

Operator's Manual

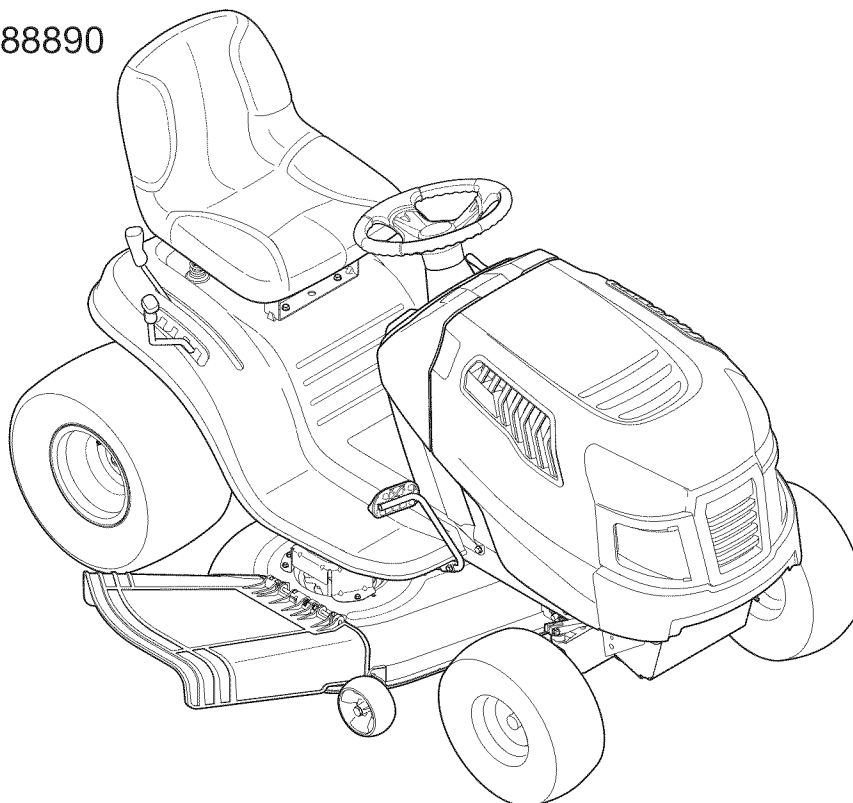
CRAFTSMAN®

LAWN TRACTOR

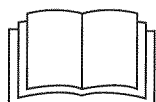
22 HP, Hydrostatic Drive

46" Deck

Model No. 247.288890



- Espanol, P. 60



This product has a low emission engine which operates differently from previously built engines. Before you start the engine, read and understand this Operator's Manual.

⚠ CAUTION

Before using this equipment, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

For answers to your questions about this product, call:

1-800-659-5917

Craftsman Tractor Help Line

7 am - 7 pm CT, Mon. - Sun.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visit our website: www.craftsman.com

Form No. 769-08542
(November 1, 2012)

TABLE OF CONTENTS

| | | | |
|-------------------------------|----|--------------------------|------------|
| Warranty Statement | 2 | Off-Season Storage | 27 |
| Safety Instructions | 3 | Troubleshooting | 28 |
| Slope Gauge | 8 | Labels | 29 |
| Assembly | 9 | Parts List | 30 |
| Operation | 11 | Español..... | 60 |
| Service and Maintenance | 17 | Service Numbers | Back Cover |

WARRANTY STATEMENT

CRAFTSMAN FULL WARRANTY

FOR TWO YEARS from the date of purchase, all non-expendable parts of this riding equipment are warranted against any defects in material or workmanship. A defective non-expendable part will receive free in-home repair or replacement if repair is unavailable.

BATTERY LIMITED WARRANTY

FOR 90 DAYS from the date of purchase, the battery (an expendable part) of this riding equipment is warranted against any defects in material or workmanship. A new battery will be supplied free of charge. You are responsible for the labor cost of battery installation.

ADDITIONAL LIMITED WARRANTIES

In the following additional warranties, you are responsible for the labor cost of part installation after the second year from the date of purchase.

FOR FIVE YEARS from the date of purchase, the frame of this riding equipment is warranted against any defects in material or workmanship. A new frame will be supplied free of charge.

FOR TEN YEARS from the date of purchase, the front axle of this riding equipment is warranted against any defects in material or workmanship. A new front axle will be supplied free of charge.

FOR AS LONG AS IT IS USED by the original owner after the tenth year from the date of purchase, the cast iron front axle (if equipped) of this riding equipment is warranted against any defects in material or workmanship. With proof of purchase, a new cast iron front axle will be supplied free of charge.

WARRANTY SERVICE

For warranty coverage details to obtain free repair or replacement, call 1-800-659-5917 or visit the web site: www.craftsman.com

In all cases above, if part repair or replacement is impossible, the riding equipment will be replaced free of charge with the same or an equivalent model.

All of the above warranty coverage is void if this riding equipment is ever used while providing commercial services or if rented to another person.

This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Warranty coverage does NOT include:

- Expendable parts (except battery) that can wear out from normal use within the warranty period, including but not limited to blades, spark plugs, air cleaners, belts, and oil filters.
- Standard maintenance servicing, oil changes, or tune-ups.
- Tire replacement or repair caused by punctures from outside objects, such as nails, thorns, stumps, or glass.
- Tire or wheel replacement or repair resulting from normal wear, accident, or improper operation or maintenance.
- Repairs necessary because of operator abuse, including but not limited to damage caused by towing objects beyond the capability of the riding equipment, impacting objects that bend the frame, axle assembly or crankshaft, or over-speeding the engine.
- Repairs necessary because of operator negligence, including but not limited to, electrical and mechanical damage caused by improper storage, failure to use the proper grade and amount of engine oil, failure to keep the deck clear of flammable debris, or failure to maintain the riding equipment according to the instructions contained in the operator's manual.
- Engine (fuel system) cleaning or repairs caused by fuel determined to be contaminated or oxidized (stale). In general, fuel should be used within 30 days of its purchase date.
- Normal deterioration and wear of the exterior finishes, or product label replacement.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

PRODUCT SPECIFICATIONS

Engine Oil: SAE 30
Fuel: Unleaded Gasoline
Engine: Kohler Courage SV620-3215

MODEL NUMBER

Model Number: _____
Serial Number: _____
Date of Purchase: _____

Record the model number, serial number,
and date of purchase above.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

DANGER

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing debris. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

WARNING

Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
- Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
- Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
- To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
- Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
- Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
- Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
- A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Never carry passengers.
- Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
- Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
- Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
- Disengage all attachment clutches and depress the brake pedal completely before attempting to start engine.
- Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
- Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment. For a list of approved accessories and attachments, call 1-800-659-5917.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the Slope Guide included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the Slope Guide, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

- Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
- Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
- Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

- Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not use a grass catcher on steep slopes.
- Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
- Do not attempt to coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
- Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

SAFETY INSTRUCTIONS

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
- Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the machine.
- To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" (blades operate while machine rides in reverse) should not be used when children or others are around.
- Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
- Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.

Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Always use extra caution when towing with a machine capable of making tight turns (e.g. "zero-turn" ride-on mower). Make wide turns to avoid jack-knifing.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.
- Do not coast downhill.

SERVICE

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

SAFETY INSTRUCTIONS

General Service

- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by a Sears or other qualified service dealer .
- Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
- Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
- After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
- Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
- Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!

- Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an Average Useful Life of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the Average Useful Life, buy a new machine or have the machine inspected annually by a Sears or other qualified service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

DO NOT MODIFY ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

SPARK ARRESTOR

WARNING

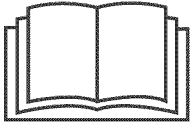









This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrestor for the muffler is available through your nearest Sears Parts and Repair Service Center.

SAFETY INSTRUCTIONS

SAFETY SYMBOLS

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

| Symbol | Description |
|---|--|
|  | READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate |
|  | DANGER— ROTATING BLADES Never carry passengers. Never carry children, even with the blades off. |
|  | DANGER— ROTATING BLADES Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident. |
|  | WARNING— ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet. |
|  | WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury. |
|  | WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury. |
|  | BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. |
|  | WARNING— SLOPE OPERATION Do not operate this machine on a slope greater than 15 degrees. |
|  | WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching. |
|  | DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately. |

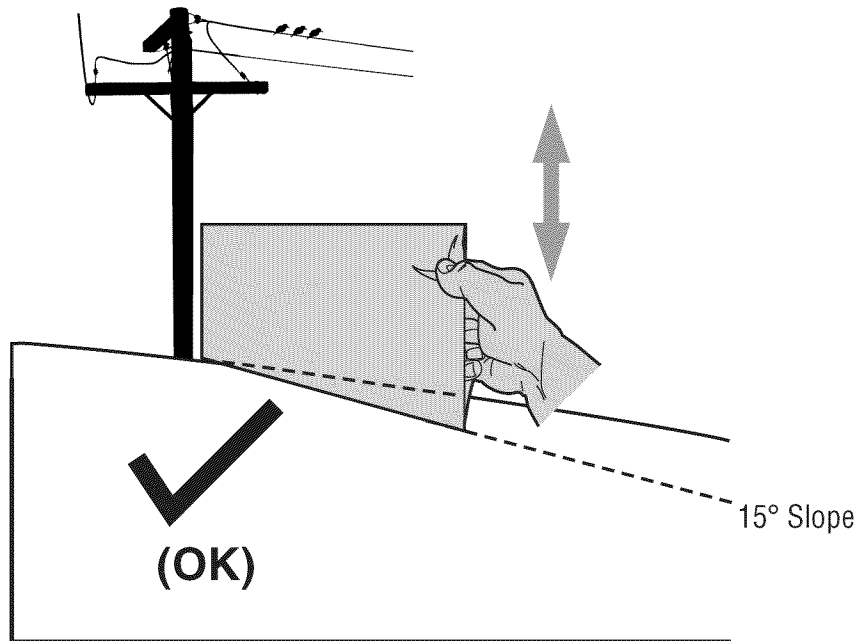


Figure 1

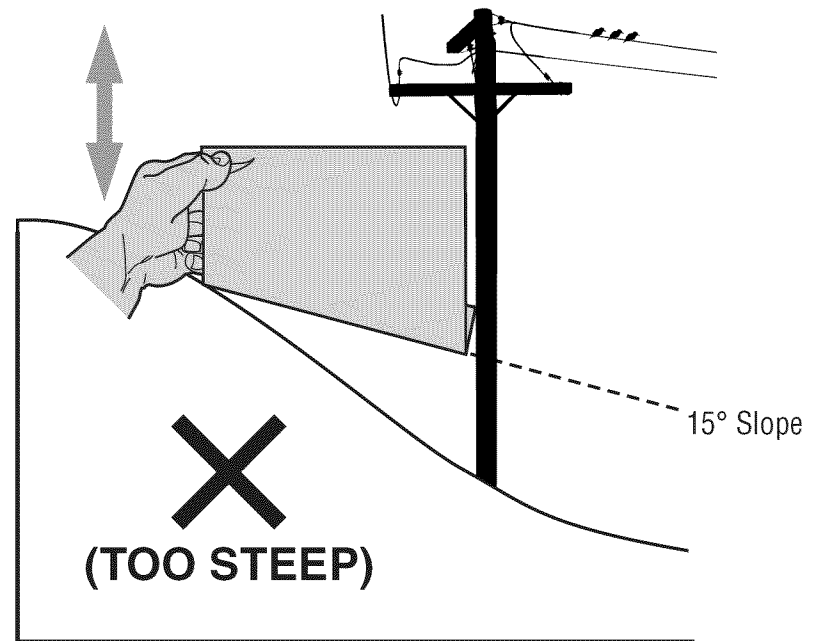


Figure 2

8

15° dashed line

**USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE
IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!**

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).

⚠ WARNING

Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. Always mow up and down the face of slopes, never mow across the face of slopes.

ASSEMBLY

IMPORTANT: Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Refer to the Service & Maintenance section for instructions on Checking The Engine Oil.

Attaching the Battery Cables

⚠ WARNING

California Proposition 65

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ CAUTION

When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

1. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt and hex nut. See Figure 1.
2. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (-) with the bolt and hex nut. See Figure 1.

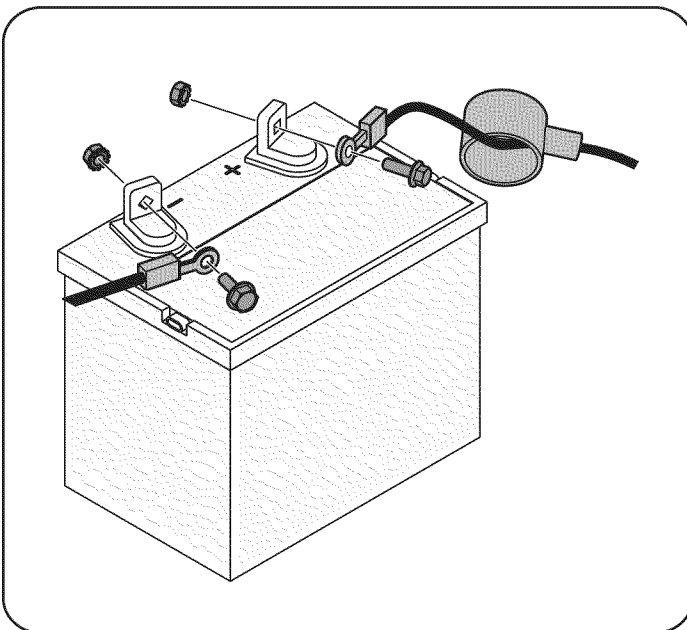


Figure 1

3. Position the red rubber boot over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top of battery, charge the battery as instructed in the Service & Maintenance section of this manual prior to operating the tractor.

Shipping Brace Removal

⚠ WARNING

Make sure the riding mower's engine is off, remove the ignition key, and set the parking brake before removing the shipping brace. Refer to the Operation section for instructions on how to set the parking brake.

- Locate the shipping brace, if present, and accompanying warning tag found on the right side of the mower, between the discharge chute deflector and the cutting deck. See Figure 2.

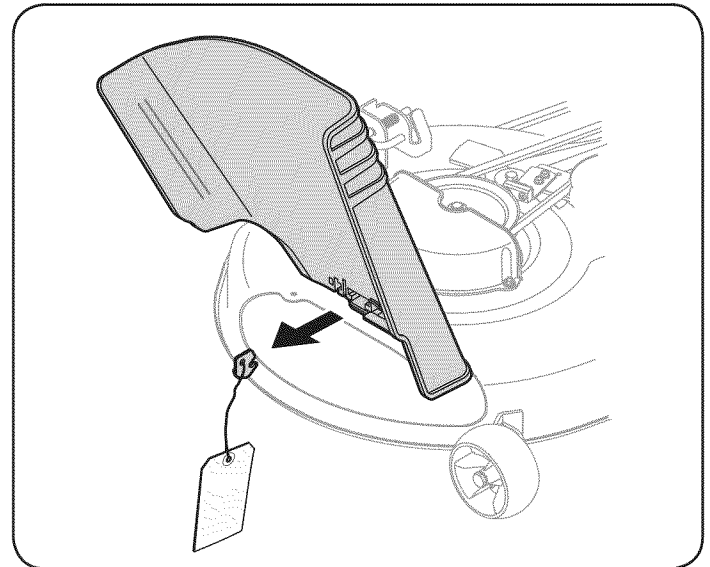


Figure 2

- Place the deck lift lever in the highest cutting position. Refer to Setting the Cutting Height in the Operation section of this manual.
- While pushing the discharge chute deflector towards the machine with your left hand, remove the shipping brace with your right hand by grasping it between your thumb and index finger and rotating it clockwise.

⚠ WARNING

The shipping brace, used for packaging purposes only, must be removed and discarded before operating your riding mower.

⚠ WARNING

The mowing deck is capable of throwing objects. Failure to operate the riding mower without the discharge cover in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

Attaching The Steering Wheel

If the steering wheel for your tractor did not come attached, the hardware for attaching it has been packed within the steering wheel, beneath the steering wheel cap. Carefully pry off the steering wheel cap and remove the hardware.

1. With the wheels of the tractor pointing straight forward, place the steering wheel over the steering shaft.
2. Place the washer (with the cupped side down) over the steering wheel and secure with the hex bolt. See Figure 3.

ASSEMBLY

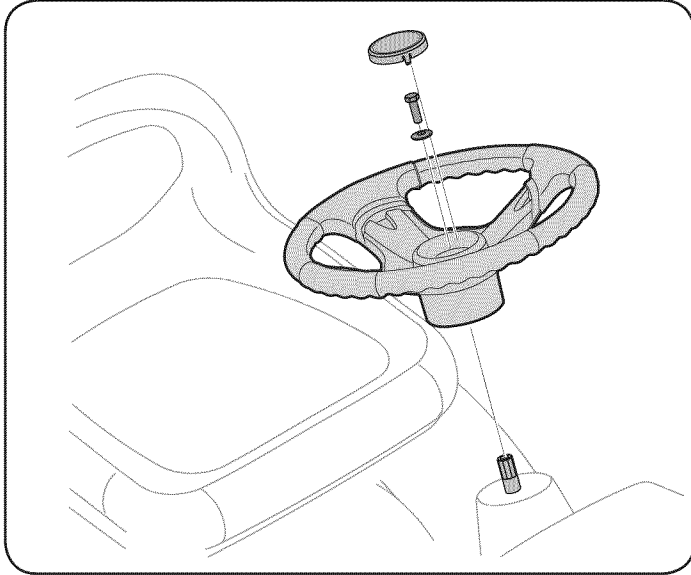


Figure 3

3. Place the steering wheel cap over the center of the steering wheel and push downward until it “clicks” into place.

Attaching The Seat

If the seat for your tractor was not attached at the factory, refer to the following steps.

NOTE: For shipping reasons, the seat may have not been attached at the factory. In this case, free the seat from its shipping position and proceed using the instructions below:

4. Position the seat assembly over the seat mounting bracket, aligning the holes provided. See “A” in Figure 4.
5. Install two shoulder bolts included with your hardware pack and secure with two lock nuts. See Figure 4.
6. Feed the wiring harness through the seat mounting bracket and plug into the safety switch on the bottom of the seat, as in “B” of Figure 4.
7. To adjust the position of the seat, pull up and hold the seat adjustment lever. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the tractor. See Figure 5.



WARNING! Before operating the tractor, make sure the seat is engaged in the seat-stop. Engage the parking brake. Stand behind the machine and pull back on seat until it clicks into place.

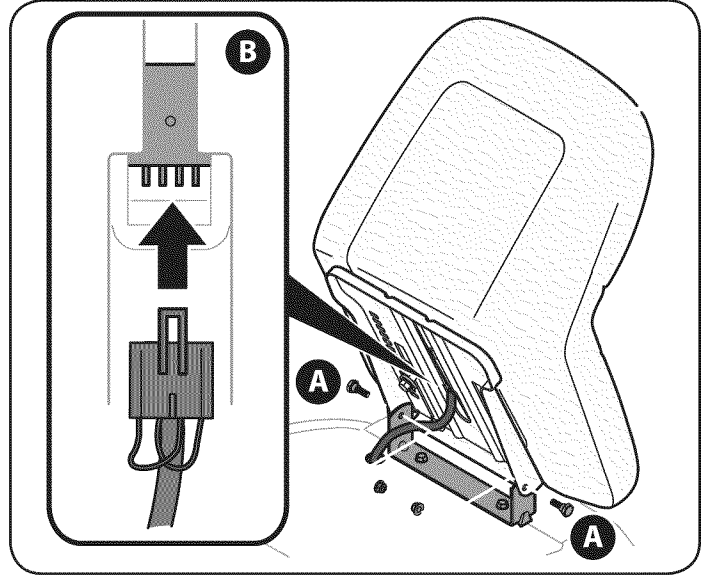


Figure 4

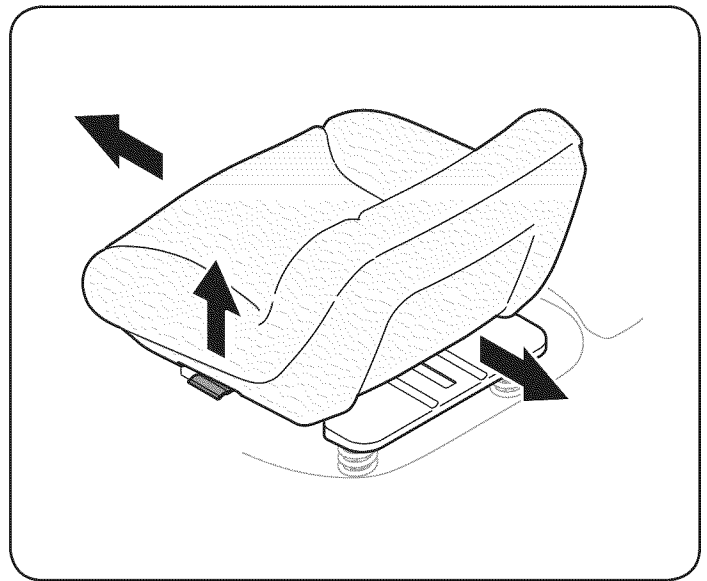


Figure 5

Tire Pressure

WARNING

Maximum tire pressure under any circumstances is 30 psi. Equal tire pressure should be maintained at all times. Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

OPERATION

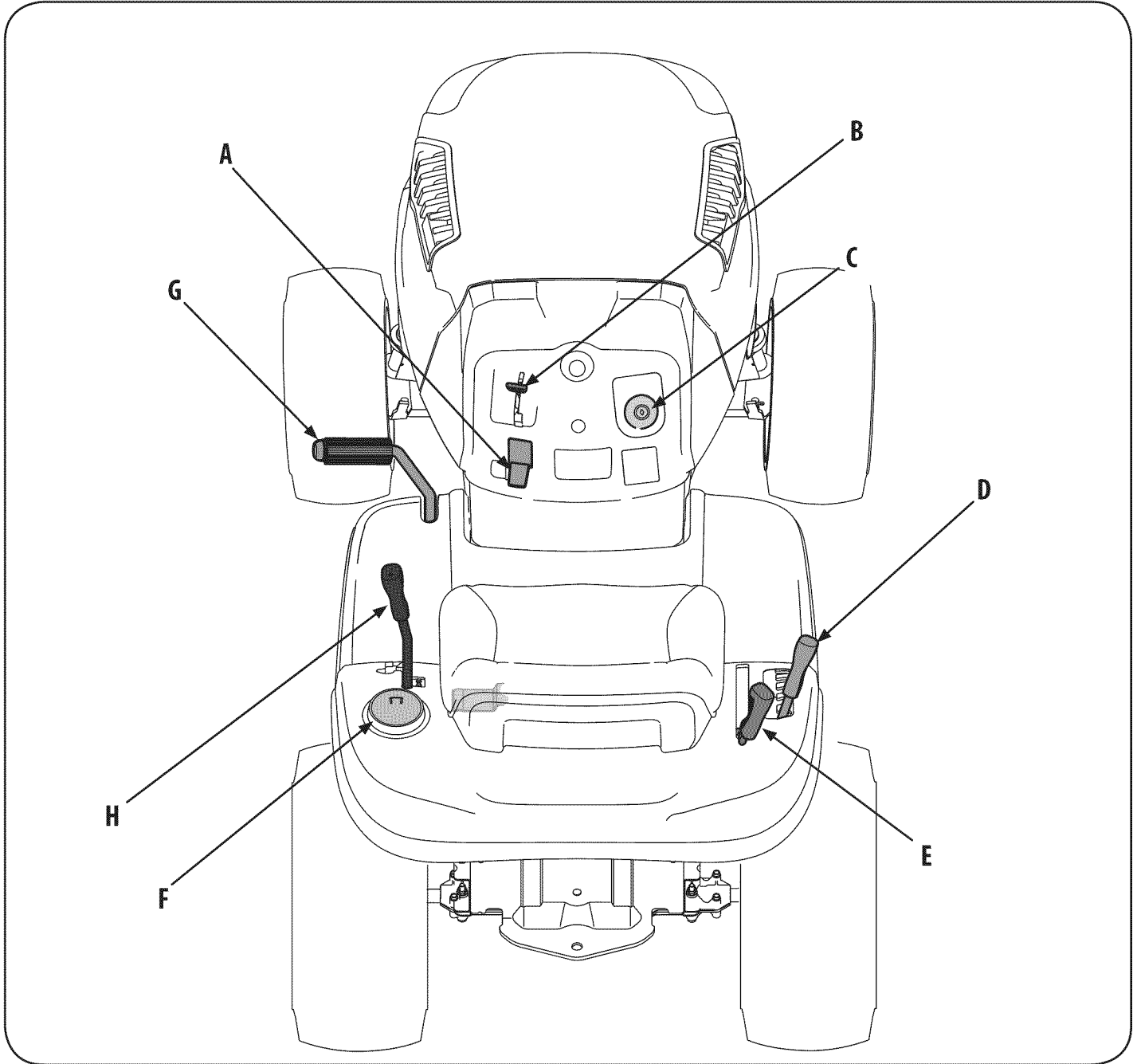


Figure 6

NOTE: Any reference in this manual to the RIGHT or LEFT side of the tractor is observed from operator's seat position facing forward towards the front of tractor.

Meets ANSI Safety Standards

Craftsman Tractors conform to the safety standard of the American National Standards Institute (ANSI).

| | |
|---|------------------------------|
| A | Parking Brake Lever |
| B | Throttle/Choke Control Lever |
| C | Ignition Switch |
| D | Deck Lift Lever |
| E | PTO Lever (Blade Engage) |
| F | Cup Holder |
| G | Brake Pedal |
| H | Speed Control Lever |

OPERATION

Parking Brake

To set the parking brake, fully depress the parking brake pedal. Move the parking brake lever into the ON position. Release the parking brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake, depress the parking brake pedal and move the parking brake lever out of the ON position and into the OFF position.

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

Throttle/choke Control Lever

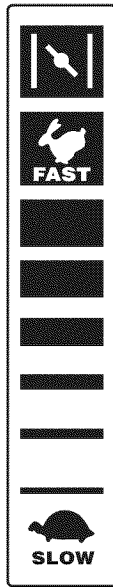
The throttle/choke control lever is located on the right side of the tractor's dash panel. This lever controls the speed of the engine and, when pushed all the way forward, the choke control also. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

IMPORTANT: When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle lever is always in the FAST (rabbit) position.

Ignition Switch

The ignition switch is activated to start the engine. Insert key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the ON position once engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the OFF position. See Figure 7.



⚠ WARNING

Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

IMPORTANT: Prior to operating the tractor, refer to both Safety Interlock Switches and Starting The Engine in the Operation section of this manual for further detailed instructions.

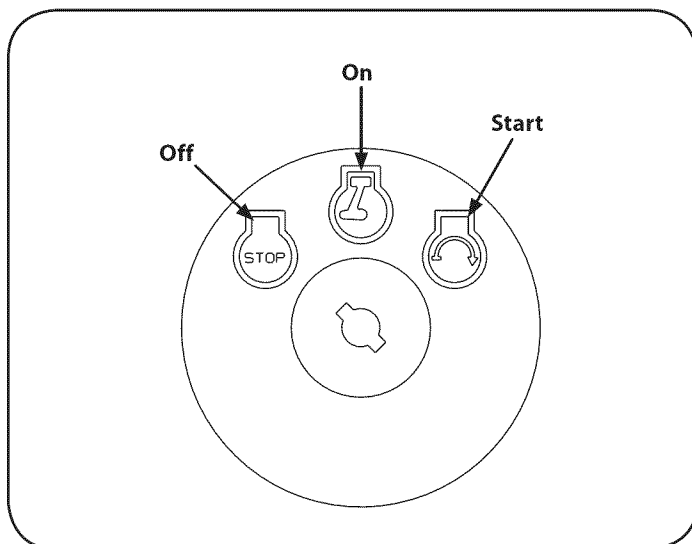


Figure 7

⚠ WARNING

Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Seat Adjustment Lever

The seat adjustment lever is on the left side of the seat. Use this lever to adjust the seat forward or rearward to a comfortable operating position. See the "Service & Maintenance" section later in this manual or instructions.

Deck Lift Lever

Found on your tractor's right fender, the deck lift lever is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the notch best suited for your application.

PTO (Blade Engage) Lever

Found on the tractor's right fender, the PTO (blade engage) lever is used to engage power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To operate, move the lever all the way forward. Moving the lever all the way rearward into the PTO OFF position disengages power to the cutting deck/ attachment.

NOTE: The PTO (blade engage) lever must be in the disengaged (PTO OFF) position when starting the engine.

Cup Holder

The tractor's cup holder is located on the fender to the left of the seat.

Speed Control Lever

The speed control lever, located on the left rear fender, controls the ground speed of the lawn tractor as well as the direction of travel.

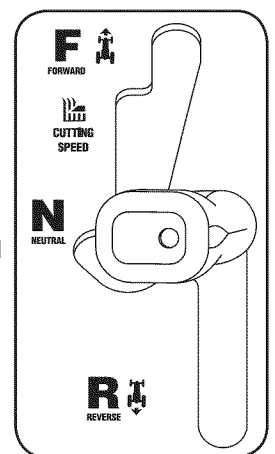
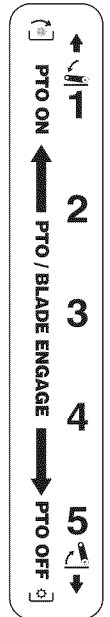
To drive forward or in reverse, slowly move the speed control lever to the desired "F" forward or "R" reverse speed.

To stop, move the speed control lever to the "N" neutral position.

When mowing, place the speed control lever in the "Cutting Speed" position, or a slower forward speed for the best results.

Note: Do not use the parking parking brake pedal to control the ground speed of the lawn tractor. Always use the speed control lever to slow the ground speed of the lawn tractor. Depressing the parking parking brake pedal with the speed control lever engaged as part of regular operation will result in premature wear of the drive belt.

IMPORTANT: Do not attempt to change the direction of travel when the tractor is in motion. Serious damage to the tractor's transmission could result. Always bring the tractor to a complete stop before moving the speed control lever from forward to reverse or vice versa.



OPERATION

Parking Brake Pedal & Lever

The parking brake pedal is located on the left side running board of the lawn tractor. It is used to both set the parking brake and to stop the lawn tractor in sudden situations.

The parking brake lever is located on the left side of the tractor's dash panel. To set the parking brake, fully depress the parking brake pedal. Move the parking brake lever all the way down and into the parking brake position and then release the parking brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake, depress the parking brake pedal and the parking brake lever will automatically move out of the parking brake position.

In an sudden situation, fully depress the parking brake pedal to bring the tractor to a stop and then immediately move the speed control lever to the "N" neutral position

IMPORTANT: Do not use the parking brake pedal to control the ground speed of the lawn tractor. Doing so will result in premature wear of drive belt. Always use the Speed Control Lever to control the ground speed of the lawn tractor and to stop the tractor under normal circumstances.

Note: The parking brake pedal must be depressed to start the engine. The parking brake must also be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off. Refer to Safety Interlock Switches later in this section.

Oil

IMPORTANT: Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

For instructions on how to check the engine oil, refer to Checking The Engine Oil in the Service and Maintenance section of this manual.

Gasoline

The gasoline tank is located under the hood. Do not overfill.

⚠ WARNING

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

NOTE: Purchase gasoline in small quantities. Do not use gasoline left over from the previous season, to minimize gum deposits in the fuel system.

- This engine is certified to operate on unleaded gasoline. For best results, fill the fuel tank with only clean, fresh, unleaded gasoline with a pump sticker octane rating of 87 or higher.
- Gasohol (up to 10% ethyl alcohol, 90% unleaded gasoline by volume) is an approved fuel. Other gasoline/alcohol blends, such as E85, are not approved.
- Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) and unleaded gasoline blends (up to a maximum of 15% MTBE by volume) are approved fuels. Other gasoline/ether blends are not approved.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.



- Do not overfill fuel tank. Fill tank to no more than 1/2 inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
1. Turn the engine off and let engine cool at least 2 minutes before removing the fuel cap. The gasoline tank is under the hood, with the fuel fill cap located on the left hand side of the tank.
 2. Fill the fuel tank with gasoline.
 3. Reinstall the fuel cap.

Note: STOP filling tank once fuel is seen inside the filler neck. This ensures that a proper expansion volume is created, otherwise the fuel can overflow creating a hazardous situation. Do NOT fill to the top of the filler neck. See Figure 8.

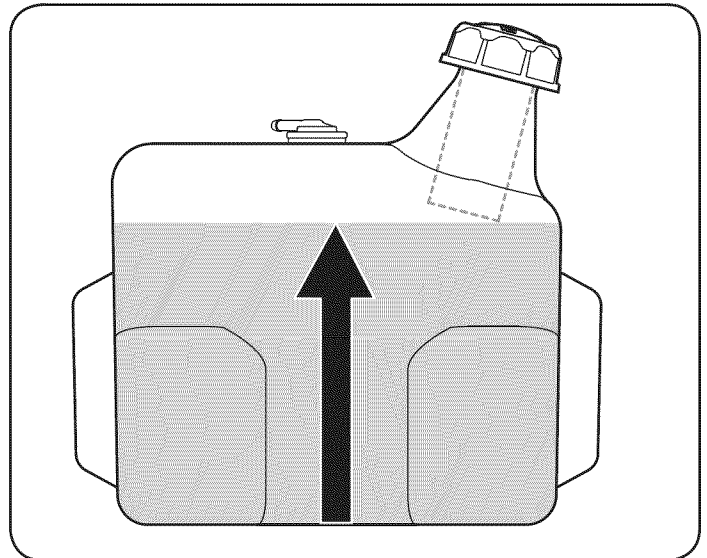


Figure 8

⚠ WARNING

Avoid Serious Injury or Death

- Go up and down slopes, not across.
- Avoid sudden turns.
- Do not operate the unit where it could slip or tip.
- If machine stops going uphill, stop blades and back downhill slowly.
- Do not mow when children or others are around.
- Never carry children, even with blades off.
- Look down and behind before and while backing.
- Keep safety devices (guards, shields, and switches) in place and working.
- Remove objects that could be thrown by the blades.
- Know location and function of all controls.
- Be sure blades and engine are stopped before placing hands or feet near blades.
- Before leaving operator's position, stop tractor, disengage blades, engage parking brake, shut engine off, and remove key.

Read Operator's Manual

OPERATION

Safety Interlock System

The safety interlock system is designed for safe operation of the tractor. If this system should ever malfunction, do not operate the tractor, immediately contact 1-800-4-MY-HOME to have the system serviced.

- The safety interlock system prevents the engine from starting unless the parking brake is engaged and the PTO (Blade Engage) lever is in the disengaged (OFF) position.
- The safety interlock system will automatically shut off the engine if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The safety interlock system will automatically shut off the engine if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (Blade Engage) lever engaged, regardless of whether the parking brake is engaged.

Engaging the Parking Brake

To engage the parking brake:

1. Fully depress the parking parking brake pedal and hold it down with your foot.
2. Move the parking brake lever all the way down and into the parking brake (ON) position.
3. Release the parking parking brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake:

1. Depress the parking parking brake pedal and move the parking brake lever out of the parking brake (ON) position and into the OFF position.

Setting the Cutting Height

1. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the six different cutting height notches on the right side of the fender.
2. Adjust the deck wheels so that they are between ¼-inch and ½-inch above the ground when the tractor is on a smooth, flat surface such as a driveway.
3. Adjust the deck wheels by removing the flange lock nut and shoulder bolt that secures each wheel and moving it into one of the holes that allows the wheels to be between ¼-inch and ½-inch above the ground when the tractor is on a smooth, flat surface such as a driveway. See Figure 9.

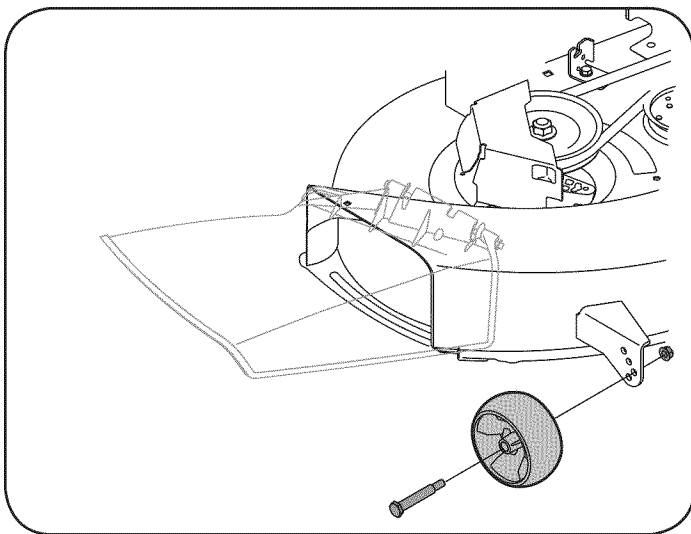


Figure 9

⚠ WARNING

Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck. Refer to Leveling in the Service and Maintenance section of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Starting the Engine

⚠ WARNING

Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Refer to the Gasoline and Oil fill-up instructions earlier in this section.

1. Insert the tractor key into the ignition switch.
2. Place the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position.
3. Engage the tractor's parking brake.
4. Activate the choke control by moving the throttle/choke lever all the way up into the choke position.
5. Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the ON (or Normal Mowing) position. See Figure 10.

⚠ CAUTION

Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. After the engine starts, deactivate the choke control and place the throttle control in the FAST position.

NOTE: Do NOT leave the choke control on while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

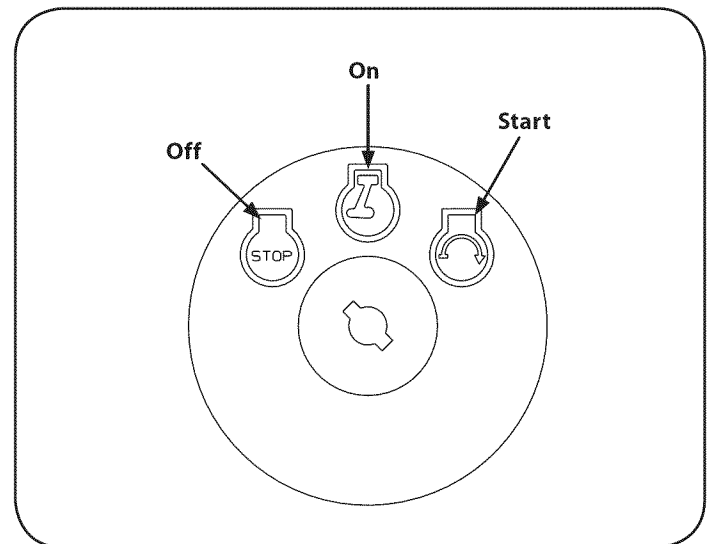


Figure 10

OPERATION

Stopping the Engine

WARNING

If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating

1. If the blades are engaged, place the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position.
2. Turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.
3. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Driving The Tractor

WARNING

Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

WARNING

Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position, depressing the brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key off and remove the key.

WARNING

Always look down and behind before and while backing up to avoid a back-over accident.

1. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
NOTE: Always operate the tractor with the throttle/choke control lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other (separately available) attachments.
2. Release the parking brake by depressing the parking brake pedal
3. Slowly move the speed control lever in desired "F" forward or "R" reverse position. The further forward or rearward that the lever is moved, the faster the tractor will travel.

WARNING

Do NOT attempt to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always bring the tractor to a complete stop before moving the speed control lever from forward to reverse or vice versa. Failure to do so could result in serious damage to your tractor's transmission.

IMPORTANT: First-time operators should use slower speeds. Become completely familiar with the tractor's operation and controls before operating the tractor at a higher speed.

4. To stop, move the speed control lever to the "N" neutral position.

IMPORTANT: In a sudden situation, fully depress the brake pedal to bring the tractor to a stop and then immediately move the speed control lever to the "N" neutral position.

5. Set the parking brake by fully depressing the parking brake pedal and keeping it depressed while placing the parking brake lever in the ON position. Release the parking brake pedal to allow the parking brake to engage.

WARNING

Before leaving the operator's position for any reason, disengage the blades, place the speed control lever in neutral, engage the parking brake, shut engine off and remove the key.

IMPORTANT: When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always:

1. Place the speed control lever in N (neutral),
2. Engage the parking brake,
3. Shut engine off and remove the key.

Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your tractor's running engine.

Driving On Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE in the Important Safe Operation Practices section of the manual to help determine slopes where you may operate the tractor safely.

WARNING

Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Engaging the Blades

Engaging the PTO (Blade Engage) transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the blades, proceed as follows:

1. Move the throttle/choke control lever to the FAST (rabbit) position.
2. Grasp the PTO (Blade Engage) lever and pivot it all the way forward into the engaged (ON) position.
3. Keep the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other (separately available) attachments.

IMPORTANT: In the Reverse Caution Mode the engine will automatically shut off if the PTO is engaged with the speed control lever in position for reverse travel with the ignition key in the NORMAL MOWING position.

Using the Deck Lift Lever

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application. Refer to Setting The Cutting Height earlier in this section.

OPERATION

Mowing

⚠ WARNING

To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor:

⚠ WARNING

Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- Under heavier conditions it may be necessary to go back over the cut area a second time to get a clean cut.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn. Refer to Cutting Blades in the Service and Maintenance section of this manual for proper blade sharpening instructions.

Moving The Tractor Manually

Your tractor's transmission is equipped with a hydrostatic relief valve for occasions when it is necessary to move the tractor manually. Activating this valve forces the fluid in the transmission to bypass its normal route, allowing the rear tires to "freewheel." To engage the hydrostatic relief valve, proceed as follows:

1. Locate the hydrostatic bypass rod in the rear of the tractor. See Figure 11.
2. Pull the hydrostatic bypass rod outward, then down to lock it into place.

NOTE: The transmission will NOT engage when the hydrostatic bypass rod is pulled out. Return the rod to its normal position prior to operating the tractor.

IMPORTANT: Never attempt to move the tractor manually without first engaging the hydrostatic relief valve. Doing so will result in serious damage to the tractor's transmission.

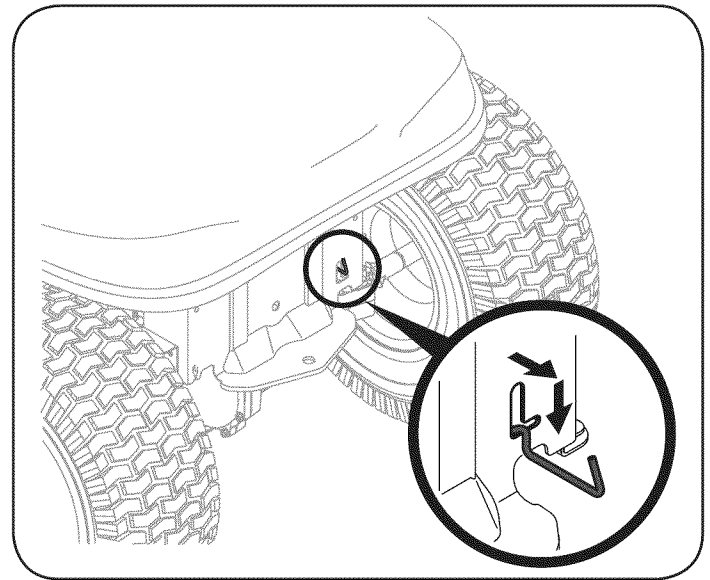


Figure 11

Headlights

- The lamps are ON whenever the tractor's engine is running.
- The lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP position.

SERVICE AND MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Follow the maintenance schedule given below. This chart describes service guidelines only. Use the Service Log column to keep track of completed maintenance tasks. **To locate the nearest Parts & Repair Service Center or to schedule service, simply contact 1-800-4-MY-HOME®.**

| Interval | Item | Service | Service Log |
|-------------------------|--|--|-------------|
| Before Each Use | <ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level 2. Muffler area and controls 3. Finger guard | <ol style="list-style-type: none"> 1. Check 2. Clean 3. Clean | |
| In the First Five Hours | <ol style="list-style-type: none"> 1. Engine Oil | <ol style="list-style-type: none"> 1. Change | |
| Every 10 Hours | <ol style="list-style-type: none"> 1. Hood/ Dash air vents 2. Battery terminals 3. Deck spindles and idler bracket | <ol style="list-style-type: none"> 1. Clean 2. Clean 3. Lubricate | |
| Every 25 hours | <ol style="list-style-type: none"> 1. Air filter's precleaner* 2. Air filter* 3. Mid steering arms, pivot shafts, and axles 4. Front wheel bearings 5. Front deck wheels | <ol style="list-style-type: none"> 1. Clean 2. Clean 3. Lubricate 4. Lubricate 5. Lubricate | |
| Every 50 hours | <ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil/ Oil filter 2. Muffler | <ol style="list-style-type: none"> 1. Change/ Replace 2. Check | |
| Annually | <ol style="list-style-type: none"> 1. Air filter 2. Air filter's pre-cleaner 3. Spark plug 4. Air cooling system* 5. Fuel filter 6. Steering Gears 7. Rear Wheels | <ol style="list-style-type: none"> 1. Replace 2. Replace 3. Replace 4. Clean 5. Replace 6. Clean 7. Remove and grease axles | |
| Before Storage | <ol style="list-style-type: none"> 1. Hood/ Dash air vents 2. Battery terminals 3. Mid steering arms, pivot shafts, and axles 4. Front wheel bearings 5. Front deck wheels 6. Deck spindles and idler bracket 7. Pedal pivot points | <ol style="list-style-type: none"> 1. Clean 2. Clean 3. Lubricate 4. Lubricate 5. Lubricate 6. Lubricate 7. Lubricate | |

*Service more frequently under dusty conditions.

WARNING

Before performing any maintenance or repairs, disengage the PTO (Blade Engage Lever), engage the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

WARNING

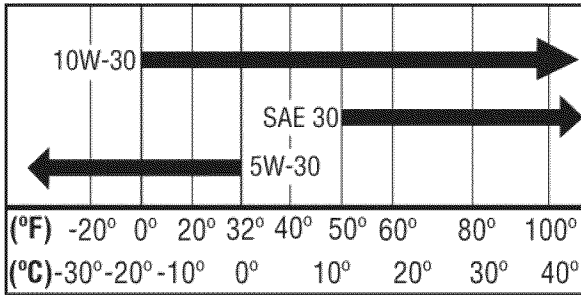
If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

SERVICE AND MAINTENANCE

Engine Maintenance

Checking the Engine Oil

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG, SH, or SJ. Select the oil's SAE viscosity grade according to the expected operating temperature. Follow the chart below. Although multi-viscosity oils (5W20, 10W30, etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.



To check the engine oil, proceed as follows:

- Ensure that the tractor is on a level surface.
 - Clean the oil fill area of any debris.
1. Remove the dipstick, see Figure 12, and wipe with a clean cloth.
 2. Reinsert dipstick and press completely down.
 3. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the Full mark on the dipstick.

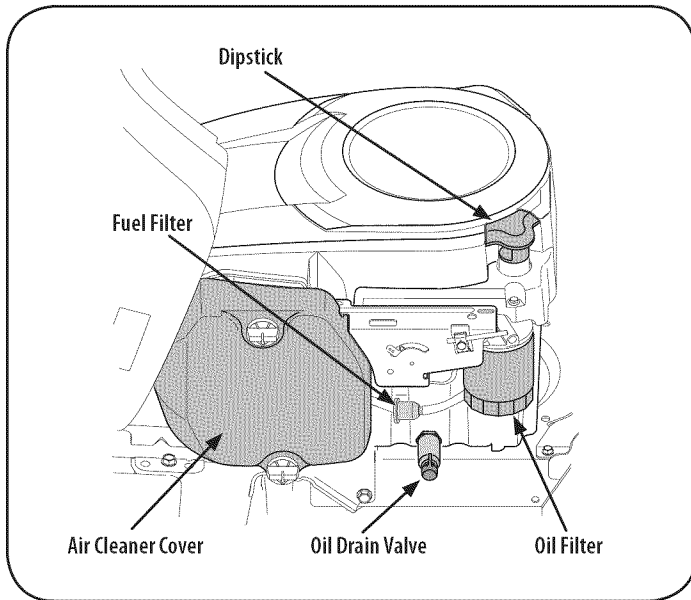


Figure 12

4. If low, add oil slowly into the engine oil fill. Do not overfill. After adding oil, wait one minute and then recheck the oil level.

⚠ CAUTION

Do not overfill. Overfilling with oil may cause the engine to not start, hard starting, or engine smoking. If over the FULL mark on the dipstick, drain oil to reduce oil level to FULL mark on dipstick.

5. Replace dipstick, pressing it completely down.

Changing the Engine Oil and Filter

⚠ WARNING

If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

NOTE: The oil filter should be changed at every oil change interval.

The engine oil should be changed in the first 5 hours and then every 50 hours or once a season. To change the engine oil, proceed as follows:

1. Run the engine for a few minutes to allow the oil in the crankcase to warm up. Warm oil will flow more freely and carry away more of the engine sediment which may have settled at the bottom of the crankcase. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Open the tractor's hood and locate the oil drain port on the left side of the engine.
3. Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
4. Pop open the protective cap on the end of the oil drain valve to expose the drain port. See inset of Figure 13.

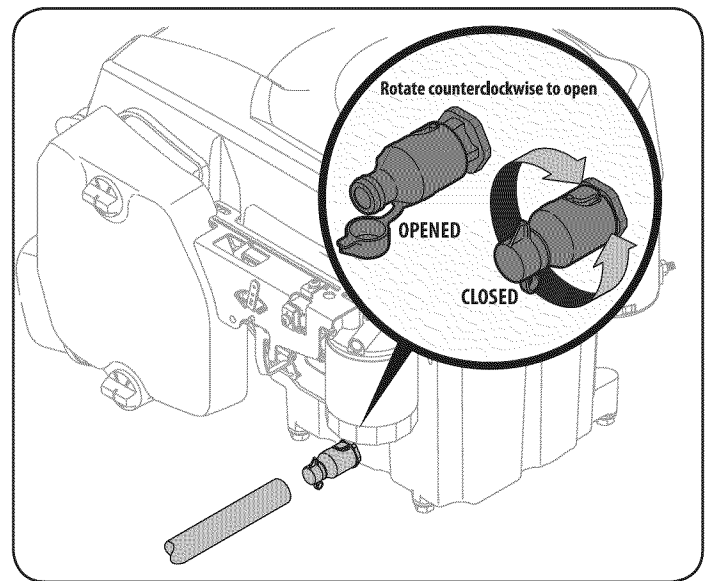


Figure 13

5. Turn the steering wheel all the way to the right to better expose the drain plug.
6. Push the oil drain hose (packed with this manual) onto the oil drain port. Route the opposite end of the hose into an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity to collect the used oil.
7. The engine is equipped with a twist-and-pull drain port. Turn the oil drain valve ¼-turn, then pull outward to begin draining oil. After the oil has finished draining, push the end of the oil drain valve back in and turn ¼-turn to secure it back in place. Remove the oil drain hose and store for later use. Re-cap the end of the oil drain valve to keep debris from entering the drain port. See Figure 13.
7. Replace the oil filter, see Figure 12, by removing and disposing of it properly.
8. Partially fill the oil filter approximately 3/4 of the way full with clean, fresh oil. Before you install the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with some of the oil by simply dipping your finger in the oil and running it around the gasket.

SERVICE AND MAINTENANCE

9. Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter, then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
10. Refill the engine with new motor oil until the oil level on the dipstick reads FULL. Replace the oil fill cap/dipstick.

⚠ CAUTION

Used oil is a hazardous waste product. Dispose of used oil properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities or or contact 1-800-4-MY-HOME for a list of safe disposal/recycling facilities.

11. Start and run the engine. As the engine warms up, check for oil leaks.
12. Stop the engine and check the oil level. It should be at the FULL mark on the dipstick.

Fuel Filter

⚠ WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Before replacing the fuel filter, drain the fuel tank as per the instructions below.
- Do not drain fuel when the engine is hot. Allow the engine adequate time to cool. Drain fuel into an approved container outdoors, away from open flame.
- Drain any large volume of fuel from the tank by disconnecting the fuel line from the in-line fuel filter near the engine.
- Remove the fuel line from the in-line side (side towards the fuel tank) of the fuel filter.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Before replacing the fuel filter, drain the fuel tank. Otherwise, fuel can leak out and cause a fire or explosion.

To Drain the fuel:

1. Locate the fuel filter, see Figure 12, which is routed on the left side of the engine between the fuel tank and the carburetor, and may be attached to the engine with a tie strap. Cut the tie strap, if present, then pinch the tabs on the in-line clamp on the fuel filter with a pair of pliers, slide the clamp up the fuel line. Pull the fuel line free from the filter and place the open end of the line into an approved container to drain the fuel.

To change the fuel filter:

1. Use pliers to squeeze the tabs on the other clamp (the out-line side of the fuel filter), then slide the clamp away from the fuel filter. Twist and pull the fuel line off of the fuel filter. See Figure 14.

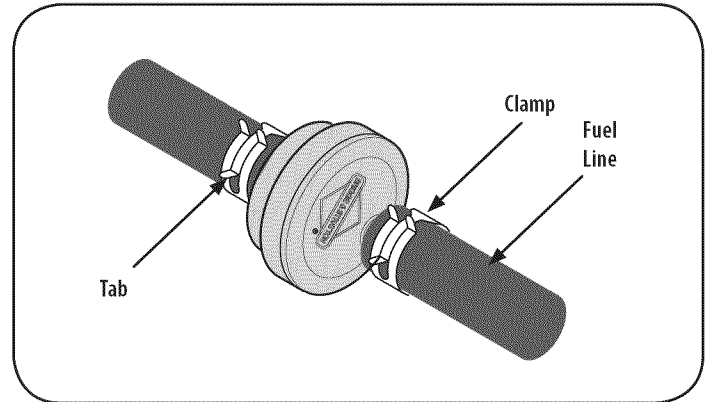


Figure 14

2. Check the fuel lines for cracks or leaks. Replace if necessary.
3. Replace the fuel filter with an original equipment replacement filter. Call 1-800-4-MY-HOME® to purchase the original equipment replacement filter.
4. Secure the fuel lines with the clamps.

⚠ WARNING

If filters, or covers are not installed correctly serious injury or death could result from backfire. Do not attempt to start the engine with them removed.

⚠ CAUTION

Do not use pressurized air or solvents to clean the air cleaner cartridge.

SERVICE AND MAINTENANCE

Air Cleaner

NOTE: Operating engine with loose or damaged air cleaner components could cause premature wear and failure. Replace all bent or damaged components.

NOTE: Paper element cannot be blown out with compressed air.

Loosen knobs and remove air cleaner cover, see Figure 15.

Precleaner (if equipped):

1. Remove precleaner.
2. Replace or wash precleaner in warm water with detergent. Rinse and allow to air dry.
3. Saturate precleaner with new engine oil; squeeze out excess oil.
4. Reinstall precleaner into cover, aligning hole in precleaner with upper cover knob.

Paper Element:

1. Remove element from base; replace element.
2. Install element with pleated side out and seat rubber seal onto edges of base.
3. Reinstall air cleaner cover and secure with knobs.

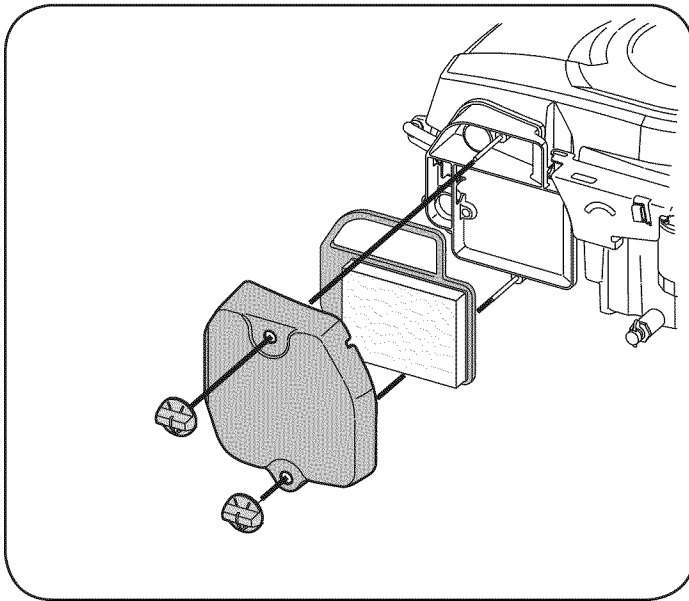


Figure 15

Spark Plug

1. Clean area around the spark plug base. Do not sandblast spark plug. Spark plug should be cleaned by scraping or wire brushing and washing with a commercial solvent

2. Remove and inspect the spark plug. Check gap to make sure it is set at .030". See Figure 16.

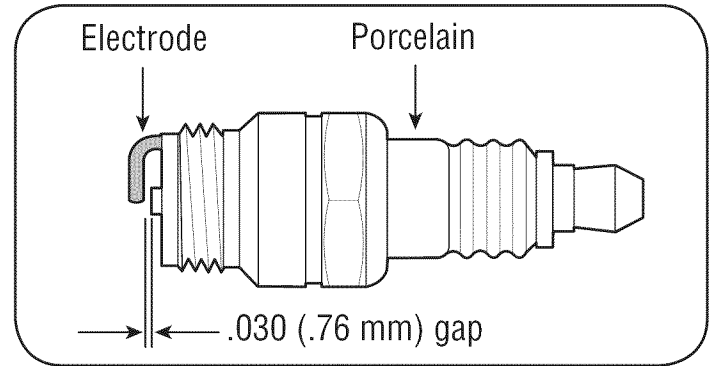


Figure 16

3. Replace the spark plug (Champion® RC12YC) once a season.

Muffler

⚠ WARNING

Temperature of muffler and nearby engine areas may exceed 150° F (65° C). Avoid contact with these areas.

- Inspect muffler periodically, and replace if necessary. Replacement parts for the muffler must be the same and installed in the same position as the original parts.

Clean Engine

- Daily or before every use, clean grass, chaff or accumulated debris from engine. Keep linkage, spring, and controls clean.
- Keep area around and behind muffler free of any combustible debris.
- Keeping engine clean allows air movement around engine.
- Engine parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

⚠ CAUTION

Do not use water to clean engine parts. Water could contaminate fuel system. Use a brush or dry cloth.

Carburetor Adjustment

- The carburetor on this engine is not adjustable.

Lubrication

⚠ WARNING

Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO (Blade Engage Lever), move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and the rims well with an all-purpose grease before re-installing them.

SERVICE AND MAINTENANCE

Front Axles

Each end of the tractor's front pivot bar may be equipped with a grease fitting. Lubricate with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

Battery

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and result in damage to your engine's alternating system.

Cleaning Battery

Clean the battery by removing it from the tractor and washing with a baking soda and water solution. If necessary, scrape the battery terminals with a wire brush to remove deposits. Coat terminals and exposed wiring with grease or petroleum jelly to prevent corrosion.

Battery Failures

Some common causes for battery failure are:

- Incorrect initial activation
- Overcharging
- Freezing
- Undercharging
- Corroded connections

These failures are NOT covered by your tractor's warranty.

Cleaning the Engine And Deck

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine or on any other part of the machine.

IMPORTANT: The use of a pressure washer to clean your tractor is NOT recommended. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine.

Deck Wash System™

Your tractor's deck is equipped with a water port on its surface as part of its Deck Wash System™, follow these instructions to utilize this feature.

Use the Deck Wash System™ to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.

⚠ CAUTION

Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

2. Disengage the PTO (*Blade Engage*), set the parking brake and stop the engine.
3. Thread the hose coupler (*packaged with your tractor's Operator's Manual*) onto the end of your garden hose.
4. Attach the hose with hose coupler to the water port on the cutting deck surface. See Figure 17.
5. Turn the water on.
6. While sitting in the operator's position on the tractor, start the engine and place the throttle lever in the FAST (rabbit) position.
7. Move the tractor's PTO (*Blade Engage*) into the ON position.
8. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
9. Move the tractor's PTO (*Blade Engage*) into the OFF position.
10. Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine off.
11. Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your deck's surface.

IMPORTANT: After cleaning your deck with the Deck Wash System™ return to the operator's position and engage the PTO. Keep the cutting deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.

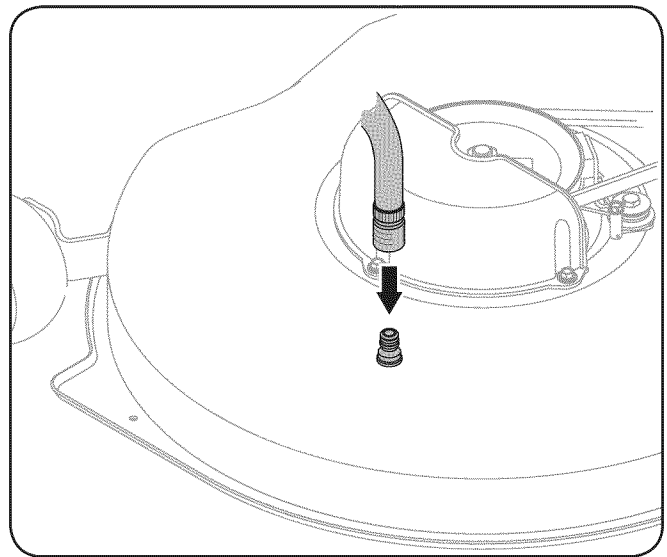


Figure 17

SERVICE AND MAINTENANCE

Adjustments

⚠ WARNING

Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

Leveling the Deck

Note: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires in the Service section of this manual for more information regarding tire pressure.

Front To Rear

The front of the cutting deck is supported by a stabilizer bar that can be adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between ¼-inch and ⅜-inch lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the lever for lifting the platform on the second to the top notch (second highest position) and rotate the blade as close as possible to the discharge channel that is parallel to the tractor.
2. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between ¼" and ⅜" less than the second measurement. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary, to the next step.
3. Locate the flange lock nut on the front side of the stabilizer bracket. See Figure 18.
 - Tighten the flange lock nut to raise the front of the deck;
 - Loosen the flange lock nut to lower the front of the deck.

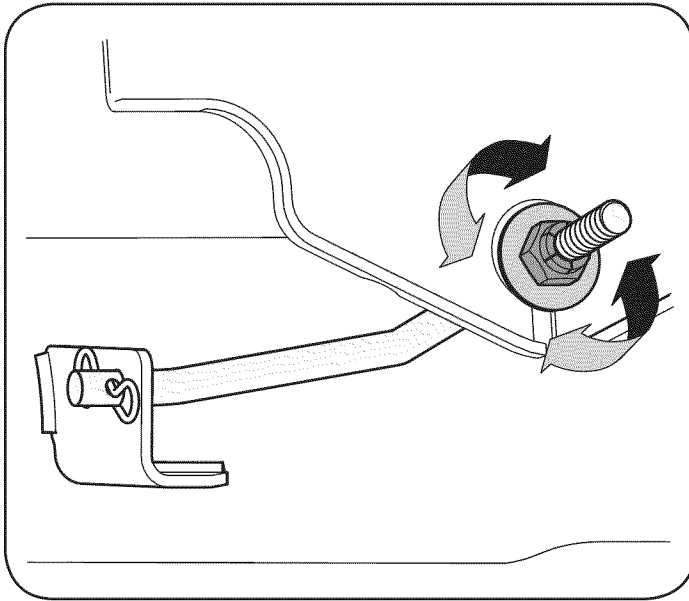


Figure 18

Side to Side

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the second from the top notch (second highest position) and rotate both blades so that they are perpendicular with the tractor.
2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
3. Loosen, but do NOT remove, the hex cap screw on the left deck hanger bracket. See Figure 19.
4. Balance the deck by using a wrench to turn the adjustment gear (found immediately behind the hex cap screw just loosened) clockwise/up or counterclockwise/down. The deck is properly balanced when both blade tip measurements taken earlier are equal.
5. Retighten the hex cap screw on the left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

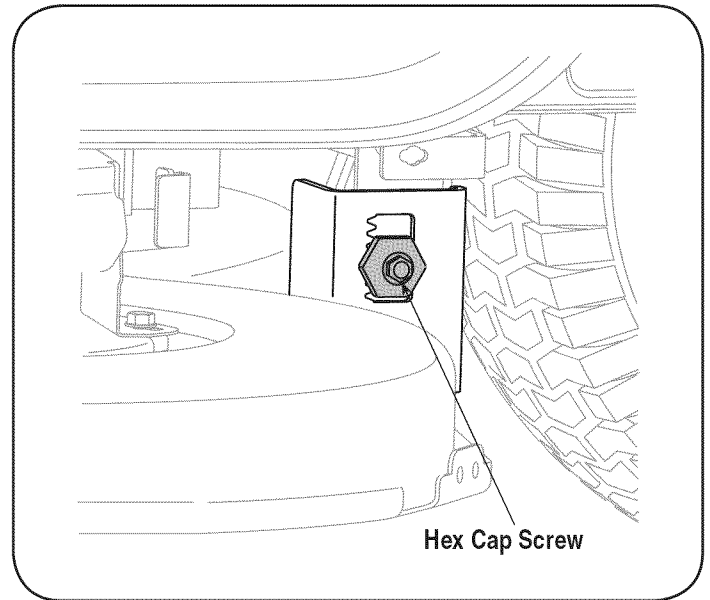


Figure 19

Seat Adjustment

Refer to the Assembly section of this manual for seat adjustment instructions.

Parking Brake Adjustment

⚠ WARNING

Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO (blade engage) lever, move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

If the tractor does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied, the brake is in need of adjustment. Contact the nearest Sears Service Center to have your brakes properly adjusted.

To locate the nearest Parts & Repair Service Center or to schedule service, contact 1-800-4-MY-HOME®.

SERVICE AND MAINTENANCE

Cutting Deck Removal

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Place the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
2. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
3. Remove the self-tapping screw (A) that secures the belt-keeper rod from around the tractor's PTO pulley, then remove the belt keeper rod (B). See Figure 20.

Note: Make a mental note what hole the other end of the belt-keeper rod is inserted in for reinstallation purposes.

4. Remove the belt (C) from around the tractor's PTO pulley. See Figure 20.

⚠ WARNING

Avoid pinching injuries. Never place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

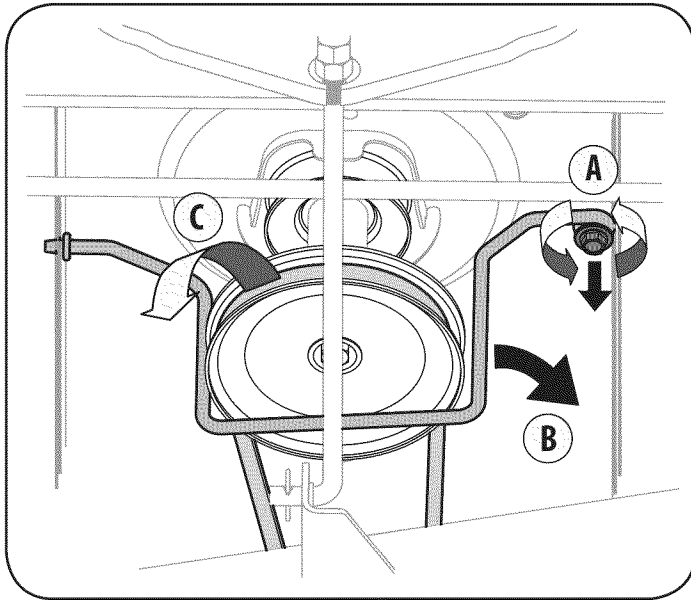


Figure 20

5. Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, locate the bow-tie pin that secures the deck support rod on the rear left side of the deck. See Figure 21. Remove the bow-tie pin that secures the deck support rod, and carefully remove the deck support from the deck lift arm.
6. Repeat the above steps on the tractor's right side.
Note: The bow-tie clips should be re-installed from the top down.
7. Move the deck lift lever into the top notch on the right fender to raise the deck lift arms up and out of the way.

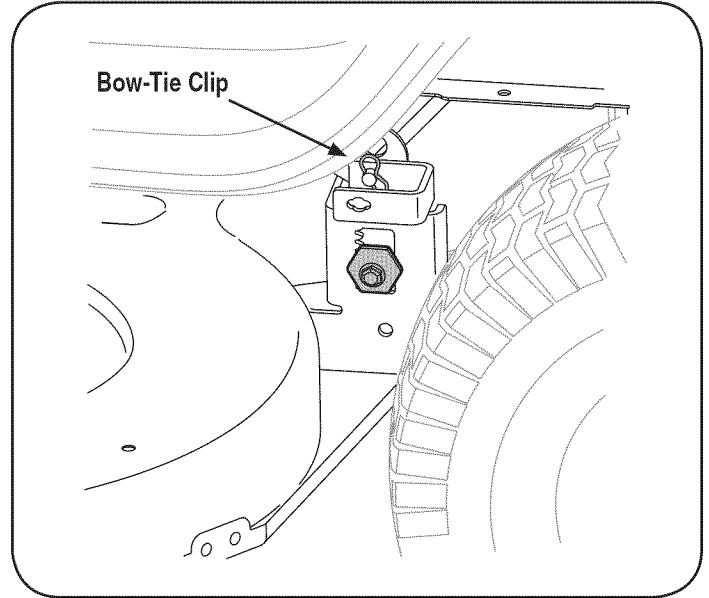


Figure 21

8. Remove the bow-tie cotter pin securing the deck stabilizer rod to the deck. Slide the deck lift rod from the mounting bracket on the deck as seen in Figure 22.

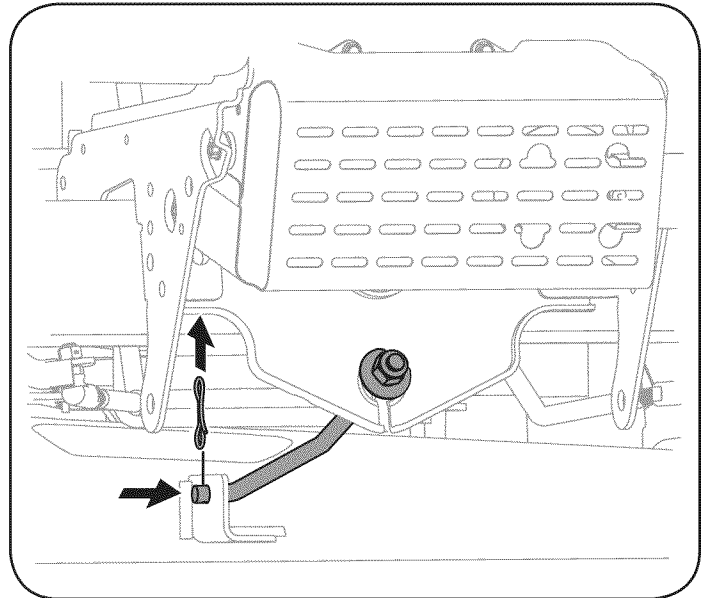


Figure 22

9. Carefully remove the PTO cable from the rear of the cutting deck by removing the bow-tie cotter pin which secures it. Remove the spring from the deck idler bracket. See Figure 23.

SERVICE AND MAINTENANCE

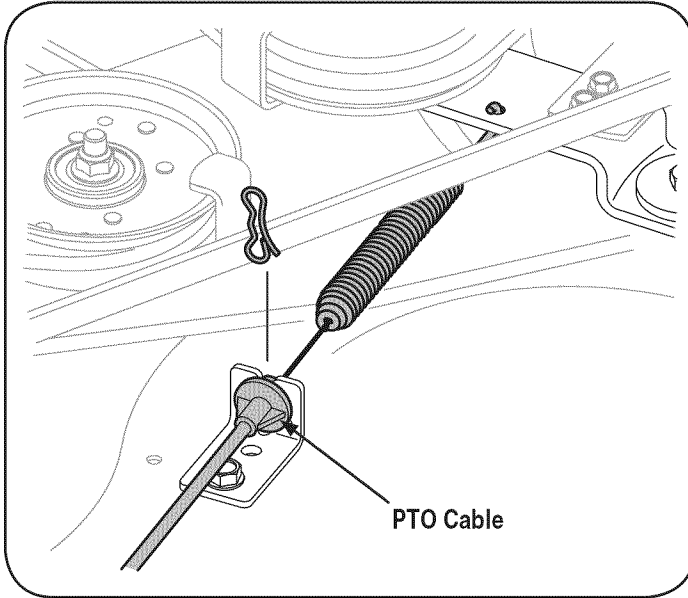


Figure 23

10. Gently slide the cutting deck (from the left side) out from underneath the tractor.

Tires

⚠ WARNING

Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Battery

California Proposition 65 **WARNING!** Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ CAUTION

If removing the battery, disconnect the **NEGATIVE (Black)** wire from its terminal first, followed by the **POSITIVE (Red)** wire. When re-installing the battery, always connect the **POSITIVE (Red)** wire to its terminal first, followed by the **NEGATIVE (Black)** wire.

Jump Starting

⚠ WARNING

Never jump start a damaged or frozen battery. Be certain the vehicles do not touch, and ignitions are off. Do not allow cable clamps to touch.

1. Connect positive (+) cable to positive post (+) of your tractor's discharged battery.

2. Connect the other end of the cable to the (positive +) post of the jumper battery.
3. Connect the second cable (negative -) to the other post of the jumper battery.
4. Connect the other end of the negative cable to the engine block of the tractor, away from the battery. Attach to an unpainted part to assure a good connection.

⚠ WARNING

If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your tractor.

5. Start the tractor (as instructed earlier in this section of this manual).
6. Set the tractor's parking brake before removing the jumper cables, in reverse order of connection.

Charging

⚠ WARNING

Batteries give off an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

⚠ CAUTION

When charging your tractor's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your tractor's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

1. Set your battery charger to deliver a max of 10 amperes.
2. If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for no fewer than eight hours.

Fuse

One 20 AMP fuse is installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown. It can be found at the rear of the unit, underneath the fender located by the battery.

⚠ WARNING

Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.

Cutting Blades

⚠ WARNING

Shut the engine off and remove ignition key before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping the blade.

⚠ WARNING

Periodically inspect the blade and/or spindle for cracks or damage, especially after you've struck a foreign object. Do not operate the machine until damaged components are replaced.

SERVICE AND MAINTENANCE

To remove the blades, proceed as follows:

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Cutting Deck Removal earlier in this section) then gently flip the deck over to expose its underside.
2. Place a block of wood between the center deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 24.
3. Remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly.

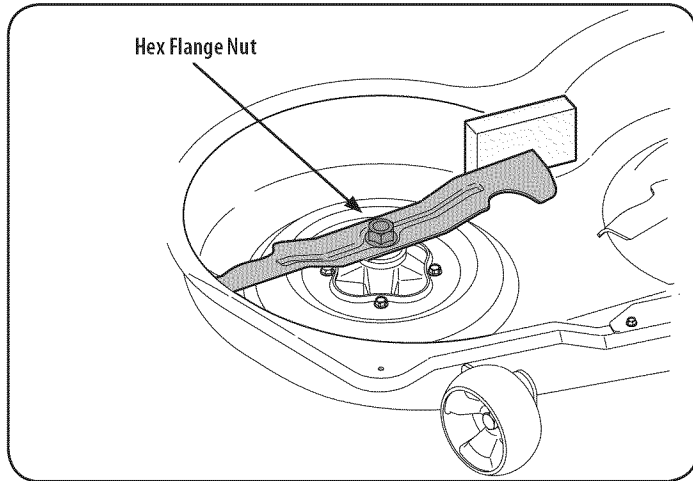


Figure 24

4. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25°- to 30° angle. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance. See Figure 25.

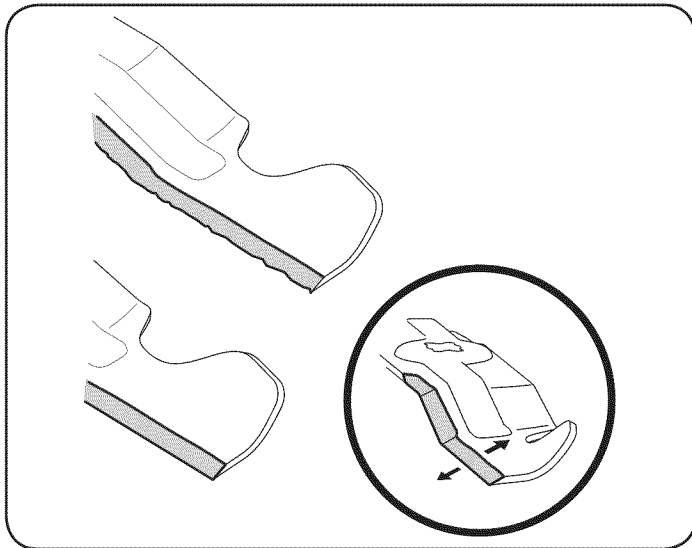


Figure 25

⚠ CAUTION

If the cutting edge of the blade has previously been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.

⚠ WARNING

A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may cause damage to the tractor and/or result in personal injury.

5. Test the blade's balance using a blade balancer. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

NOTE: When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.

⚠ CAUTION

Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 lbs-ft and 90 lbs-ft.

Changing the Deck Belt

⚠ WARNING

Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the belt.

⚠ CAUTION

All belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

IMPORTANT: The V-belt found on your tractor is specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use identical equipment belts as listed in the parts pages of this Operator's Manual.

To change or replace the deck belt on your tractor, proceed as follows:

Remove the deck as instructed earlier in this section.

1. Remove the belt covers from the spindle pulleys by removing the hex screws that fasten the covers to the deck. See Figure 26.
2. It may also be necessary to loosen the hex nut on the left deck idler pulley to get the belt off the pulley and around the belt guard.
3. Carefully remove the deck belt from around the two spindle pulleys and the two deck idler pulleys. See Figure 26.
4. To place the new belt, begin by routing the belt around the two outer spindle pulleys as shown in Figure 26.
5. Then route the belt around the two deck idler pulleys as shown in Figure 26.
6. Retighten the belt keeper rod loosened earlier.
7. Remount the belt guards removed earlier.
8. Re-install the deck, making sure the belt remains routed around the pulleys as instructed. The complete belt routing is shown in Figure 26.
9. Pull the right side of the belt, and place the narrow V side of the belt into the PTO pulley.
10. While holding the belt and pulley together, rotate the pulley to the left. Continue holding and rotating the pulley and belt until the belt is fully rolled into the PTO pulley.

SERVICE AND MAINTENANCE

Parking Brake Adjustment

⚠ WARNING

Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO (Blade Engage Lever), move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

If the tractor does not come to a complete stop when the clutch-brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied, the brake is in need of adjustment. Contact the nearest **Parts & Repair Service Center** to have your brakes serviced.

To locate the nearest **Parts & Repair Service Center** or to schedule service, contact 1-800-4-MY-HOME®.

Changing the Transmission Drive Belt

NOTE: Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) in order to change the tractor's drive belt. Contact the nearest **Parts & Repair Service Center** to have your transmission drive belt serviced.

To locate the nearest **Parts & Repair Service Center** or to schedule service, contact 1-800-4-MY-HOME®.

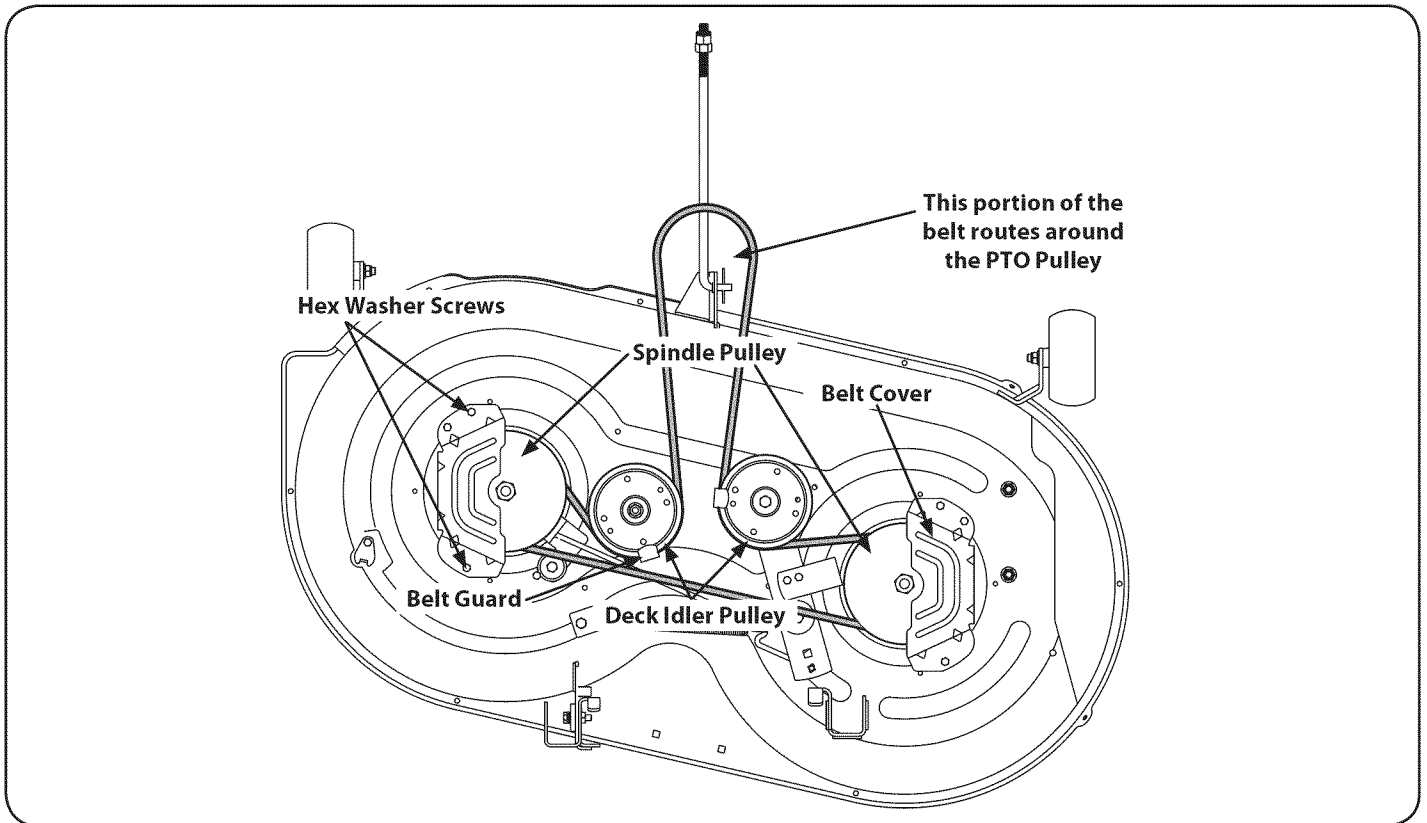


Figure 26

OFF-SEASON STORAGE

WARNING

Never store lawn tractor with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas where fuel fumes may reach an open flame, spark, or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, or gas appliance.

Preparing The Engine

IMPORTANT: Fuel left in the fuel tank during warm weather deteriorates and will cause serious starting problems.

To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.

1. If using a fuel stabilizer:
 - a. Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
 - b. Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity of the fuel system.
 - c. Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.
2. If emptying the fuel system:
 - a. Do not drain fuel when the engine is hot. Allow the engine adequate time to cool. Drain fuel into an approved container outdoors, away from open flame.
 - b. Drain any large volume of fuel from the tank by disconnecting the fuel line from the in-line fuel filter near the engine. See the complete instructions for Draining The Fuel later in this section.

WARNING

Gasoline is extremely flammable and can be explosive under certain conditions. Drain gasoline before storing the equipment for extended periods. Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel. Store gasoline in an approved container in safe location.

- c. Reconnect the fuel line and run the engine until it starts to falter, then use the choke to keep the engine running until all fuel in the carburetor has been exhausted.
 - d. Disconnect the fuel line and drain any remaining gasoline from the system.

WARNING

Gasoline is a toxic substance. Dispose of gasoline properly. Contact your local authorities for approved disposal methods.

3. Remove the spark plug and pour one (1) ounce of engine oil through the spark plug hole into the cylinder. Crank the engine several times to distribute the oil. Replace the spark plug.

Draining The Fuel

1. Locate the fuel filter, which is located on the left side of the engine, and may be attached to the engine with a tie strap.
2. Cut the tie strap, if present, then pinch the in-line clamp on the fuel filter with a pair of pliers, slide the clamp up the fuel line.
3. Pull the fuel line free from the filter and place the open end of the line into an approved container to drain the fuel.

Preparing The lawn tractor

1. Clean and lubricate tractor thoroughly as described in the lubrication instructions.
2. Do not use a pressure washer or garden hose to clean your unit.
3. Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

TROUBLESHOOTING

| Problem | Cause | Remedy |
|------------------------------|---|---|
| Engine fails to start | <ol style="list-style-type: none"> 1. PTO/Blade Engage lever engaged. 2. Parking brake not engaged. 3. Spark plug wire(s) disconnected. 4. Throttle/Choke control lever not in correct starting position. 5. Choke not activated 6. Fuel tank empty, or stale fuel. 7. Blocked fuel line. 8. Faulty spark plug(s). 9. Engine flooded. 10. Blown Fuse(s) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Place lever in disengaged (OFF) position. 2. Engage parking brake. 3. Connect wire(s) to spark plug(s). 4. Place Throttle/Choke lever into the FAST position. 5. Move the Throttle/Choke lever into the Choke position. 6. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. 7. Replace the fuel line and replace fuel filter. 8. Clean, adjust gap or replace plug(s). 9. Crank engine with throttle in FAST position. 10. Replace Fuse(s) See "Fuse" in Service and Maintenance section. |
| Engine runs erratically | <ol style="list-style-type: none"> 1. Unit running with CHOKE activated. 2. Spark plug wire(s) loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent in gas cap plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Deactivate the CHOKE. 2. Connect spark plug wire(s). 3. Replace the fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline and replace fuel filter. 4. Clear vent or replace cap if damaged. 5. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh gasoline. 6. Replace air cleaner paper element or clean foam pre-cleaner, if equipped. |
| Engine overheats | <ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fill crankcase with proper amount and weight of oil. 2. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and housing. |
| Engine hesitates at high RPM | <ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug gap too close. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remove spark plug and reset the gap. |
| Engine idles rough | <ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug fouled, faulty or gap too wide. 2. Dirty air cleaner. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Replace spark plug. Set plug gap. 2. Replace air cleaner element and/or clean pre-cleaner. |
| Excessive vibration | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten blade and spindle. 2. Replace blade. |
| Mower will not mulch grass | <ol style="list-style-type: none"> 1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Place throttle in FAST (rabbit) position. 2. Do not mulch when grass is wet. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. 4. Sharpen or replace blade. |
| Uneven cut | <ol style="list-style-type: none"> 1. Deck not leveled properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires. |

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on managemylife.com – for free!

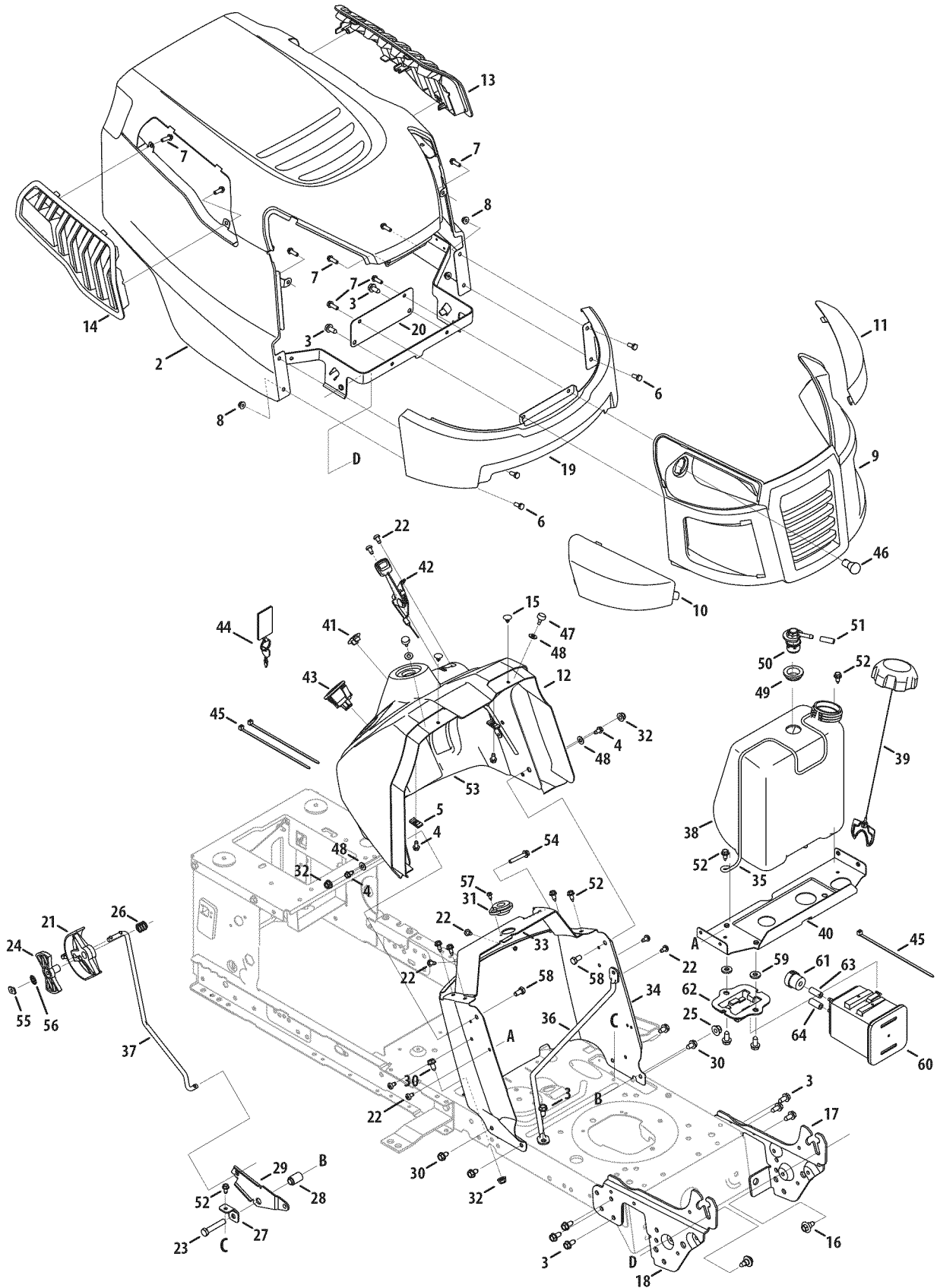
- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.



brought to you by Sears

PARTS LIST

Craftsman Model 247.288890



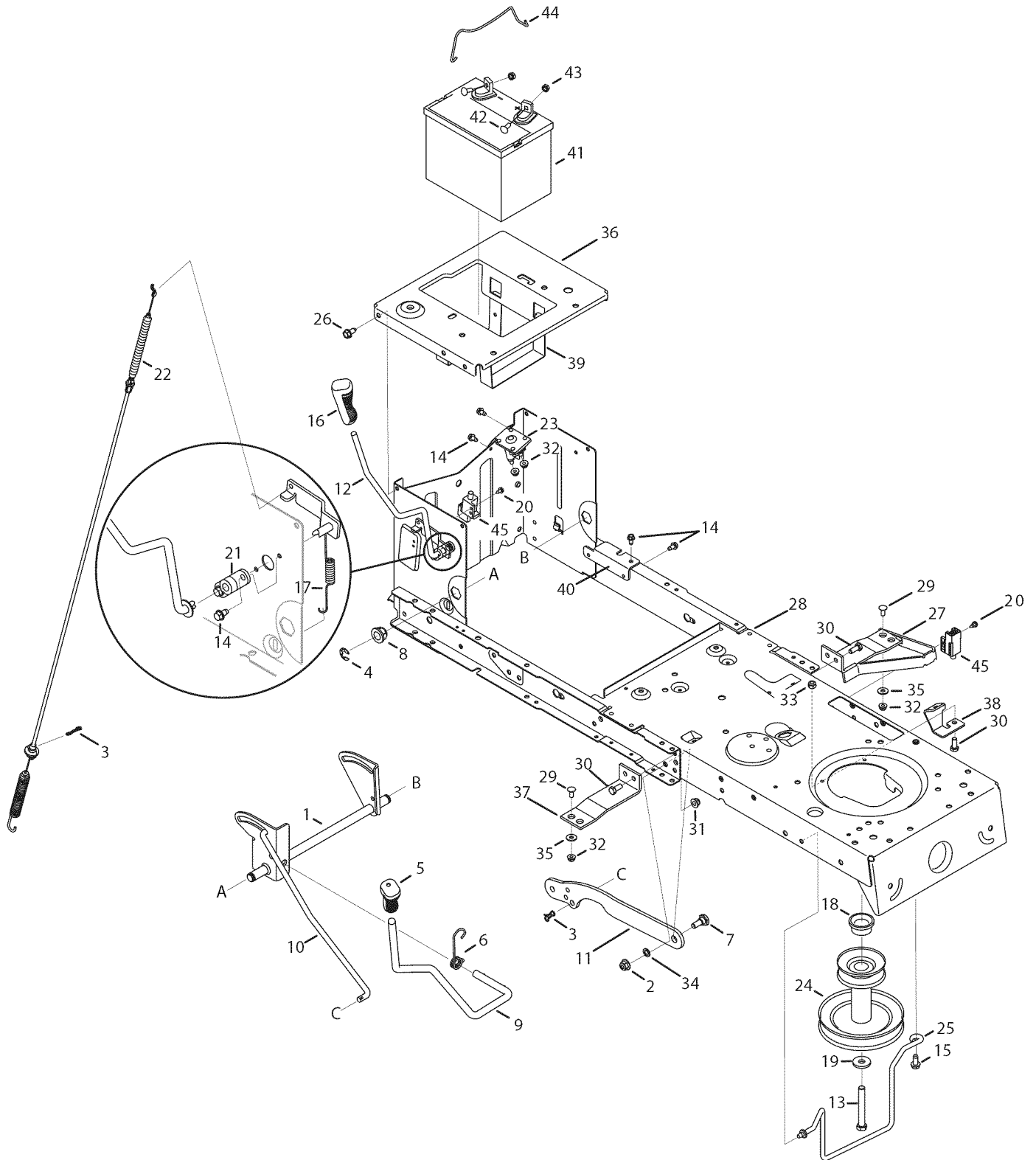
PARTS LIST

Craftsman Model 247.288890

| Ref. No. | Part No. | Description | Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|-----------------|-------------------------------------|----------|----------------|---|
| 1 | 925-1649 | Bulb Socket | 34 | 783-06811-0637 | Dash |
| 2 | 683-04619A-0691 | Hood Assembly | 35 | 747-05371 | Fuel Tank Support Rod |
| 3 | 710-04484 | Screw, 5/16-18 x .750 | 36 | 747-05326 | Dash support Rod |
| 4 | 710-0599 | Hex Washer Screw, 1/4-20 x .500 | 37 | 747-05398 | Control Rod |
| 5 | 712-0292 | Tin Clip Nut, 1/4-20 | 38 | 951-04304 | Fuel Tank |
| 6 | 710-0751 | Hex Screw, 1/4-20 x .620 | 39 | 951-12426 | Fuel Cap |
| 7 | 710-05108 | Screw, 1/4 x .750 | 40 | 783-07083-0637 | Gas Tank Support Bracket |
| 8 | 712-04064 | Nut, Hex Flange Insert Lock, 1/4-20 | 41 | 731-05265 | Choke Plug |
| 9 | 931-07668 | Grill | 42 | 746-04367 | Throttle/Choke Assembly |
| 10 | 731-07458 | Headlight Lens, RH | 43 | 925-04659 | Key Switch Module |
| 11 | 731-07459 | Headlight Lens, LH | 44 | 625-04124 | Key Assembly |
| 12 | 731-07460A | Dash Collar | 45 | 725-0157 | Cable Tie |
| 13 | 731-07711A | Hood Scoop, LH | 46 | 925-0963 | Headlight Bulb |
| 14 | 731-07712A | Hood Scoop, RH | 47 | 726-04072A | Ratchet Clip, .250 x .500 |
| 15 | 735-0271A | Bumper | 48 | 936-0463 | Flat Washer, .25 x .630 x .0515 |
| 16 | 738-04091A | Shoulder Screw, 5/16-18 | 49 | 735-04081 | Rubber Grommet |
| 17 | 783-05327B-0637 | Left Support Pivot Bracket | 50 | 751-12118 | Fuel Rollover Valve |
| 18 | 783-05328A-0637 | Right Support Pivot Bracket | 51 | 751-12089 | Vent Hose |
| 19 | 783-06598-0691 | Lower Grill | 52 | 710-1652 | Hex Washer Screw, 1/4-20 x .625 |
| 20 | 783-06610-0637 | Lower Grill Bracket | 53 | 931-08542A | Upper Dash |
| 21 | 731-09253 | Parking Brake Lever | 54 | 710-05237 | Hex Flange Bolt |
| 22 | 710-05070 | Self-Tap Screw, 1/4-20 | 55 | 912-0414 | Top Lock Weldnut |
| 23 | 710-3144 | Hex Head Screw, 3/8-16 | 56 | 736-3006 | Lock Washer |
| 24 | 731-07966A | Ferrule, 1/4-20 x 1.00 | 57 | 910-0224 | Screw, #10 |
| 25 | 712-04065 | Nut, Hex Flange Insert Lock, 3/8-16 | 58 | 710-3025 | Hex Head Screw, 5/16-18 |
| 26 | 732-04877 | Compression Spring | 59 | 936-3008 | Flat Washer |
| 27 | 783-06823 | Speed Latch Support Tab | 60 | 951-10589 | Carbon Cannister |
| 28 | 750-04465C | Flange Spacer | 61 | 951-10590 | Cannister Vent Filter |
| 29 | 783-04903-0637 | Speed latch | 62 | 951-10610 | Cannister Adapter Bracket |
| 30 | 710-0604A | Self-Tap Screw, 5/16-18 | 63 | 751-10749 | Low Perm. Fuel Hose, 3/16 White |
| 31 | 741-0587 | Steering Column Bearing | 64 | 751-10750 | Low Perm. Fuel Hose, 7/32 Yellow |
| 32 | 712-04063 | Nut, Hex Flange Lock, 5/16-18 | — | 777X44366 | Headlight Reflector LH <i>(Not Shown)</i> |
| 33 | 783-06785A-0637 | Steering Support Bracket | — | 777X44365 | Headlight Reflector RH <i>(Not Shown)</i> |

PARTS LIST

Craftsman Model 247.288890



PARTS LIST

Craftsman Model 247.288890

| Ref. No. | Part No. | Description | Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|-------------------------------------|
| 1 | 683-04334-0637 | Shaft, Lift | 24 | 956-04067A | Engagement Pulley |
| 2 | 712-04065 | Nut, Hex Flange Insert Lock, 3/8-16 | 25 | 683-04414-0637 | Belt Keeper Rod Assembly |
| 3 | 714-04040 | Bow-Tie Pin, 91, RH | 26 | 710-04484 | Screw, Hd. Tapp, 5/16-18 x .75 |
| 4 | 716-0106A | E-ring, .625 Shaft | 27 | 683-04195-0637 | Support Bracket Assembly |
| 5 | 720-0298 | Grip, Handle | 28 | 683-04649A-0637 | Rider Frame Assembly |
| 6 | 732-04438 | Spring, Lift Handle Torsion | 29 | 710-0134 | Carriage Screw, 1/4-20 x .62 |
| 7 | 938-0380 | Bolt, Shoulder, .500 x .270, 3/8-16 | 30 | 710-3008 | Screw, Hx. Hd., 5/16-18 x .75 |
| 8 | 941-0225 | Bearing, Hex Flange, | 31 | 712-04063 | Nut, Flange Insert Lock 5/16-18 |
| 9 | 747-04653A | Handle, Lift | 32 | 712-04064 | Nut, Hex Flange Insert Lock, 1/4-20 |
| 10 | 747-04393 | Lift Rod, 13.68 | 33 | 912-0429 | Hexlock Nut, 5/16-18 |
| 11 | 783-0678C-0637 | Arm, Deck Lift RH | 34 | 936-0140 | Washer, Flat, .385 x .62 x .063 |
| 12 | 647-04096A-0637 | PTO Handle Assembly | 35 | 736-0173 | Flat Washer, .28 x .74 x .063 |
| 13 | 710-3157A | Screw, Hx. Hd., 7/16-20 x 3.25 | 36 | 783-04548D-0637 | Seat Bracket Frame |
| 14 | 710-0599 | Screw, Hd. Tapp, 1/4-20 x .5 | 37 | 783-04637-0637 | Running Board Bracket |
| 15 | 710-1260A | Screw, Hd. Tapp, 5/16-18 x .75 | 38 | 783-04753-0637 | Frame Support Bracket |
| 16 | 720-04049A | Handle Grip | 39 | 783-04869A-0637 | Battery Bracket |
| 17 | 732-04276A | PTO Spring, Extension | 40 | 783-05389A-0637 | Frame Brace Bracket |
| 18 | 750-0956 | Spacer | 41 | 925-1707D | Battery |
| 19 | 736-0322 | Washer, Flat, .450 x .250 x .164 | 42 | 738-1132 | Screw, Shoulder, .250 x .150 |
| 20 | 738-04237A | Shoulder Screw, #10-32 x .500 | 43 | 712-0271 | Nut, Sems, 1/4-20 |
| 21 | 741-04119A | PTO Bearing | 44 | 683-04448-0637 | Battery Rod |
| 22 | 946-04173E | Deck Engagement Cable | 45 | 725-04363 | Interlock Switch |
| 23 | 725-04439 | 12v. Solenoid | 46 | | |

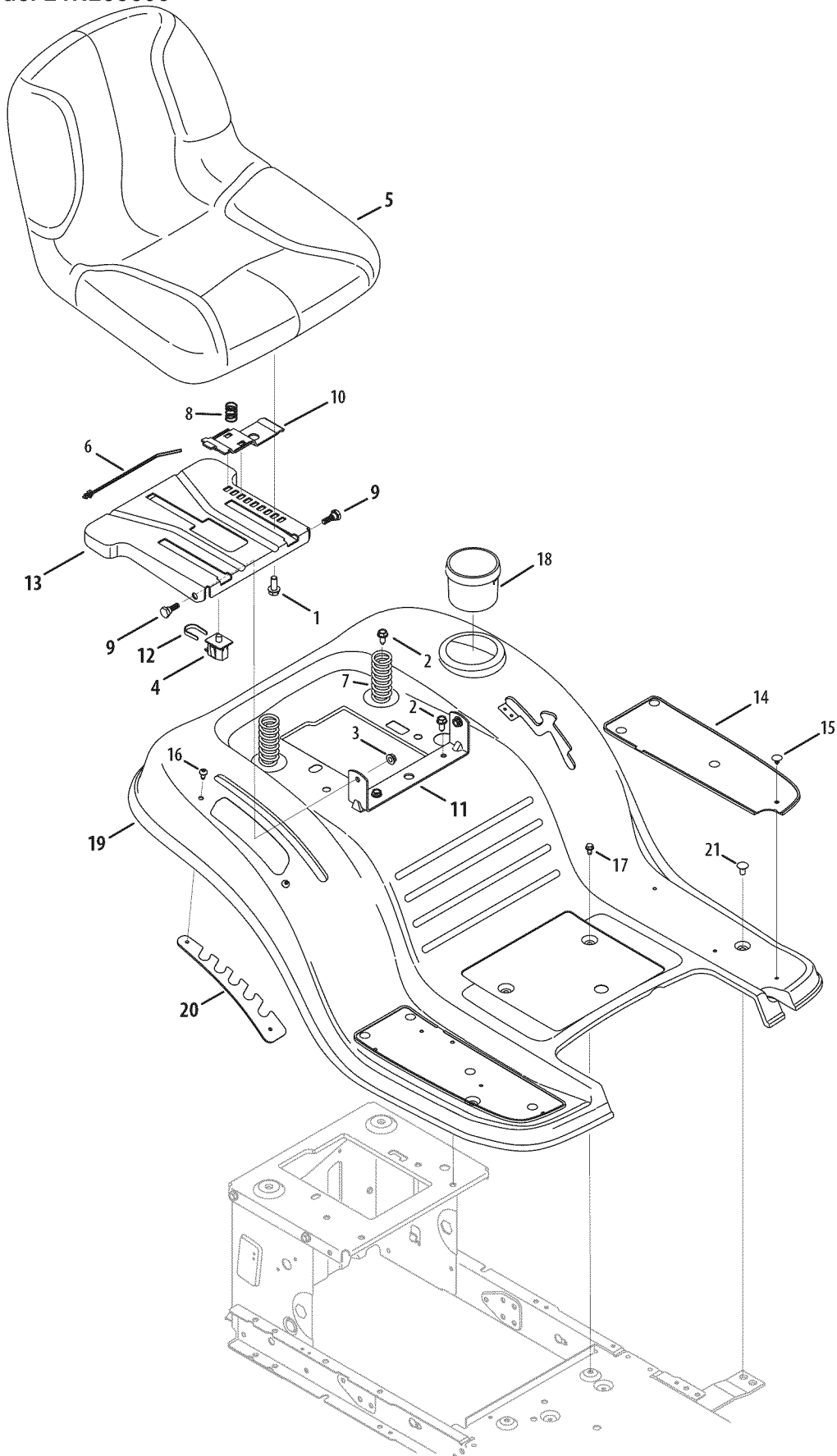
PARTS LIST

Craftsman Model 247.288890

| Ref. No. | Part No. | Description | Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|----------------|------------------------------------|----------|-----------------|-------------------------------------|
| 1 | 617-04094 | Gear Assembly, Steering | 22 | 710-04484 | Screw, 5/16-18, 0.750 |
| 2 | 710-0643 | Screw, 5/16-18, 1.00, Gr5, Lock | 23 | 712-04065 | Nut, Flange Lock, 3/8-16, GrF |
| 3 | 710-1309 | Screw, Mach, 5/16-18, 0.750 | 24 | 714-0162 | Pin, Cotter, 5/32, 1.25 |
| 4 | 710-0514 | Hex Head Screw, 3/8-16 x 1.00 | 25 | 914-0474 | Pin, Cotter, 1/8 x 0.75 |
| 5 | 710-3180 | Screw, 5/16-18, 1.75, Gr5 | 26 | 726-04035 | Push Cap, 3/4 |
| 6 | 912-0214 | Nut, Jam Lock, 3/8-24 | 27 | 936-0316 | Washer, Flat, .78 x 1.59 x .060 |
| 7 | 912-0240 | Nut, Jam, 7/16-20, Gr2 | 28 | 736-04228A | Washer, Flat, .781 x 1.59 |
| 8 | 712-04063 | Nut, Flange Lock, 5/16-18, Grf | 29 | 738-04128 | Screw, Shlder, .500 x 2.380, 3/8-16 |
| 9 | 712-04065 | Nut, Flange Lock, 3/8-16, Grf | 30 | 747-04299A | Tie Rod |
| 10 | 923-0448A | Ball Joint, 7/16-20, Lock | 31 | 748-04068 | Spacer, .71 x .125 x .56 |
| 11 | 736-0242 | Washer, Bell, .340 x .872 x .060 | 32 | 783-05326B-0637 | Pivot Bar Bracket |
| 12 | 731-04693 | Cap | 33 | 938-04013 | Axle Assembly LH |
| 13 | 738-04141 | Shoulder Screw, 5/16-18 | 34 | 938-04014A-0637 | Axle Assembly RH |
| 14 | 738-04162C | Shoulder Spacer, .8840 x .190 | 35 | 631-04331 | Steering Wheel, Soft Grip |
| 15 | 738-0919A | Steering Shaft, 5/8 Spline x 21.86 | 36 | 731-06825 | Cap, Steering Wheel (Crafts. logo) |
| 16 | 941-04124 | Bearing, Flange, Hex 5/8 | 37 | 634-05067-0961 | Wheel Assembly |
| 17 | 747-05385 | Drag Link, Steering | 38 | 634-05066-4042 | Rim |
| 18 | 948-0389 | Cap, 1.25 x .16 | 39 | 734-1731-0901 | Tire, 15 x 6 x 6 Sq. Shoulder |
| 19 | 748-04065-0637 | Steering, Block | 40 | 934-0255 | Valve Stem |
| 20 | 748-04068 | Spacer, .710 ID x .125 OD x .56 | 41 | 931-0484A | Hub Cap |
| 21 | 919-04177A | Pivot Bar Axle Assembly | | | |

PARTS LIST

Craftsman Model 247.288890



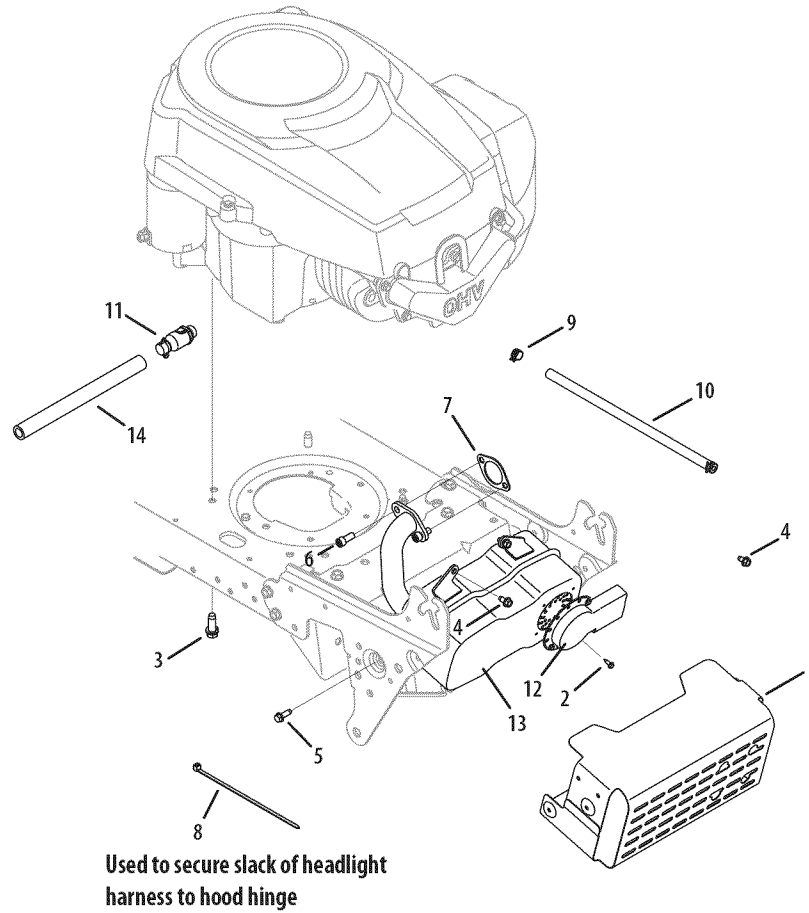
PARTS LIST

Craftsman Model 247.288890

| Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|-----------------|--|
| 1 | 710-04482 | Hex Flange Bolt, 3/8-16 x .875 |
| 2 | 710-04484 | Screw, Hd. Tapp, 5/16-18 x .75 |
| 3 | 712-3004A | Flange Lock Nut, 5/16-18 |
| 4 | 925-05013 | Seat Safety Switch |
| 5 | 757-04145 | Seat |
| 6 | 926-0154 | Push Mount Cable Tie |
| 7 | 732-04035 | Spring, Compress., 1.28 x 3.125 |
| 8 | 732-04563 | Spring, Compress., .68 x 1.065 x .055 |
| 9 | 938-0296 | Shoulder Screw, 5/16-18 x .437 x .268 |
| 10 | 783-06050 | Seat Adjustment Lever |
| 11 | 783-06088-0637 | Seat Pivot Bracket |
| 12 | 783-06448 | Switch Retainer Clip |
| 13 | 783-06840-0637 | Seat Mounting Bracket |
| 14 | 735-04047 | Rubber Foot Pad, LH |
| | 735-04048 | Rubber Foot Pad, RH |
| 15 | 726-3046 | Ratchet Clip, .250 |
| 16 | 710-05070 | Tap Screw, 1/4-20 x .5 |
| 17 | 710-0599 | Screw Pan Torx Head, 1/4-20 x .500 |
| 18 | 731-04591A | Cup Holder |
| 19 | 783-04593E-0691 | Fender |
| 20 | 783-04843-0637 | Lift Adjuster Bracket |
| 21 | 710-0134 | Carriage Screw, 1/4-20 x .62 |
| 22 | 725-05277 | Seat Jumper Harness <i>(not shown)</i> |

PARTS LIST

Craftsman Model 247.288890



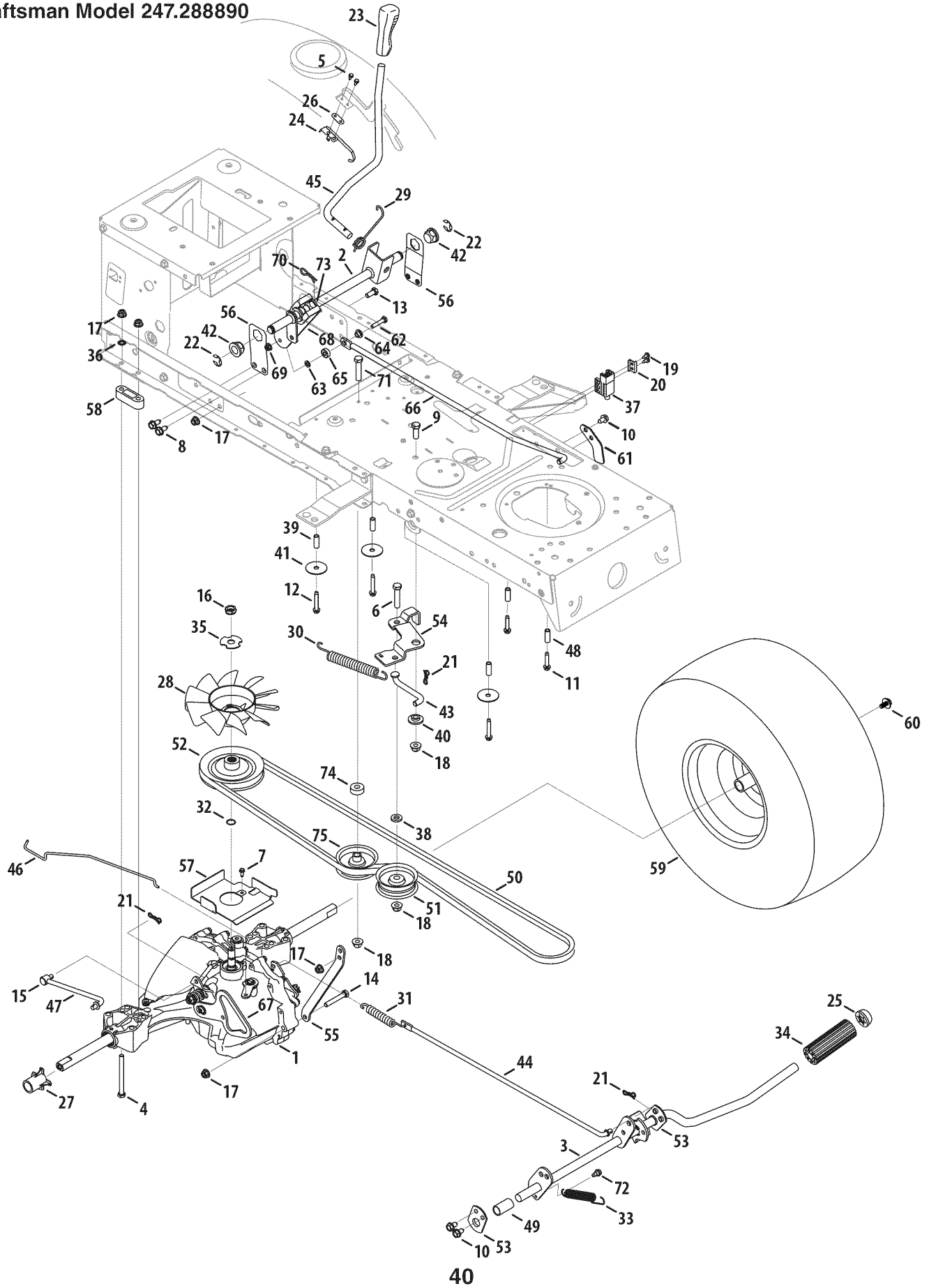
PARTS LIST

Craftsman Model 247.288890

| Ref. | Part No. | Description |
|------|----------------|------------------------------------|
| 1 | 683-04549-0637 | Muffler Shield Assembly |
| 2 | 710-0227 | Screw, AB #8-18 0.500 |
| 3 | 710-04683A | Tap Screw, 3/8-16 1.000 |
| 4 | 710-0599 | Tap Screw, 1/4-20 |
| 5 | 710-0642 | Tap Screw, 1/4-20 0.750 |
| 6 | 710-1314A | Screw, Socket Head, 5/16-18 x .750 |
| 7 | BS-692236 | Exhaust Gasket |
| 8 | 725-0157 | Cable Tie, 3/16 X .05 X 7.4 |
| 9 | 726-0205 | Hose Clamp, .490 Dia. |
| 10 | 751-10349 | Low Permeation Fuel Hose, 1/4 |
| 11 | 951-10517A | Oil Drain Valve |
| 12 | 751-11053A | Long Muffler Deflector |
| 13 | 751-11943 | Kohler Single Muffler |
| 14 | 751-3141-14 | Oil Drain Extension Hose |
| 15 | SV620-3215 | Engine |

PARTS LIST

Craftsman Model 247.288890



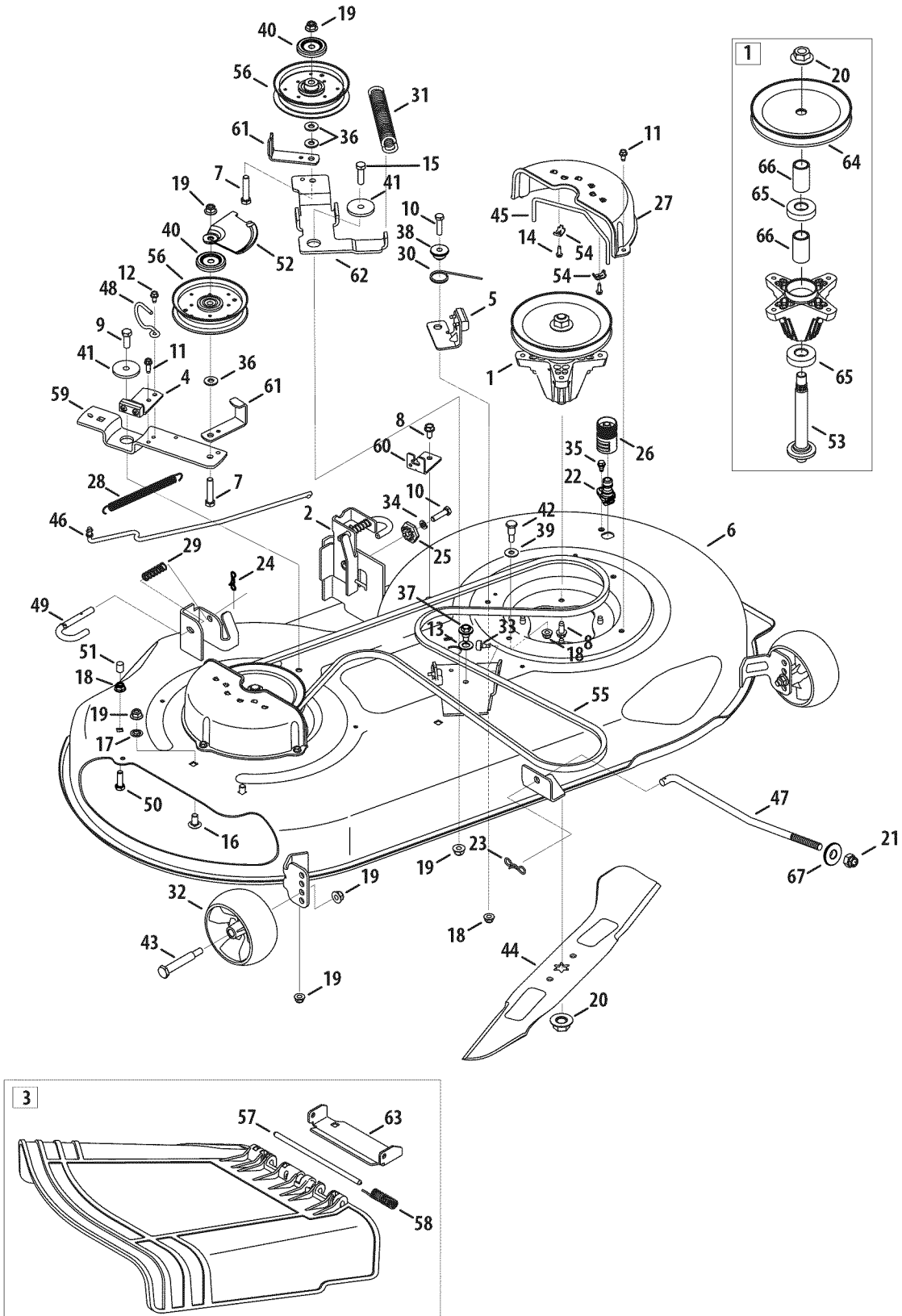
PARTS LIST

Craftsman Model 247.288890

| Ref. No. | Part No. | Description | Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|
| 1 | 918-04892B | Hydro Transmission | 39 | 750-04456 | Spacer, .260 x .372 x 1.420 |
| 2 | 647-04200A | Hydro Handle Control Assembly | 40 | 738-04430 | Shldr Spacer, 1.375 ID X .380 x 1.54 |
| 3 | 647-04261A-0637 | Hydro Pedal Assembly | 41 | 736-0430 | Flat Washer, .350 x 1.59 x .062 |
| 4 | 710-1266 | Hex Screw, 5/16-18 x 3.5 | 42 | 941-0225 | Hex Flange Bearing |
| 5 | 710-0227 | Screw, #8-18:0.500 | 43 | 747-05603 | Declutching Rod |
| 6 | 710-0347 | Hex Screw, 3/8-16:1.75 | 44 | 747-05242 | Brake Rod |
| 7 | 910-0224 | Screw, #10-16:0.500 | 45 | 747-04296A | Hydro Control Handle |
| 8 | 710-04484 | Screw, 5/16-18:.750 | 46 | 747-05245 | Hydro Bypass Rod |
| 9 | 710-0514 | Hex Screw, 3/8-16:1.00 | 47 | 747-04407A | Hydro Control Rod |
| 10 | 710-0604A | Screw, 5/16-18:0.625 | 48 | 750-0566A | Spacer, .260 x .375 x 1.030 LG |
| 11 | 710-0809 | Screw, 1/4-20:1.250 | 49 | 750-05593 | Spacer, .640 ID X .76 OD X 1.60 |
| 12 | 710-1026 | Screw, 1/4-20 x 1.75 | 50 | 954-04252 | V Belt, 4L SEC X 84.17 |
| 13 | 710-3008 | Hex Screw, 5/16-18:.75 | 51 | 756-04224 | Flat Idler Pulley 2.75 OD |
| 14 | 710-3103 | Screw, 5/16-18 x 2.00 | 52 | 756-04308 | Input Pulley |
| 15 | 711-04448 | Ferrule, 5/16-24 X .312 DIA. | 53 | 783-04536B-0637 | Support Pedal Bracket |
| 16 | 912-0346 | Jamlock Nut, 1/2-20 | 54 | 783-04570B-0637 | Idler Arm |
| 17 | 712-04063 | Flangelock Nut, 5/16-18 | 55 | 783-06551-0637 | Torque Bracket |
| 18 | 712-04065 | Flangelock Nut, 3/8-16 | 56 | 783-04585A | Handle Bracket |
| 19 | 728-04021 | Rivet | 57 | 783-06558-0637 | Belt Support Bracket |
| 20 | 17962 | Plate Switch | 58 | 948-0334 | Spacer, T-Axle |
| 21 | 714-04040 | Cotter Pin, Bow Tie | 59 | 634-0104-0911 | Wheel, 20 x 8 x 8 - Grey |
| 22 | 716-0106A | E Rign, .625 DIA | 60 | 710-05339 | Screw, 5/16-24 x .750 |
| 23 | 720-0311 | Handle Grip | 61 | 783-06807A-0637 | Stop Pedal Plate |
| 24 | 725-04249 | Hydro Spring Switch | 62 | 710-0106 | Hex Screw, 1/4-20 x 1.25 |
| 25 | 726-0214 | Push Cap, 5/8 | 63 | 936-0142 | Flat Washer, .281 x .500 x .063 |
| 26 | 926-0320 | Insulator Plate Nut | 64 | 738-04483 | Shoulder Spacer, .375 x .625 x .20 |
| 27 | 731-08237 | Sleeve, .765 ID X 2.11 LG | 65 | 741-04280 | Ball Bearing, .25 x .6875 x .25 |
| 28 | 731-06098 | Hydro Fan | 66 | 747-05598-0637 | Hydro Rod, RTN |
| 29 | 732-04225 | Torsion Spring | 67 | 783-06750A-0637 | Cam Bracket, RTN |
| 30 | 732-04229 | Extension Spring, .75 DIA. X 6.02 | 68 | 783-06756-0637 | Pivot Bracket, RTN |
| 31 | 732-0716D | Extension Spring, .59 OD X 4.00 LG | 69 | 712-04064 | Nut, Flange Lock, 1/4-20, GrF |
| 32 | 732-0729 | Wire Ring | 70 | 914-0145 | Click Pin, .092 x 1.64 LG |
| 33 | 732-04587 | Extension Spring, .63 DIA X 4.95 LG | 71 | 710-3144 | Hex Screw, 3/8-16 x 2.00 |
| 34 | 735-0239 | Foot Pad, 4.0 | 72 | 738-04278 | Shoulder Screw, 1/4-20 x 0.50 |
| 35 | 736-04263 | Lock Washer, TRANS HYDRO | 73 | 741-3065B | Hex Flange Bearing, .628 ID |
| 36 | 736-0607 | Lock Washer, 5/16 EXT TOOTH | 74 | 750-3119 | Spacer, .406 ID x 1.00 OD x .38 |
| 37 | 925-04039 | Switch Interlock | 75 | 756-04325 | V Pulley 3.06 OD |
| 38 | 736-3010 | Flat Washer, .407X.812X.135:HT | — | 725-04990 | Harness, Jmpr, Hydro |

PARTS LIST

Craftsman Model 247.288890



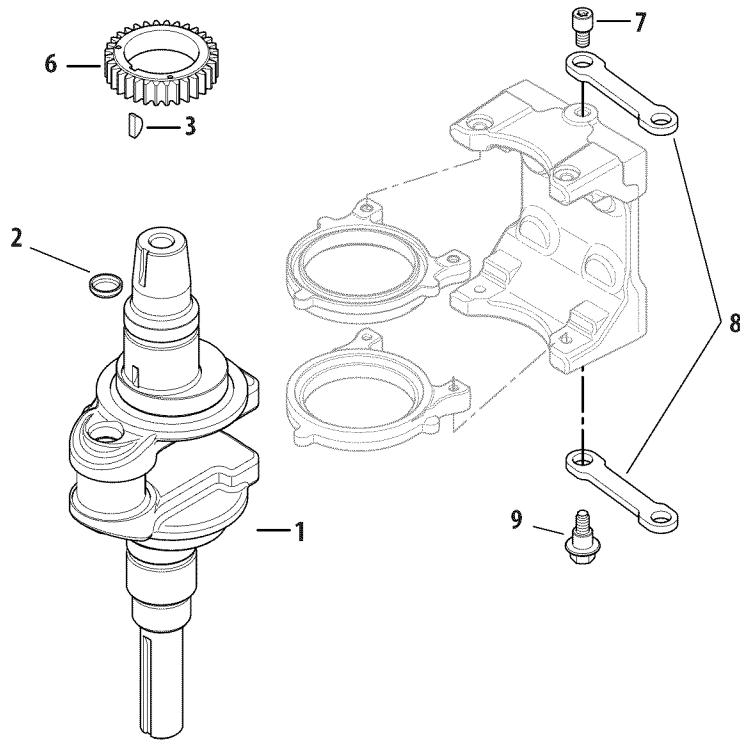
PARTS LIST

Craftsman Model 247.288890

| Ref. | Part Number | Description | Ref. | Part Number | Description |
|------|-----------------|--------------------------------------|------|-----------------|-------------------------------------|
| 1. | 918-04865A | Spindle Assembly, Pul 6.93 Dia | 35. | 738-04278 | Shoulder Screw, 1/4-20 x 0.50 |
| 2. | 683-0254B-0637 | Bracket Assembly, Deck Hanger, LH | 36. | 736-0262 | Washer, Flat, .385 x .870 x .092 |
| 3. | 631-04288 | Chute Deflector Assembly | 37. | 738-04091A | Shoulder Spacer, .43 x .29, 5/16-18 |
| 4. | 983-04511 | Brake Assembly, Deck, 42/46 | 38. | 748-04272 | Shoulder Spacer, .50 x .145 |
| 5. | 983-04525 | Brake Assembly, Deck, 46" | 39. | 736-0371 | Washer, Flat, .343 X .880 X .062 |
| 6. | 683-04730A-0637 | Deck Assembly, 46t, 2w | 40. | 783-07236 | Pulley Cap |
| 7. | 710-3144 | Hex Screw, 3/8-16 x 2.00 | 41. | 738-04162C | Shoulder Spacer, .8840 X .190 |
| 8. | 710-04484 | Screw, Self-tapping, 5/16-18, .750 | 42. | 738-0754 | Shoulder Screw, .437 Dia. X .54 |
| 9. | 710-0514 | Hex Screw, 3/8-16, 1.00, Gr5, Std | 43. | 938-3056 | Bolt, Shoulder, .496 x 2.50, 3/8-16 |
| 10. | 710-0528 | Hex Screw, 5/16-18, 1.25, Gr5, Std | 44. | 942-04290 | Blade, Cut, 23.25" 2-In-1, Econ |
| 11. | 710-0599 | Screw, Self-tapping, 1/4-20, 0.500 | 45. | 747-05011 | Rod, Keeper, Belt |
| 12. | 710-0642 | Screw, Self-tapping, 1/4-20, .750 | 46. | 747-05052A | Rod, Control, Brake 46" |
| 13. | 936-0226 | Washer, Flat, .474 x .879 x .064 | 47. | 747-05141A | Rod, Lift, Deck, Medium |
| 14. | 710-1003 | Screw, B, #10-16, 0.625 | 48. | 747-05323 | Rod, Keeper, Belt, 42s 46t |
| 15. | 710-3005 | Hex Screw, 3/8-16 x 1.25 | 49. | 747-1116 | Rod, Deck Release |
| 16. | 710-3178 | Bolt, Carriage, 3/8-16, 0.75, Gr1 | 50. | 710-0376 | Hex Cap Screw, 5/16-18 x 1.00 |
| 17. | 712-0229 | Nut, Push, 3/8 | 51. | 720-05010 | Cap, .290 x .500 |
| 18. | 712-04063 | Nut, Flange Lock, 5/16-18, Nylon | 52. | 783-07183A-0637 | Belt Guide |
| 19. | 712-04065 | Nut, Flange Lock, 3/8-16, Nylon | 53. | 738-1186A | Spindle Shaft, 6.05 LG. |
| 20. | 712-0417A | Nut, Flange, 5/8-18 | 54. | 751B221535 | Clamp, Casing |
| 21. | 712-04243 | Nut, Lock, 1/2-13 | 55. | 954-04219 | Belt, V-Typ, A Sec |
| 22. | 731-07487 | Deck Wash Nozzle | 56. | 756-04129B | Pulley, Idler, 4.25"Dia |
| 23. | 714-04043 | Bow-Tie Cotter Pin | 57. | 711-04847B | Hinge Pin |
| 24. | 714-04040 | Bow-Tie Cotter Pin, 72 | 58. | 732-04372 | Torsion Spring |
| 25. | 917-04074 | Gear, Deck Adjustment | 59. | 783-05946 | Bracket, Idler, Pivot, 46 |
| 26. | 921-04041 | Water Nozzle Adapter | 60. | 783-06243-0637 | Bracket, Cable, Deck Engagement |
| 27. | 731-06496 | Belt Cover, Universal | 61. | 783-06368A-0637 | Bracket, Guard, Belt, 4.25 Pulley |
| 28. | 932-0384 | Spring, Extension, .62 x 6.12 | 62. | 783-07234 | Bracket, Idler, 46" Lh |
| 29. | 732-04652 | Spring, Compression, .535 x 1.751 | 63. | 783-06074A | Chute Bracket |
| 30. | 732-04840 | Spring, Torsion, .992 I.D X 1.17 O.D | 64. | 756-04356 | Deck Pulley, 6.93 DIA |
| 31. | 732-04909 | Spring, Extension, 1.05 X 6.346 | 65. | 941-0919A | Ball Bearing, .787ID X 1.85 ODX.551 |
| 32. | 734-04155 | Wheel, Deck, 5.0 Dia Ball | 66. | 750-04936 | Spacer, .792 X 1.060 X 1.860 LG |
| 33. | 735-0271A | Bumper, .62 Dia X .3 | 67. | 748-04069 | Pivot Cup, Deck List |
| 34. | 936-0119 | Washer, Lock, 5/16, Regular Duty | | | |

PARTS LIST

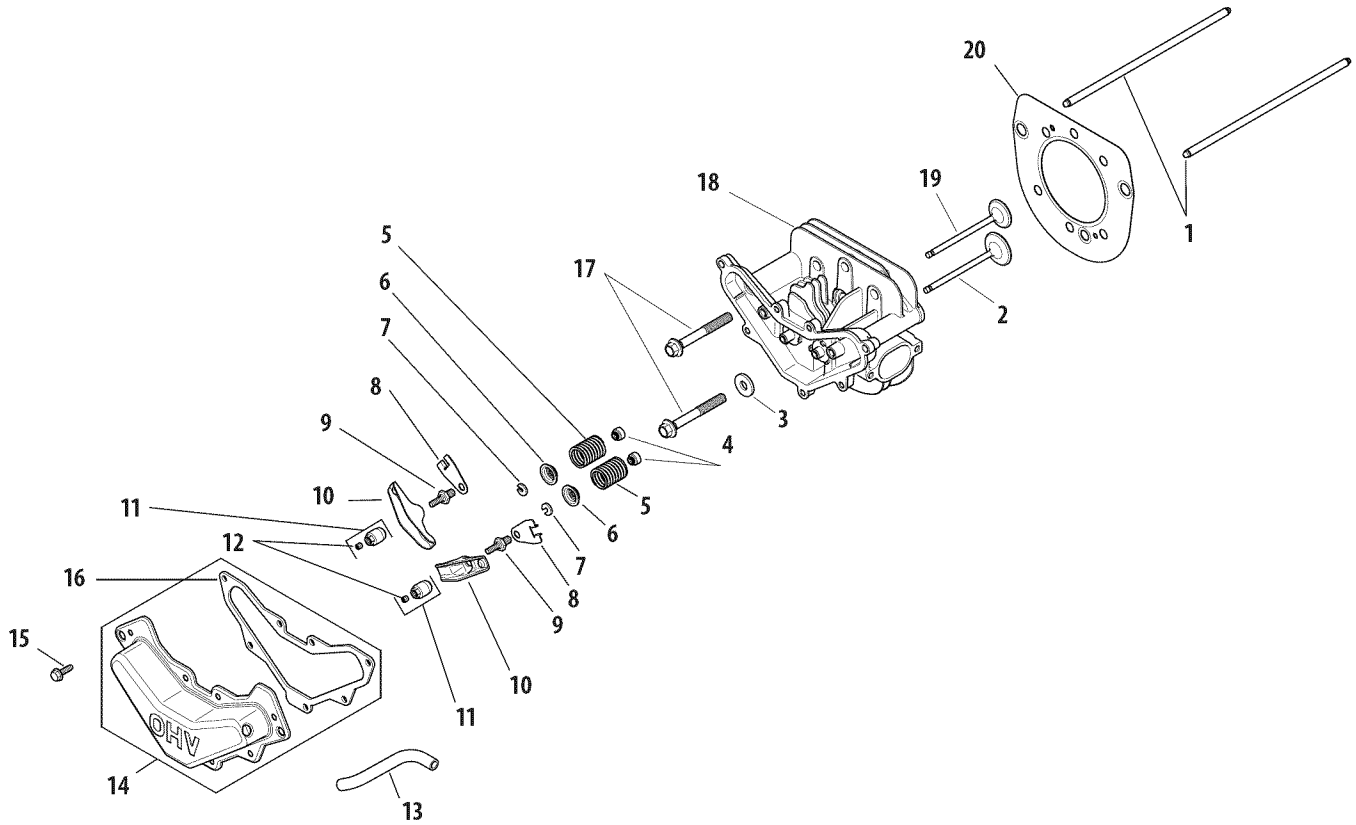
Kohler Engine Model No. SV620-3215 For Craftsman Mower Model No. 247.288890



| Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|--------------|-------------------------|
| 1 | 20 014 47-S | Crankshaft Assy |
| 2 | 25 139 27-S | Plug, Cup |
| 3 | X-42-15-S | Key, 3/16" X 5/8" |
| 6 | 20 043 15-S | Gear, Crankshaft |
| 7 | 25 086 214-S | Screw, Link Pivot |
| 8 | 20 186 04-S | Linkage, Balance Weight |
| 9 | 25 086 213-S | Screw, Shoulder |

PARTS LIST

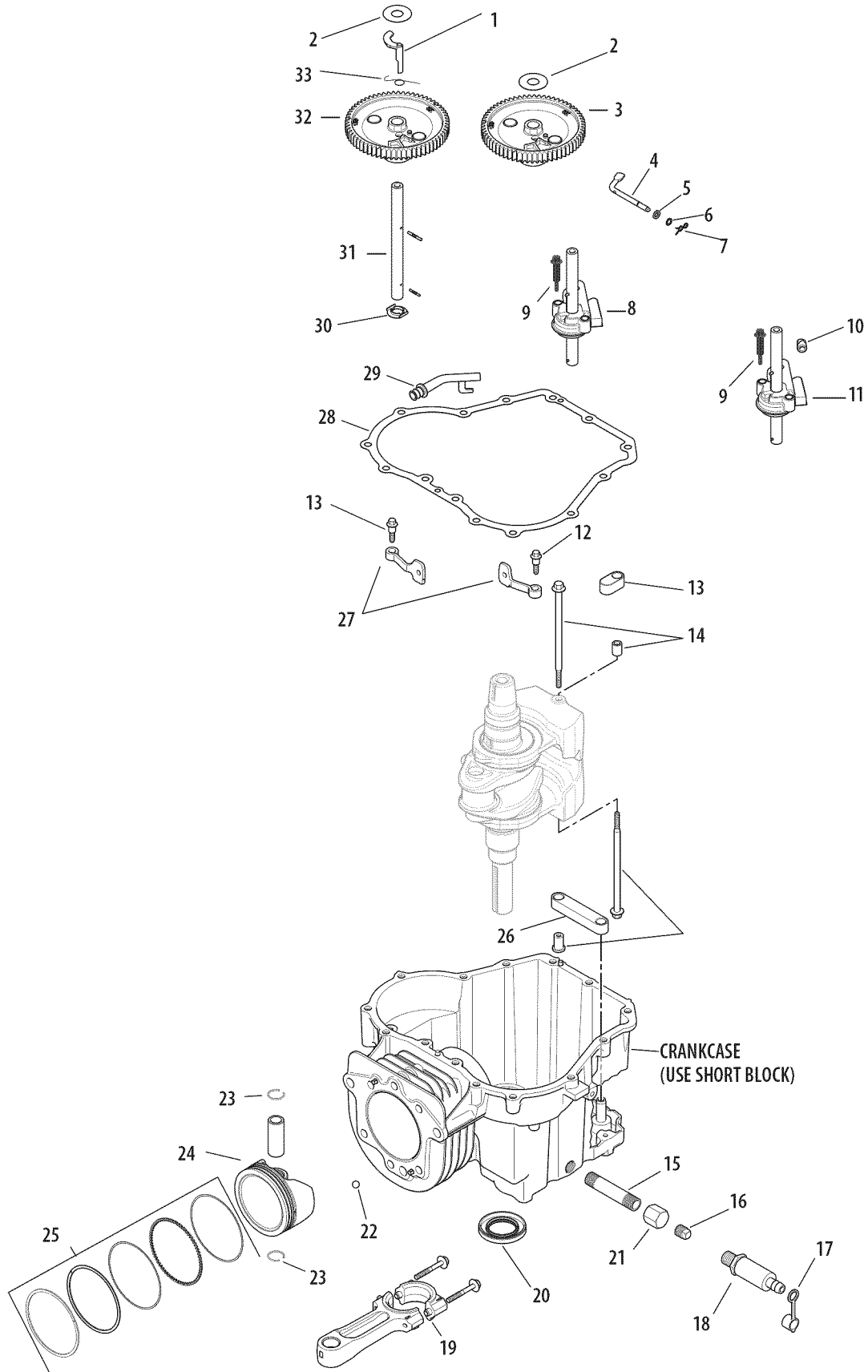
Kohler Engine Model No. SV620-3215 For Craftsman Mower Model No. 247.288890



| Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|-------------|---------------------------------|
| 1 | 20 411 05-S | Rod, Push |
| 2 | 20 017 02-S | Valve, Intake |
| 3 | 12 468 05-S | Washer, Flat 13/32" |
| 4 | 20 032 10-S | Seal, Valve Stem |
| 5 | 20 089 03-S | Spring, Valve |
| 6 | 20 173 01-S | Cap, Valve Spring |
| 7 | 20 062 01-S | Lock, Retainer |
| 8 | 20 146 03-S | Plate, Push Rod Guide |
| 9 | 20 086 03-S | Rocker Stud |
| 10 | 20 186 01-S | Arm, Rocker |
| 11 | 20 599 04-S | Rcker Pivot Kit |
| 12 | 20 086 04-S | Screw, Set |
| 13 | 20 326 20-S | Hose, Breather |
| 14 | 20 096 07-S | Kit, Valve Cover |
| 15 | M-645020-S | Screw, Flg Thd Frm M6x1.0x20 |
| 16 | 20 041 13-S | Gasket, Valve Cover |
| 17 | 20 086 02-S | Screw, Cylinder Head (M10 X 80) |
| 18 | 20 318 15-S | Cyl Head Kit |
| 19 | 20 016 02-S | Valve, Exhaust |
| 20 | 20 841 01-S | Kit, Cylinder Head Gasket |

PARTS LIST

Kohler Engine Model No. SV620-3215 For Craftsman Mower Model No. 247.288890



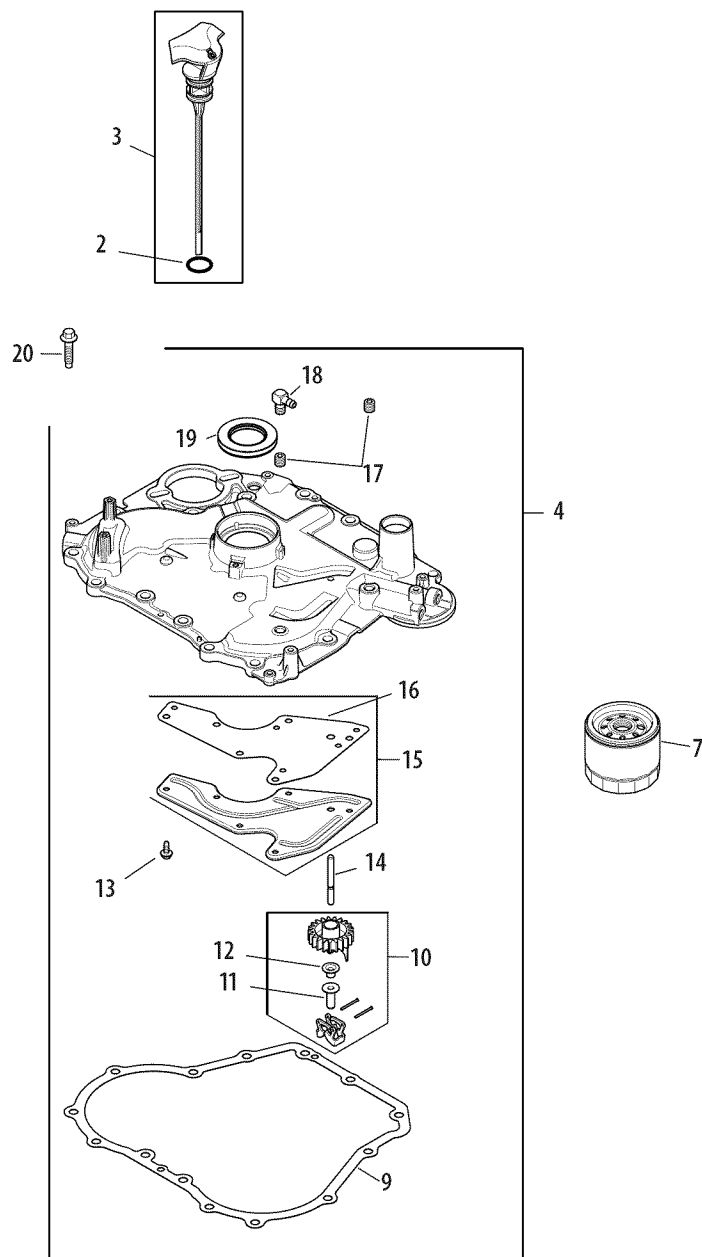
PARTS LIST

Kohler Engine Model No. SV620-3215 For Craftsman Mower Model No. 247.288890

| Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|-------------|--|
| 1 | 20 044 32-S | Kit, Acr Weight And Follower |
| 2 | 20 468 03-S | Washer, Thrust -Acr |
| 3 | 20 010 04-S | Kit, Camshaft Assembly |
| 4 | 20 144 02-S | Shaft, Governor Cross |
| 5 | M-631015-S | Washer, Flat 6 Mm |
| 6 | X-25-102-S | Washer, Flat 1/4" |
| 7 | 12 154 05-S | Clip, Hitch Pin |
| 8 | 20 393 02-S | Kit, Oil Pump Assembly |
| 9 | 20 086 12-S | Screw, Shd Thd Frm |
| 10 | 20 032 05-S | Seal, Oil Passage (Std) |
| 11 | 20 393 01-S | Kit, Oil Pump (Shallow 10mm) |
| 12 | 20 086 06-S | Screw, Shd Thd Frm M6x1x26 |
| 13 | 20 423 02-S | Shoe, Guide |
| 14 | 20 380 16-S | Kit, Guide Pin |
| 15 | 12 136 12-S | Nipple, Pipe |
| 16 | 25 139 57-S | Plug, Sq Hd Pipe 3/8" |
| 17 | 25 173 14-S | Cap, Oil Drain Valve |
| 18 | 25 755 14-S | Kit, Oil Drain Valve |
| 19 | 20 067 05-S | Rod, Connecting Assembly |
| 20 | 20 032 01-S | Seal, Oil |
| 21 | 12 173 08-S | Cap, Pipe |
| 22 | 20 194 02-S | Ball, Drain Back Check Valve |
| 23 | 62 018 04-S | Retainer, Piston Pin |
| 24 | 20 874 16-S | Kit, Piston,Rings & Pin Assy 94mm Bore |
| 25 | 20 108 01-S | Ring Set |
| 26 | 20 186 02-S | Bal Wt Linkage |
| 27 | 20 090 12-S | Kit, Cam Lever |
| 28 | 20 041 01-S | Gasket, Closure Plate |
| 29 | 20 123 02-S | Tube, Drainback |
| 30 | 20 468 08-S | Washer, Thrust |
| 31 | 20 144 11-S | Kit,Cam Center Shaft (Exhaust) |
| 32 | 20 010 04-S | Kit, Camshaft Assembly |
| 33 | 20 089 06-S | Spring, Acr |

PARTS LIST

Kohler Engine Model No. SV620-3215 For Craftsman Mower Model No. 247.288890

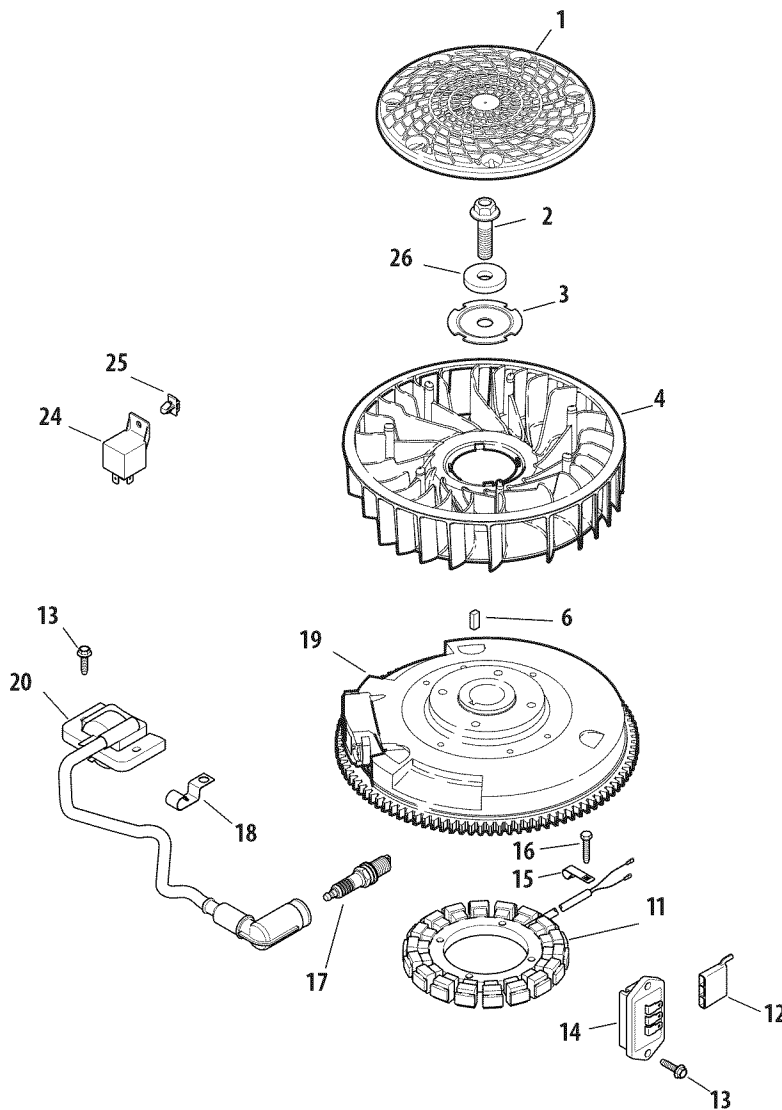


| Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|-------------|--------------------------|
| 2 | 25 153 09-S | O-Ring |
| 3 | 20 040 08-S | Blade, Dipstick Assembly |
| 4 | 20 009 30-S | Closure Plate Assembly |
| 7 | 12 050 01-S | Filter, Oil |
| 9 | 20 041 01-S | Gasket, Closure Plate |
| 10 | 25 310 07-S | Kit, Governor Gear Assy |
| 11 | 12 380 01-S | Pin, Governor Regulating |
| 12 | 62 380 02-S | Pin, Governor Regulating |

| Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|--------------|---------------------------------|
| 13 | M-545013-S | Screw, Flg Thd Frm M5x0.8x13 |
| 14 | 20 144 03-S | Shaft, Governor Cross |
| 15 | 20 096 02-S | Kit, Oil Passage Cover |
| 16 | 20 041 02-S | Gasket, Oil Passage |
| 18 | 25 155 02-S | Connector, 90 Deg. Hose |
| 19 | 20 032 08-S | Seal, Oil |
| 20 | 25 086 127-S | Hex Flange Screw, 1/2 Dog Point |

PARTS LIST

Kohler Engine Model No. SV620-3215 For Craftsman Mower Model No. 247.288890

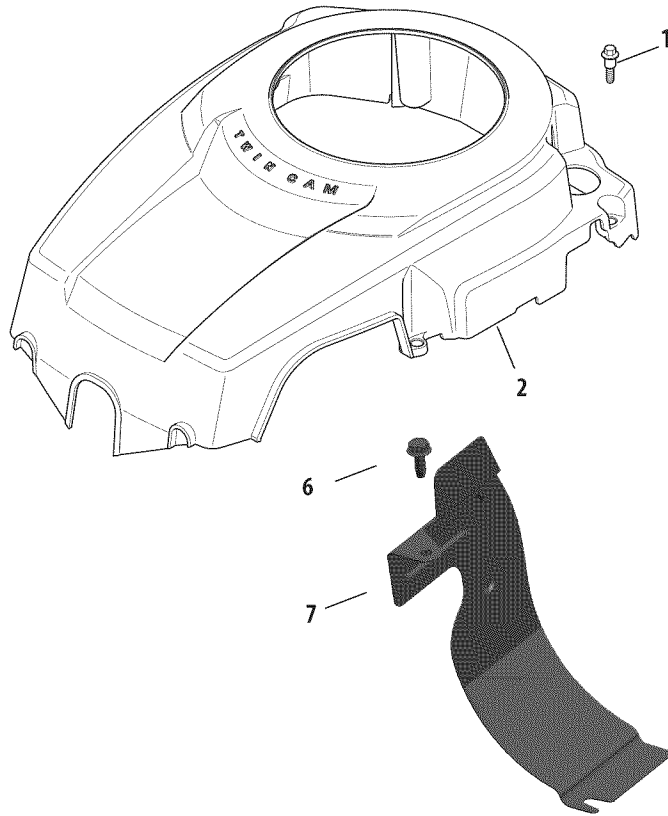


| Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|--------------|-----------------------------|
| 1 | 20 162 02-S | Screen, Grass |
| 2 | 25 086 362-S | Screw, Hex Flange |
| 3 | 20 146 05-S | Plate, Fan Mounting |
| 4 | 20 157 01-S | Fan |
| 5 | X-42-15-S | Key, 3/16" X 5/8" |
| 6 | 25 340 04-S | Key, Square |
| 7 | 20 086 22-S | Screw |
| 8 | 20 086 17-S | Screw |
| 9 | 20 154 02-S | Clip, Wire |
| 10 | 20 154 03-S | Clip, Stator Wire |
| 11 | 20 085 01-S | Kit, Stator Assembly |
| 12 | 25 155 41-S | Connector |
| 13 | M-545020-S | Screw, Flg Thd Frm M5x.8X20 |

| Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|-------------|------------------------------|
| 14 | 41 403 10-S | Regulator/Rectifier |
| 15 | 20 154 04-S | Clip, Wire |
| 16 | M-548025-S | Screw, Thd Frm M5x0.8x25 |
| 17 | 12 132 02-S | Plug, Spark (Std) |
| 18 | 25 154 08-S | Clip, Cable |
| 19 | 20 025 40-S | Flywheel |
| 20 | 20 584 04-S | Ignition Module |
| 21 | 20 123 01-S | Tube, Rfi |
| 22 | 231285-S | Clip, Cable |
| 23 | M-561025-S | Screw, Skt Thd Frm M5x0.8x25 |
| 24 | 20 404 01-S | Relay |
| 25 | 20 366 01-S | Mount, Push Wing |
| 26 | 25 468 09-S | Washer, Flat |

PARTS LIST

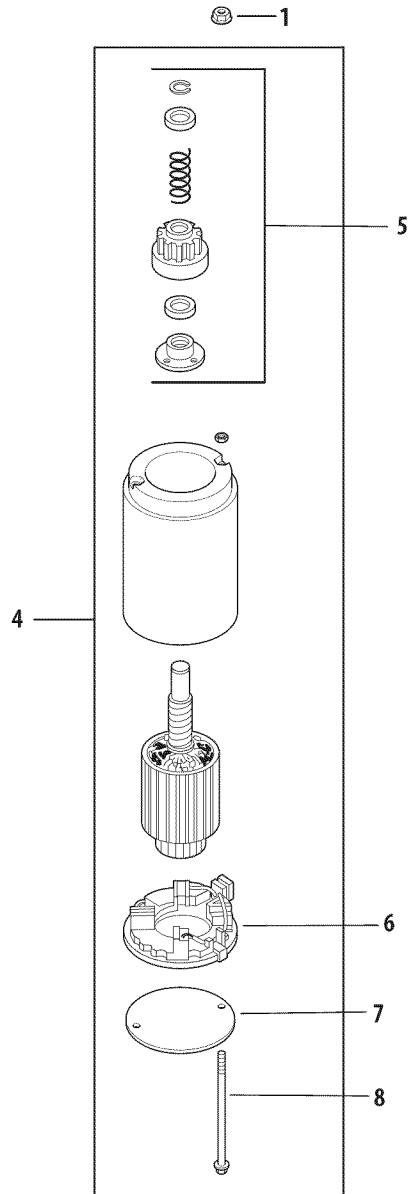
Kohler Engine Model No. SV620-3215 For Craftsman Mower Model No. 247.288890



| Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|-------------|------------------------------|
| 1 | 20 086 06-S | Screw, Shd Thd Frm M6x1x26 |
| 2 | 20 027 07-S | Kit, Blower Housing |
| 6 | M-645016-S | Screw, Flg Thd Frm M6x1.0x16 |
| 7 | 20 063 03-S | Baffle, Barrel |

PARTS LIST

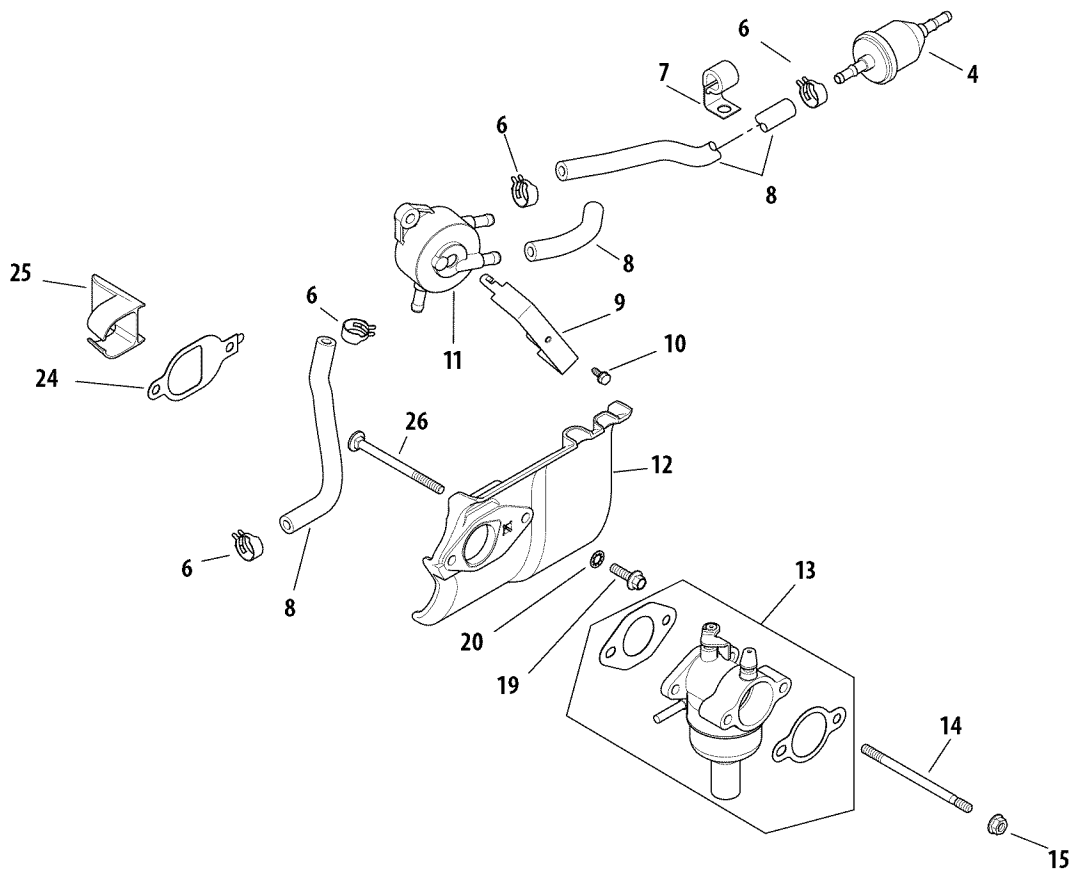
Kohler Engine Model No. SV620-3215 For Craftsman Mower Model No. 247.288890



| Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|-------------|-------------------------------|
| 1 | 25 100 31-S | Nut, Free Spinning Flg #10-24 |
| 4 | 20 098 08-S | Electric Starter-Bendix Drive |
| 5 | 20 755 12-S | Kit, Drive (J.E.) |
| 6 | 12 221 02-S | Brush Kit |
| 7 | 20 227 01-S | Cap, Drive End (J.E.) |
| 8 | 20 211 02-S | Bolt, Thru |

PARTS LIST

Kohler Engine Model No. SV620-3215 For Craftsman Mower Model No. 247.288890

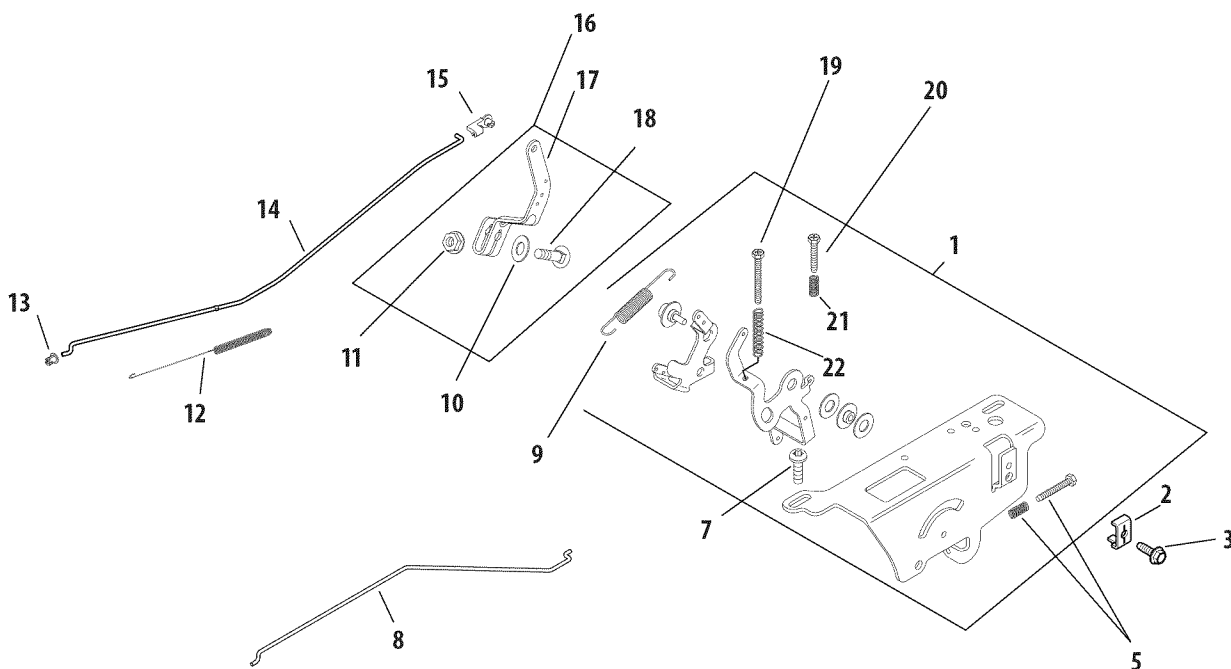


| Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|-------------|------------------------------------|
| 4 | 25 050 21-S | Filtr,Fuel 75 Micron (Gravty Feed) |
| 6 | 25 237 14-S | Clamp, Hose 1/2" |
| 7 | 47 154 01-S | Clip, Cable |
| 8 | 25 111 34-S | Line, Fuel (24") |
| 9 | 20 126 12-S | Bracket, Fuel Pump |
| 10 | M-445010-S | Screw, Thrd Frm M4x0.7x10 |
| 11 | 24 393 16-S | Pump, Fuel |
| 12 | 20 265 09-S | Kit, Heat Deflector |

| Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|-------------|---------------------------------|
| 13 | 20 853 71-S | Kit, Carburetor-Use 20 853 95-S |
| 14 | 20 072 09-S | Stud, Carburetor |
| 15 | M-641060-S | Nut, Flg M6x1.0 |
| 19 | M-651020-S | Screw, Flg M6x1.0x20 |
| 20 | X-22-11-S | Washer, Int Tooth Lock 1/4" |
| 24 | 20 041 18-S | Gasket, Heat Deflector |
| 25 | 20 332 01-S | Insert, Intake Port |
| 26 | 20 072 07-S | Stud, Carburetor |

PARTS LIST

Kohler Engine Model No. SV620-3215 For Craftsman Mower Model No. 247.288890

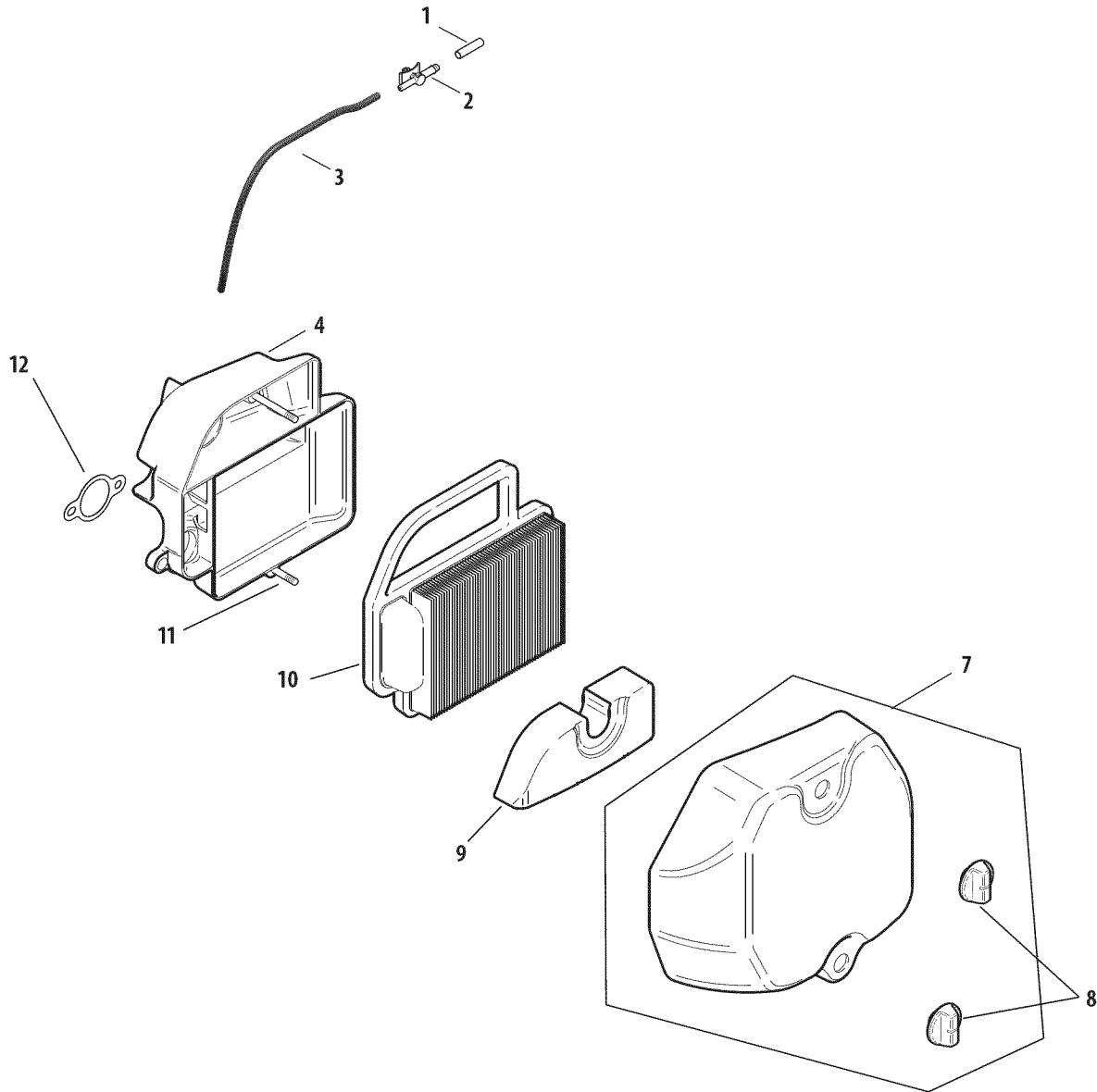


| Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|--------------|------------------------------|
| 1 | 20 536 06-S | Kit, Speed Control Assembly |
| 2 | 12 237 01-S | Clamp, Cable |
| 3 | M-545016-S | Screw, Flg Thd Frm M5x0.8x16 |
| 5 | 25 086 297-S | Kit, Idle Adj Screw & Spring |
| 7 | M-664020-S | Screw, Lbd Skt M6x1.0x20 |
| 8 | 20 079 05-S | Linkage, Choke |
| 9 | 20 089 11-S | Spring, Governor |
| 10 | X-22-11-S | Washer, Int Tooth Lock 1/4" |
| 11 | 12 100 07-S | Nut, Flange 1/4-20 |
| 12 | 20 089 10-S | Spring, Linkage |

| Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|-------------|-------------------------------|
| 13 | 25 158 08-S | Bushing, Linkage Retaining |
| 14 | 20 079 07-S | Linkage, Throttle |
| 15 | 25 158 11-S | Bushing, Throttle Linkage |
| 16 | 20 090 11-S | Lever, Governor Assembly |
| 17 | 20 090 02-S | Lever, Governor Assembly |
| 18 | 52 211 04-S | Bolt, Rd Hd Sq Nck 1/4-20X1" |
| 19 | 20 086 18-S | Screw, Phi Thd Frm M4x0.7x38 |
| 20 | 20 086 10-S | Screw, Phi Thd Frm M4x0.7x25 |
| 21 | 12 089 11-S | Spring, Speed Control (Short) |
| 22 | 20 089 12-S | Spring, Speed Control (Long) |

PARTS LIST

Kohler Engine Model No. SV620-3215 For Craftsman Mower Model No. 247.288890



| Ref. No. | Part No. | Description |
|----------|-------------|---------------------------|
| 1 | 25 173 33-S | Cap, Masking |
| 2 | 25 155 51-S | Connector, Evaporative |
| 3 | 25 326 08-S | Hose, Evaporative 20" |
| 4 | 20 094 06-S | Kit, Air Cleaner Base |
| 7 | 20 096 04-S | Kit, Air Cleaner Cover |
| 8 | 25 341 04-S | Knob, Cover |
| 9 | 20 083 03-S | Pre-Cleaner Element (Dry) |
| 10 | 20 083 02-S | Element, Air Cleaner |
| 11 | 20 072 04-S | Stud, Air Cleaner Base |
| 12 | 12 041 02-S | Gasket, Air Cleaner Base |

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Sears Brands Management Corporation makes this information available to the consumer on our emission labels.

The Emissions Durability Period describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emissions for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emissions label.

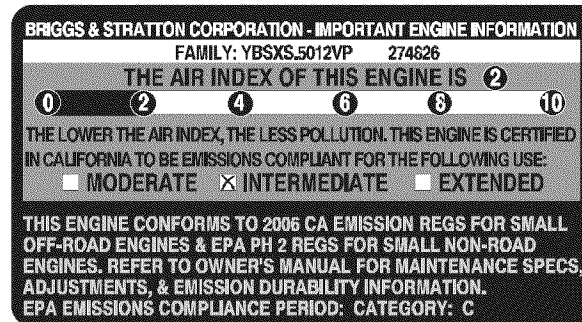
After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Sears Brands Management Corporation engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours.

For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.



(This page applicable in the U.S.A. and Canada only.)

**Sears Brands Management Corporation (Sears), the California Air Resources Board (CARB)
and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND TO CERTIFIED MODEL

YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California and United States Emission Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and Sears are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. Sears must warrant the emission control system on your

engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies. Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Sears Emission Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of one year, subject to provisions set forth below. If any covered

part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unap-

proved modifications. You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663. The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

Sears Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the Sears engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel Pump
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of one year from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized Sears Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the Sears Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24 hour hot line, **1-800-469-4663**, has a menu of pre-recorded messages offering you engine maintenance information.

FEDERAL and/or CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

MTD Consumer Group Inc, the United States Environmental Protection Agency (EPA), and, for those products certified for sale in the state of California, the California Air Resources Board (CARB) are pleased to explain the emission (evaporative and/or exhaust) control system (ECS) warranty on your outdoor 2006 and later small off-road spark-ignited engine and equipment (outdoor equipment engine) In California, new outdoor equipment engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards (in other states, 1997 and later model year equipment must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA small off-road, spark ignition engine regulations. MTD Consumer Group Inc must warrant the ECS on your outdoor equipment engine for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of outdoor equipment engine.

Your ECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your outdoor equipment engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for two years. If any emission-related part on your outdoor equipment engine is defective, the part will be repaired or replaced by MTD CONSUMER GROUP INC.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the outdoor equipment engine owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your outdoor equipment engine, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the outdoor equipment engine owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your outdoor equipment engine or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your outdoor equipment engine to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department at 1-800-800-7310 or via email at <http://support.mtdproducts.com>

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the outdoor equipment engine is: Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to that part as described in MTD Consumer Group Inc's application for certification.

The warranty period begins on the date the outdoor equipment engine is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is two years.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The outdoor equipment engine owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.

-
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the outdoor equipment engine has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road engine and equipment purchased.

The following emission warranty parts are covered (if applicable):

1. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts (or fuel injection system)
 - Fuel pump
 - Fuel tank
2. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
3. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
4. Exhaust System
 - Catalytic converter
 - SAI (Reed valve)
5. Miscellaneous Items Used in Above System
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies
6. Evaporative Control
 - Fuel hose
 - Fuel hose clamps
 - Tethered fuel cap
 - Carbon canister
 - Vapor lines

REPAIR PROTECTION AGREEMENT

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what the Repair Protection Agreement* includes:

- ☑ **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- ☑ **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- ☑ **Product replacement** up to \$1500 if your covered product can't be fixed
- ☑ **Discount of 25%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 25% off regular price of preventive maintenance check
- ☑ **Fast help by phone** – we call it Rapid Resolution – phone support from a Sears representative. Think of us as a “talking owner's manual.”

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.

***Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME®**.

ÍNDICE

| | |
|--|------------|
| Operación segura Prácticas | Páginas 61 |
| Asamblea | Page 67 |
| Operación de | Páginas 69 |
| De Servicio y Mantenimiento de | Páginas 75 |
| Fuera de temporada de almacenamiento . . | Page 84 |

| | |
|---|----------------|
| Solución de problemas | Page 85 |
| Lista de piezas | Páginas 30 |
| Reparación de Acuerdo de Protección | Page 91 |
| Servicio de números | atrasados Page |

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

CRAFTSMAN GARANTÍA COMPLETA

DURANTE dos años desde la fecha de compra, todas las partes de no fungibles de este equipo de equitación están garantizadas contra cualquier defecto de material o mano de obra. Una parte no fungibles defectuosa recibirá a domicilio reparación o la sustitución si la reparación no está disponible.

GARANTÍA LIMITADA DE LA BATERÍA

POR 90 días desde la fecha de compra, la batería (una pieza consumible) de este equipo de conducción está garantizada contra cualquier defecto de material o mano de obra. Una batería nueva se suministrará gratuitamente. Usted es responsable por el costo de mano de obra de instalación de la batería.

GARANTÍA LIMITADA ADICIONAL

En las siguientes garantías adicionales, usted es responsable por el costo de mano de obra de instalación de la parte después del segundo año desde la fecha de compra.

DURANTE cinco años desde la fecha de compra, el marco de este equipo de conducción está garantizado contra cualquier defecto de material o mano de obra. Se suministrará un nuevo marco de forma gratuita.

DURANTE diez años desde la fecha de compra, el eje delantero de este equipo de conducción está garantizado contra cualquier defecto de material o mano de obra. Se suministrará un nuevo eje delantero gratuitamente.

PARA mientras es utilizado por el propietario original después del décimo año de la fecha de compra, el eje hierro fundido frontal (si está equipado) de este equipo de conducción está garantizado contra cualquier defecto de material o mano de obra. Con comprobante de compra, se suministrará un nuevo eje delantero de fundición de hierro de forma gratuita.

SERVICIO DE GARANTÍA

Para detalles de la cobertura de garantía obtener la reparación o reemplazo, llame al 1-800-659-5917 o visite el sitio web: www.craftsman.com
En todos los casos, si se parte de la reparación o reemplazo es imposible, el equipo de equitación se reemplazará gratuitamente con el mismo o equivalente. Todos los de la anterior garantía es nula si se utiliza este equipo de conducción mientras que proporciona servicios comerciales o Si alquila a otra persona. Esta garantía cubre solamente defectos en material y mano de obra. Cobertura de la garantía no incluye:

- Piezas fungibles (excepto la batería) que pueden gastarse por el uso normal dentro del período de garantía, incluyendo pero no limitado a cuchillas, bujías, filtros de aire, correas y filtros de aceite.
- Servicio de mantenimiento estándar, cambios de aceite o puestas a punto.
- Neumático de repuesto o reparación causadas por pinchazos de objetos externos, tales como clavos, espinas, tocones o vidrio.
- Neumático o rueda de repuesto o reparación resultantes del desgaste normal, accidente, o funcionamiento incorrecto o mantenimiento.
- Reparaciones necesarias debido a abuso del operador, incluyendo pero no limitado a daños causados por objetos más allá de la capacidad de los equipos de conducción de remolque, afectar objetos que doblan el marco, el eje o el cigüeñal o over-speeding el motor.
- Reparaciones necesarias debido a la negligencia del operador, incluyendo pero no limitado a, daños eléctricos y mecánicos causados por almacenamiento inadecuado, no usar el grado adecuado y la cantidad de aceite de motor, no mantener la cubierta libre de residuos inflamables, o falta de mantenimiento del equipo de equitación según las instrucciones contenidas en el manual del operador.
- Motor (sistema de combustible) limpieza o reparaciones ocasionados por el combustible determinado estar contaminados u oxidan (obsoletos). En general, el combustible debe utilizarse dentro de 30 días de la fecha de compra.
- El deterioro normal y el desgaste de los acabados exteriores, o reemplazo de la etiqueta del producto.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían de estado a estado.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Aceite del motor: SAE 30
Combustible: Gasolina sin plomo
Motor: Kohler Courage SV620-3215

NÚMERO DE MODELO

Número de modelo
Número de serie
Fecha de compra

Registre arriba el número del modelo, el número de serie y la fecha de compra

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA

La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones podría provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo, ¡preste atención a la advertencia!

⚠ ADVERTENCIA

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. *Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.*

⚠ PELIGRO

Esta máquina fue construida para ser operada de acuerdo con las reglas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Su responsabilidad—Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

FUNCIONAMIENTO GENERAL

- Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina y en los manuales antes de montarla y utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
- Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.
- No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual, y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
- Nunca permita que los adultos operen esta máquina sin recibir antes la instrucción apropiada.
- Para ayudar a evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a los observadores, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.
- Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Retire todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños que podrían ser recogidos y arrojados por la acción de las cuchillas. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves.
- Planifique el patrón de corte del césped que ha de seguir para evitar la descarga de material hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes y obstrucciones que podrían provocar que el material descargado rebote contra el operador.
- Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden producir lesiones oculares graves.
- Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte, así como pantalones y camisas ajustados. Las prendas sueltas o las alhajas pueden quedar atrapadas en las piezas móviles. Nunca opere la máquina descalzo o con sandalias.
- Esté atento a la cortadora y a la dirección de la descarga de los aditamentos y no apunte a nadie. Nunca opere la cortadora de césped sin que estén en su lugar apropiado la cubierta de descarga o el colector de recortes de césped.
- No ponga las manos o los pies cerca de las piezas rotatorias o debajo de la plataforma de corte. El contacto con las cuchillas puede producir la amputación de manos y pies.
- Una cubierta de descarga faltante o dañada puede provocar el contacto con la cuchilla o lesiones por objetos arrojados.
- Detenga la(s) cuchilla(s) cuando atraviese senderos, sendas o caminos de grava y cuando no esté cortando el césped.
- Vigile el tránsito vehicular cuando esté operando cerca de o en cruces de caminos. Esta máquina no debe utilizarse en la vía pública.
- No opere esta máquina bajo los efectos del alcohol o de drogas.
- Corte el césped solamente con luz de día o con una buena luz artificial.
- Nunca transporte pasajeros.
- Desenganche la(s) cuchilla(s) antes de colocar la marcha atrás. Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede, para evitar accidentes.
- Reduzca la velocidad antes de dar la vuelta. Opere la máquina suavemente. Evite la operación errática y la velocidad excesiva.
- Desenganche la(s) cuchilla(s), coloque el freno de estacionamiento, detenga el motor y espere hasta que la(s) cuchilla(s) se detenga(n) por completo antes de retirar el colector de césped, vaciar los recortes, destapar el canal, retirar restos de césped o desechos, o hacer cualquier ajuste.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Apague siempre las cuchillas, coloque el freno de mano, detenga el motor y retire la llave antes de bajarse del vehículo.
- Tenga sumo cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión. Esta unidad no debe conducirse en ascenso o descenso de rampas, porque podría ladearse y provocar lesiones personales graves. En las rampas la máquina se debe empujar manualmente para cargarla o descargarla correctamente.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque.
- Revise el espacio libre por encima de la cabeza antes de conducir bajo las ramas bajas de árboles, cables, cerramientos de puertas, etc. en los cuales el operador podría atorarse o ser empujado fuera de la máquina, lo que podría resultar en lesiones graves.
- Desenganche todos los embragues de los accesorios y presione totalmente el pedal del freno antes de intentar arrancar el motor.
- La máquina está diseñada para cortar césped residencial normal, con una altura no mayor a 10". No intente cortar césped demasiado crecido, seco (por ej., pastura) ni pilas de hojas secas. El césped y las hojas secas pueden entrar en contacto con el escape del motor y/o acumularse en la plataforma de la cortadora de césped, convirtiéndose en un peligro de incendio.
- Utilice solamente accesorios y aditamentos aprobados para esta máquina por el fabricante de la misma. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones proporcionadas con los accesorios o aditamentos aprobados. Para obtener una lista de los accesorios aprobados y los archivos adjuntos, llame 1-800-659-5917.
- Los datos estadísticos muestran que los operadores de 60 años y mayores se ven involucrados en un alto porcentaje de lesiones relacionadas con tractores corta césped. Estos operadores deben evaluar su capacidad para operar el tractor corta césped en forma suficientemente segura para protegerse a ellos mismos y a los demás contra lesiones graves.
- Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual sea cuidadoso y use el sentido común.

FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

Las pendientes son un factor importante relacionado con accidentes por derrape y vuelcos que pueden producir lesiones graves e incluso la muerte. La operación en pendientes requiere mayor precaución. Si no puede retroceder en la pendiente o si no se siente seguro, no realice ninguna operación de corte.

Para su seguridad, use el indicador de pendientes que se incluye como parte de este manual para medir la pendiente antes de operar la máquina en una zona inclinada. Si la pendiente es mayor de 15 grados según el medidor, no opere esta máquina en ese sector, pues podría causar lesiones graves.

Haga lo siguiente:

- Pude hacia arriba y abajo de las pendientes, no de forma transversal. Tenga cuidado cuando cambie de dirección al operar en pendiente.
- Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas, u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Vaya a baja velocidad. Elija una velocidad lo suficientemente baja, de modo que no tenga que detenerse o hacer cambios mientras está sobre la pendiente. Los neumáticos podrían perder tracción sobre las pendientes aún cuando los frenos funcionaran apropiadamente. Siempre mantenga la máquina en cambio mientras desciende las pendientes, para poder frenar con el motor.
- Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos o contrapesos de las ruedas, para mejorar la estabilidad de la máquina.
- Tenga especial cuidado con los colectores de césped u otros aditamentos. Los mismos pueden modificar la estabilidad de la máquina.
- Haga que todos los movimientos en las pendientes sean lentos y graduales. No cambie repentinamente la velocidad ni la dirección. Un frenado o cambio de velocidad repentinos pueden causar que el frente de la máquina se levante y dé una voltereta hacia atrás, lo que podría producir lesiones graves.
- Evite arrancar o detenerse en una pendiente. Si los neumáticos pierden la tracción, desenganche las cuchillas y descienda lentamente la pendiente.

No haga lo siguiente:

- No gire sobre las pendientes a menos que sea necesario. Si es posible, gire lentamente y gradualmente durante el descenso.
- No corte el césped cerca de pozos, hundimientos o terraplenes. La cortadora de césped puede volcarse repentinamente si una de las ruedas está sobre el borde de un acantilado, zanja o si un borde se desmorona.
- No intente estabilizar la máquina poniendo el pie en el suelo.
- No utilice un colector de césped en pendientes empinadas.
- No pade el césped húmedo. Una menor tracción podría causar derrapes.
- No para descender. El exceso de velocidad puede hacer que el operador pierda el control de la máquina, ocasionando lesiones graves e incluso la muerte.
- No remolque cargas pesadas detrás de los aditamentos (carrito de basura cargado, podadora de rodillos, etc) en pendientes mayores de 5 grados. Cuando se desplaza pendiente abajo, el peso adicional tiende a empujar el tractor y puede hacer que se pierda el control del mismo (por ejemplo, el tractor se puede acelerar, se reduce la capacidad para frenar y maniobrar, los accesorios pueden plegarse como un cortaplumas y hacer que el tractor vuelque).

NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general, los niños se sienten atraídos por este tipo de máquinas y su funcionamiento. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca asuma que los niños permanecerán en el mismo lugar donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del propio operador.
- Esté alerta y apague la máquina si un niño ingresa al área.
- Antes y mientras está retrocediendo, mire hacia atrás y cuide que no haya niños.
- Nunca transporte niños, aún con la cuchilla apagada. Podrían caerse y resultar severamente heridos o interferir con la operación segura de la máquina.
- Tenga extrema precaución cuando se aproxime a esquinas ciegas, portales, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedirle ver a un niño que se cruce en el recorrido de la máquina.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Para evitar accidentes al operar en marcha atrás, siempre desenganche las cuchillas antes de colocar marcha atrás. Si está instalado, el "Modo Precaución Marcha Atrás" (hojas de operar la máquina, mientras que los paseos a la inversa) no debe utilizarse cuando hay niños u otras personas presentes.
- Mantenga a los niños alejados de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
- Retire la llave cuando deje la máquina sin vigilancia, evite que una persona sin autorización la maneje.
- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
- Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
- Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.

No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual, y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.

REMOLQUE

- Remolque únicamente con una máquina que cuente con un enganche diseñado para remolcar. No acople equipo remolcado excepto en el punto de enganche.
- Siga las recomendaciones del fabricante en lo que respecta a los límites de peso de los equipos a remolcar y al remolque en pendientes.
- Nunca permita la presencia de niños u otras personas dentro o sobre los equipos remolcados.
- En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control de la máquina.
- Siempre use extra la precaución remolcando con una máquina capaz de hacer vueltas apretadas (p.ej paseo "de vuelta cero" - en el cortacésped). Haga amplias vueltas para evitar al gato-knifing.
- Desplácese lentamente y deje distancia adicional para frenado.
- No para descender.
- Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el tanque no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello del tapón de carga, para dejar espacio para la expansión del combustible.
- Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
- Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros residuos. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los residuos embebidos de combustible.
- Nunca guarde la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto, como por ejemplo de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
- Deje que la máquina se enfríe cinco minutos por lo menos antes de guardarla.

SERVICIO

Manejo seguro de la gasolina

Para evitar lesiones personales o daños materiales sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Se puede lesionar gravemente si derrama gasolina sobre usted o sobre la ropa, ya que ésta se puede incendiar. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.

- Utilice sólo los recipientes para gasolina autorizados.
- Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo o camión o caja de remolque con recubrimiento plástico. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de realizar la carga.
- Cuando sea factible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un contenedor portátil, en vez de hacerlo con una boquilla dispensadora de gasolina.
- Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente en todo momento, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de boquilla de apertura/cierre.
- **Servicio general**
 - Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
 - Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la(s) cuchilla(s) y todas las partes en movimiento se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
 - Revise periódicamente para asegurarse que las cuchillas se detengan por completo en aproximadamente cinco (5) segundos después de accionar el control de desenganche de la(s) cuchilla(s). Si las cuchillas no se detienen dentro de este lapso de tiempo, su unidad deberá ser reparada por su distribuidor de servicio autorizado MTD.
 - Revise con frecuencia el funcionamiento del sistema de frenos ya que está sujeto a desgaste por la operación normal. Ajuste y efectúe mantenimiento según se requiera.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Revise los pernos de montaje de la(s) cuchilla(s) y del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados. Además, inspeccione visualmente la(s) cuchilla(s) en busca de daños (por ejemplo, desgaste excesivo, abolladuras, rajaduras, etc.). Reemplace la(s) cuchilla(s) únicamente con las cuchillas de fabricantes de equipos originales (O.E.M.) listadas en este manual. El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además poner en riesgo la seguridad.
- Las cuchillas de las podadoras son muy afiladas. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y extreme las precauciones cuando efectúe mantenimiento.
- Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien ajustados para asegurarse de que la máquina se encuentra en condiciones seguras de operación.
- Nunca altere el sistema de enclavamiento de seguridad ni otros mecanismos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente.
- Después de golpear con algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de arrancar y utilizar la máquina.
- Nunca trate de hacer ajustes o reparaciones a la máquina mientras el motor está en marcha.
- Los componentes del colector de césped y la cubierta de descarga, están sujetos a desgaste y daños que podrían dejar expuestas partes en movimiento o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos inmediatamente sólo con piezas de los fabricantes del equipo original, listados en este manual. El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además poner en riesgo la seguridad.
- No cambie la configuración del regulador del motor ni lo opere a sobrevelocidad. El regulador del motor controla la velocidad máxima segura de funcionamiento del motor.
- Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
- Respete las normas referentes a la disposición correcta y las reglamentaciones sobre gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.
- Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una vida útil media de siete (7) años, ó 270 horas de funcionamiento. Al finalizar la vida útil media, adquiera una máquina nueva o haga inspeccionar anualmente ésta Sears por uno u otro distribuidor de servicios para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, pueden producirse accidentes, lesiones o muerte.

NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador del motor el motor puede descontrolarse y operar a velocidades inseguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

AVISO REFERIDO A EMISIONES

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para operar con gasolina común sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si están equipados de esa manera.

GUARDACHISPAS

⚠ ADVERTENCIA

Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto si el sistema de escape del motor está equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes, en caso de haberlas.

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales.

Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores o poniéndose en contacto con el centro de servicio Sears.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Esta página representa y describe la seguridad los símbolos que pueden parecer en este producto. Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en la máquina antes procurar para reunir y operar.

| Symbol | Description |
|---|--|
|  | LEA EL MANUAL(S) DEL OPERADOR leído, entienda, y siga todas las instrucciones en el manual(s) antes de procurar montar y funcionar |
|  | PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Nunca transporte pasajeros. Nunca transporte niños, aún con la cuchilla apagada. |
|  | PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede, para evitar accidentes. |
|  | PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Guarde manos y pies lejos de hacer girar partes. |
|  | PELIGRO— ESCOMBROS LANZADOS Quite objetos que pueden ser lanzados por la lámina en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad.. |
|  | PELIGRO— ESCOMBROS LANZADOS Quite objetos que pueden ser lanzados por la lámina en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad. |
|  | PERSONAS PRESENTES Guarde a las personas presentes, a los ayudantes y a niños por lo menos 75 pies lejos. |
|  | PELIGRO— CUESTAS Use extra la precaución en cuestas. No siegue cuestas mayores que 15°. |
|  | ADVERTENCIA — SUPERFICIE CALIENTE Las partes del motor, especialmente el silenciador, llega a ser muy caliente durante la operación. Permita motor y silenciador para ponerse frío antes de tocar. |
|  | PELIGRO— GIRANDO HOJAS Para reducir el riesgo de herida, guarde manos y pies lejos. No funcione a menos que la tapa de descarga o el receptor de hierba estén en su lugar apropiado. De ser dañado, sustituya inmediatamente. |

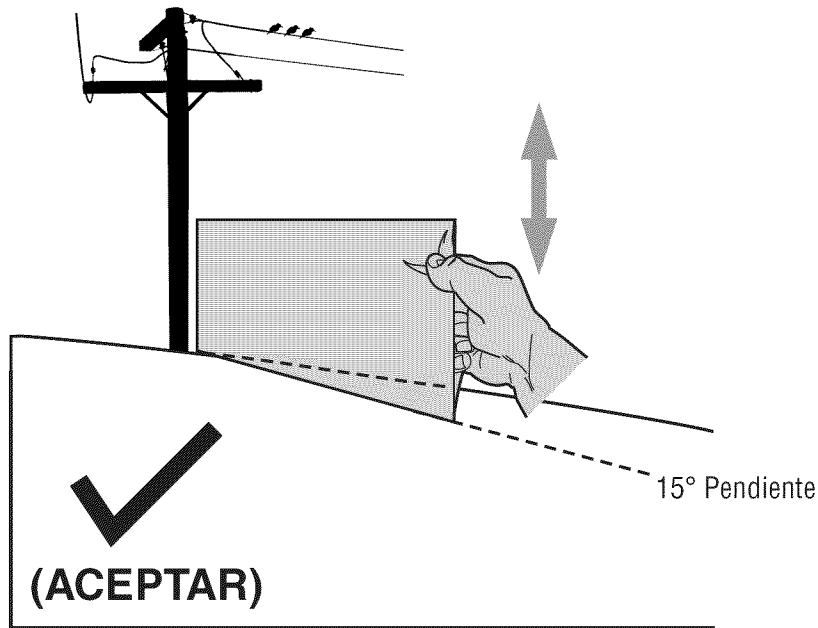


Figura 1

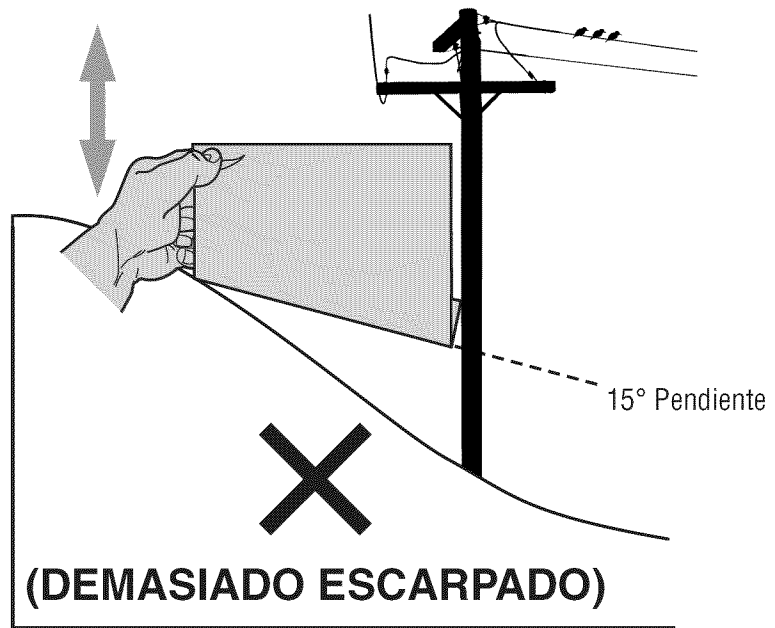


Figura 2

66

15° línea discontinua

USO DE ESTE PENDIENTE DE CALIBRE PARA DETERMINAR SI UNA PENDIENTE ES DEMASIADO ESCARPADO PARA UNA OPERACIÓN SEGURA!

Para comprobar la pendiente, haga lo siguiente:

1. Borrar esta página y doble a lo largo de la línea discontinua.
2. Localizar un objeto vertical sobre o detrás de la pendiente (un poste, un edificio, una valla, un árbol, etc.)
3. Alinee cada lado de pendiente de calibre con el objeto vertical (consultar Figura 1 and Figura 2).
4. Ajuste el pendiente de calibre arriba o hacia abajo hasta los toques esquina izquierda el pendiente (consultar Figura 1 and Figura 2).
5. Si hay un espacio por debajo de la pendiente de calibre, el pendiente es demasiado escarpa por operación segura (consultar Figura 2 above).

⚠ ADVERTENCIA

Las pendientes son un factor importante relacionado con un vuelco y renovación de los accidentes que pueden provocar lesiones graves o la muerte. No utilice la máquina en pendientes de más de 15 grados. Todos pendientes requiere mayor precaución. Si no puede retroceder en la pendiente o si se siente inseguro en ella, no la recorte. Siempre corte el césped arriba y abajo las pendientes, nunca en toda la superficie de la cuesta.

MONTAJE

IMPORTANTE: Su tractor se envía con aceite para motor en el motor. Sin embargo, usted **DEBE** controlar el nivel de aceite antes de hacerlo funcionar. Consulte la sección Servicio y mantenimiento para obtener instrucciones sobre el Control del aceite del motor.

Colocación de los cables de la batería

⚠ **ADVERTENCIA**

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

⚠ **PRECAUCIÓN**

Cuando coloque los cables de la batería, conecte siempre primero el cable **POSITIVO** (rojo) a su borne, y a continuación el cable **NEGATIVO** (negro).

Por razones relacionadas con el embarque, los dos cables de la batería de su equipo pueden haber sido desconectados de los bornes en fábrica. Para conectar los cables de la batería, proceda de la siguiente manera:

NOTA: El borne positivo de la batería está marcado como Pos (+). El borne negativo de la batería está marcado como Neg (-).

1. Retire la cubierta plástica, si es que está presente, del borne positivo de la batería y una el cable rojo al borne positivo de la batería (+) utilizando el perno y la tuerca hexagonal. Vea la Figura 1.
2. Retire la cubierta plástica, si es que está presente, del borne negativo de la batería y una el cable negro al borne negativo de la batería (-) utilizando el perno y la tuerca hexagonal. Vea la Figura 1.

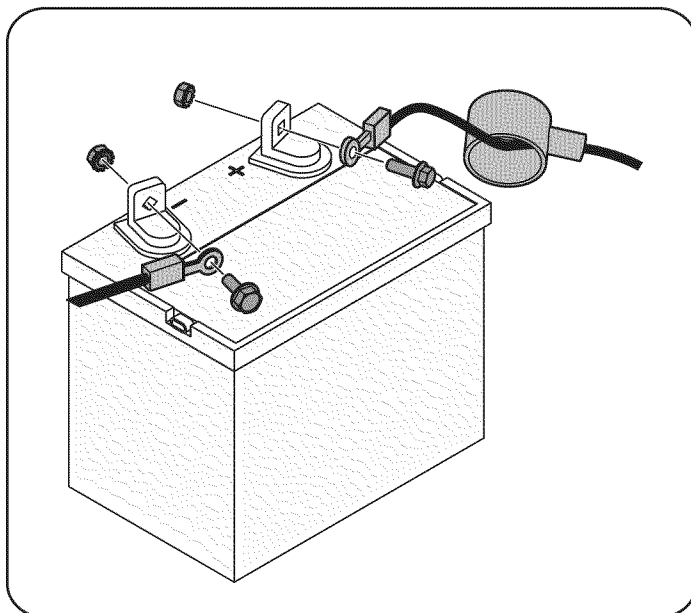


Figura 27

3. Coloque el capuchón de goma rojo por encima del borne positivo de la batería para protegerlo contra la corrosión.

NOTA: Si la batería se pone en funcionamiento después de la fecha indicada en su parte superior, cárguela siguiendo las instrucciones de la sección Servicio y mantenimiento de este manual antes de hacer funcionar el tractor.

Extracción de la traba de seguridad

⚠ **ADVERTENCIA**

Compruebe que el motor del tractor cortacésped está apagado, retire la llave de encendido y ponga el freno de mano antes de sacar la traba de seguridad. Consulte la sección Funcionamiento para obtener instrucciones sobre cómo poner el freno de mano.

- Ubique la traba de seguridad, si es que está presente, y la etiqueta de advertencia que la acompaña del lado derecho del cortacésped, entre el deflector del canal de descarga y la plataforma de corte. Vea la Figura 2.

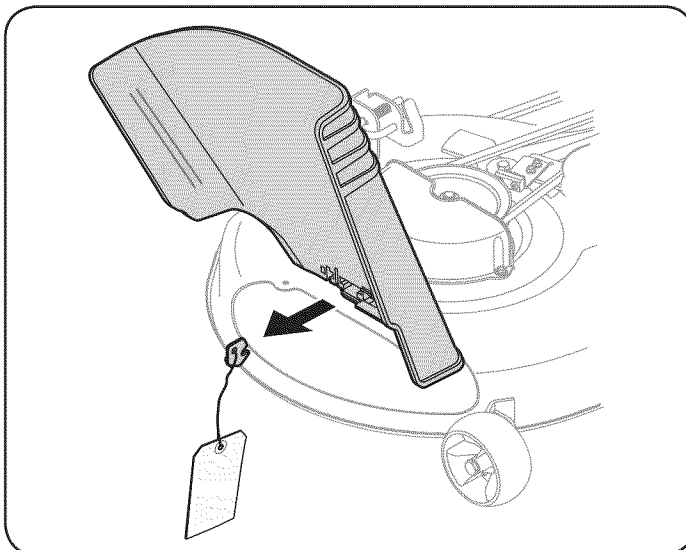


Figura 28

- Coloque la palanca de elevación de la plataforma en la posición de corte más alta. Consulte Fijación de la altura de corte en la sección Funcionamiento de este manual.
- Mientras empuja el deflector del canal de descarga hacia la máquina con la mano izquierda, extraiga la traba de seguridad con la mano derecha tomándola entre el pulgar y el índice y rotándola en el sentido de las agujas del reloj.

⚠ **ADVERTENCIA**

La traba de seguridad, que se utiliza en el envío sólo a los efectos de un correcto embalaje, se debe retirar y desechar antes de operar su tractor cortacésped.

⚠ **ADVERTENCIA**

La plataforma de la cortadora de césped puede arrojar objetos. En caso de operar el tractor cortacésped sin colocar la cubierta de descarga en la posición de funcionamiento adecuada, podrían producirse graves lesiones personales y/o daños materiales.

Fijación del volante

Si su tractor no traía el volante instalado, los elementos de ferretería para instalarlo se han embalado dentro del volante, debajo de la tapa del volante. Extraiga con cuidado la tapa del volante mediante palanca y retire los elementos de ferretería.

1. Con las ruedas del tractor mirando hacia adelante, coloque el volante sobre el eje de dirección.
2. Coloque la arandela (con el lado cóncavo hacia abajo) por encima del volante y ajústela con el perno hexagonal. Vea la Figura 3.

MONTAJE

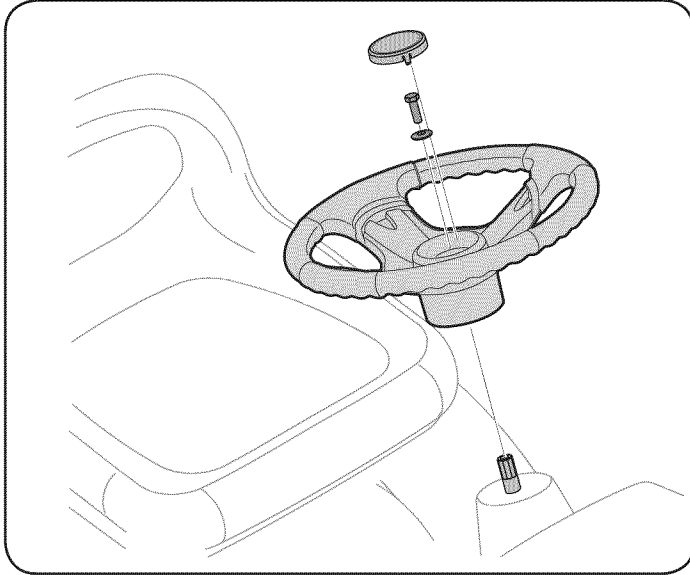


Figura 29

3. Coloque la tapa del volante encima del centro del volante y empuje hacia abajo hasta que haga clic al calzar en su lugar.

Instalación del asiento

Si su tractor no traía el asiento instalado de fábrica, consulte los pasos siguientes:

NOTA: Por razones relacionadas con el embarque, es posible que no se haya instalado el asiento en la fábrica. En ese caso, libere el asiento de su posición de embarque y continúe con las instrucciones siguientes:

4. Ubique el conjunto del asiento sobre el soporte de montaje del asiento, alineando los orificios suministrados. Consulte "A" en la Figura 4.
5. Coloque los dos pernos con reborde que se incluyen en el paquete de elementos de ferretería y sujete con dos tuercas de seguridad. Vea la Figura 4.
6. Pase el cableado a través del soporte de montaje del asiento y conéctelo al interruptor de seguridad en la parte inferior del asiento, como en "B" de la Figura 4.
7. Para ajustar la posición del asiento, tire hacia arriba y mantenga levantada la palanca de ajuste del asiento. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada; luego suelte la palanca de ajuste. Asegúrese de que el asiento esté fijo en su posición antes de operar el tractor. Vea la Figura 5.



¡ADVERTENCIA! Antes de hacer funcionar el tractor, compruebe que el asiento está enganchado en el tope del asiento. Ponga el freno de mano. Párese detrás de la máquina y tire el asiento hacia atrás hasta que haga clic al calzar en su lugar.

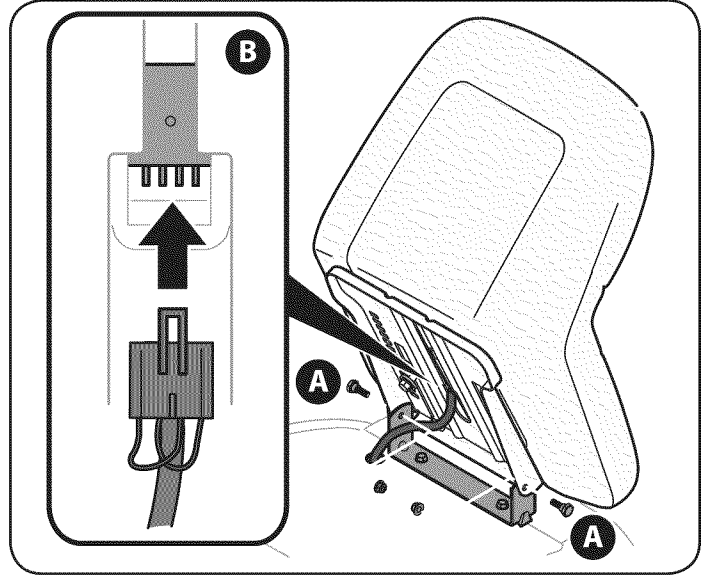


Figura 30

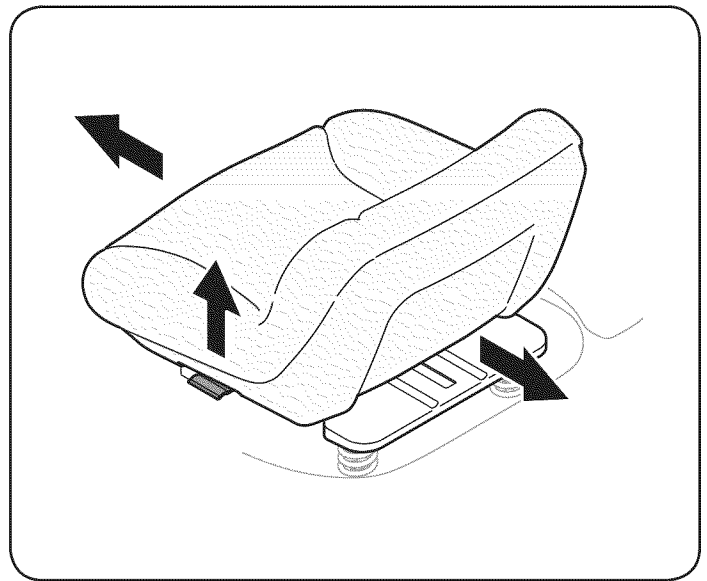


Figura 31

Presión de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

La presión máxima de los neumáticos en cualquier circunstancia es de 30 psi. Se debe mantener una presión uniforme para todos los neumáticos en todo momento. Nunca exceda la presión máxima de inflado que se indica en los laterales de los neumáticos.

La presión operativa recomendada para los neumáticos es:

- Aproximadamente 10 psi para los neumáticos traseros
- Aproximadamente 14 psi para los neumáticos delanteros

IMPORTANTE: Consulte los laterales de las ruedas para conocer con exactitud la presión máxima en psi recomendada por el fabricante. No los infle en exceso. Una presión de neumáticos despareja podría

FUNCIONAMIENTO

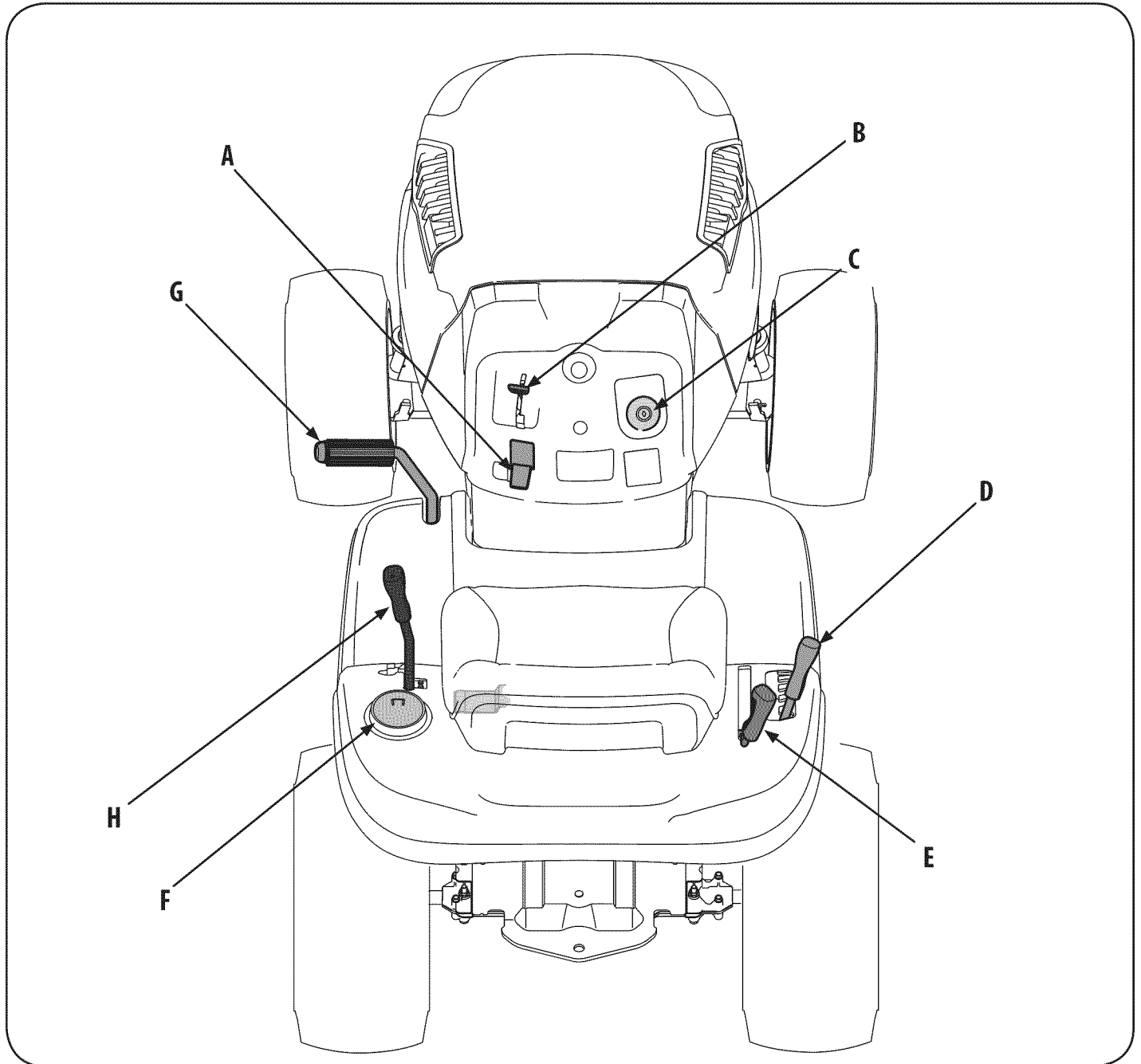


Figura 32

NOTA: Cualquier referencia hecha en este manual al lado DERECHO o IZQUIERDO del tractor debe entenderse tal como se observa desde la posición del operador cuando está sentado hacia adelante orientado al frente del tractor.

Cumple con las normas de seguridad de ANSI

Los tractores Craftsman cumplen con las normas de seguridad del Instituto Nacional Americano de Normalización (ANSI).

| | |
|---|---|
| A | Palanca del freno de mano |
| B | Palanca de control del acelerador/cebador |
| C | Interruptor de encendido |
| D | Palanca de elevación de la plataforma |
| E | Palanca de la toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchilla) |
| F | Portacubeta |
| G | Pedal de freno |
| H | Palanca de control de velocidad |

FUNCIONAMIENTO

Freno de mano

Para colocar el freno de mano, presione a fondo el pedal de freno. Mueva la palanca del freno de mano hacia la posición ON. Suelte el pedal de freno para permitir que el freno de mano engrane.

Para soltar el freno de mano, presione el pedal de freno, saque la palanca del freno de mano de la posición ON y llévela a la posición OFF.

NOTA: Si el operador abandona el asiento y deja el motor en funcionamiento, deberá colocar el freno de mano, o el motor se apagará de forma automática.

Palanca de control del acelerador/cebador

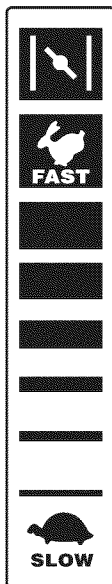
La palanca de control del acelerador/cebador está ubicada del lado derecho del tablero de instrumentos del tractor. Esta palanca controla la velocidad del motor y, cuando se la empuja completamente hacia adelante, también controla el cebador. Cuando se lo coloca en una posición determinada, el acelerador mantiene una velocidad de motor uniforme.

IMPORTANTE: Cuando opere el tractor con la plataforma de corte colocada, asegúrese de que la palanca del acelerador esté siempre en la posición FAST (rápida; representada por una liebre).

Interruptor de encendido

El interruptor de encendido se activa para arrancar el motor. Inserte la llave en el interruptor de encendido y gire en el sentido de las agujas del reloj a la posición START (arranque). Suelte la llave en la posición ON (encendido) una vez que haya arrancado el motor.

Para detener el motor, gire la llave de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición OFF (apagado). Vea la Figura 7.



ADVERTENCIA

Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Corte siempre la PTO, mueva la palanca de cambios a la posición Neutral (punto muerto), ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Palanca de ajuste del asiento

La palanca de ajuste del asiento está ubicada del lado izquierdo del asiento. Utilice esta palanca para ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás a una posición de operación cómoda. Vea posteriormente la sección "Servicio y mantenimiento" de estas instrucciones o manual.

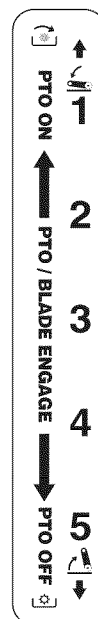
Palanca de elevación de la plataforma

Ubicada en el guardabarros derecho del tractor, la palanca de elevación de la plataforma se utiliza para cambiar la altura de la plataforma de corte. Para utilizarla, mueva la palanca hacia la izquierda, luego colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada.

Palanca de la toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchilla)

Ubicada en el guardabarros derecho del tractor, la palanca de toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchilla) se utiliza para dar alimentación a la plataforma de corte o a otros accesorios (disponibles por separado). Para hacerla funcionar, mueva la palanca totalmente hacia adelante. Moviéndola totalmente hacia atrás, en la posición PTO OFF (toma de fuerza desconectada), se corta la energía a la plataforma de corte/ accesorio.

NOTA: Al encender el motor, la palanca PTO (enganche de cuchilla) debe encontrarse en posición desconectada (PTO OFF).



ADVERTENCIA

Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Corte siempre la PTO, mueva la palanca de cambios a la posición Neutral (punto muerto), ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

IMPORTANTE: Antes de utilizar el tractor, consulte Interruptores de bloqueo de seguridad y Arranque del motor en la sección Funcionamiento del presente manual para obtener más instrucciones detalladas.

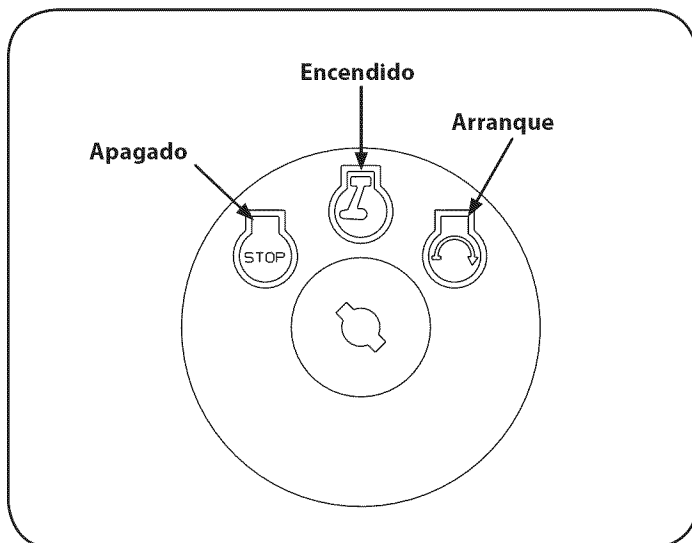


Figura 33

Portacubeta

El portacubeta del tractor está ubicado sobre el guardabarros a la izquierda del asiento.

Palanca de control de velocidad

La palanca de control de velocidad, ubicada sobre el guardabarros trasero izquierdo, controla la velocidad de piso del tractor cortacésped así como la dirección de desplazamiento.

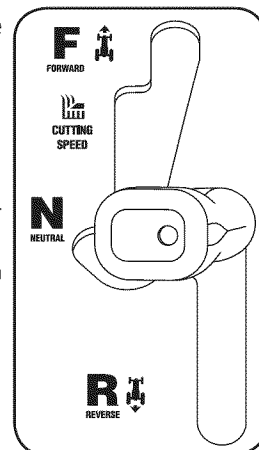
Para conducir hacia adelante o hacia atrás, lentamente mueva la palanca de control de velocidad a la velocidad deseada "F" avance o "R" marcha atrás.

Para detenerse, mueva la palanca de control de velocidad a la posición "N" neutral.

Para cortar el césped, coloque la palanca de control de velocidad en la posición "Cutting Speed" (velocidad de corte) o una velocidad de avance menor para obtener los mejores resultados.

Nota: No utilice el pedal de freno para controlar la velocidad de piso del tractor cortacésped. Utilice siempre la palanca de control de velocidad para reducir la velocidad de piso del tractor. Si presiona el pedal de freno con la palanca de control de velocidad engranada como parte de la operación normal ocasionará el desgaste prematuro de la correa de transmisión.

IMPORTANTE: No intente cambiar la dirección de desplazamiento mientras el tractor esté en movimiento. Puede causar daños graves a la transmisión del tractor. Siempre lleve el tractor a la detención completa antes de mover la palanca de control de velocidad desde la posición de avance a la de marcha atrás o viceversa.



FUNCIONAMIENTO

Pedal y palanca del freno de mano

El pedal de freno está ubicado sobre el estribo izquierdo del tractor cortacésped. Se utiliza tanto para fijar el freno de mano como para detener el tractor cortacésped en situaciones sorpresivas.

La palanca del freno de mano está ubicada del lado izquierdo del tablero de instrumentos del tractor. Para colocar el freno de mano, presione a fondo el pedal de freno. Mueva la palanca del freno de mano totalmente hacia abajo a la posición de freno de mano y luego suelte el pedal de freno para permitir que el freno de mano engrane.

Para soltar el freno de mano, presione el pedal de freno y la palanca del freno de mano automáticamente saldrá de la posición del freno de mano.

En una situación sorpresiva, presione a fondo el pedal de freno para detener el tractor y luego mueva de inmediato la palanca de control de velocidad a la posición "N" neutral.

IMPORTANTE: No utilice el pedal de freno para controlar la velocidad de piso del tractor cortacésped. Si lo hace ocasionará el desgaste prematuro de la correa de transmisión. Utilice siempre la palanca de control de velocidad para controlar la velocidad de piso del tractor cortacésped y para detenerlo en circunstancias normales.

Nota: Se debe presionar el pedal de freno para poner en marcha el motor. Si el operador abandona el asiento y deja el motor en funcionamiento, también deberá colocar el freno de mano, o el motor se apagará de forma automática. Consulte Interruptores de bloqueo de seguridad en esta sección.

Aceite

IMPORTANTE: Su tractor se envía con aceite para motor en el motor. Sin embargo, usted DEBE controlar el nivel de aceite antes de hacerlo funcionar. Tenga cuidado de no llenar en exceso.

Para obtener instrucciones sobre la manera en que se debe controlar el aceite del motor, consulte Control del aceite del motor en la sección Servicio y mantenimiento de este manual.

Gasolina

El depósito de gasolina está ubicado debajo del capó. No lo llene en exceso.



ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado al trabajar con gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado o cuando el motor está caliente o en marcha. Apague cigarrillos, cigarras, pipas y otras fuentes de combustión.

NOTA: Compre gasolina en pequeñas cantidades. No use gasolina que haya quedado de la temporada anterior, para minimizar la formación de depósitos de goma en el sistema de combustible.

- Este motor está habilitado para funcionar con gasolina sin plomo. Para obtener el mejor resultado, llene el depósito de combustible únicamente con gasolina sin plomo limpia y fresca, en un surtidor que indique un octanaje igual a 87 o más.
- El gasohol (hasta 10% de alcohol etílico, 90% de gasolina sin plomo por volumen) es un combustible aprobado. No se aprueba el uso de otras mezclas de gasolina/alcohol, como la E85.
- El éter metílico terciario-butílico (MTBE) y las mezclas de gasolina sin plomo (hasta un máximo de 15% de MTBE por volumen) son combustibles aprobados. No se aprueba el uso de otras mezclas de gasolina/éter.
- Llène el depósito de combustible al aire libre o en un área bien ventilada.



- No llene en exceso el depósito de combustible. Llène el depósito no más de 1/2 pulgada por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible.
 - Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
 - Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
1. Apague el motor y déjelo enfriar al menos dos minutos antes de quitar la tapa de llenado de combustible. El depósito de gasolina está debajo del capó, con la tapa de llenado de combustible ubicada a la izquierda del depósito.
 2. Cargue el depósito de combustible con gasolina.
 3. Vuelva a colocar la tapa del combustible.

Nota: PARE de cargar cuando pueda ver combustible dentro del cuello de llenado. Esto asegura que hay un volumen de expansión adecuado, de lo contrario el combustible puede rebalsar generando una situación de peligro. NO llene hasta el tope del cuello de llenado. Vea la Figura 8.

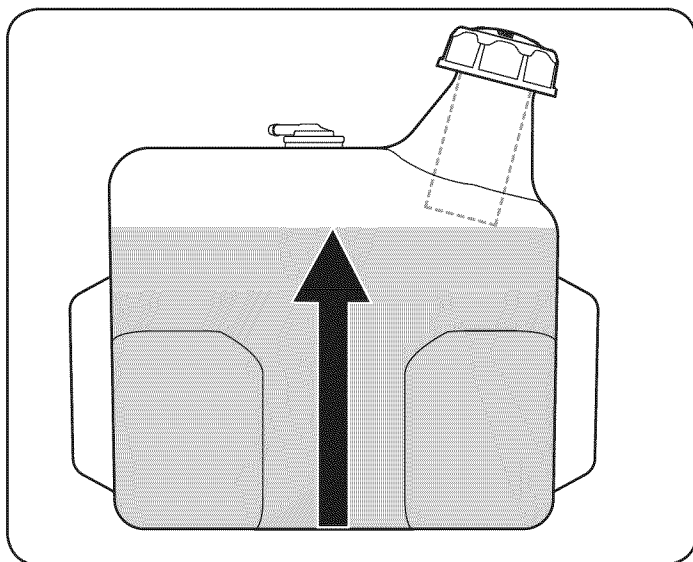


Figura 34



ADVERTENCIA

Evite lesiones graves o la muerte

- Recorra las pendientes hacia arriba y hacia abajo, no de manera transversal.
- Evite realizar giros abruptos.
- No utilice la unidad en lugares donde podría resbalar o volcar.
- Si la máquina se para mientras sube la pendiente, pare las cuchillas y retroceda lentamente para bajar la pendiente.
- No corte el césped cuando haya niños u otras personas cerca.
- Nunca transporte niños, ni siquiera después de haber desconectado las cuchillas.
- Mire hacia abajo y detrás suyo antes y durante la marcha atrás.
- Mantenga todos los dispositivos de seguridad (guardas, protectores e interruptores) en su lugar y en funcionamiento.
- Extraiga los objetos que podrían ser arrojados por las cuchillas.
- Conozca la ubicación y función de todos los controles.
- Asegúrese que las cuchillas y el motor se detengan antes de colocar las manos o los pies cerca de las cuchillas.
- Antes de abandonar la posición del operador, pare el tractor, desconecte las cuchillas, ponga el freno de mano, apague el motor y saque la llave.

Lea el Manual del operador

FUNCIONAMIENTO

Sistema de bloqueo de seguridad

El sistema de bloqueo de seguridad está diseñado para que el tractor funcione con seguridad. Si dicho sistema funciona mal, no se debe hacer funcionar el tractor, comuníquese de inmediato con 1-800-4-MY-HOME para solicitar el servicio del sistema.

- El sistema de bloqueo de seguridad impide que el motor arranque a menos que esté colocado el freno de mano, y la palanca de toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchilla) esté en posición desconectada (OFF).
- Si el operador abandona su asiento antes de colocar el freno de mano, el sistema de bloqueo de seguridad apaga automáticamente el motor.
- Si el operador abandona su asiento con la palanca de la PTO (enganche de cuchilla) conectada, el sistema de bloqueo de seguridad apaga automáticamente el motor, independientemente de que el freno de mano esté puesto o no.

Colocación del freno de mano

Para colocar el freno de mano:

1. Presione a fondo con el pie el pedal de freno y manténgalo presionado.
2. Mueva la palanca del freno de mano totalmente hacia abajo hasta la posición (ON) de freno de mano.
3. Suelte el pedal de freno para permitir que el freno de mano engrane.

Para sacar el freno de mano:

1. Presione el pedal de freno, saque la palanca del freno de mano de la posición ON del freno de mano y llévela a la posición OFF.

Fijación de la altura de corte

1. Seleccione la posición de altura de la plataforma de corte colocando la palanca de elevación de la plataforma en cualquiera de las seis muescas de diferente altura de corte, del lado derecho del guardabarros.
2. Ajuste las ruedas de la plataforma para que se encuentren entre $\frac{1}{4}$ y $\frac{1}{2}$ pulgada sobre el piso cuando el tractor está sobre una superficie plana y uniforme como un camino de acceso.
3. Ajuste las ruedas de la plataforma sacando la tuerca de seguridad con brida y el perno con reborde que asegura cada rueda moviéndolos a uno de los orificios que permiten que las ruedas se encuentren entre $\frac{1}{4}$ y $\frac{1}{2}$ pulgada sobre el piso cuando el tractor está sobre una superficie plana y uniforme como un camino de acceso. Vea la Figura 9.

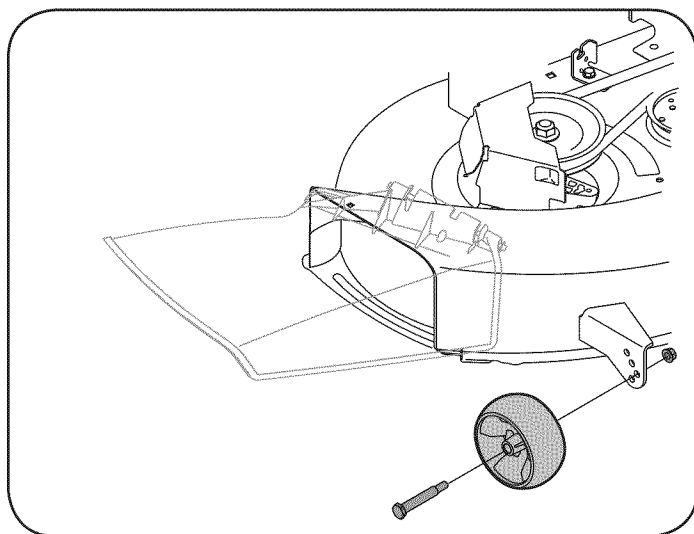


Figura 35

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga las manos y pies alejados de la abertura de descarga de la plataforma de corte.

NOTA: Las ruedas de la plataforma constituyen un mecanismo para el cuidado del césped y no fueron diseñadas para soportar el peso de la plataforma de corte. Consulte Nivelación en la sección Servicio y mantenimiento de este manual donde encontrará instrucciones más detalladas sobre varios ajustes de la plataforma.

Encendido del motor

⚠ ADVERTENCIA

No opere el tractor si el sistema de bloqueo funciona mal. El sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.

NOTA: Consulte las instrucciones sobre el llenado de gasolina y aceite en páginas anteriores de esta sección.

1. Inserte la llave del tractor en el interruptor de encendido.
2. Coloque la palanca de la PTO (enganche de cuchilla) en la posición OFF (desconectada).
3. Coloque el freno de mano del tractor.
4. Active el control del cebador moviendo la palanca del acelerador/cebador totalmente hacia arriba a la posición del cebador.
5. Gire la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición START (arranque). Una vez que arranque el motor, suelte la llave. Volverá a la posición ON (o de corte normal). Vea la Figura 10.

⚠ PRECAUCIÓN

NO mantenga la llave en la posición START (arranque) durante más de diez segundos por vez. Si lo hace, puede ocasionar daños al arrancador eléctrico del motor.

6. Después de que arranque el motor, desactive el control del cebador y coloque el control del acelerador en la posición FAST (rápida).

NOTA: NO deje el control del cebador activado mientras opera el tractor. Si lo hace, se generará una mezcla de combustible "rica", lo cual hará que el motor no funcione bien.

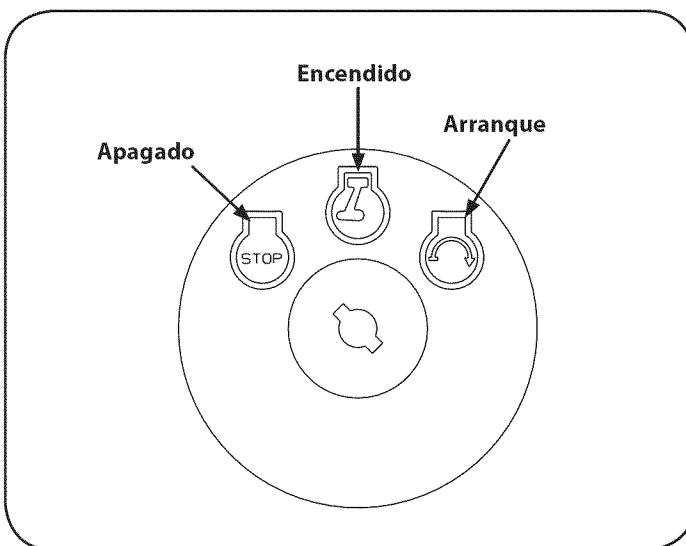


Figura 36

FUNCIONAMIENTO

Detención del motor

ADVERTENCIA

Si golpea contra algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el(los) cable(s) de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de volver a encender el motor y operar la máquina.

1. Si las cuchillas están enganchadas, coloque la palanca de la PTO (enganche de cuchilla) en la posición OFF (desconectada).
2. Gire la llave de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj a la posición STOP (parar).
3. Retire la llave del interruptor de encendido para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Conducción del tractor

ADVERTENCIA

Evite arrancar súbitamente, desarrollar excesiva velocidad y detenerse de repente.

ADVERTENCIA

No abandone el asiento del tractor sin colocar primero la PTO (enganche de cuchilla) en la posición OFF (desconectada), presionar el pedal del freno y colocar el freno de mano. Si deja el tractor sin vigilancia, apague el motor y retire la llave de encendido.

ADVERTENCIA

Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras se desplaza marcha atrás, para evitar un accidente.

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición FAST (RÁPIDA, representada por una liebre).
NOTA: Siempre haga funcionar el tractor con la palanca del acelerador/cebador en la posición FAST (liebre), para un uso más eficaz de la plataforma de corte o de otros accesorios (disponibles por separado).
2. Suelte el freno de mano presionando el pedal de freno.
3. Mueva lentamente la palanca de control de velocidad a la posición deseada, "F" avance o "R" marcha atrás. Cuanto más se mueva la palanca hacia adelante o hacia atrás, más rápido se moverá el tractor.

ADVERTENCIA

NO intente cambiar la dirección de desplazamiento mientras el tractor está en movimiento. Siempre lleve el tractor a la detención completa antes de mover la palanca de control de velocidad desde la posición de avance a la de marcha atrás o viceversa. De no hacerlo se pueden producir daños graves a la transmisión del tractor.

IMPORTANTE: Quienes utilicen la máquina por primera vez debe usar velocidades más bajas. Familiarícese por completo con el funcionamiento y los controles del tractor antes de operar el tractor a una velocidad más alta.

4. Para detenerse, mueva la palanca de control de velocidad a la posición "N" neutral.

IMPORTANTE: En una situación sorpresiva, presione a fondo el pedal de freno para detener el tractor y luego mueva de inmediato la palanca de control de velocidad a la posición "N" neutral.

5. Coloque el freno de mano presionando a fondo el pedal de freno y manteniéndolo presionado mientras coloca la palanca del freno de mano en la posición ON. Suelte el pedal de freno para permitir que el freno de mano engrane.

ADVERTENCIA

Antes de abandonar la posición del operador por cualquier motivo, desenganche las cuchillas, coloque la palanca de control de velocidad en neutral, coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave.

IMPORTANTE: Siempre que detenga el tractor por cualquier razón en un área de césped, haga lo siguiente:

1. Coloque la palanca de control de velocidad en N (neutral),
2. Coloque el freno de mano,
3. Apague el motor y retire la llave.

Eso permitirá reducir al mínimo la posibilidad de que su césped resulte "quemado" por el escape caliente del motor en funcionamiento.

Operación en pendiente

Consulte el INDICADOR DE PENDIENTES en la sección Normas de seguridad importantes del manual para contribuir a determinar en qué pendientes puede operar el tractor con seguridad.

ADVERTENCIA

No corte en pendientes con una inclinación de más de 15° (elevación aproximada de 2 1/2 pies por cada 10 pies). El tractor podría voltearse y causar lesiones severas.

- En pendientes, el césped debe cortarse en sentido ascendente y descendente, NUNCA transversal.
- Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en una pendiente.
- Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Evite realizar giros cuando opere en una pendiente. Si debe realizar un giro, hágalo pendiente abajo. Subir una pendiente aumenta enormemente las posibilidades de que el vehículo dé una vuelta de campana.
- Evite detenerse cuando suba una pendiente. Si fuese necesario detenerse mientras sube una pendiente, arranque suave y cuidadosamente para reducir la posibilidad de que el tractor se dé vuelta hacia atrás.

Enganche de las cuchillas

Al conectar la PTO (enganche de cuchilla) se suministra energía a la plataforma de corte o a otros accesorios (disponibles por separado). Para conectar las cuchillas, haga lo siguiente:

1. Mueva la palanca de control del acelerador/cebador a la posición FAST (RÁPIDA, representada por una liebre).
2. Tome la palanca de la PTO (enganche de cuchilla) y gírela totalmente hacia adelante a la posición ON (enganchada).
3. Mantenga la palanca del acelerador en la posición FAST (liebre), para un uso más eficaz de la plataforma de corte u otros accesorios (disponibles por separado).

IMPORTANTE: En el modo de precaución en marcha atrás el motor se apagará automáticamente si se engancha el PTO con la palanca de control de velocidad en posición marcha atrás con la llave de encendido en la posición de CORTE NORMAL.

Uso de la palanca de elevación de la plataforma

Para elevar la plataforma de corte, mueva la palanca de elevación de la plataforma hacia la izquierda y colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada. Consulte Ajuste de la altura de corte anteriormente en esta misma sección.

FUNCIONAMIENTO

Corte de césped



ADVERTENCIA

Para tratar de evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a los observadores, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien se acerca.

La siguiente información será de utilidad cuando use la plataforma de corte con su tractor:



ADVERTENCIA

Planifique el patrón de corte, para evitar que la descarga de materiales se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra una pared u obstrucción, ya que esto podría hacer que el material descargado rebote contra el operador.

- No corte a alta velocidad absoluta, especialmente si tiene instalado un kit de abono o un colector de césped.
- Para obtener los mejores resultados, se recomienda realizar los dos primeros cortes de césped arrojando la descarga hacia el centro. Después de las dos primeras vueltas, cambie la dirección para arrojar la descarga hacia afuera, para equilibrar el corte. Esto otorgará un mejor aspecto al césped.
- No corte el césped demasiado corto. El césped corto es propicio para el crecimiento de malezas y se pone amarillo rápidamente cuando escasea la lluvia.
- El corte del césped siempre debe realizarse con el acelerador del motor al máximo.
- En terrenos difíciles, puede resultar necesario pasar por segunda vez el tractor cortacésped sobre el área ya cortada, para obtener un corte más prolijo.
- NO intente cortar malezas frondosas o césped extremadamente alto. El tractor fue diseñado para cortar el césped, NO para podar malezas.
- Mantenga las cuchillas afiladas y cámbielas cuando se gasten. Consulte Cuchilla de corte en la sección Servicio y mantenimiento de este manual para obtener instrucciones sobre cómo afilar correctamente las cuchillas

Movimiento manual del tractor

La transmisión de su tractor está equipada con una válvula de descarga hidrostática para ocasiones en las que es necesario mover el tractor manualmente. Al activar esta válvula se fuerza al líquido que está en la transmisión a evitar su ruta normal, permitiendo que los neumáticos traseros "rueden libremente". Para activar la válvula de descarga hidrostática, proceda de la siguiente manera:

1. Localice la varilla de derivación hidrostática en la parte trasera del tractor. Vea la Figura 11.
2. Tire de la varilla de derivación hidrostática hacia afuera, luego hacia abajo para trabarla en su lugar.

NOTA: La transmisión NO se engancha cuando la varilla de derivación hidrostática se tira hacia fuera. Regrese la varilla a su posición normal antes de operar el tractor.

IMPORTANTE: No intente nunca mover el tractor manualmente sin activar primero la válvula de descarga hidrostática. De hacerlo, puede dañarse seriamente la transmisión del tractor.

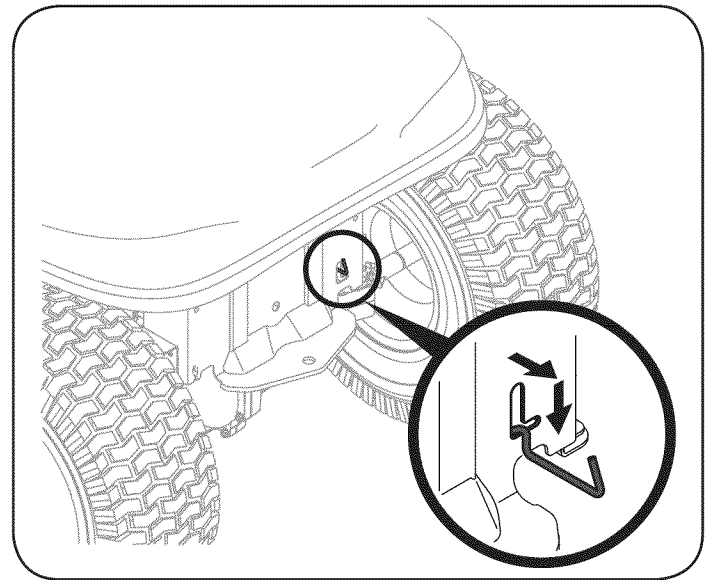


Figura 37

Faros delanteros

- Las luces están ENCENDIDAS siempre que el motor del tractor está funcionando.
- Los faros se apagan (OFF) cuando se coloca la llave de encendido en la posición STOP.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desenganche todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante el funcionamiento o mientras ajusta o repara este equipo.

Siga el cronograma de mantenimiento que se presenta a continuación. Esta tabla sólo describe pautas de servicio. Utilice la columna Registro de Servicio para hacer el seguimiento de las tareas de mantenimiento completadas. Para ubicar el Centro de servicio de reparaciones y piezas más cercano o para programar el servicio de mantenimiento o reparación, simplemente comuníquese al teléfono 1-800-4-MY-HOME®.

| Intervalo | Artículo | Reparación y mantenimiento | Registro de servicio |
|----------------------------------|--|--|----------------------|
| Antes de cada uso | <ol style="list-style-type: none"> Nivel de aceite del motor Área del silenciador y controles Protección de retención | <ol style="list-style-type: none"> Verificar Limpiar Limpiar | |
| Durante las primeras cinco horas | <ol style="list-style-type: none"> Aceite del motor | <ol style="list-style-type: none"> Cambiar | |
| Cada 10 horas | <ol style="list-style-type: none"> Respiraderos del capó/tablero de instrumentos Bornes de las baterías Husillos y ménsula intermedia de la plataforma | <ol style="list-style-type: none"> Limpiar Limpiar Lubricar | |
| Cada 25 horas | <ol style="list-style-type: none"> Prefiltro del filtro de aire* Filtro de aire* Brazos de mando intermedios, ejes del pivote y ejes Cojinetes de las ruedas delanteras Ruedas delanteras de la plataforma | <ol style="list-style-type: none"> Limpiar Limpiar Lubricar Lubricar Lubricar | |
| Cada 50 horas | <ol style="list-style-type: none"> Aceite del motor/filtro de aceite Silenciador | <ol style="list-style-type: none"> Cambiar/Reemplazar Verificar | |
| Anualmente | <ol style="list-style-type: none"> Filtro de aire Prefiltro del filtro de aire Bujía de encendido Sistema de enfriamiento* Filtro de combustible Engranajes de la dirección Ruedas traseras | <ol style="list-style-type: none"> Reemplazar Reemplazar Reemplazar Reemplazar Reemplazar Reemplazar Sacar los ejes y engrasarlos | |
| Antes de almacenar | <ol style="list-style-type: none"> Respiraderos del capó/tablero de instrumentos Bornes de las baterías Brazos de mando intermedios, ejes del pivote y ejes Cojinetes de las ruedas delanteras Ruedas delanteras de la plataforma Husillos y ménsula intermedia de la plataforma Puntos de pivote del pedal | <ol style="list-style-type: none"> Limpiar Limpiar Lubricar Lubricar Lubricar Lubricar Lubricar | |

*Realice el servicio más frecuentemente cuando haya más polvo.



ADVERTENCIA

Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones, desconecte la PTO (palanca de enganche de cuchillas), ponga el freno de mano, apague el motor y retire la llave para evitar el encendido accidental del motor.



ADVERTENCIA

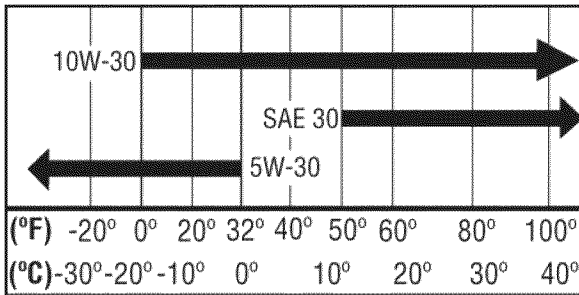
Si el motor ha estado en funcionamiento recientemente, el motor, el silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Tenga precaución para evitar quemaduras.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Mantenimiento del motor

Control del aceite de motor

Use solamente un aceite detergente de alta calidad cuya clasificación de servicio API sea SF, SG, SH o SJ. Seleccione el grado de viscosidad SAE del aceite según la temperatura de operación esperada. Siga la tabla que aparece a continuación. Aunque los aceites de viscosidad múltiple (5W20, 10W30, etc.) mejoran el encendido cuando el clima está frío, los mismos incrementan el consumo de aceite cuando se usan a más de 32°F. Controle el nivel de aceite con mayor frecuencia para evitar posibles daños debido a que el motor trabaja con poco aceite.



Para controlar el aceite, proceda de la siguiente manera:

- Compruebe que el tractor está sobre una superficie plana.
 - Limpie cualquier residuo del área de llenado.
1. Saque la varilla de medición, vea la Figura 12, y límpiela con un paño.
 2. Vuelva a colocar la varilla de medición y presione a fondo.
 3. Retire la varilla y controle el nivel de aceite. Debería estar en la marca Full (lleno) de la varilla de medición.

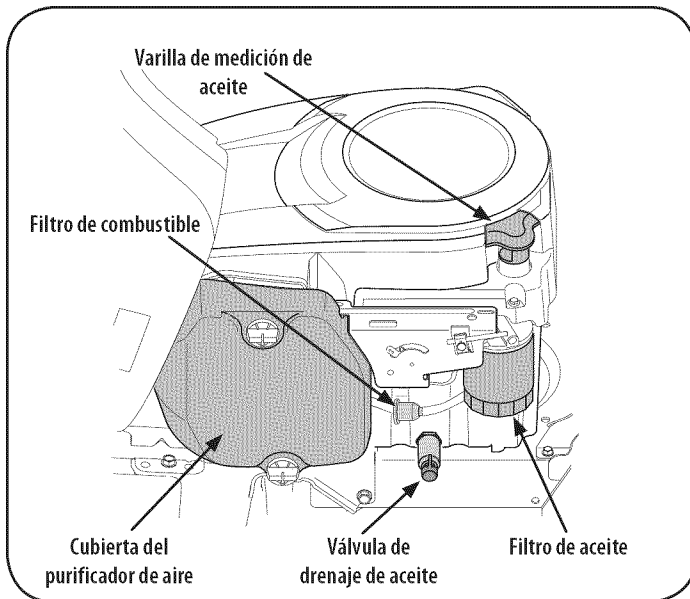


Figura 38

4. Si está bajo, agregue lentamente aceite al llenado de aceite del motor. No lo llene en exceso. Luego de agregar aceite, espere un minuto y vuelva a controlar el nivel de aceite.



PRECAUCIÓN

No lo llene en exceso. El exceso de aceite puede causar que el motor no arranque, problemas de arranque o ahumado. Si está por encima de la marca FULL de la varilla, drene aceite para reducir el nivel de aceite hasta la marca FULL de la varilla de medición.

5. Vuelva a colocar la varilla de medición presionándola a fondo.

Cambio de aceite de motor y filtro de aceite



ADVERTENCIA

Si el motor ha estado en funcionamiento recientemente, el motor, el silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Tenga precaución para evitar quemaduras.

NOTA: El filtro de aceite se debe cambiar en cada intervalo de cambio de aceite.

El aceite del motor se debe cambiar en las primeras 5 horas y luego cada 50 horas o una vez por temporada. Para cambiar el aceite, proceda de la siguiente manera:

1. Deje el motor encendido durante algunos minutos para que el aceite del cárter se caliente. El aceite caliente fluirá más libremente y arrastrará más sedimentos del motor que se puedan haber depositado en el fondo del cárter. Tenga cuidado y evite quemarse con el aceite caliente.
2. Abra el capó del tractor y ubique el orificio de drenaje de aceite del lado izquierdo del motor.
3. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la misma.
4. Abra la tapita protectora del extremo de la válvula de drenaje para visualizar el orificio de drenaje. Vea el recuadro de la Figura 13.

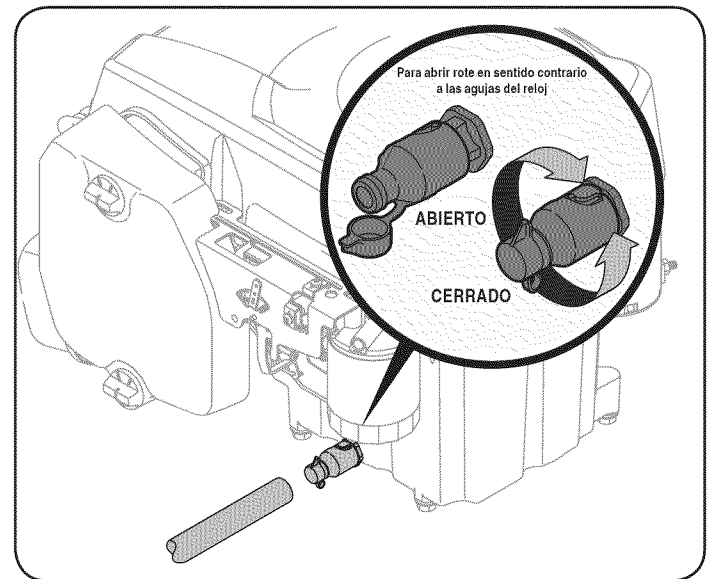


Figura 39

5. Gire la dirección todo lo posible a la derecha para visualizar el tapón de drenaje.
6. Presione la manija de drenaje de aceite (que acompaña este manual) sobre el orificio de drenaje. Coloque el extremo libre de la manguera en un recipiente de recolección de aceite adecuado con una capacidad de por lo menos 2.5 cuartos de galón para recoger el aceite usado.
7. El motor está equipado con un orificio de drenaje de girar y tirar. Gire la válvula de drenaje de aceite 1/4 de vuelta, luego tire hacia afuera para comenzar a drenar. Cuando ha terminado de drenar el aceite, empuje el extremo de la válvula de drenaje de aceite hacia adentro y gírela 1/4 de vuelta para colocarla nuevamente en su lugar. Retire la manguera de drenaje de aceite y guárdela para uso futuro. Vuelva a colocar la tapita del extremo de la válvula para evitar que entren residuos en el orificio de drenaje. Vea la Figura 13.
7. Reemplace el filtro de aceite, vea la Figura 12, sacándolo y eliminándolo correctamente.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

8. Llene parcialmente el filtro de aceite aproximadamente 3/4 de su capacidad con aceite limpio y nuevo. Antes de instalar el nuevo filtro de aceite, lubrique ligeramente la junta del filtro de aceite con un poco de aceite simplemente mojado un dedo en el aceite y pasándolo alrededor de la junta.
9. Instale el filtro de aceite a mano hasta que la junta haga contacto con el adaptador del filtro de aceite, luego ajuste el filtro de 1/2 a 3/4 de vuelta.
10. Vuelva a llenar el motor con aceite para motor nuevo hasta que el nivel de aceite llegue a la marca FULL (lleno) de la varilla de medición. Vuelva a colocar el tapón/varilla de medición.

⚠ PRECAUCIÓN

El aceite usado es un residuo peligroso. Elimine el aceite usado adecuadamente. No lo arroje junto con los residuos domésticos. Consulte a las autoridades locales o llame al 1-800-4-MY-HOME para obtener una lista de instalaciones para la eliminación/ reciclaje seguro del aceite usado.

11. Encienda y haga funcionar el motor. Mientras el motor se calienta, controle si hay pérdidas de aceite.
12. Pare el motor y controle el nivel de aceite. Debería estar en la marca FULL (lleno) de la varilla de medición.

Filtro de combustible

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y el vapor de gasolina son sumamente inflamables y explosivos. El fuego y las explosiones pueden causar quemaduras graves y también la muerte.

- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas expuestas, llamas piloto, calor, y otras fuentes de ignición.
- Verifique frecuentemente las líneas de combustible, el tanque, el tapón, y los accesorios buscando rajaduras o pérdidas. Reemplace de ser necesario.
- Antes de reemplazar el filtro de combustible, drene el depósito de combustible de acuerdo con las instrucciones que se incluyen a continuación.
- No drene el combustible cuando el motor está caliente. Permita que el motor se enfríe bien. Drene el combustible dentro de un recipiente aprobado y al aire libre, lejos de cualquier llama expuesta.
- Drene un volumen de combustible grande desde el depósito, desconectando la línea de combustible del filtro de combustible en línea que se encuentra cerca del motor.
- Retire la línea de combustible del lado en línea (lado orientado al depósito de combustible) del filtro de combustible.
- Los repuestos deben ser los mismos y se deben instalar en la misma posición que las piezas originales.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de encender el motor.
- Antes de reemplazar el filtro de combustible, drene el depósito de combustible. De lo contrario, el combustible puede gotear y causar un incendio o una explosión.

Para drenar el combustible:

1. Ubique el filtro de combustible, vea la Figura 12, que está ubicado del lado izquierdo del motor, entre el tanque de combustible y el carburador, y que puede estar sujeto al motor con una tira de unión. Corte la tira, si está presente, luego sujete las lengüetas de la abrazadera en línea del filtro de combustible con un par de pinzas, deslice la abrazadera hacia arriba por la línea de combustible. Saque la línea de combustible del filtro y coloque el extremo abierto de la línea en un recipiente aprobado para drenar el combustible.

Para cambiar el filtro de combustible:

1. Utilice pinzas para apretar las lengüetas de la otra abrazadera (el lado fuera de línea del filtro de combustible), luego deslice la abrazadera alejándola del filtro de combustible. Gire y tire de la línea de combustible del filtro. Vea la Figura 14.

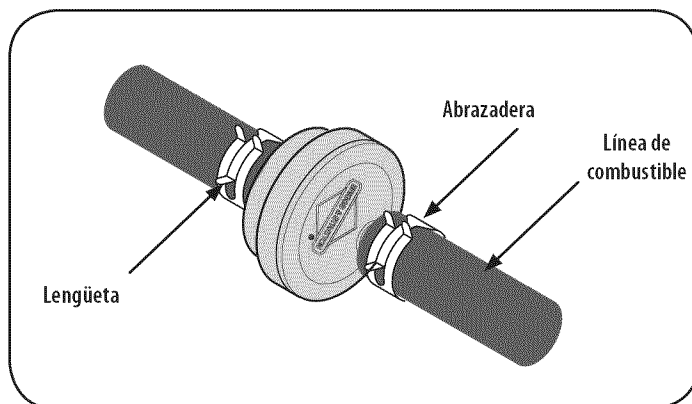


Figura 40

2. Verifique que las líneas de combustible no tienen rajaduras o pérdidas. Reemplace de ser necesario.
3. Reemplace el filtro de combustible por un filtro de recambio de equipo original. Llame a 1-800-4-MY-HOME® el filtro de reemplazo del equipo original.
4. Sujete las líneas de combustible con las abrazaderas.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se instalan correctamente los filtros o las cubiertas, las explosiones del carburador pueden causar lesiones graves o la muerte. No intente hacer arrancar el motor cuando no están colocados.

⚠ PRECAUCIÓN

No use aire presurizado ni disolvente para limpiar el cartucho purificador de aire.

Purificador de aire

NOTA: Hacer funcionar el motor con un purificador de aire con componentes sueltos o dañados puede causar desgaste prematuro y falla. Reemplace todos los componentes doblados o dañados.

NOTA: El elemento de papel no se puede inflar con aire comprimido.

Afloje las perillas y saque la cubierta del purificador, vea la Figura 15.

Prefiltro (si está equipado):

1. Saque el prefiltro.
2. Reemplace o lave el prefiltro con agua tibia con detergente. Enjuague y deje que se seque al aire.
3. Sature el prefiltro con aceite para motor nuevo; exprima el exceso de aceite.
4. Vuelva a instalar el prefiltro en la cubierta, alineando el orificio del prefiltro con la perilla superior de la cubierta.

Elemento de papel:

1. Saque el elemento de la base; reemplace el elemento.
2. Instale el elemento con el lado plegado hacia afuera y asiente el sello de goma en los bordes de la base.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

3. Vuelva a instalar la cubierta del purificador de aire y sujete con las perillas.

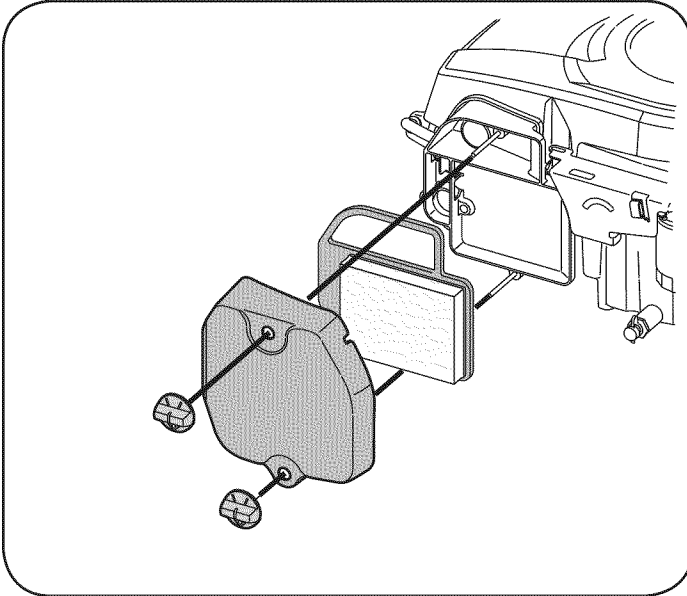


Figura 41

Bujía de encendido

1. Limpie alrededor de la base de la bujía. No lije la bujía de encendido. La bujía se debe limpiar con un cepillo de alambre o raspándola y lavándola con un solvente comercial.
2. Saque e inspeccione la bujía. Compruebe que la separación esté ajustada en 0,030 pulgadas. Vea la Figura 16.

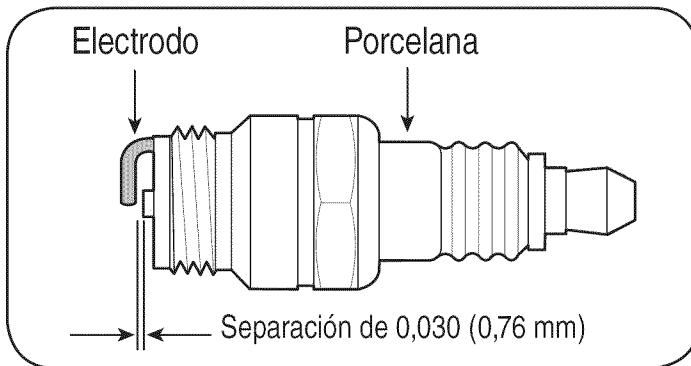


Figura 42

3. Reemplace la bujía (Champion® RC12YC) una vez por temporada.

Silenciador



ADVERTENCIA

La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas del motor puede superar los 150° F (65° C). Evite el contacto con estas áreas.

- Inspeccione periódicamente el silenciador y reemplácelo de ser necesario. Los repuestos del silenciador deben ser los mismos y se deben instalar en la misma posición que las piezas originales.

Limpie el motor

- Diariamente o antes de cada uso, limpie el césped, la grasa o los residuos acumulados en el motor. Mantenga limpios el varillaje, los resortes y los controles.
- Mantenga el área que rodea al silenciador y que está detrás del mismo libre de cualquier residuo combustible.
- Mantenga el motor limpio para permitir el movimiento de aire alrededor del mismo.
- Las piezas del motor se deben mantener limpias para reducir el riesgo de sobrecalentamiento y combustión de los residuos acumulados.



PRECAUCIÓN

No use agua para limpiar las piezas del motor. El agua puede contaminar el sistema de combustible. Use un cepillo o un paño seco.

Ajuste del carburador

- El carburador de este motor no es regulable.

Lubricación



ADVERTENCIA

Antes de realizar tareas de lubricación, reparación o inspección, siempre desconecte la PTO (palanca de enganche de cuchilla), mueva la palanca de cambios a la posición neutral, ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Puntos de pivote y varillaje

Lubrique todos los puntos de pivote del sistema de impulsión, el freno de mano y el varillaje de elevación al menos una vez por temporada con aceite ligero.

Ruedas traseras

Las ruedas traseras se deben sacar de los ejes una vez por temporada. Lubrique bien los ejes y las llantas con una grasa multiusos antes de reinstalarlos.

Ejes delanteros

Cada extremo de la barra de pivote delantera del tractor puede estar equipado con un accesorio de engrasado. Lubrique con pistola de grasa cada 25 horas de funcionamiento del tractor.

Batería

La batería está sellada y no necesita mantenimiento. Los niveles de ácido no se pueden controlar.

- Siempre mantenga limpios y libres de acumulación de elementos corrosivos los cables y los bornes de la batería.
- Después de limpiar la batería y los bornes, aplique una capa delgada de vaselina o grasa a ambos bornes.
- Siempre mantenga los capuchones de goma colocados sobre el borne positivo para prevenir un cortocircuito.

IMPORTANTE: Si quita la batería por cualquier razón, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su terminal y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro). Asegúrese que los cables estén conectados a los bornes correctos, ya que si los cambia se podría invertir la polaridad y provocar un daño al sistema alternador del motor.

Limpieza de la batería

Limpie la batería retirándola del tractor y lavándola con bicarbonato de sodio y solución de agua. Si es necesario, raspe los bornes de la batería con un cepillo de alambre para quitar los depósitos. Cubra los bornes y los cables expuestos con grasa o vaselina para prevenir la corrosión.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Desperfectos de la batería

Algunas causas comunes de falla de la batería son:

- Activación inicial incorrecta
- Sobrecarga
- Congelamiento
- Carga insuficiente
- Corrosión en las conexiones

Estas fallas NO están cubiertas por la garantía de su tractor.

Limpieza del motor y de la plataforma

Si se derrama combustible o aceite sobre la máquina, debe limpiarse de inmediato. NO permita que se acumulen desechos alrededor de las aletas de refrigeración del motor ni en ninguna otra parte de la máquina.

IMPORTANTE: NO se recomienda el uso de una lavadora de presión para limpiar el tractor. Puede dañar los componentes eléctricos, los husillos, las poleas, los rodamientos o el motor.

Sobre la superficie de la plataforma del tractor se encuentra un tapón a rosca como muestra la Figura 17. Este tapón puede ser reemplazado por una entrada de agua para usar como parte de un sistema de lavado de la plataforma disponible por separado.

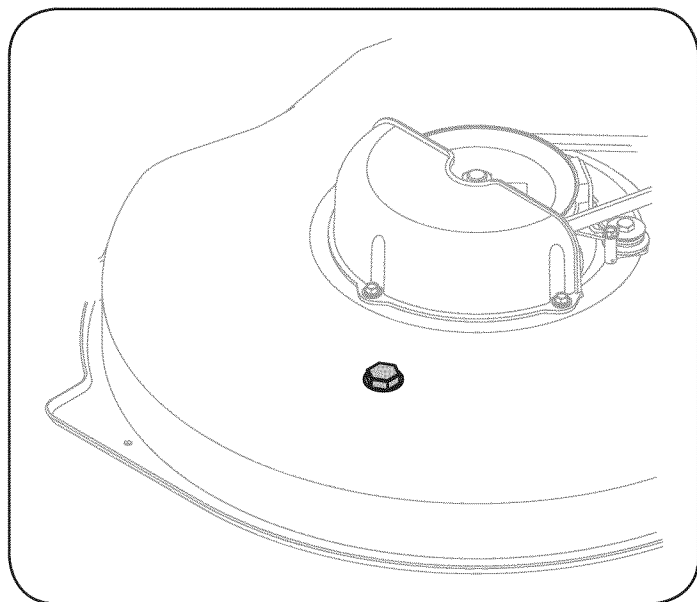


Figura 43

Utilice el Deck Wash System™ para desalojar los recortes de césped de la parte inferior de la plataforma e impedir la acumulación de sustancias químicas corrosivas.

NOTA: Puede adquirir el sistema de lavado de la plataforma a través del comercio donde compró su tractor. Para más información, llame al 1-800-4-MY-HOME.

Ajustes



ADVERTENCIA

Nunca intente hacer ajustes mientras el motor está en marcha, excepto cuando así lo especifica el manual del operador.

Nivelación de la plataforma

NOTA: Controle la presión de neumáticos del tractor antes de realizar cualquier nivelación de la plataforma. Consulte Neumáticos en la sección Servicio de este manual para obtener más información sobre la presión de los neumáticos.

Nivelación frontal-posterior

El frente de la plataforma de corte se apoya en una barra estabilizadora que se puede ajustar para la nivelación frontal-posterior de la plataforma. La parte frontal debe estar entre 1/4 y 3/8 de pulgada más baja que la parte posterior de la plataforma. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

1. Con el tractor estacionado sobre una superficie firme y nivelada, coloque la palanca de elevación de la plataforma en la segunda muesca antes de la superior (segunda posición más elevada) y rote la cuchilla lo más cerca posible del canal de descarga que está paralelo al tractor.
2. Mida la distancia desde la parte delantera de la punta de la cuchilla hasta el piso, y desde la parte posterior de la punta de la cuchilla hasta el piso. La primera medición debe ser entre 1/4" y 3/8" menor que la segunda. Determine la distancia aproximada necesaria para un ajuste adecuado y, de ser necesario, siga con el paso siguiente.
3. Ubique la tuerca de seguridad con brida en el frente de la ménsula del estabilizador. Vea la Figura 18.
 - Apriete la tuerca de seguridad con brida para levantar la parte frontal de la plataforma;
 - Afloje la tuerca de seguridad con brida para bajar la parte frontal de la plataforma.

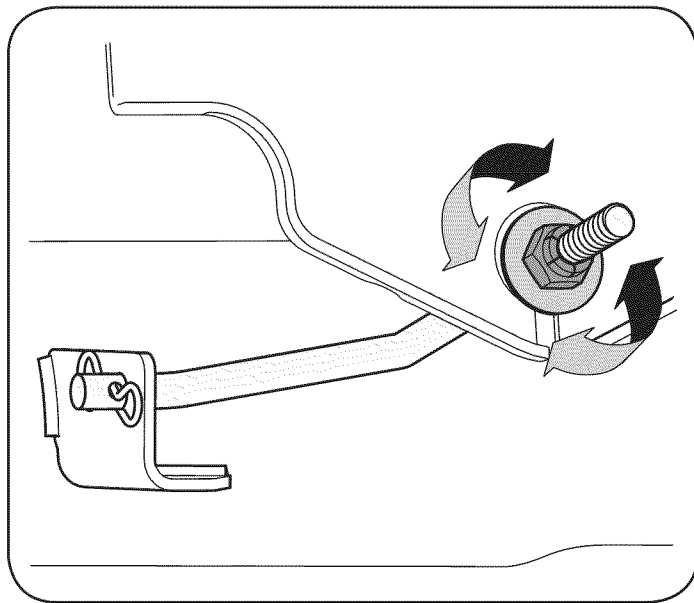


Figura 44

Nivelación lado a lado

Si la plataforma de corte estuviera realizando el corte de césped de forma despereja, puede realizarse un ajuste lado a lado. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

1. Con el tractor estacionado sobre una superficie firme y nivelada, coloque la palanca de elevación de la plataforma en la segunda muesca antes de la superior (segunda posición más elevada) y rote ambas cuchillas para que queden perpendiculares al tractor.
2. Mida la distancia desde la parte externa de la punta de la cuchilla izquierda hasta el piso, y desde la parte externa de la punta de la cuchilla derecha hasta el piso. Las dos mediciones obtenidas deben ser iguales. Si no lo son, realice el siguiente paso.
3. Afloje, pero NO extraiga, el perno de cabeza hexagonal ubicado en la ménsula de suspensión izquierda de la plataforma. Vea la Figura 19.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

4. Equilibre la plataforma con una llave para girar el engranaje de ajuste (que se encuentra inmediatamente detrás del tornillo hexagonal que acaba de aflojar) en el sentido de las agujas del reloj/arriba o en sentido contrario a las agujas del reloj/abajo. La plataforma se encuentra correctamente equilibrada cuando las dos mediciones que se tomaron anteriormente desde las puntas de las cuchillas son iguales.
5. Una vez logrado el ajuste correcto, vuelva a ajustar el tornillo hexagonal de la ménsula de suspensión izquierda de la plataforma.

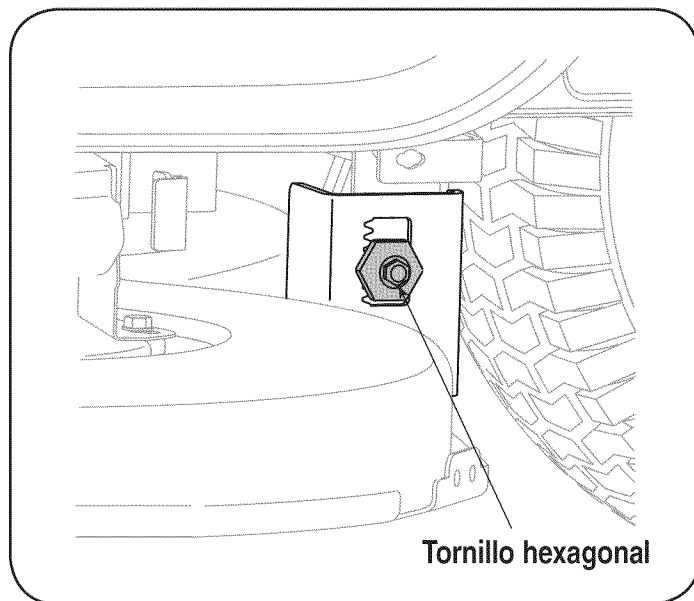


Figura 45

Ajuste del asiento

Consulte en la sección Montaje de este manual las instrucciones para el ajuste del asiento.

Ajuste del freno de mano

⚠ ADVERTENCIA

Nunca intente ajustar los frenos con el motor en marcha. Desenganche siempre la palanca PTO (enganche de cuchilla), mueva la palanca de cambios a la posición neutral, pare el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Si el tractor no se detiene por completo cuando se presiona totalmente el pedal de freno, o si las ruedas traseras del tractor pueden rodar con el freno de mano colocado, el freno necesita ajustes. Comuníquese con el Centro de servicio de Sears para que le ajusten los frenos correctamente.

Para ubicar el Centro de servicio de reparaciones y piezas más cercano o para programar el servicio de mantenimiento o reparación, comuníquese al teléfono 1-800-4-MY-HOME®.

Extracción de la plataforma de corte

Para extraer la plataforma de corte, proceda de la siguiente manera:

1. Coloque la palanca de la toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchilla) en la posición OFF (desconectada) y ponga el freno de mano.
2. Baje la plataforma colocando la palanca de elevación de la plataforma dentro de la muesca inferior del guardabarros derecho.
3. Extraiga el tornillo autorroscante (A) que sujeta la varilla guardacorrea alrededor de la polea PTO del tractor, luego saque la varilla guardacorrea (B). Vea la Figura 20.

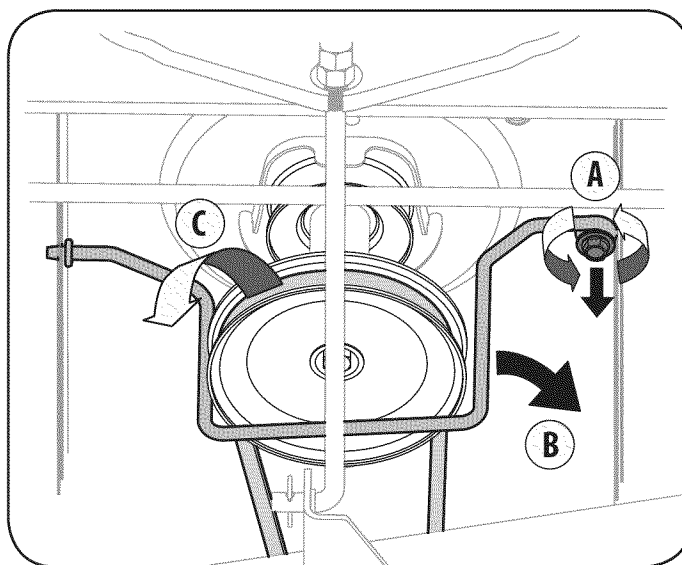
Nota: Recuerde para cuando deba reinstalarla en cuál orificio se inserta el otro extremo

de la varilla guardacorrea.

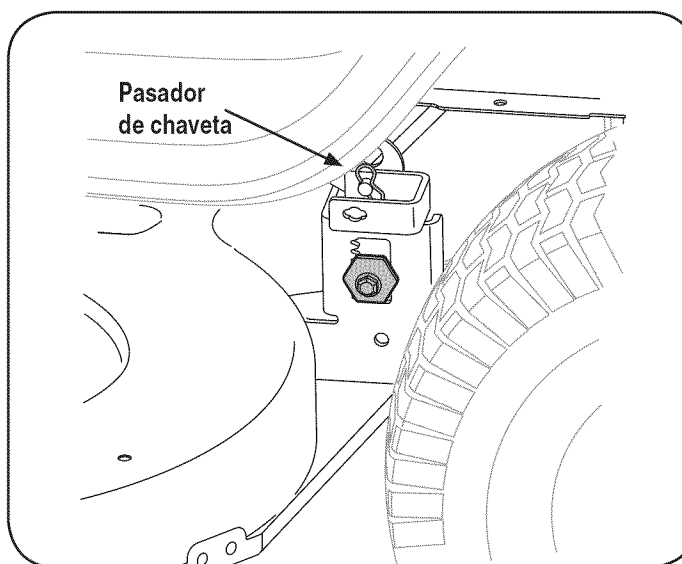
4. Extraiga la correa (C) de alrededor de la polea de la PTO del tractor. Vea la Figura 20.

⚠ ADVERTENCIA

Evite las lesiones por compresión. Al extraer la correa, no coloque nunca los dedos en el resorte intermedio o entre la correa y una polea.



5. Mirando la plataforma de corte desde el lado izquierdo del tractor, ubique el pasador de chaveta que sujeta la varilla de soporte de la plataforma del lado posterior izquierdo de la plataforma. Vea la Figura 21. Extraiga el pasador de chaveta que sujeta la varilla de soporte de la plataforma, y con cuidado saque el soporte de la plataforma del brazo de elevación de la plataforma.



6. Repita los pasos anteriores del lado derecho del tractor.
- NOTA:** Los pasadores de chaveta con unión curva se deben volver a colocar de arriba hacia abajo.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Mueva la palanca de elevación de la plataforma dentro de la muesca superior del guardabarros derecho para levantar los brazos de elevación de la plataforma y sacarlos del camino.
- Extraiga el pasador de chaveta con unión curva que sujeta la varilla estabilizadora a la plataforma. Deslice la varilla de elevación de la plataforma fuera de la ménsula de montaje de la plataforma como se ve en la Figura 22.

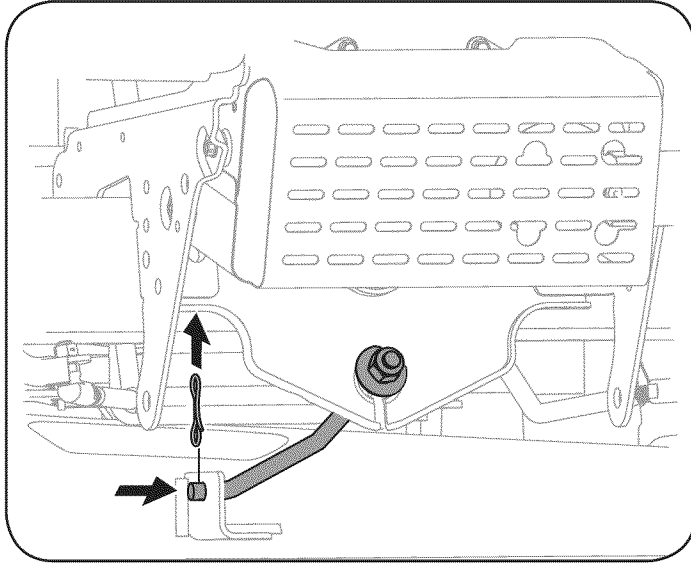


Figura 48

- Extraiga con cuidado el cable de la PTO de la parte posterior de la plataforma de corte retirando el pasador de chaveta con unión curva que lo sujeta. Retire el resorte del soporte de polea loca de la plataforma. Vea la Figura 23.

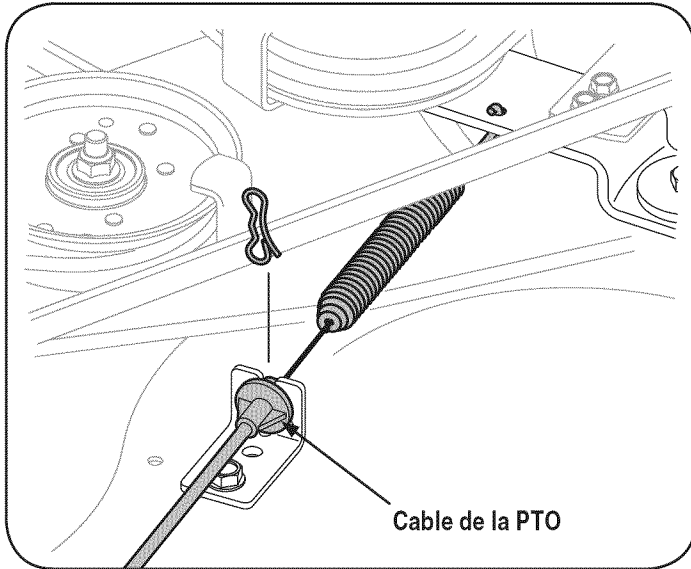


Figura 49

- Deslice suavemente la plataforma de corte (desde el lado izquierdo) hacia afuera desde la parte inferior del tractor.

Neumáticos



ADVERTENCIA

Nunca exceda la presión máxima de inflado que se indica en los laterales de los neumáticos.

La presión operativa recomendada para los neumáticos es:

- Aproximadamente 10 psi para los neumáticos traseros
- Aproximadamente 14 psi para los neumáticos delanteros

IMPORTANTE: Consulte los laterales de las ruedas para conocer con exactitud la presión máxima en psi recomendada por el fabricante. No los infle en exceso. Una presión de neumáticos despareja podría hacer que la plataforma no corte el césped parejo.

Batería

¡ADVERTENCIA Proposición 65 de California! Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.



PRECAUCIÓN

Si extrae la batería, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su borne y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro).

Arranque con cables de puente



ADVERTENCIA

Nunca arranque una batería dañada o congelada con conexiones en puente. Asegúrese de que los vehículos no se toquen y los motores están apagados. No permita que las pinzas de los cables se toquen.

- Conecte el cable positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada de su tractor.
- Conecte el otro extremo del cable al borne (positivo +) de la batería con carga.
- Conecte el segundo cable (negativo -) al otro borne de la batería con carga.
- Conecte el otro extremo del cable negativo al bloque del motor del tractor, alejado de la batería. Acople a una parte sin pintura para asegurarse de que haya una buena conexión.



ADVERTENCIA

Si la batería con carga está instalada en el vehículo (es decir automóvil, camión) NO ponga en marcha el motor del vehículo cuando arranque su tractor con conexiones en puente.

- Arranque el tractor (según las instrucciones anteriores en esta sección de este manual).
- Coloque el freno de mano del tractor antes de sacar los cables de conexión en puente, en orden inverso de conexión.

Duración



ADVERTENCIA

Al cargarse, las baterías emiten un gas que puede causar explosiones. Cargue la batería en un área bien ventilada y manténgala alejada de una llama expuesta o piloto, como los de los calentadores de agua, calefactores de ambiente, hornos, secadores de ropa y otros aparatos a gas.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando cargue la batería de su tractor, utilice únicamente un cargador diseñado para baterías de plomo-ácido de 12V. Lea el manual del operador del cargador de la batería antes de cargar la batería de su tractor. Siempre siga las instrucciones y tenga en cuenta las advertencias.

Si su tractor no se ha utilizado durante un período de tiempo prolongado, cargue la batería de la siguiente manera:

1. Ajuste el cargador de batería para que produzca un máximo de 10 amperios.
2. Si su cargador de batería es automático, cargue la batería hasta que el cargador indique que se ha completado la carga. Si el cargador no es automático, cargue durante ocho horas como mínimo.

Fusible

En el mazo de cables de su tractor está instalado un fusible de 20 amperios, para proteger el sistema eléctrico del tractor de los daños causados por exceso de amperaje.

Si el sistema eléctrico no funciona, o el motor de su tractor no arranca, verifique primero que el fusible no se haya quemado. Se encuentra en la parte posterior de la unidad, debajo del guardabarros ubicado al lado de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

Para el reemplazo utilice siempre un fusible con la misma capacidad de amperaje.

Cuchillas de corte

⚠ ADVERTENCIA

Apague el motor y extraiga la llave de contacto antes de retirar las cuchillas de corte para afilarlas o reemplazarlas. Proteja sus manos utilizando guantes reforzados cuando sujete las cuchillas.

⚠ ADVERTENCIA

Inspeccione periódicamente la cuchilla y/o el husillo en busca de rajaduras o daños, especialmente después de golpear un objeto extraño. No opere la máquina hasta después de haber reemplazado los componentes dañados.

Para retirar las cuchillas, haga lo siguiente.

1. Retire la plataforma desde abajo del tractor, (consulte la sección Retiro de la plataforma de corte anteriormente en esta sección) luego voltee con delicadeza la plataforma para visualizar su parte inferior.
2. Coloque un bloque de madera entre el deflector del alojamiento central de la plataforma y la cuchilla de corte para que actúe como estabilizador. Vea la Figura 24.
3. Extraiga la tuerca de brida hexagonal que asegura la cuchilla al montaje del husillo.

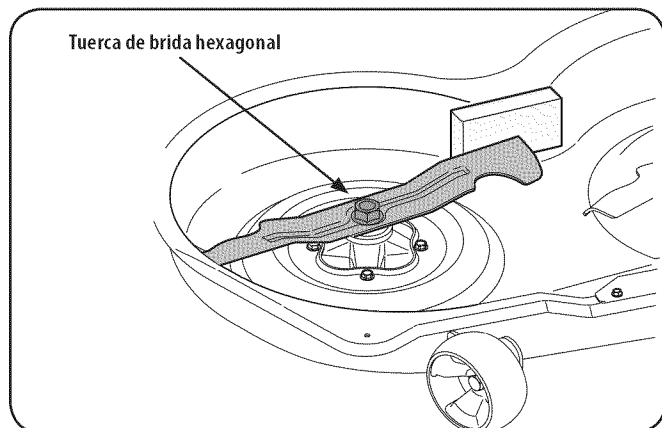


Figura 50

4. Para afilar las cuchillas de corte de forma adecuada, extraiga cantidades iguales de metal de ambos extremos de las cuchillas a lo largo de los bordes cortantes, paralelo al borde de caída y a un ángulo de 25° a 30°. Afíle siempre cada borde de las cuchillas de corte de forma pareja para mantener un equilibrio adecuado entre las mismas. Vea la Figura 25.

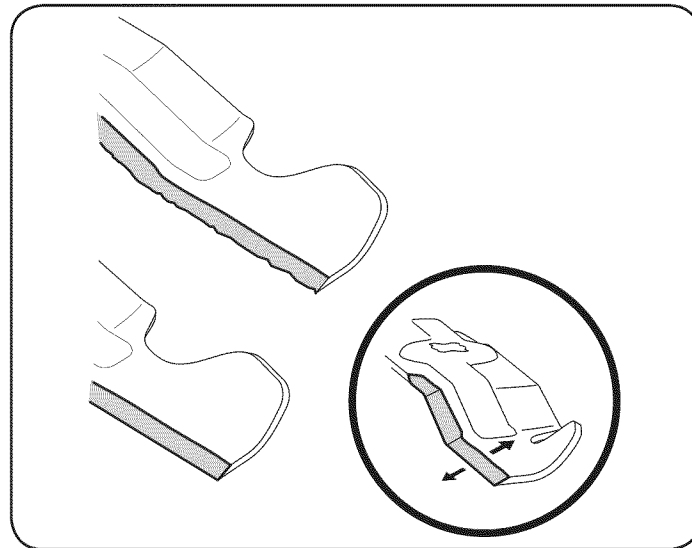


Figura 51

⚠ CAUTION

Si el borde de corte de la cuchilla ha sido afilado previamente o si existe una separación de metal, reemplace las cuchillas por otras nuevas.

⚠ WARNING

Una cuchilla mal equilibrada causará exceso de vibración y puede dañar el tractor y/o causar lesiones personales.

5. Pruebe el equilibrio de la cuchilla usando un compensador de cuchillas. Afíle el metal del lado pesado hasta que quede bien equilibrada.

NOTA: Cuando reemplace la cuchilla, asegúrese de instalarla con el lado marcado "Bottom" (inferior) (o con el lado que posee un número de pieza estampado) mirando al piso cuando la cortadora de césped está en posición de operación.

⚠ CAUTION

Utilice una llave de torsión para ajustar la tuerca de brida hexagonal del husillo de la cuchilla entre 70 y 90 pies-libras.

Cambio de la correa de la plataforma

⚠ WARNING

Recuerde apagar el motor, sacar la llave de encendido, desconectar los cables de las bujías y hacer masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente antes de sacar la correa.

⚠ CAUTION

Todas las correas del tractor se desgastan y se las debe cambiar si presentan signos de desgaste.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

IMPORTANTE: La correa en V de su tractor está especialmente diseñada para engranar y desengranar con seguridad. Una correa de repuesto (no del fabricante original) puede ser peligrosa por no desengranar completamente. Para tener una máquina que funciona correctamente, use correas del equipo idénticas a las indicadas en las páginas de las piezas de este manual del operario.

Para cambiar o reemplazar la correa de la plataforma de su tractor, proceda de la siguiente manera:

Saque la plataforma como se indicó anteriormente en esta sección.

1. Retire las cubiertas de la correa de las poleas del husillo extrayendo los tornillos hexagonales que sujetan las cubiertas a la plataforma. Vea la Figura 26.
2. También es posible que deba aflojar la tuerca hexagonal de la polea loca de la plataforma izquierda para extraer la correa de la polea y de alrededor de la protección de correa.
3. Retire con cuidado la correa de la plataforma de alrededor de las dos poleas del husillo y las dos poleas locas de la plataforma. Vea la Figura 26.
4. Para colocar la correa nueva, comience pasando la correa alrededor de las dos poleas exteriores del husillo como se muestra en la Figura 26.
5. Luego pase la correa alrededor de las dos poleas locas de la plataforma como se muestra en la Figura 26.
6. Vuelva a ajustar la varilla guardacorrea que aflojó inicialmente.
7. Vuelva a instalar las protecciones de la correa que sacó anteriormente.
8. Reinstale la plataforma, comprobando que la correa se ha pasado alrededor de las poleas como se indica. En la Figura 26 se muestra el recorrido completo de la correa.
9. Tire del lado derecho de la correa y coloque el lado V angosto de la correa en la polea de la PTO.
10. Mientras sostiene la correa y la polea juntas, rote la polea hacia la izquierda. Siga sosteniendo y rotando la polea y la correa hasta que la correa se enrolle totalmente en la polea de la PTO.

Ajuste del freno de mano



WARNING

Nunca intente ajustar los frenos con el motor en marcha. Desenganche siempre la PTO (palanca de enganche de cuchilla), mueva la palanca de cambios a la posición neutral, pare el motor y retire la llave para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Si el tractor no se detiene por completo cuando se presiona totalmente el pedal de embrague-freno, o si las ruedas traseras del tractor pueden rodar con el freno de mano colocado, el freno necesita un ajuste. Comuníquese con el Centro de servicio de reparaciones más cercano para que le hagan un servicio a los frenos.

Para ubicar el Centro de servicio de reparaciones y piezas más cercano o para programar el servicio de mantenimiento o reparación, comuníquese al teléfono 1-800-4-MY-HOME®.

Cambio de la correa de transmisión

NOTA: Para cambiar la correa de transmisión del tractor, se deben retirar varios componentes y se requieren herramientas especiales (es decir, llave de impacto/ aire). Comuníquese con el **Centro de servicio de reparaciones y piezas** más cercano para que le hagan un servicio a la correa de transmisión.

Para ubicar el Centro de servicio de reparaciones y piezas más cercano o para programar el servicio de mantenimiento o reparación, comuníquese al teléfono 1-800-4-MY-HOME®.

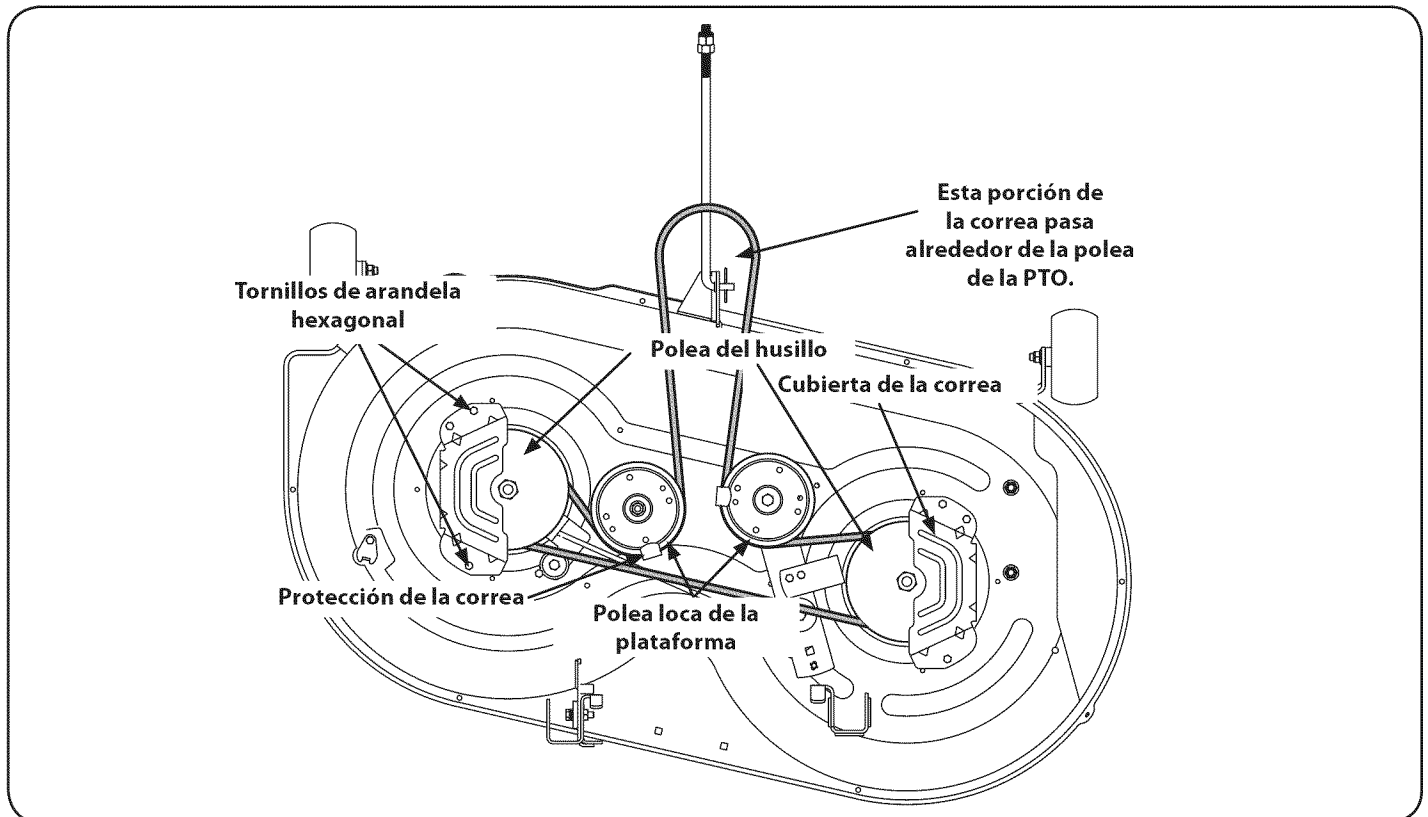


Figura 52

ALMACENAMIENTO FUERA DE TEMPORADA

⚠️ ADVERTENCIA

Nunca almacene tractor de césped con combustible en el tanque en un espacio cerrado o en áreas con poca ventilación, donde los gases del combustible puedan alcanzar el fuego, chispas o una luz piloto como la que tienen algunos hornos, calentadores de agua, secadores de ropa o algún otro dispositivo a gas.

Preparación del motor

IMPORTANTE: El combustible que queda en el tanque cuando hace calor se deteriora y ocasiona graves problemas de encendido.

Para evitar que se formen depósitos de goma dentro del carburador del motor y posibles desperfectos en el motor, el sistema de combustible debe ser vaciado completamente, o se debe tratar la gasolina con un estabilizador para evitar el deterioro.

1. Si utiliza un estabilizador de combustible:
 - a. Lea las instrucciones y recomendaciones del fabricante del producto.
 - b. Agregue la cantidad correcta de estabilizador para la capacidad del sistema de combustible a gasolina limpia y nueva.
 - c. Llene el depósito de combustible con combustible tratado y haga funcionar el motor 2-3 minutos para estabilizar el combustible dentro del carburador.
2. Cuando vacíe el sistema de combustible:
 - a. No drene el combustible cuando el motor está caliente. Permita que el motor se enfríe bien. Drene el combustible dentro de un recipiente aprobado y al aire libre, lejos de cualquier llama expuesta.
 - b. Drene un gran volumen de combustible desde el depósito, desconectando la línea de combustible del filtro de combustible en línea que se encuentra cerca del motor.

⚠️ ADVERTENCIA

La gasolina es sumamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Vacíe la antes de almacenar el equipo durante períodos prolongados. Drene el combustible únicamente dentro de un recipiente aprobado y al aire libre, lejos de cualquier llama expuesta. Deje que el motor se enfríe. Antes de drenar el combustible, apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión. Vacíe la gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier fuente de llama o chispas, incluido cualquier artefacto con luz piloto. Almacene la gasolina en un recipiente aprobado, en un lugar seguro.

- c. Vuelva a conectar la línea de combustible y haga funcionar el motor hasta que comience a fallar, use entonces el cebador para mantener el motor en marcha hasta agotar todo el combustible del carburador.
- d. Vuelva a desconectar la línea de combustible y drene la gasolina restante en el sistema.

⚠️ ADVERTENCIA

La gasolina es una sustancia tóxica. Elimine la gasolina adecuadamente. Comuníquese con las autoridades locales para averiguar cuáles son los métodos adecuados para eliminar la gasolina.

3. Extraiga la bujía y vierta una (1) onza de aceite para motor por el orificio de la bujía en el cilindro. Haga girar el motor varias veces para distribuir el aceite. Vuelva a colocar la bujía.

El drenaje de los combustibles

1. Localice el filtro de combustible, que se encuentra en el lado izquierdo del motor, y puede ser conectado al motor con una correa de empate.
2. Cortar la correa de la corbata, si está presente, entonces emergente en la abrazadera en línea en el filtro de combustible con un par de alicates, deslice la abrazadera de la línea de combustible.
3. Quite la línea de combustible en la línea y la fuga de combustible en un recipiente aprobado.

Preparación de la tractor de césped

1. Limpie y lubrique la tractor como se describe en las instrucciones de lubricación.
2. No utilice una lavadora a presión ni una manguera de jardín para limpiar su unidad.
3. Almacene la tractor en una zona limpia y seca. No la almacene cerca de materiales corrosivos como por ejemplo fertilizantes.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| Problema | Causa | Remedio |
|---|---|--|
| El motor no arranca | <ol style="list-style-type: none"> 1. Perilla de potencia de arranque (PTO) conectada. 2. No está colocado el freno de mano. 3. Se ha desconectado el cable de las bujías. 4. La palanca de control del regulador no está en la posición de arranque correcta. 5. No se ha activado el cebador 6. El depósito de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder. 7. La línea del combustible está bloqueada. 8. Las bujías no funcionan correctamente. 9. Motor ahogado. 10. Fusible fundido (s) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque la perilla en la posición de desconexión (OFF). 2. Coloque el freno de mano. 3. Conecte el cable a las bujías. 4. Mueva la palanca del regulador a la posición FAST (rápido). 5. Tire el control del CEBADOR hacia afuera. 6. Llene el depósito con gasolina limpia y nueva (de menos de 30 días). 7. Limpie la línea de combustible y reemplace el filtro de combustible. 8. Limpie o cambie las bujías o ajuste la separación. 9. Arranque el motor con el regulador en posición FAST (rápido). 10. Reemplace el fusible (s) |
| El motor funciona de manera errática | <ol style="list-style-type: none"> 1. La unidad está funcionando con el CEBADOR activado. 2. Se han aflojado los cables de la bujía. 3. La línea del combustible está tapada o el combustible se ha echado a perder. 4. La ventilación en la tapa del combustible está obstruida. 5. Agua o suciedad en el sistema del combustible. 6. El filtro de aire está sucio. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Presione el control del CEBADOR. 2. Conecte los cables de la bujía. 3. Limpie la línea de combustible; llene el tanque con gasolina limpia y nueva y reemplace el filtro de combustible. 4. Destape la ventilación o reemplace la tapa si está dañada. 5. Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina limpia y nueva. 6. Reemplace el elemento de papel del filtro de aire o limpie el depurador de espuma. |
| El motor recalienta | <ol style="list-style-type: none"> 1. El nivel de aceite del motor está bajo. 2. Flujo de aire restringido. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el cárter con la adecuada cantidad y peso de aceite. 2. Limpie los recortes de pasto y la suciedad acumulados alrededor de las aletas de refrigeración del motor y del alojamiento del soplador. |
| El motor vacila a altas revoluciones | <ol style="list-style-type: none"> 1. La separación de las bujías es muy pequeña. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Retire las bujías y reajuste la separación |
| El motor funciona con dificultad en ralentí | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bujía atorada, averiada o exceso de separación. 2. El filtro de aire está sucio. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace las bujías. Configure la separación de la bujía. 2. Reemplace el elemento del filtro de aire y/o limpie el depurador. |
| Demasiada vibración | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchilla de corte floja o descentrada. 2. Cuchilla dañada o curvada | <ol style="list-style-type: none"> 1. Apriete la cuchilla y el husillo. 2. Reemplace la cuchilla. |
| La cortadora de césped no regresa el recorte de césped como abono | <ol style="list-style-type: none"> 1. La velocidad del motor es demasiado lenta. 2. Césped húmedo. 3. Césped demasiado alto. 4. La cuchilla de la cortadora no está afilada. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el control del regulador en la posición FAST (velocidad rápida, representada por una liebre). 2. No realice abono cuando el césped está húmedo. 3. Corte una vez a una altura de corte elevada y luego vuelva a cortar el césped a la altura deseada, o haga una pasada de corte más angosta. 4. Afíle o cambie la cuchilla. |
| Corte desigual | <ol style="list-style-type: none"> 1. La plataforma no está correctamente nivelada. 2. La cuchilla de la cortadora no está afilada. 3. Presión de neumáticos desigual. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Realice un ajuste de la plataforma lado a lado. 2. Afíle o cambie la cuchilla. 3. Verifique la presión de los cuatro neumáticos. |

Página de notas

Esta página se dejó intencionalmente en blanco. Utilice esta página para tomar notas acerca de su tractor.

Busque el período de duración de emisiones importantes y la información de clasificación de aire en la etiqueta de emisiones de su motor

Los motores cuyo cumplimiento con los estándares de emisión Tier 2 de la Comisión de Recursos Ambientales de California (CARB) esté certificado deben exhibir la información relacionada con el período de duración de las emisiones y la clasificación de aire. Sears Brands Management Corporation ponen esta información a disposición del consumidor en nuestras etiquetas de emisiones.

El Período de Duración de las Emisiones describe el número de horas de tiempo real de funcionamiento para el cual se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión, descontando el mantenimiento adecuado del mismo según las instrucciones de operación y mantenimiento. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 125 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Inmediato: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 250 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Extendido: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 500 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Por ejemplo, una cortadora de césped típica que se empuja desde atrás se usa entre 20 y 25 horas por año. Por lo tanto, el **Período de Duración de Emisiones** de un motor con una **clasificación intermedia** sería equivalente a entre 10 y 12 años.

La **clasificación de aire** es un número calculado para describir el nivel relativo de emisiones para un grupo de motores en particular. Cuanto menor sea la **clasificación de aire**, mayor es la limpieza del motor. La información se presenta de forma gráfica en la etiqueta de emisiones.

Después del 1 de julio de 2000, busque el período de cumplimiento de las reglas de emisiones en la etiqueta de cumplimiento de las reglas de emisiones del motor

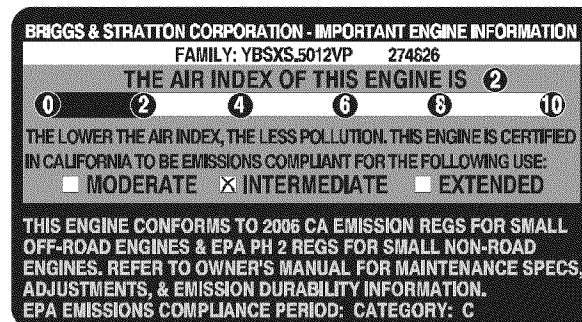
Después del 1 de julio de 2000 se certificará que determinados motores Sears Brands Management Corporation cumplen con los estándares de emisiones de la fase 2 de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (USEPA). Para los motores certificados para la etapa 2, el período de cumplimiento con las reglas de emisiones al cual se hace referencia en la etiqueta de cumplimiento con las reglas de emisiones indica el número de horas de funcionamiento para el cual se ha demostrado que el motor cumple con los requerimientos federales de emisión.

Para los motores con desplazamiento inferior a 225 cc, Categoría C = 125 horas, B = 250 horas y A = 500 horas.

Para los motores con desplazamiento de 225 cc o más, Categoría C = 250 horas, B = 500 horas y A = 1000 horas.

El desplazamiento de los motores de la serie modelo 150112 es 249 cc.

La presente es una representación genérica de la etiqueta de emisión que se encuentra generalmente en un motor certificado.



(Esta página se aplica sólo en EE.UU. y Canadá).

**Sears Brands Management Corporation, el Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB)
y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA)**

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones (derechos y obligaciones de la garantía de defectos del propietario)

LA COBERTURA DE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES ES APLICABLE A LOS MOTORES CERTIFICADOS COMPRADOS EN CALIFORNIA EN 1995 Y POSTERIORMENTE, QUE SE UTILIZAN EN CALIFORNIA,

Declaración de garantía sobre defectos en el control de emisiones para California y los Estados Unidos

El Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB), la EPA (Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU.) y Sears tienen el gusto de explicar la garantía del sistema de control de emisiones para motores del año 2000 y para el futuro con relación a motores pequeños todo terreno (SORE). En California, los nuevos motores pequeños todo terreno deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las rigurosas normas anti-smog del estado. En el resto de los Estados Unidos, los motores nuevos todo terreno de encendido por chispa certificados para el año 1997 deben cumplir estándares similares establecidos por la EPA. Sears debe garantizar el sistema de control de emis-

Y PARA LOS MODELOS CERTIFICADOS DEL AÑO 1997 Y POSTERIORES, QUE SE COMPREN Y UTILICEN EN CUALQUIER PARTE DE LOS ESTADOS UNIDOS (Y A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2001 EN CANADÁ).

iones de su motor para los períodos de tiempo enumerados a continuación, siempre que no haya abuso, negligencia o mantenimiento indebido de su motor todo terreno pequeño. Su sistema de control de emisiones puede incluir piezas tales como el carburador, el filtro de aire, el sistema de encendido, el silenciador y el convertidor catalítico. También puede incluir conectores y otras unidades relacionadas con las emisiones. Donde exista una condición cubierta por la garantía, Sears reparará su pequeño motor todo terreno sin costo alguno incluyendo diagnóstico, piezas y mano de obra

Cobertura de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones

Los motores todo terreno pequeños están garantizados en lo relativo al control de emisiones para defectos en piezas durante un período de dos años, sujeto

Responsabilidades del propietario en relación con la garantía

Como propietario del motor todo terreno pequeño, Ud. es responsable de la realización del mantenimiento requerido que se incluye en las instrucciones de operación y mantenimiento. Sears recomienda que se conserven todos los recibos relativos al mantenimiento de su motor todo terreno pequeño, pero no puede denegar la garantía simplemente por la falta de los mismos, o por su incumplimiento del mantenimiento programado. Como propietario del motor pequeño todoterreno debe saber que, sin embargo, Sears le puede negar la cobertura de la garantía si su motor todoterreno pequeño o una pieza del mismo han fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento indebido o

a las disposiciones que se indiquen a continuación. Si una parte de su motor cubierta por la garantía es defectuosa, Sears reparará o sustituirá dicha parte.

a modificaciones no aprobadas. Ud. es responsable de presentar su motor todoterreno pequeño a un distribuidor de servicios Sears autorizado tan pronto como aparezca un problema. Las reparaciones de la garantía sin conflicto deben completarse en un plazo de tiempo razonable, no superior a 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto a sus derechos y responsabilidades referentes a la garantía, debe contactar con un representante de servicios Sears al 1-800-469-4663. La garantía de emisiones es una garantía por defectos. Los defectos se juzgan de acuerdo con el funcionamiento normal de un motor. La garantía no está relacionada con una prueba de emisiones en uso.

Disposiciones de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones

Las siguientes son disposiciones específicas relacionadas con la cobertura de la garantía para defectos en el control de emisiones. Es un añadido a la garantía de motor Sears para motores no regulados que se encuentra en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento.

1. Piezas con garantía

La cobertura de esta garantía se extiende únicamente a las piezas que aparecen a continuación (las partes de los sistemas de control de emisiones), siempre que dichas piezas estuvieran ya en el motor en el momento de su compra.

- a. Sistema de medición de combustible
 - Sistema de enriquecimiento para arranque en frío
 - Carburador y partes internas
 - Bomba de combustible
- b. Sistema de inducción de aire
 - Filtro de aire
 - Colector de admisión
- c. Sistema de encendido
 - Bujía(s) de encendido
 - Sistema de encendido magneto
- d. Sistema del catalizador
 - Convertidor catalítico
 - Colector de escape
 - Sistema de inyección de aire o válvula de impulsos
- e. Elementos variados usados en los sistemas anteriores
 - Válvulas de vacío, sensibles a temperatura, posición y tiempo e interruptores
 - Conectores y montajes

2. Alcance de la cobertura

Sears garantiza al poseedor inicial y a los compradores subsiguientes que las piezas con garantía no tendrán defectos en materiales ni mano de obra que provoquen la falla de las mismas durante un período de dos años a partir de la fecha en que el motor se entrega a un comprador particular.

3. Sin cargo

La reparación o reemplazo de cualquier parte con garantía se realizará

sin cargo alguno para el poseedor, incluyendo tareas de diagnóstico que permitan determinar si una parte con garantía es defectuosa, siempre que dicho diagnóstico se realice en un distribuidor de servicios Sears autorizado. Para el servicio de la garantía de emisiones, contacte al distribuidor de servicios Sears autorizado más cercano incluido en las "Páginas amarillas" en las categorías "Motores, gasolina", "Motores de gasolina", "Podadoras de césped", o similares.

4. Reclamaciones y exclusiones a la cobertura

Las reclamaciones de la garantía deben enviarse de acuerdo con las disposiciones de la política de garantía para motores Sears. La cobertura de la garantía excluirá defectos en piezas con garantía que no sean partes originales Sears, o abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto, tal y como se establece en la política de garantía para motores Sears. Sears no es responsable de las fallas en piezas con garantía provocadas por el uso de partes añadidas, que no sean originales o que se hayan modificado.

5. Mantenimiento

Cualquier parte con garantía que no esté programada para ser reemplazada como mantenimiento requerido, o que sólo deba inspeccionarse regularmente al efecto de "inspeccione o reemplace según sea necesario", estará garantizada contra defectos durante el período de la garantía. Todas las piezas garantizadas que estén programadas para su reemplazo para cumplir con los requisitos de mantenimiento estarán garantizadas sólo por el período anterior al primer reemplazo programado para dicha pieza. Cualquier pieza de recambio que sea equivalente en funcionamiento y durabilidad puede usarse para realizar mantenimiento o reparaciones. El propietario es responsable de realizar todo el mantenimiento requerido, tal y como se define en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento Sears

6. Cobertura indirecta

Por la presente, la cobertura se extiende a la falla de cualquier componente de motor provocada por la falla de una pieza con garantía que esté todavía en período de garantía.

En los Estados Unidos y Canadá hay una línea de atención de 24 horas, **1-800-469-4663**, que cuenta con un menú con mensajes pre-grabados que contienen información para el mantenimiento de motores.

**DECLARACIÓN FEDERAL y/o DE CALIFORNIA SOBRE GARANTÍAS EN EL CONTROL DE EMISIONES
SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES EN CUANTO A LA GARANTÍA**

MTD Consumer Group Inc, la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos (EPA), y para aquellos productos certificados para su venta en el estado de California, el Departamento de los Recursos del Aire de California (CARB) se complacen en explicar la garantía que cubre al sistema de control (ECS) de emisiones (evaporativas y/o de escape) de su equipo y motor (motor de equipos de exteriores) de encendido por chispa para todo terreno, pequeño, de exteriores del año 2006 y años posteriores. En California, los nuevos motores de equipos de exteriores deben estar diseñados, contruidos y equipados para cumplir con las estrictas normas antipolución del Estado (en otros estados, los equipos del año 1997 y modelos posteriores deben ser estar diseñados, contruidos y equipados para cumplir con las regulaciones de motores de encendido por chispa para todo terreno pequeños de la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos, (EPA). MTD Consumer Group Inc. debe garantizar el sistema de control de emisiones (ECS) de su motor de equipos de exteriores por el período de tiempo indicado más abajo, siempre y cuando no exista uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado de dicho motor.

Su ECS puede incluir piezas tales como el carburador, el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, el convertidor catalítico, los depósitos de combustible, las líneas de combustible, los tapones de combustible, las válvulas, contenedores, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes afines relacionados con las emisiones.

Donde exista una condición cubierta por la garantía, MTD Consumer Group Inc. reparará su motor de equipos de exteriores sin costo alguno incluyendo el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones se garantiza por el término de dos años. Si alguna pieza relacionada con las emisiones de su motor de equipos de exteriores es defectuosa, MTD CONSUMER GROUP INC. reparará o sustituirá dicha pieza.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO SEGÚN LA GARANTÍA:

En su carácter de propietario del motor de equipos de exteriores, usted es responsable del mantenimiento requerido que se especifica en el manual del propietario. MTD Consumer Group Inc le recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de su motor, no obstante lo cual MTD Consumer Group Inc no podrá denegar el cumplimiento de la garantía únicamente por la falta de los recibos.

Como propietario del motor de equipos de exteriores, usted debe saber que MTD Consumer Group Inc. puede denegar la cobertura de la garantía si su motor o una pieza del mismo fallan debido a uso incorrecto, negligencia, mantenimiento indebido o a modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor al centro de distribución o servicio técnico de MTD Consumer Group Inc. tan pronto como aparezca el problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se deben llevar a cabo en un lapso razonable que no exceda de 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto de la cobertura de la garantía, póngase en contacto con el Departamento del Servicio Técnico de MTD Consumer Group Inc. al teléfono 1-800-800-7310 o por correo electrónico en <http://support.mtdproducts.com>

COBERTURA DE LA GARANTÍA DE EMISIONES GENERALES:

MTD Consumer Group Inc garantiza al comprador final y a cada comprador subsiguiente que el motor de equipos de exteriores: está diseñado, construido y equipado de modo de cumplir con todas las regulaciones aplicables y que se encuentra libre de defectos de materiales y de fabricación que pudieren causar la falla de una pieza garantizada idéntica, en todos los aspectos materiales a la pieza descrita en la solicitud de certificación de MTD Consumer Group Inc.

El período de garantía comienza en la fecha de entrega del motor al comprador final o en la fecha en que la máquina se pone en funcionamiento por primera vez. El período de garantía es de dos años.

Sujeto a ciertas condiciones y exclusiones que se indican a continuación, la garantía de las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

1. Cualquier pieza garantizada que no esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento requerido en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Si la pieza falla durante el período de cobertura de la garantía, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período de garantía.
2. Cualquier pieza garantizada que esté programada solamente para inspección regular en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período.
3. Cualquier pieza garantizada que esté programada para reemplazo según el mantenimiento requerido de conformidad con las instrucciones escritas suministradas, se garantiza por el período de tiempo anterior a la primera fecha de reemplazo programada para esa pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo garantía se garantizará por el resto del período anterior al primer reemplazo programado puntual para esa pieza.
4. La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada de conformidad con las disposiciones de la garantía que aquí se estipula se deben realizar en un centro de garantía sin costo alguno para el propietario.
5. No obstante las disposiciones que aquí se estipulan, los servicios o reparaciones bajo garantía se suministrarán en todos nuestros centros de distribución bajo franquicia de mantenimiento para los motores o equipos en cuestión.
6. El propietario del motor de equipos de exteriores no deberá pagar el trabajo de diagnóstico directamente asociado con una pieza garantizada defectuosa en relación con las emisiones, siempre y cuando dicho trabajo de diagnóstico se realice en un centro cubierto por la garantía.
7. MTD Consumer Group Inc es responsable por daños causados a otros componentes de motores o equipos derivados de la falla bajo garantía de cualquier pieza garantizada.

8. Durante la totalidad del período de garantía del motor y equipo para todo terreno arriba mencionado, MTD Consumer Group Inc mantendrá un suministro de piezas bajo garantía suficiente para satisfacer la demanda esperada de tales piezas.
9. Cualquier pieza de reemplazo se podrá usar para el cumplimiento del mantenimiento o las reparaciones bajo garantía y se suministrarán sin cargo para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de garantía de MTD Consumer Group Inc.
10. No se podrán usar piezas adicionales ni modificadas que no estén exentas de acuerdo con el Departamento de los Recursos del Aire (Air Resources Board). El uso de cualquier pieza adicional o modificada no exenta por el comprador final será causal de invalidez de los reclamos bajo garantía. MTD Consumer Group Inc no tendrá responsabilidad por la garantía de fallas de piezas garantizadas que fueren causadas por el uso de una pieza adicional no exenta o modificada.

PIEZAS GARANTIZADAS:

La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada que de otro modo pudiese estar cubierta por la garantía podrá ser excluida de tal cobertura de garantía si MTD Consumer Group Inc demuestra que el motor es objeto de uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado, y que tal uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado fue causa directa de la necesidad de reparación o reemplazo de dicha pieza. No obstante lo antedicho, cualquier ajuste de un componente con un dispositivo de limitación de ajuste instalado en fábrica y que funcione adecuadamente, podrá ser cubierto por la garantía. Además, la cobertura bajo esta garantía se extiende solo a piezas que estuvieron presentes en el motor y equipo todo terreno adquiridos.

Están cubiertas las siguientes piezas con garantía para emisiones (de corresponder):

(1) Sistema de medición de combustible

- Sistema de mejora para inicio en frío (cebado suave)
- Carburador y piezas internas (o sistema de inyección por combustible)
- Bomba de combustible
- Depósito de combustible

(2) Sistema de inducción de aire

- Purificador de aire
- Colector de admisión

(3) Sistema de encendido

- Bujía(s) de encendido
- Sistema de encendido por magneto

(4) Sistema de encendido

- Convertidor catalítico
- SAI (válvula Reed)

(5) Componentes varios utilizados en el sistema anterior

- Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición sensibles al tiempo
- Conectores y montajes

(6) Control evaporativo

- Manguera de combustible
- Abrazaderas de la manguera de combustible
- Tapón del combustible atado por correa
- Caja de carbono
- Líneas de vapor

ACUERDO DE PROTECCIÓN PARA REPARACIONES

Felicitaciones por haber realizado una adquisición inteligente. El producto Craftsman® que ha adquirido está diseñado y fabricado para brindar muchos años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos a veces puede requerir de reparaciones. Es en ese momento cuando el disponer de un Acuerdo de protección para reparaciones le puede ahorrar dinero y problemas.

A continuación se detallan los puntos incluidos en el Acuerdo:

- ☑ **Servicio experto** prestado por nuestros 10,000 especialistas en reparaciones profesionales
- ☑ **Servicio ilimitado sin cargo** para las piezas y la mano de obra en todas las reparaciones cubiertas
- ☑ **Reemplazo del producto** hasta 1500 dólares si no es posible reparar el producto cubierto
- ☑ **Descuento de 25%** del precio normal del servicio y de las piezas relacionadas con el mismo que no estén cubiertas por el acuerdo; además, 25% del precio normal de la verificación de mantenimiento preventivo
- ☑ **Ayuda rápida por teléfono** - lo llamamos Resolución Rápida – el apoyo telefónico de un Chamusca al representante. Piense en nosotros como el manual “de un dueño hablador.”

Una vez adquirido el Acuerdo, puede programar el servicio con tan sólo realizar una llamada telefónica. Puede llamar en cualquier momento del día o de la noche o programar un servicio en línea.

El Acuerdo de Protección de Reparación es una compra sin riesgo. Si usted anula por alguna razón durante el período de garantía de producto, proporcionaremos un reembolso lleno. O, un reembolso prorrateado en cualquier momento después del período de garantía de producto expira. ¡Adquiera hoy su acuerdo de protección para reparaciones!

Se aplican determinadas limitaciones y exclusiones. Para obtener información adicional y precios en los Estados Unidos llame al 1-800-827-6655.

El *Coverage en Canadá varía en algunos artículos. Para detalles llenos la llamada Chamusca Canadá en 1-800-361-6665.

Servicio de instalación de Sears

Si desea solicitar la instalación profesional de Sears de aparatos domésticos, dispositivos para abrir portones, calentadores de agua y otros artículos domésticos importantes, en los Estados Unidos o Canadá llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

CRAFTSMAN®

**Riding Equipment
questions or problems?**

**Satisfaction with your purchase
is our number one concern!**

**To troubleshoot problems,
get answers to questions, order parts,
or schedule repair service for your
Riding Equipment, call the number below.**

**Para respuestas a preguntas o problemas,
y ordenar piezas o pedir servicio para la
reparación de su equipo, llame el número abajo.**

1-800-659-5917

Craftsman Help Line

www.craftsman.com