaduras con pintura de retoque adecuada en aerosol. Pincele cualquier superficie no pintada, incluidas las poleas y las cuchillas, con aceite preventivo de herrumbre. (Tenga cuidado para que el aceite no toque las correas de transmisión).
7. Limpie y cargue totalmente la batería, luego desconecte el cable negativo de la batería para evitar posibles descargas. Vuelva a cargar la batería periódicamente durante el almacenamiento.

NOTA: Retire la batería si está expuesta a períodos prolongados de temperaturas inferiores al congelamiento. Guarde en un lugar fresco y seco, donde las temperaturas estén por encima del punto de congelamiento.

8. Lubrique todos los puntos de lubricación.
9. Levante la máquina y guárdela sobre bloques para que el peso no se apoye sobre los neumáticos.

RETIRO DEL TRACTOR DEL LUGAR DE GUARDA

1. Controle el nivel de aceite de motor.
2. Cargue totalmente la batería, retire el tractor de los bloques e infle los neumáticos a la presión recomendada.
3. Retire las bujías y límpielas. Con el arrancador, arranque el motor para bombear el exceso de aceite y sacarlo de los orificios de las bujías. Vuelva a colocar las bujías y los conductores de encendido.
4. Si se vació el depósito de combustible antes de guardar el tractor, llénelo con gasolina limpia y nueva.
5. Compruebe el nivel de aceite del motor dentro de la caja del cigüeñal y el depósito de fluido hidráulico.
6. Arranque el motor y déjelo andar en ralentí unos cuantos minutos para asegurar que su funcionamiento sea adecuado.
7. Conduzca el tractor sin carga para estar seguro de que todos los sistemas del tractor funcionan correctamente.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desenganche todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante el funcionamiento o mientras ajusta o repara este equipo.

En esta sección se analizan problemas menores de servicio. Para ubicar el Centro de Servicio Sears más cercano o para programar un servicio, simplemente comuníquese con Sears al teléfono 1-800-4-MY-HOME®.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Perilla de toma de fuerza (PTO)/enganche de cuchilla conectada. 2. No está colocado el freno de mano. 3. Se ha desconectado el cable de bujía. 4. La palanca de control del acelerador no está en la posición de arranque correcta. 5. El tanque de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder. 6. La línea del combustible o el filtro de combustible están tapados. 7. La bujía no funciona correctamente. 8. Motor ahogado. 9. Fusible(s) quemado(s). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque la perilla en la posición de desconexión (OFF). 2. Coloque el freno de mano. 3. Conecte el cable a la bujía. 4. Mueva la palanca del acelerador a la posición FAST (VELOCIDAD RÁPIDA). 5. Llene el tanque con gasolina limpia y nueva (de menos de 30 días). 6. Reemplace la línea del combustible. Comuníquese con Sears u otro distribuidor de servicio calificado. Reemplace el filtro de combustible. Vea la sección de Servicio y Mantenimiento. 7. Limpie o cambie la bujía o ajuste la separación. 8. Arranque el motor con el acelerador en posición FAST (velocidad rápida). 9. Cambie el fusible.
El motor funciona de manera errática	<ol style="list-style-type: none"> 1. La unidad está funcionando con el cebador activado. 2. Los cables de bujía están flojos. 3. La línea del combustible está tapada o el combustible se ha echado a perder. 4. La ventilación de la tapa del combustible está obstruida. 5. Hay agua o suciedad en el sistema de combustible. 6. El depurador de aire está sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe que el cebador eléctrico funcione. Comuníquese con Sears u otro distribuidor de servicio calificado. 2. Conecte y ajuste los cables de la bujía. 3. Reemplace la línea del combustible. Comuníquese con Sears u otro distribuidor de servicio calificado. Llene el tanque con gasolina limpia y nueva y reemplace el filtro de combustible. Vea la sección de Servicio y Mantenimiento. 4. Destape la ventilación o reemplace la tapa si está dañada. 5. Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina limpia y nueva. Vea la sección de Servicio y Mantenimiento. 6. Limpie o reemplace el elemento de papel del depurador de aire o limpie el prefiltro de espuma.

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on managemylife.com – for free!

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.



brought to you by Sears

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor recalienta	<ol style="list-style-type: none"> 1. El nivel de aceite del motor está bajo 2. Flujo de aire restringido 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el motor con la cantidad y tipo de aceite adecuado. 2. Limpie los recortes de pasto y la suciedad acumulados alrededor de las aletas de refrigeración del motor y del alojamiento del soplador.
El motor vacila a altas revoluciones	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poca separación de los electrodos de la bujía 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Extraiga la bujía y regule la separación.
El motor funciona mal en marcha lenta	<ol style="list-style-type: none"> 1. La bujía de encendido está sucia 2. El depurador de aire está sucio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Extraiga la bujía y regule la separación. 2. Limpie o reemplace el elemento del filtro de aire y/o limpie el prefiltro.
Vibración excesiva	<ol style="list-style-type: none"> 1. Las cuchillas de corte están flojas o desbalanceadas 2. La cuchilla de corte está dañada, desafilada o doblada 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apriete la cuchilla y el husillo. Balancee la cuchilla. 2. Reemplace la cuchilla.
Corte desigual	<ol style="list-style-type: none"> 1. La plataforma no está correctamente nivelada. 2. Cuchilla desafilada. 3. Presión de neumáticos desigual. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Haga un ajuste de la plataforma de lado a lado. 2. Afile o cambie la cuchilla. 3. Verifique la presión de los cuatro neumáticos.

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on managemylife.com - for free!

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.



brought to you by Sears

ACUERDO DE PROTECCIÓN PARA REPARACIONES

Felicitaciones por haber realizado una adquisición inteligente. El producto Craftsman® que ha adquirido está diseñado y fabricado para brindar muchos años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos a veces puede requerir de reparaciones. Es en ese momento cuando el disponer de un Acuerdo de protección para reparaciones le puede ahorrar dinero y problemas.

A continuación se detallan los puntos incluidos en el Acuerdo:

- Servicio experto** prestado por nuestros 10,000 especialistas en reparaciones profesionales
- Servicio ilimitado sin cargo** para las piezas y la mano de obra en todas las reparaciones cubiertas
- Reemplazo del producto** hasta 1500 dólares si no es posible reparar el producto cubierto
- Descuento de 25%** del precio normal del servicio y de las piezas relacionadas con el mismo que no estén cubiertas por el acuerdo; además, 25% del precio normal de la verificación de mantenimiento preventivo
- Ayuda rápida por teléfono** - lo llamamos Resolución Rápida – el apoyo telefónico de un Chamusca al representante. Piense en nosotros como el manual “de un dueño hablador.”

Una vez adquirido el Acuerdo, puede programar el servicio con tan sólo realizar una llamada telefónica. Puede llamar en cualquier momento del día o de la noche o programar un servicio en línea.

El Acuerdo de Protección de Reparación es una compra sin riesgo. Si usted anula por alguna razón durante el período de garantía de producto, proporcionaremos un reembolso lleno. O, un reembolso prorrateado en cualquier momento después del período de garantía de producto expira. ¡Adquiera hoy su acuerdo de protección para reparaciones!

Se aplican determinadas limitaciones y exclusiones. Para obtener información adicional y precios en los Estados Unidos llame al 1-800-827-6655.

El *Coverage en Canadá varía en algunos artículos. Para detalles llenos la llamada Chamusca Canadá en 1-800-361-6665.

Servicio de instalación de Sears

Si desea solicitar la instalación profesional de Sears de aparatos domésticos, dispositivos para abrir portones, calentadores de agua y otros artículos domésticos importantes, en los Estados Unidos o Canadá llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

Busque el período de duración de emisiones importantes y la información de clasificación de aire en la etiqueta de emisiones de su motor

Los motores cuyo cumplimiento con los estándares de emisión Tier 2 de la Comisión de Recursos Ambientales de California (CARB) esté certificado deben exhibir la información relacionada con el período de duración de las emisiones y la clasificación de aire. Sears Brands Management Corporation ponen esta información a disposición del consumidor en nuestras etiquetas de emisiones.

El Período de Duración de las Emisiones describe el número de horas de tiempo real de funcionamiento para el cual se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión, descontando el mantenimiento adecuado del mismo según las instrucciones de operación y mantenimiento. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 125 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Inmediato: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 250 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Extendido: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 500 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Por ejemplo, una cortadora de césped típica que se empuja desde atrás se usa entre 20 y 25 horas por año. Por lo tanto, el **Período de Duración de Emisiones** de un motor con una **clasificación intermedia** sería equivalente a entre 10 y 12 años.

La **clasificación de aire** es un número calculado para describir el nivel relativo de emisiones para un grupo de motores en particular. Cuanto menor sea la **clasificación de aire**, mayor es la limpieza del motor. La información se presenta de forma gráfica en la etiqueta de emisiones.

Después del 1 de julio de 2000, busque el período de cumplimiento de las reglas de emisiones en la etiqueta de cumplimiento de las reglas de emisiones del motor

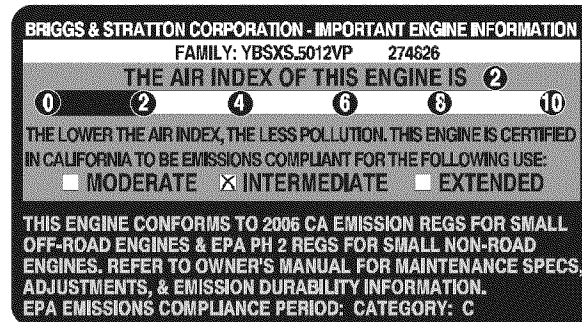
Después del 1 de julio de 2000 se certificará que determinados motores Sears Brands Management Corporation cumplen con los estándares de emisiones de la fase 2 de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (USEPA). Para los motores certificados para la etapa 2, el período de cumplimiento con las reglas de emisiones al cual se hace referencia en la etiqueta de cumplimiento con las reglas de emisiones indica el número de horas de funcionamiento para el cual se ha demostrado que el motor cumple con los requerimientos federales de emisión.

Para los motores con desplazamiento inferior a 225 cc, Categoría C = 125 horas, B = 250 horas y A = 500 horas.

Para los motores con desplazamiento de 225 cc o más, Categoría C = 250 horas, B = 500 horas y A = 1000 horas.

El desplazamiento de los motores de la serie modelo 150112 es 249 cc.

La presente es una representación genérica de la etiqueta de emisión que se encuentra generalmente en un motor certificado.



(Esta página se aplica sólo en EE.UU. y Canadá).

**Sears Brands Management Corporation, el Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB)
y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA)**

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones (derechos y obligaciones de la garantía de defectos del propietario)

LA COBERTURA DE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES ES APLICABLE A LOS MOTORES CERTIFICADOS COMPRADOS EN CALIFORNIA EN 1995 Y POSTERIORMENTE, QUE SE UTILIZAN EN CALIFORNIA,

Declaración de garantía sobre defectos en el control de emisiones para California y los Estados Unidos

El Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB), la EPA (Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU.) y Sears tienen el gusto de explicar la garantía del sistema de control de emisiones para motores del año 2000 y para el futuro con relación a motores pequeños todo terreno (SORE). En California, los nuevos motores pequeños todo terreno deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las rigurosas normas anti-smog del estado. En el resto de los Estados Unidos, los motores nuevos todo terreno de encendido por chispa certificados para el año 1997 deben cumplir estándares similares establecidos por la EPA. Sears debe garantizar el sistema de control de emis-

Y PARA LOS MODELOS CERTIFICADOS DEL AÑO 1997 Y POSTERIORES, QUE SE COMPREN Y UTILICEN EN CUALQUIER PARTE DE LOS ESTADOS UNIDOS (Y A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2001 EN CANADÁ).

iones de su motor para los períodos de tiempo enumerados a continuación, siempre que no haya abuso, negligencia o mantenimiento indebido de su motor todo terreno pequeño. Su sistema de control de emisiones puede incluir piezas tales como el carburador, el filtro de aire, el sistema de encendido, el silenciador y el convertidor catalítico. También puede incluir conectores y otras unidades relacionadas con las emisiones. Donde exista una condición cubierta por la garantía, Sears reparará su pequeño motor todo terreno sin costo alguno incluyendo diagnóstico, piezas y mano de obra

Cobertura de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones

Los motores todo terreno pequeños están garantizados en lo relativo al control de emisiones para defectos en piezas durante un período de dos años, sujeto

Responsabilidades del propietario en relación con la garantía

Como propietario del motor todo terreno pequeño, Ud. es responsable de la realización del mantenimiento requerido que se incluye en las instrucciones de operación y mantenimiento. Sears recomienda que se conserven todos los recibos relativos al mantenimiento de su motor todo terreno pequeño, pero no puede denegar la garantía simplemente por la falta de los mismos, o por su incumplimiento del mantenimiento programado. Como propietario del motor pequeño todoterreno debe saber que, sin embargo, Sears le puede negar la cobertura de la garantía si su motor todoterreno pequeño o una pieza del mismo han fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento indebido o

a las disposiciones que se indiquen a continuación. Si una parte de su motor cubierta por la garantía es defectuosa, Sears reparará o sustituirá dicha parte.

a modificaciones no aprobadas. Ud. es responsable de presentar su motor todoterreno pequeño a un distribuidor de servicios Sears autorizado tan pronto como aparezca un problema. Las reparaciones de la garantía sin conflicto deben completarse en un plazo de tiempo razonable, no superior a 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto a sus derechos y responsabilidades referentes a la garantía, debe contactar con un representante de servicios Sears al 1-800-469-4663. La garantía de emisiones es una garantía por defectos. Los defectos se juzgan de acuerdo con el funcionamiento normal de un motor. La garantía no está relacionada con una prueba de emisiones en uso.

Disposiciones de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones

Las siguientes son disposiciones específicas relacionadas con la cobertura de la garantía para defectos en el control de emisiones. Es un añadido a la garantía de motor Sears para motores no regulados que se encuentra en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento.

1. Piezas con garantía

La cobertura de esta garantía se extiende únicamente a las piezas que aparecen a continuación (las partes de los sistemas de control de emisiones), siempre que dichas piezas estuvieran ya en el motor en el momento de su compra.

- a. Sistema de medición de combustible
 - Sistema de enriquecimiento para arranque en frío
 - Carburador y partes internas
 - Bomba de combustible
- b. Sistema de inducción de aire
 - Filtro de aire
 - Colector de admisión
- c. Sistema de encendido
 - Bujía(s) de encendido
 - Sistema de encendido magneto
- d. Sistema del catalizador
 - Convertidor catalítico
 - Colector de escape
 - Sistema de inyección de aire o válvula de impulsos
- e. Elementos variados usados en los sistemas anteriores
 - Válvulas de vacío, sensibles a temperatura, posición y tiempo e interruptores
 - Conectores y montajes

2. Alcance de la cobertura

Sears garantiza al poseedor inicial y a los compradores subsiguientes que las piezas con garantía no tendrán defectos en materiales ni mano de obra que provoquen la falla de las mismas durante un período de dos años a partir de la fecha en que el motor se entrega a un comprador particular.

3. Sin cargo

La reparación o reemplazo de cualquier parte con garantía se realizará

sin cargo alguno para el poseedor, incluyendo tareas de diagnóstico que permitan determinar si una parte con garantía es defectuosa, siempre que dicho diagnóstico se realice en un distribuidor de servicios Sears autorizado. Para el servicio de la garantía de emisiones, contacte al distribuidor de servicios Sears autorizado más cercano incluido en las "Páginas amarillas" en las categorías "Motores, gasolina", "Motores de gasolina", "Podadoras de césped", o similares.

4. Reclamaciones y exclusiones a la cobertura

Las reclamaciones de la garantía deben enviarse de acuerdo con las disposiciones de la política de garantía para motores Sears. La cobertura de la garantía excluirá defectos en piezas con garantía que no sean partes originales Sears, o abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto, tal y como se establece en la política de garantía para motores Sears. Sears no es responsable de las fallas en piezas con garantía provocadas por el uso de partes añadidas, que no sean originales o que se hayan modificado.

5. Mantenimiento

Cualquier parte con garantía que no esté programada para ser reemplazada como mantenimiento requerido, o que sólo deba inspeccionarse regularmente al efecto de "inspeccione o reemplace según sea necesario", estará garantizada contra defectos durante el período de la garantía. Todas las piezas garantizadas que estén programadas para su reemplazo para cumplir con los requisitos de mantenimiento estarán garantizadas sólo por el período anterior al primer reemplazo programado para dicha pieza. Cualquier pieza de recambio que sea equivalente en funcionamiento y durabilidad puede usarse para realizar mantenimiento o reparaciones. El propietario es responsable de realizar todo el mantenimiento requerido, tal y como se define en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento Sears

6. Cobertura indirecta

Por la presente, la cobertura se extiende a la falla de cualquier componente de motor provocada por la falla de una pieza con garantía que esté todavía en período de garantía.

En los Estados Unidos y Canadá hay una línea de atención de 24 horas, **1-800-469-4663**, que cuenta con un menú con mensajes pre-grabados que contienen información para el mantenimiento de motores.

DECLARACIÓN FEDERAL y/o DE CALIFORNIA SOBRE GARANTÍAS EN EL CONTROL DE EMISIONES
SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES EN CUANTO A LA GARANTÍA

MTD Consumer Group Inc, la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos (EPA), y para aquellos productos certificados para su venta en el estado de California, el Departamento de los Recursos del Aire de California (CARB) se complacen en explicar la garantía que cubre al sistema de control (ECS) de emisiones (evaporativas y/o de escape) de su equipo y motor (motor de equipos de exteriores) de encendido por chispa para todo terreno, pequeño, de exteriores del año 2006 y años posteriores. En California, los nuevos motores de equipos de exteriores deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las estrictas normas antipolución del Estado (en otros estados, los equipos del año 1997 y modelos posteriores deben ser estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las regulaciones de motores de encendido por chispa para todo terreno pequeños de la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos, (EPA). MTD Consumer Group Inc. debe garantizar el sistema de control de emisiones (ECS) de su motor de equipos de exteriores por el período de tiempo indicado más abajo, siempre y cuando no exista uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado de dicho motor.

Su ECS puede incluir piezas tales como el carburador, el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, el convertidor catalítico, los depósitos de combustible, las líneas de combustible, los tapones de combustible, las válvulas, contenedores, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes afines relacionados con las emisiones.

Donde exista una condición cubierta por la garantía, MTD Consumer Group Inc. reparará su motor de equipos de exteriores sin costo alguno incluyendo el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones se garantiza por el término de dos años. Si alguna pieza relacionada con las emisiones de su motor de equipos de exteriores es defectuosa, MTD CONSUMER GROUP INC. reparará o sustituirá dicha pieza.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO SEGÚN LA GARANTÍA:

En su carácter de propietario del motor de equipos de exteriores, usted es responsable del mantenimiento requerido que se especifica en el manual del propietario. MTD Consumer Group Inc le recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de su motor, no obstante lo cual MTD Consumer Group Inc no podrá denegar el cumplimiento de la garantía únicamente por la falta de los recibos.

Como propietario del motor de equipos de exteriores, usted debe saber que MTD Consumer Group Inc. puede denegar la cobertura de la garantía si su motor o una pieza del mismo fallan debido a uso incorrecto, negligencia, mantenimiento indebido o a modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor al centro de distribución o servicio técnico de MTD Consumer Group Inc. tan pronto como aparezca el problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se deben llevar a cabo en un lapso razonable que no exceda de 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto de la cobertura de la garantía, póngase en contacto con el Departamento del Servicio Técnico de MTD Consumer Group Inc. al teléfono 1-800-800-7310 o por correo electrónico en <http://support.mtdproducts.com>

COBERTURA DE LA GARANTÍA DE EMISIONES GENERALES:

MTD Consumer Group Inc garantiza al comprador final y a cada comprador subsiguiente que el motor de equipos de exteriores: está diseñado, construido y equipado de modo de cumplir con todas las regulaciones aplicables y que se encuentra libre de defectos de materiales y de fabricación que pudieren causar la falla de una pieza garantizada idéntica, en todos los aspectos materiales a la pieza descrita en la solicitud de certificación de MTD Consumer Group Inc.

El período de garantía comienza en la fecha de entrega del motor al comprador final o en la fecha en que la máquina se pone en funcionamiento por primera vez. El período de garantía es de dos años.

Sujeto a ciertas condiciones y exclusiones que se indican a continuación, la garantía de las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

1. Cualquier pieza garantizada que no esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento requerido en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Si la pieza falla durante el período de cobertura de la garantía, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período de garantía.
2. Cualquier pieza garantizada que esté programada solamente para inspección regular en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período.
3. Cualquier pieza garantizada que esté programada para reemplazo según el mantenimiento requerido de conformidad con las instrucciones escritas suministradas, se garantiza por el período de tiempo anterior a la primera fecha de reemplazo programada para esa pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo garantía se garantizará por el resto del período anterior al primer reemplazo programado puntual para esa pieza.
4. La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada de conformidad con las disposiciones de la garantía que aquí se estipula se deben realizar en un centro de garantía sin costo alguno para el propietario.
5. No obstante las disposiciones que aquí se estipulan, los servicios o reparaciones bajo garantía se suministrarán en todos nuestros centros de distribución bajo franquicia de mantenimiento para los motores o equipos en cuestión.
6. El propietario del motor de equipos de exteriores no deberá pagar el trabajo de diagnóstico directamente asociado con una pieza garantizada defectuosa en relación con las emisiones, siempre y cuando dicho trabajo de diagnóstico se realice en un centro cubierto por la garantía.
7. MTD Consumer Group Inc es responsable por daños causados a otros componentes de motores o equipos derivados de la falla bajo garantía de cualquier pieza garantizada.

8. Durante la totalidad del período de garantía del motor y equipo para todo terreno arriba mencionado, MTD Consumer Group Inc mantendrá un suministro de piezas bajo garantía suficiente para satisfacer la demanda esperada de tales piezas.
9. Cualquier pieza de reemplazo se podrá usar para el cumplimiento del mantenimiento o las reparaciones bajo garantía y se suministrarán sin cargo para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de garantía de MTD Consumer Group Inc.
10. No se podrán usar piezas adicionales ni modificadas que no estén exentas de acuerdo con el Departamento de los Recursos del Aire (Air Resources Board). El uso de cualquier pieza adicional o modificada no exenta por el comprador final será causal de invalidez de los reclamos bajo garantía. MTD Consumer Group Inc no tendrá responsabilidad por la garantía de fallas de piezas garantizadas que fueren causadas por el uso de una pieza adicional no exenta o modificada.

PIEZAS GARANTIZADAS:

La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada que de otro modo pudiese estar cubierta por la garantía podrá ser excluida de tal cobertura de garantía si MTD Consumer Group Inc demuestra que el motor es objeto de uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado, y que tal uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado fue causa directa de la necesidad de reparación o reemplazo de dicha pieza. No obstante lo antedicho, cualquier ajuste de un componente con un dispositivo de limitación de ajuste instalado en fábrica y que funcione adecuadamente, podrá ser cubierto por la garantía. Además, la cobertura bajo esta garantía se extiende solo a piezas que estuvieron presentes en el motor y equipo todo terreno adquiridos.

Están cubiertas las siguientes piezas con garantía para emisiones (de corresponder):

(1) Sistema de medición de combustible

- Sistema de mejora para inicio en frío (cebado suave)
- Carburador y piezas internas (o sistema de inyección por combustible)
- Bomba de combustible
- Depósito de combustible

(2) Sistema de inducción de aire

- Purificador de aire
- Colector de admisión

(3) Sistema de encendido

- Bujía(s) de encendido
- Sistema de encendido por magneto

(4) Sistema de encendido

- Convertidor catalítico
- SAI (válvula Reed)

(5) Componentes varios utilizados en el sistema anterior

- Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición sensibles al tiempo
- Conectores y montajes

(6) Control evaporativo

- Manguera de combustible
- Abrazaderas de la manguera de combustible
- Tapón del combustible atado por correa
- Caja de carbono
- Líneas de vapor

CRAFTSMAN®

**Riding Equipment
questions or problems?**

**Satisfaction with your purchase
is our number one concern!**

**To troubleshoot problems,
get answers to questions, order parts,
or schedule repair service for your
Riding Equipment, call the number below.**

**Para respuestas a preguntas o problemas,
y ordenar piezas o pedir servicio para la
reparación de su equipo, llame el número abajo.**

1-800-659-5917

Craftsman Help Line

www.craftsman.com