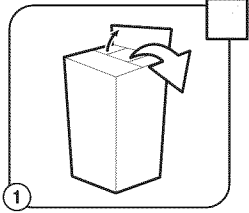
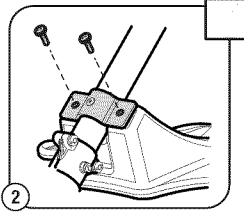


Unpacking the Unit

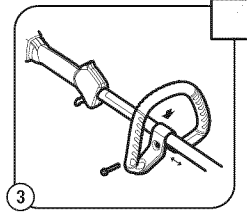


1 Remove all contents from the carton.

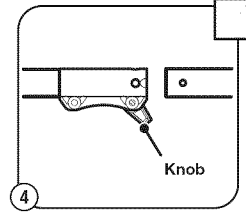
Assembling the Unit



2 Place the cutting head shield under the mount bracket. Align the holes. Insert the screws (x2). Tighten the screws firmly and equally. The gap between the mount bracket and the cutting head shield should be the same on each side.

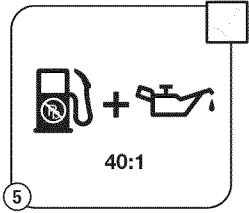


3 Push the handle onto the shaft housing. Make sure the bolt hole faces to the right. Insert the bolt into the bolt hole. Tighten the bolt, but not completely. Move the handle to a comfortable location. Make sure the handle is positioned beyond the end of the safety label. Tighten the bolt until the handle is secure.

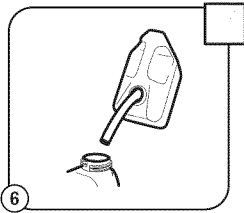


4 Remove the hanger cap from the attachment. If present, remove the gray spacer from the coupler. Turn the knob counterclockwise to loosen the coupler. Push the attachment straight into the coupler until the release button snaps firmly into the primary hole. Turn the knob clockwise to tighten the coupler.

Assembling the Unit

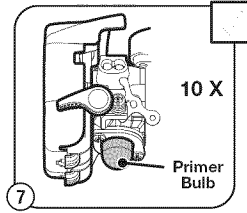


5 Mix thoroughly in a separate fuel can:
 - 3.2 fl. oz. of 2-cycle engine oil
 - 1 gallon of fresh unleaded gasoline (less than 30 days old)
NOTE: Do not mix directly in the unit fuel tank.

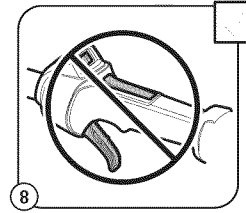


6 Place the unit on a level surface. Remove the fuel cap. Fill the fuel tank. Replace the fuel cap. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fuel container and the fueling site before starting the engine.

Starting the Unit

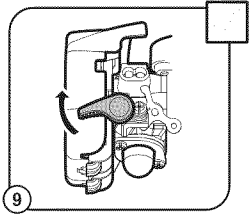


7 Press the primer bulb 10 times, or until fuel is visible.



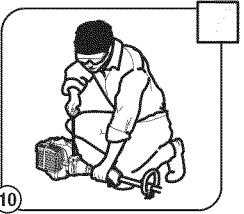
8 **DO NOT** squeeze the throttle control until step 13.

Starting the Unit



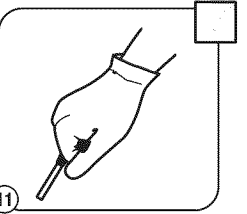
9 **DO NOT** squeeze the throttle control.

Flip the choke lever clockwise until it clicks.



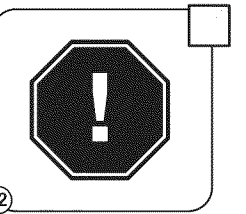
10 **DO NOT** squeeze the throttle control.

Crouch in the starting position.



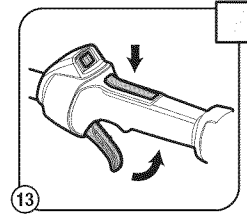
11 **DO NOT** squeeze the throttle control.

Pull the starter rope with a controlled and steady motion until the unit starts.



12 **DO NOT** squeeze the throttle control.

Idle the engine for 30 seconds.

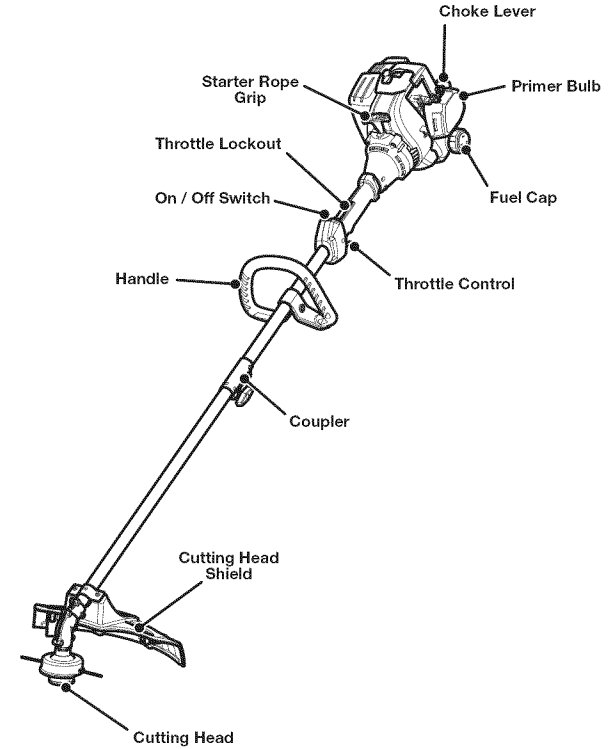


13 Press and hold the throttle lockout. Squeeze the throttle control as needed for operation.

NOTE: To prevent the throttle control from being squeezed accidentally, this unit has a throttle lockout. The throttle control cannot be squeezed unless the throttle lockout is also engaged.

ASSEMBLY TOOLS REQUIRED

- Flat-head Screwdriver



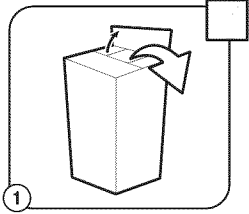
DIDN'T START?

Repeat the starting instructions.

If the unit still fails to start, refer to the operator's manual for additional starting and troubleshooting information.

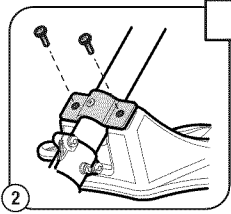


Cómo desempacar la unidad

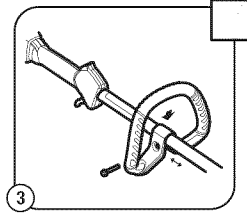


1 Saque todo el contenido de la caja.

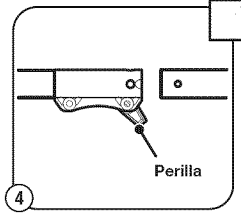
Cómo ensamblar la unidad



2 Ubique el protector del cabezal de corte bajo el soporte de montaje. Alinee los orificios. Inserte los tornillos (x2). Apriete los tornillos ejerciendo una fuerza pareja. La separación entre el soporte de montaje y el protector del cabezal de corte deberá ser la misma a cada lado.

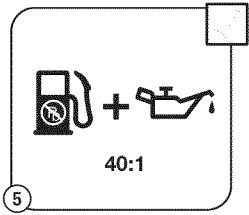


3 Oprima la manija sobre el alojamiento del eje. Asegúrese de que el orificio del perno mire hacia la derecha. Inserte el perno en el orificio del perno. Ajuste el perno, pero no completamente. Mueva la manija hasta una ubicación confortable. Compruebe que la manija esté ubicada más allá del extremo de la etiqueta de seguridad. Ajuste el perno hasta que la manija quede segura.

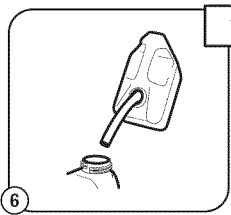


4 Quite la tapa de suspensión del accesorio. De estar presente, extraiga el espaciador gris del acoplador. Gire la perilla en el sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar el acoplador. Presione el accesorio directamente dentro del acoplador hasta que el botón de liberación encaje a presión firmemente del orificio principal. Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj para apretar el acoplador.

Cómo ensamblar la unidad

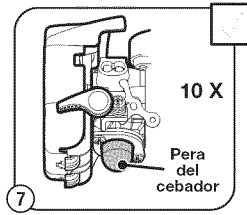


5 Mezcle bien en un recipiente de combustible aparte:
 - 3.2 onzas fluidas de aceite para motor de 2 tiempos
 - 1 galón de gasolina sin plomo fresca (con menos de 30 días)
NOTA: No los mezcle directamente en el tanque de combustible de la unidad.

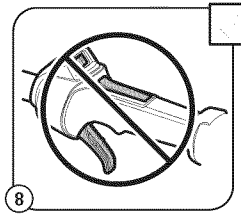


6 Coloque la unidad en una superficie plana. Quitele la tapa al tanque. Llene el tanque de combustible. Vuelva a ponerle la tapa al tanque de combustible. Aleje la unidad a una distancia de al menos 30 pies (9.1 m) del lugar de abasto de combustible antes de arrancar el motor.

Cómo arrancar la unidad

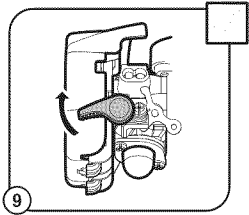


7 Oprima la pera del cebador **10 veces** o hasta que se vea el combustible.



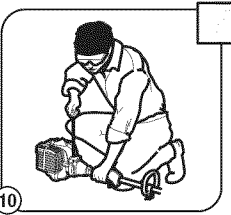
8 **NO** apriete el control del acelerador hasta el paso 5.

Cómo arrancar la unidad



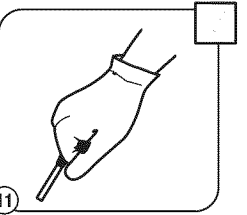
9 **NO** apriete el control del acelerador.

De vuelta la palanca del cebador en el sentido de las agujas del reloj hasta que encaje bien en su lugar.



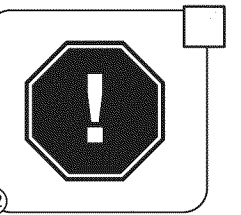
10 **NO** apriete el control del acelerador.

Agacharse en la posición de arranque.



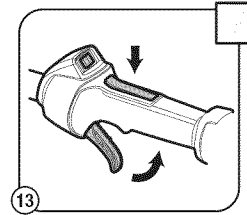
11 **NO** apriete el control del acelerador.

Tire de la cuerda de arranque con un movimiento controlado y firme hasta que arranque la unidad.



12 **NO** apriete el control del acelerador.

Funcione en vacío el motor durante 30 segundos.

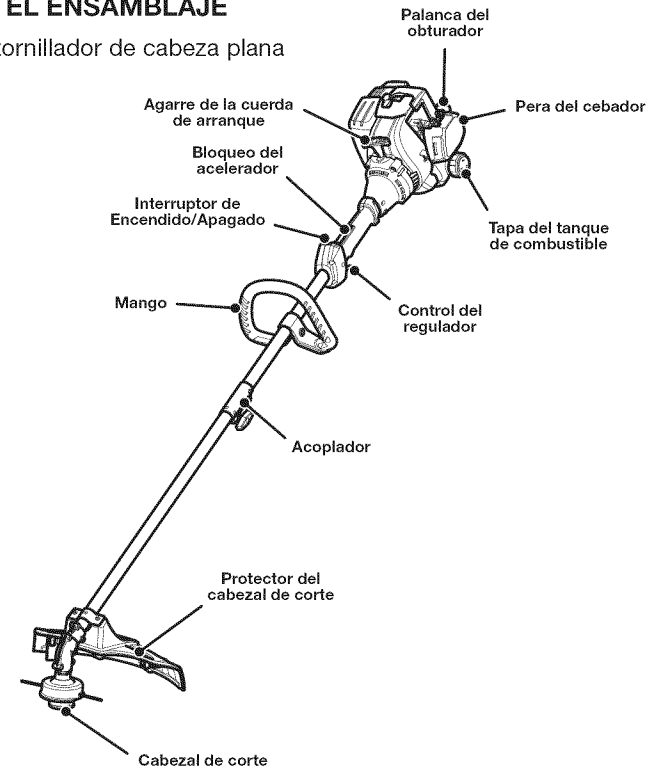


13 **Oprima y mantenga** apretado el bloqueo del acelerador. **Apriete** el control del acelerador según sea necesario para el funcionamiento.

NOTA: Para evitar apretar el control del acelerador accidentalmente, esta unidad tiene un bloqueo del acelerador. El control del acelerador no se puede apretar a menos que también se active el bloqueo del acelerador.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL ENSAMBLAJE

- Destornillador de cabeza plana



¿NO ARRANCÓ?

Repita las instrucciones de arranque.

Si el motor todavía no arranca, consulte el manual del operador para obtener información adicional sobre cómo solucionar problemas en el arranque.

