

# Operator's Manual

# CRAFTSMAN®

## 4-Cycle

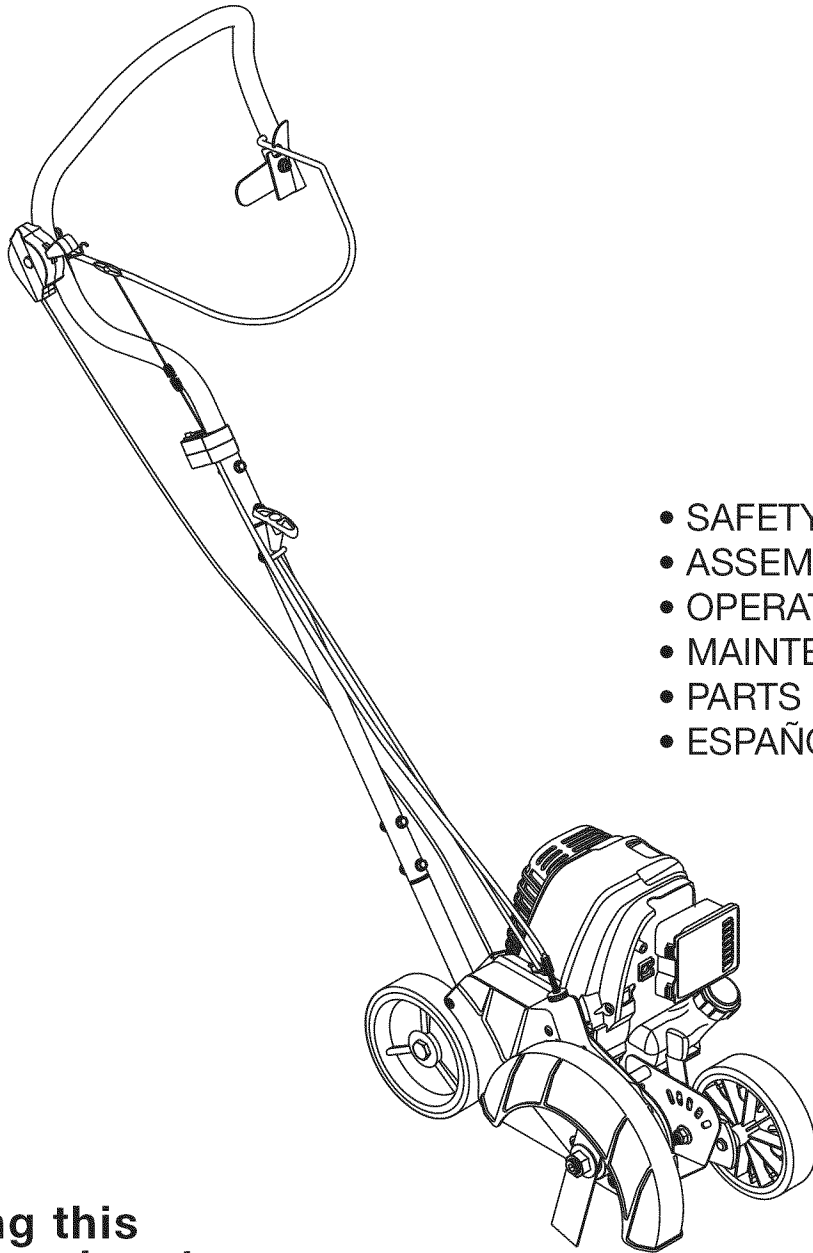
## Lawn Edger

Model No. 316.772380

**INCREDI-PULL™**

UNBELIEVABLE STARTING EASE

with **MAXFIRE™** IGNITION



- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL, P. 13

**CAUTION:** Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

**Plug-In Power Start or Power Bit Start Optional!**

This unit has a separately sold alternative starting method that many find easier than pulling a rope. For more information, contact a local Craftsman outlet or go to [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com)

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.  
Visit our website: [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com)

# RULES FOR SAFE OPERATION

## CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING

WARNING

**THE ENGINE EXHAUST FROM THIS PRODUCT CONTAINS CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER, BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.**

### TABLE OF CONTENTS

Safety Rules .....	2
Warranty .....	4
Know Your Unit .....	4
Assembly Instructions .....	4
Oil and Fuel Information .....	5
Starting/Stopping Instructions .....	6
Operating Instructions .....	6
Maintenance and Repair Instructions .....	7
Cleaning and Storage .....	9
Optional Equipment .....	9
Troubleshooting Chart .....	10
Specifications .....	11
Parts List .....	30
Service Numbers .....	Back Cover

### SPARK ARRESTOR NOTE

**NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington.** All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrester, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrester.** If it requires replacement, ask your LOCAL SERVICE DEALER to install the **Accessory Part #753-05245 Muffler Assembly.**

All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

## • IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •

### READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

**WARNING:** When using the unit, all safety rules must be followed. Please read these instructions before operating the unit in order to ensure the safety of the operator and any bystanders. Please keep these instructions for later use.

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Children and teens under the age of 15 must not use the unit, except for teens guided by an adult.
- All guards and safety attachments must be installed properly before operating the unit.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Carefully inspect the area before starting the unit. Remove all debris and hard or sharp objects such as glass, wire, etc.
- Be aware of the risk of injury to the head, hands and feet.
- Clear the area of children, bystanders, and pets. At a minimum, keep all children, bystanders, and pets outside a 50 feet (15 m.) radius; there still may be a risk to bystanders from thrown objects. Bystanders should be encouraged to wear eye protection. If approached, stop the unit immediately.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using unit.

### SAFETY WARNINGS FOR GAS UNITS

**WARNING:** Gasoline is highly flammable and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

SYMBOL	MEANING
	<b>SAFETY ALERT:</b> Indicates danger, warning or caution. Attention is required in order to avoid serious personal injury. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
	<b>DANGER:</b> Failure to obey a safety warning will result in serious injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.
	<b>WARNING:</b> Failure to obey a safety warning can result in injury to yourself and others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.
	<b>CAUTION:</b> Failure to obey a safety warning may result in property damage or personal injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.

**NOTE:** Advises of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.

### NOTE- This Unit Can Use a Plug-In Power Start or Power Bit Start Optional Accessory!

Please refer to the Plug-In Power Start or Power Bit Start operator's manual for proper use of these features. (Items may be Sold Separately! Please refer to page 9 of this manual for more information about purchasing these accessories.)

**Read the Operator's Manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders. FOR QUESTIONS, CALL 1-800-4-MY-HOME®.**

- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the cap of the fuel tank, or add fuel, when the engine is hot. Never operate the unit without the fuel cap securely in place. Always loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank.
- Add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. Do not smoke while fueling. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately. Always wipe unit dry before using.
- Move the unit at least 30 feet (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. Do not smoke or allow sparks and open flames near the area while adding fuel or operating the unit.

### WHILE OPERATING

- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Operate this unit only in a well ventilated outdoor area.
- Wear safety glasses or goggles that are marked as meeting ANSI Z87.1-1989 standards. Also wear ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face or dust mask if the operation is dusty. Long sleeve shirts are recommended.
- Wear heavy, long pants, boots and gloves. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- This unit has a clutch. The blade remains stationary when the engine is idling. If they do not, have the unit adjusted by an authorized service technician.
- Be sure the blade is not in contact with anything before starting the unit.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. See Starting/Stopping Instructions.
- Use the right tool. Only use this tool for the purpose intended.
- Use extreme caution when reversing or pulling the unit backwards.
- Do not overreach. Always keep proper footing and balance. Take extra care when working with on steep slopes or inclines.

## RULES FOR SAFE OPERATION

- Always hold the unit with both hands when operating. Keep a firm grip on the handle.
- Keep hands, face, and feet at a distance from all moving parts. Do not touch or try to stop the blade while it is rotating.
- Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation. They remain hot for a short time after turning off the unit.
- Do not operate the engine faster than the speed needed for the job. Do not run the engine at high speed when the unit is not in use.
- Always stop the engine when work is delayed or when walking from one location to another.
- If striking or becomes entangled with a foreign object, stop the engine immediately and check for damage. Do not operate before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Stop and switch the engine to off for maintenance or repair.
- Use only original equipment manufacturer replacement parts and accessories for this unit. These are available from an authorized service dealer. The use of any unauthorized parts or accessories could lead to serious injury to the user, or damage to the unit, and void the warranty.
- Keep unit clean of vegetation and other materials that may become lodged or entangled in the unit.

- To reduce fire hazard, keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.

### After use

- Clean the unit with household cleaner to remove any gum buildup. Oil the blade with machine oil to prevent rust.







### OTHER SAFETY WARNINGS








- Never store a fueled unit inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
- Store the unit in a dry area, locked up or up high to prevent unauthorized use or damage. Keep out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean and free from debris. Clean after each use. See the Cleaning and Storage instructions.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If loaning someone this unit, also loan them these instructions.

### SAVE THESE INSTRUCTIONS

## • SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS •

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

SYMBOL	MEANING
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SAFETY ALERT SYMBOL</b> Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>READ OPERATOR'S MANUAL</b> <b>WARNING:</b> Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>WEAR EYE AND HEARING PROTECTION</b> <b>WARNING:</b> Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI Z87.1-1989 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>UNLEADED FUEL</b> Always use clean, fresh unleaded fuel</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON/OFF STOP CONTROL</b> ON / START / RUN</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON/OFF STOP CONTROL</b> OFF or STOP</li> </ul>

SYMBOL	MEANING
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT</b> <b>WARNING:</b> It has been proven that fuel containing greater than 15% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>THROWN OBJECTS AND ROTATING CUTTER CAN CAUSE SEVERE INJURY</b> <b>WARNING:</b> Small objects can be propelled at high speed, causing injury. Keep away from the rotating rotor.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>KEEP BYSTANDERS AWAY</b> <b>WARNING:</b> Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m.) from the operating area.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>HOT SURFACE</b> <b>WARNING:</b> Do not touch a hot engine. These parts get extremely hot from operation and may cause severe burns. When the unit is turned off the engine will remain hot for a short time.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OIL</b> Refer to operator's manual for the proper type of oil.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PRIMER BULB</b> Push primer bulb, fully and slowly, 10 times.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ROTATING BLADES CAN CAUSE SEVERE INJURY</b> <b>WARNING:</b> Stop the engine and allow the blade to stop before removing the blade, or before cleaning or performing any maintenance. Keep hands and feet away from rotating blade.</li> </ul>

## WARRANTY STATEMENT

### CRAFTSMAN FULL WARRANTY

If this Craftsman product fails due to a defect in material or workmanship within two years from the date of purchase, return it to any Sears store, Parts and Repair Service Center, or other Craftsman outlet in the United States for free repair (or replacement if repair proves impossible).

This warranty applies for only 90 days if this product is ever used for commercial or rental purposes.

**This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Sears will NOT pay for:**

- Expendable items that can wear out from normal use within the warranty period, such as cutting line, air cleaner or spark plug.
- Repairs necessary because of accident or failure to operate or maintain the product according to all supplied instructions.
- Preventive maintenance, or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

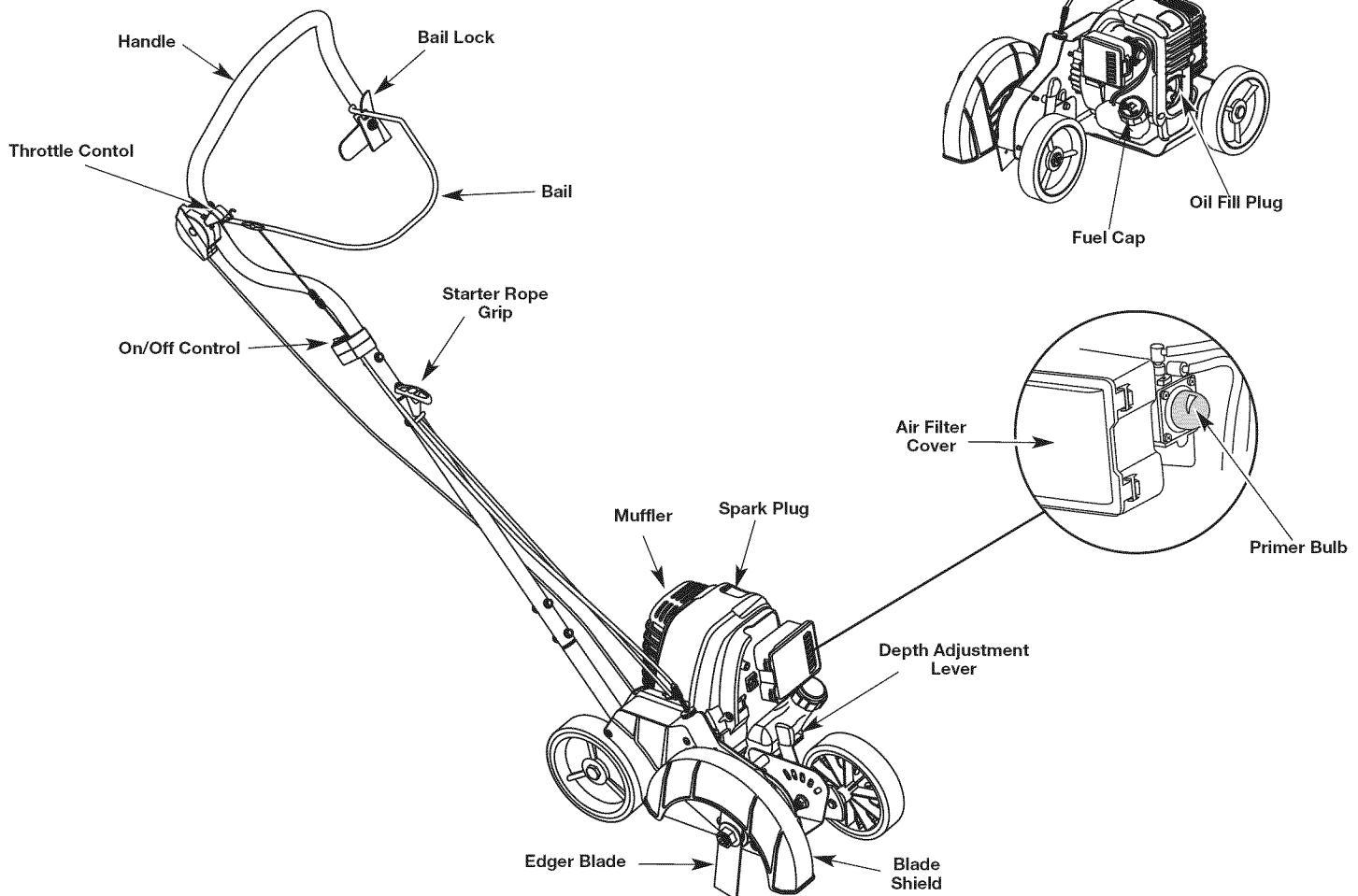
This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

## KNOW YOUR UNIT

### APPLICATIONS

- Edging along paths, driveways, rockeries, etc.



## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

### HANDLE ASSEMBLY

1. Remove the nuts and bolts from the handle components. Be sure that they return to the holes they came out of.
2. Place the 2-holed end of the straight middle shaft over the lower shaft on the unit and align the holes (Fig. 1). Make sure the "TO START" label is facing up.
3. Insert the 2 flange-head bolts (1/4" x 1-1/4") into these holes (Fig. 1).
4. Install the lock-nuts onto these bolts until finger tight.
5. Using a 3/8" wrench, hold each flange-head bolt and tighten the lock-nuts with a 7/16" wrench until firm. **DO NOT OVERTIGHTEN.**

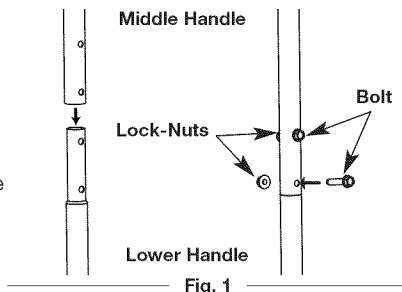


Fig. 1

6. Place the upper shaft of the control handle onto the 3-holed end of the straight middle shaft and align the control handle's holes with the two end-holes of the straight metal shaft (Fig. 2).

**NOTE:** The On/Off control cables are pre-installed, care must be taken when installing the control handle as to not pinch or bend them. This can damage the cables and cause them to not function properly.

7. Insert two flange-head bolts (1/4" x 1-1/4") into these holes (Fig. 2).
8. Hand-start the lock-nuts onto these bolts.

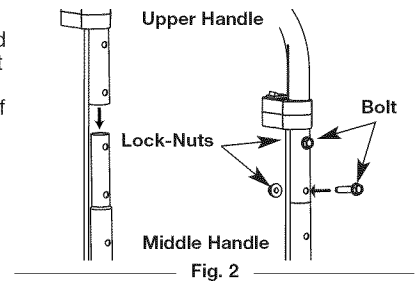


Fig. 2

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Using a 3/8" wrench, hold each flange-head bolt and tighten the lock-nuts with a 7/16" wrench until firm. **DO NOT OVERTIGHTEN.**
- Pull out the starter rope and run it into the eye hook (Fig. 3).
- Insert the eye hook into the remaining hole on the straight metal shaft (Fig. 3).
- Screw the nut onto the eye hook (Fig 3) and use a 7/16" wrench to tighten. **DO NOT OVERTIGHTEN.**

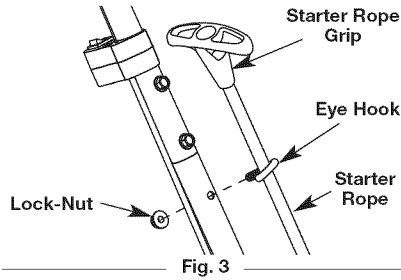


Fig. 3

- Using the zip ties in the hardware bag, secure the handle cables to the straight metal shaft mid-way between the eye hook and the motor housing.

**NOTE: DO NOT** run any control wires through the eye hook.

- Cut the Zip tie holding the bail to the handle (Fig. 4).
- Insert the Z-Hook into the hole on the right side of the bail to secure the clutch cable to the bail (Fig. 4).

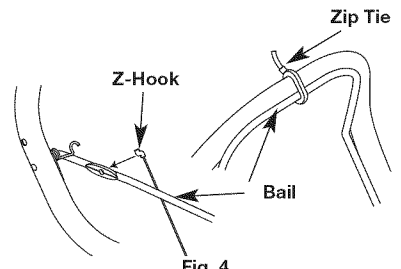


Fig. 4

- Remove the nut and bolt from the throttle control (Fig. 5).
- Align the throttle control with the hole on the right side of the handle (Fig. 5).

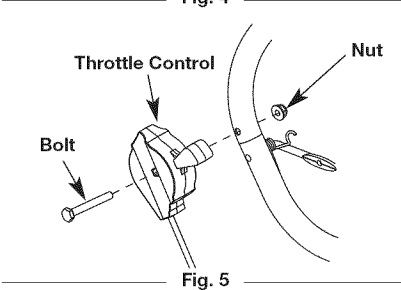


Fig. 5

- Insert the bolt through the hole in the throttle control and the hole in the handle.
- Hand-start the lock-nut onto this bolt.
- Using a 7/16" wrench, tighten each nut onto each bolt until firm. **DO NOT OVERTIGHTEN.**

## OIL & FUEL INFORMATION

- Pour the entire bottle of oil into the oil fill hole (Fig. 7).

**NOTE:** Never add oil to the fuel or fuel tank.

- Wipe up any oil that may have spilled and reinstall the oil fill plug.

Check oil before each use and change as needed. Refer to Checking the Oil Level.

### RECOMMENDED FUEL TYPE

Old fuel is the primary reason for improper unit performance. Be sure to use fresh, clean, unleaded gasoline.

**NOTE:** Dispose of the old gasoline in accordance to Federal, State and Local regulations.

**NOTE:** This is a four cycle engine. In order to avoid damage to the unit, **do not mix oil with gasoline.**

### Definition of Blended Fuels

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate or form acids when stored. Use fresh fuel (less than 60 days old), when using alcohol-blended fuel.

### Using Blended Fuels

If choosing to use a blended fuel, or its use is unavoidable, follow recommended precautions:

- Always use fresh unleaded gasoline
- Use the fuel additive STA-BIL® or an equivalent
- Drain tank and run the engine dry before storing unit

### Using Fuel Additives



**WARNING:** Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.



**WARNING:** Add fuel in a clean, well ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilt fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.

The use of fuel additives, such as STA-BIL® Gas Stabilizer or an equivalent, will inhibit corrosion and minimize the formation of gum deposits. Using a fuel additive can keep fuel from forming harmful deposits in the carburetor for up to six (6) months. Add 0.8 oz. (23 ml.) of fuel additive per gallon of fuel according to the instructions on the fuel additive container. NEVER add fuel additives directly to the unit's gas tank.

### FUELING THE UNIT



**WARNING:** Remove fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.



**WARNING: DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT.** It has been proven that fuel containing greater than 15% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.

- Remove the fuel cap (Fig. 9).
- Place the gas container's spout into the fill hole on the fuel tank (Fig. 9) and fill the tank.

**NOTE:** Do not overfill the tank.

- Wipe up any gasoline that may have spilled.
- Reinstall the fuel cap.
- Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine.

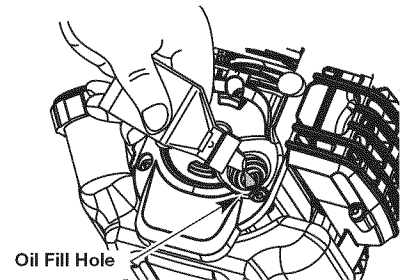


Fig. 7

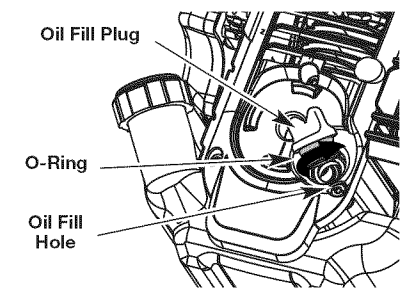


Fig. 8

## OIL & FUEL INFORMATION



**WARNING: OVERFILLING OIL CRANKCASE MAY CAUSE SERIOUS PERSONAL INJURY.** Check and maintain the proper oil level in the crankcase; it is important and cannot be overemphasized. Check the oil before each use and change it as needed. See Changing the Oil.

### RECOMMENDED OIL TYPE

Using the proper type and weight of oil in the crankcase is extremely important. Check the oil before each use and change the oil regularly. Failure to use the correct oil, or using dirty oil, can cause premature engine wear and failure.

Use a high-quality SAE 30 weight oil of API (American Petroleum Institute) service class SF, SG, SH.

### ADDING OIL TO CRANKCASE: INITIAL USE

**NOTE:** This unit is shipped without oil. In order to avoid damage to the unit, put oil in the crankcase before attempting to start the unit.

The unit is supplied with one 3.04 fluid oz. (90 ml.) bottle of SAE 30 SF, SG, SH oil (Fig. 4).

**NOTE:** Save the bottle of oil. It can be used to measure the correct amount during future oil changes. See Changing the Oil.

- Unscrew the top of the bottle of oil and remove the paper seal covering the opening. Replace the top. Next, cut the tip off the funnel spout (Fig. 6).
- Place unit on a flat, level surface.
- Remove the oil fill plug from the crankcase (Fig. 8).

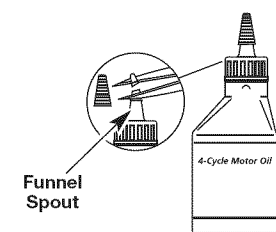


Fig. 6

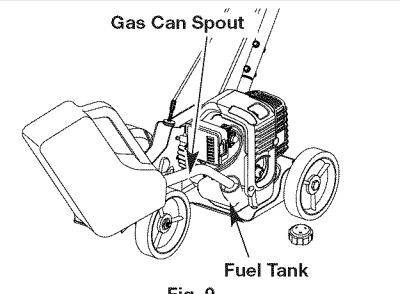


Fig. 9

## STARTING/STOPPING INSTRUCTIONS



**WARNING:** Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.



**WARNING:** Avoid accidental starting. Make sure to be in the starting position when pulling the starter rope (Fig. 12). To avoid serious injury, the operator and unit must be in a stable position while starting.

**NOTE:** This unit uses the **Incredi-Pull™** starting system, which significantly reduces the effort required to start the engine. There is no harsh resistance when pulling the starter rope. Be aware that this starting method is vastly different from (and much easier than) previous starting techniques.

### STARTING INSTRUCTIONS

1. Check the oil level in the crankcase. Refer to Checking the Oil Level.
2. Fill the fuel tank with fresh, clean unleaded gasoline. Refer to Fueling the Unit.

**NOTE:** There is no need to turn the unit on. The On/Off Control is in the **ON (I)** position at all times (Fig. 10).

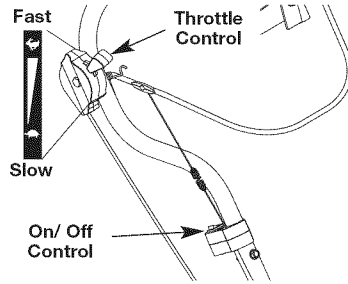


Fig. 10

**IF COLD...** For cold weather conditions (below 40°F), flip the Cold Weather Start Lever (Fig. 11) back to the closed position and continue to step 3. **DO NOT** flip this lever back if the temperature is above 40°F.

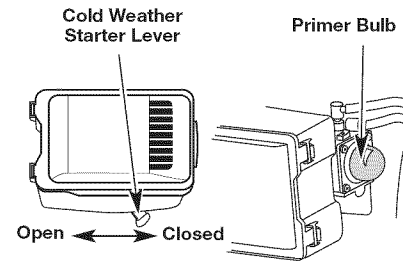


Fig. 11

3. Fully press and release the primer bulb 10 times, slowly. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb (Fig. 11). If fuel can not be seen in the bulb, press and release the bulb until fuel is visible.

4. Stand in the starting position (Fig. 12) and make sure the throttle control (Fig. 10) is in the **SLOW (S)** position.

5. Pull the starter rope in a controlled motion 3 to 5 times or until unit starts.

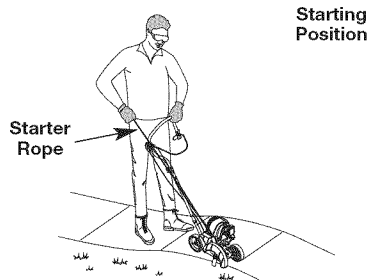


Fig. 12

**NOTE:** **DO NOT** engage the bail while pulling the starter rope (Fig. 12) or the unit will not start.

**IF COLD...** For cold weather conditions (below 40°F), flip the Cold Weather Start Lever forward to the open position after the unit has started and before increasing the throttle.

6. Wait 60 seconds and then move the throttle control to the **FAST (F)** position and allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds. The unit may be used during this time.

**IF...** The engine does not start, go back to step 3.

**IF...** The engine stops while squeezing the throttle, go back to step 4.

### STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control and allow the engine to cool down by idling.
2. Press and hold the On/Off Control in the **OFF (O)** position until the unit comes to a complete stop. (Fig. 10)

## STARTING/STOPPING INSTRUCTIONS

### IF USING THE OPTIONAL PLUG-IN POWER START OR POWER BIT START ACCESSORY

**NOTE-** This Unit Can Use a Plug-In Power Start or Power Bit Start Optional Accessory!

Please refer to the Plug-In Power Start or Power Bit Start operator's manual for proper use of these features. (Items may be Sold Separately! Please refer to page 9 of this manual for more information about purchasing these accessories.)

### STARTING INSTRUCTIONS

1. Check the oil level in the crankcase. Refer to Checking the Oil Level.
2. Fill the fuel tank with fresh, clean unleaded gasoline. Refer to Fueling the Unit.

**NOTE:** There is no need to turn the unit on. The On/Off Control is in the **ON (I)** position at all times (Fig. 10).

**IF COLD...** For cold weather conditions (below 40°F), flip the Cold Weather Start Lever (Fig. 9) down to the start/closed position and continue to step 3. **DO NOT** flip this lever down if the temperature is above 40°F.

3. Fully press and release the primer bulb 10 times, slowly. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb (Fig. 11). If fuel can not be seen in the bulb, press and release the bulb until fuel is visible.
4. Make sure the throttle control (Fig. 11) is in the **SLOW (S)** position.
5. Place the electric starter or power start bit into the back of the unit. Refer to the Operation section of the Electric Starter or Power Start Bit operator's manual.

6. Press and hold the electric starter or drill ON (I) button for 2 seconds intervals until unit starts.

**NOTE:** **DO NOT** engage the bail while starting the unit (Fig. 12) or the unit will not start.

**IF COLD...** For cold weather conditions (below 40°F), flip the Cold Weather Start Lever forward to the open position after the unit has started and before squeezing the throttle control.

6. Once the unit is started, remove the electric starter or drill and wait 60 seconds.
7. From the operator's position, move the throttle control to the **FAST (F)** position and allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds (Fig. 10). The unit may be used during this time.

**IF...** The engine does not start, go back to step 3.

**IF...** The engine stops while squeezing the throttle, go back to step 4.

### STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control and allow the engine to cool down by idling.
2. Press and hold the On/Off Control in the **OFF (O)** position until the unit comes to a complete stop. (Fig. 10)

## OPERATING INSTRUCTIONS

### HOLDING THE UNIT



**WARNING:** Always wear eye, hearing, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit.

Before operating the unit, stand in the operating position (Fig. 13). Check for the following:

- The operator is wearing eye protection and proper clothing.
- Both hands are holding the handle bar firmly.
- The edger wheel adjusted for proper cut depth as shown in Figure 14 and edger positioned as shown in Figure 13.

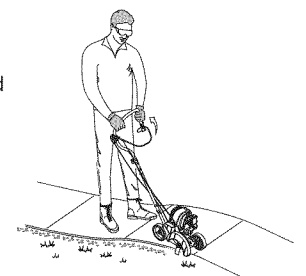


Fig. 13

### ADJUSTING EDGER CUTTING DEPTH

1. Grasp the depth adjustment lever located beside the front wheel (Fig 14).
2. To raise the cutting blade, move the lever toward the front of the wheel bracket (Fig. 14). Lowering the wheel decreases the cutting depth.
3. To lower the cutting blade, move the lever toward the rear of the wheel bracket. Raising the wheel increases the cutting depth.

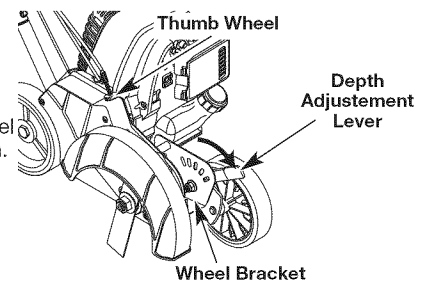


Fig. 14

## OPERATING INSTRUCTIONS

### TIPS FOR BEST EDGING RESULTS

- Do not force the edger. Edge the first time at a lesser depth, (No more than 1/2" depth cut per pass), then do the area again with a deeper setting.
- Walk the edger at a slow, even pace.
- Check the blade condition. As it wears it becomes smaller, thus reducing the cutting depth performance. Replace with a new blade when the blade has worn to the blade's wear limit holes (Fig. 15).

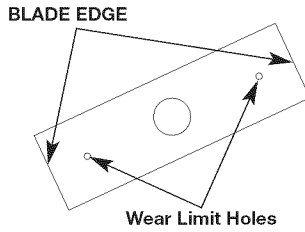


Fig. 15

### ADJUST BELT TENSION

If blade fails to turn when the bail is pulled, then:

1. Locate small thumb wheel on top of the belt housing (Fig. 14).
2. Turn the wheel clockwise 1 revolution to increase the tension on the belt.
3. Try pulling the bail and see if the blade turns. If not, repeat step 2 until the blade turns.

## MAINTENANCE & REPAIR INSTRUCTIONS

### MAINTENANCE SCHEDULE



**WARNING:** To prevent serious injury, never perform maintenance or repairs with unit running. Always service and repair a cool unit.

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

**NOTE:** Some maintenance procedures may require special tools or skills. If unsure about these procedures take the unit to Sears or other qualified service dealer. Call 1-800-4-MY-HOME® for more information.

**NOTE:** Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by a Sears or other qualified service dealer. Call 1-800-4-MY-HOME® for more information.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED	SEE
Every 10 hours	Clean air filter	p. 8
At 10 hours	Change oil	p. 7
	Check rocker arm to valve clearance and adjust	p. 8
	Check spark plug condition and gap	p. 9
Every 40	Change oil	p. 7
	Check rocker arm to valve clearance and adjust	p. 8
	Check spark plug condition and gap	p. 9
	Clean spark arrestor	p. 9

### BLADE REPLACEMENT

1. Place the 5/16" Allen wrench in the spindle hole (Fig. 16).
2. While holding the Allen wrench in place, loosen the nut with a 15/16" wrench by turning it counterclockwise (Fig. 16).
3. Remove the nut and blade. Keep the nut for new blade installation.
4. Install the new blade and nut (Fig. 17).
5. While holding the Allen wrench in the spindle hole, tighten the nut by turning the wrench clockwise until tight (Fig. 16).

**NOTE:** Make sure that the blade stays flat and centered against the output shaft throughout installation.

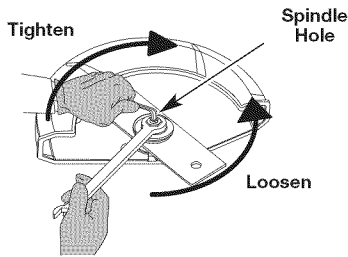


Fig. 16

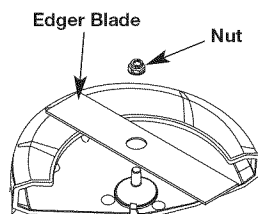


Fig. 17

## MAINTENANCE & REPAIR INSTRUCTIONS

### CHECKING THE OIL LEVEL



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always turn the unit off and allow it to cool before cleaning or maintaining it.

The importance of checking and maintaining the proper oil level in the crankcase cannot be overemphasized. Check oil before each use:

1. Stop the engine and allow oil to drain into the crankcase.
2. Place unit on a flat, level surface.
3. Keep dirt, grass clippings and other debris out of the engine. Clean the area around the dipstick before removing it.
4. Remove the oil fill plug.
5. Look into the oil fill hole, use a flashlight if needed. The oil should be just touching the inner most thread (Fig. 18).
6. If the oil level is not touching the inner most thread on the oil fill hole, add a small amount of oil to the oil fill hole and recheck (Fig. 21). Repeat this procedure until the oil level reaches the inner most thread on the oil fill hole.

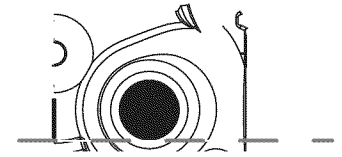


Fig. 18

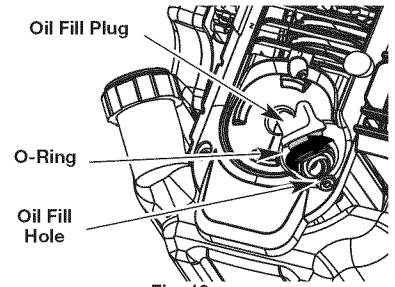


Fig. 19

**NOTE:** Do not overfill the unit.

**NOTE:** Make sure the O-ring is in place on the oil fill plug when checking and changing the oil (Fig. 19).

### CHANGING THE OIL



**CAUTION:** Wear gloves to prevent injury when handling the unit.

For a new engine, change the oil after the first 10 hours of operation. Change the oil while the engine is still warm. The oil will flow freely and carry away more impurities.

1. Remove the oil fill plug.
2. Pour the oil out of the oil fill hole and into a container by tipping the unit to a vertical position (Fig. 20). Allow ample time for complete drainage.
3. Wipe up any oil residue on the unit and clean up any oil that may have spilled. Dispose of the oil according to Federal, State and local regulations.
4. Refill the crankcase with 3.04 fl.oz. (90 ml) of SAE 30 SF, SG, SH oil.

**NOTE:** Use the bottle and spout saved from initial use to measure the correct amount of oil. The top of the label on the bottle measures approximately 3.04 fl.oz. (90 ml) (Fig. 22). Check the level, See Checking the Oil Level. If the level is low, add a small amount of oil and recheck. Do not overfill (Fig. 18).

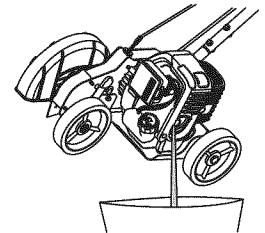


Fig. 20

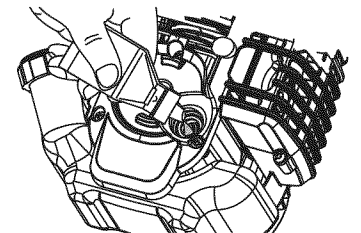


Fig. 21

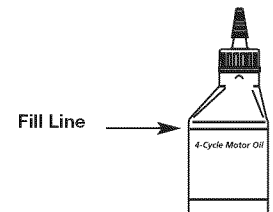


Fig. 22

5. Replace the oil fill plug.
6. Reconnect the spark plug boot.

## MAINTENANCE & REPAIR INSTRUCTIONS

### AIR FILTER MAINTENANCE

**WARNING:** To avoid serious personal injury, always turn the unit off and allow it to cool before cleaning or maintaining it.

#### Cleaning the Air Filter

Clean and re-oil the air filter every 10 hours of operation. It is an important item to maintain. Failure to maintain the air filter properly can result in poor performance or can cause permanent damage to the engine.

1. Open the air filter cover. Push the tab on the left side of the cover in, swing the air filter cover out, and off the air filter housing (Fig. 23).
2. Remove the air filter (Fig. 23).
3. Wash the filter in detergent and water (Fig. 24). Rinse the filter thoroughly and allow it to dry.
4. Apply enough clean SAE 30 motor oil to lightly coat the filter (Fig. 25).
5. Squeeze the filter to spread and remove excess oil (Fig. 26).
6. Replace the filter (Fig. 23).

**NOTE:** Operating the unit without the air filter, will VOID the warranty.

7. Reinstall the air filter cover. Position the tabs on the sides of the air filter cover onto the slots at the top of the back plate (Fig. 23).
8. Push the cover in until the tab on the air filter backplate snaps into place in the slot on the air filter cover (Fig. 23).

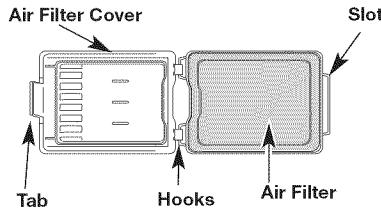


Fig. 23

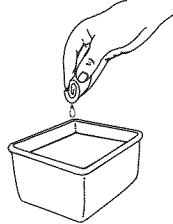


Fig. 24

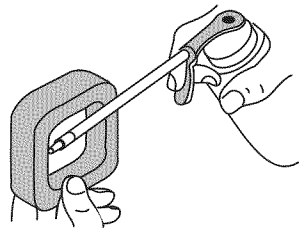


Fig. 25

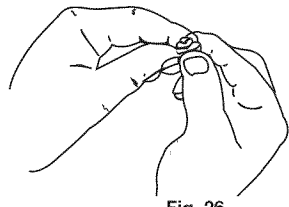


Fig. 26

#### IDLE SPEED ADJUSTMENT

The idle speed of the engine is adjustable. An idle adjustment screw is between the air filter cover and the engine starter housing (Fig. 27).

**NOTE:** Careless adjustments can seriously damage the unit. Aside from idle speed, only a Sears or other qualified service dealer should make carburetor adjustments.

#### First, Check Fuel

Old fuel is usually the reason for improper unit performance. Drain and refill the tank with fresh fuel prior to making any adjustments. Refer to Oil and Fuel Information.

#### Second, Clean Air Filter

The condition of the air filter is important to the operation of the unit. A dirty air filter will restrict air flow. This is often mistaken for an out of adjustment carburetor. Check the condition of the air filter before adjusting the idle speed screw. Refer to Air Filter Maintenance.

#### Third, Adjust Idle Speed Screw

**WARNING:** The cutting attachment may spin during idle speed adjustments. Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

If, after checking the fuel and cleaning the air filter, the engine still will not idle, adjust the idle speed screw as follows:

1. Start the engine and let it run at a high idle for a minute to warm up. Refer to Starting/Stopping Instructions.
2. Release the throttle trigger and let the engine idle. If the engine stops, insert a small phillips in between the Air Filter Cover and the Engine Cover (Fig. 27). Turn the idle speed screw in, clockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly.

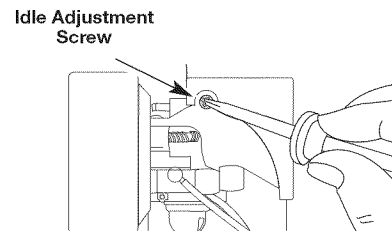


Fig. 27

**NOTE:** The cutting attachment should not rotate when the engine idles.

3. If the cutting attachment rotates when the engine idles, turn the idle speed screw counterclockwise 1/8 of a turn at a time (as needed), to reduce idle speed.

Checking the fuel, cleaning the air filter, and adjusting the idle speed should solve most engine problems. If not and any of the following are true have the unit serviced by a Sears or other qualified service dealer:

- the engine will not idle
- the engine hesitates or stalls on acceleration
- there is a loss of engine power

#### ROCKER ARM CLEARANCE

**WARNING:** To avoid serious personal injury, always turn the unit off and allow it to cool before cleaning or maintaining it.

This requires disassembly of the engine. If unsure or unqualified to perform this, take the unit to a Sears or other qualified service dealer.

**NOTE:** Inspect the valve to rocker arm clearance with a feeler gauge after the first 10 hours of operation and every 40 hours of operation.

#### View of the Rear Engine Cover

- The engine must be cold when checking or adjusting the valve clearance.
- This task should be performed inside, in a clean, dust free area.

1. Remove the six (6) screws on the back of the engine cover with a Flat-head or T-25 Torx screwdriver (Fig. 28).
2. Disconnect the spark plug wire.
3. Clean dirt from around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head by turning a 5/8 in. socket counterclockwise.
4. Remove the engine cover (Fig. 28).
5. Clean dirt from around the rocker arm cover. Remove the screw holding the rocker arm cover with a large flat blade screwdriver or Torx T-25 bit (Fig. 29). Remove the rocker arm cover and gasket.
6. Pull the starter rope slowly to bring the piston to the top of its travel, (known as top dead center). Check that:
  - The piston is at the top of its travel. This should be done by looking into the spark plug hole (Fig. 30)
  - Both rocker arms move freely, and both valves are closed

If these statements are not true, repeat step 6.

7. Slide the feeler gauge between the rocker arm and the valve return spring. Measure the clearance between the valve stem and rocker arm (Fig. 31). Measure both the intake and exhaust valves.

The recommended clearance for both intake and exhaust is **.003 - .006 in. (.076 - 0.152 mm)**. Use a standard automotive .005 in. (0.127 mm) feeler gauge. The feeler gauge should slide between the rocker arm and valve stem with a slight amount of resistance, without binding. See Figures 30 and 31.

8. If the clearance is not within specification:
  - a. Turn the adjusting nut using a 5/16 inch (8 mm) wrench or nut driver (Fig. 31).
    - To increase clearance, turn the adjusting nut counterclockwise.
    - To decrease clearance, turn the adjusting nut clockwise.
  - b. Recheck both clearances, and adjust as necessary.
9. Reinstall the rocker arm cover using a new gasket. Torque the screw to **20-30 in•lb (2.2-3.4 N•m)**.
10. Check the spark plug and reinstall. See Replacing the Spark Plug.
11. Replace the spark plug wire.

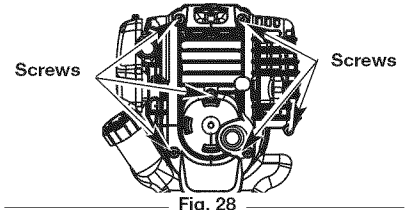


Fig. 28

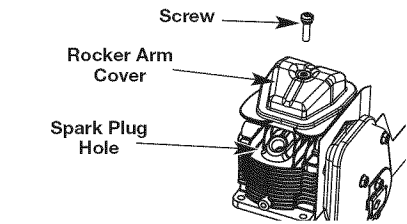


Fig. 29

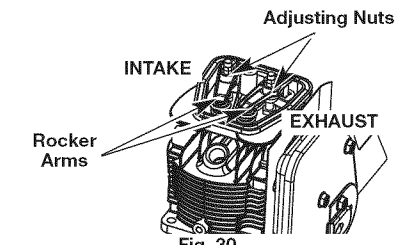


Fig. 30

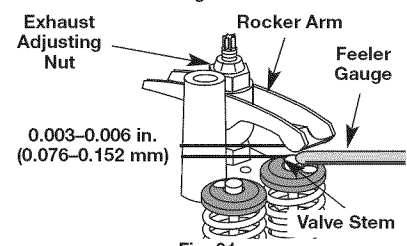


Fig. 31



## MAINTENANCE & REPAIR INSTRUCTIONS

- Reinstall the engine cover. Check alignment of the cover before tightening the screws. Tighten screws.

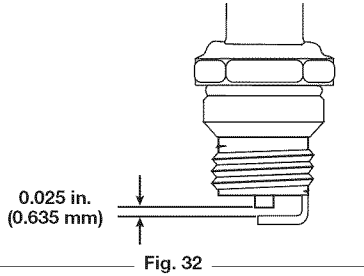
### REPLACING THE SPARK PLUG

Use a replacement **Champion® #RDZ4H** spark plug. The correct air gap is **0.025 in. (0.635 mm)**. Remove the plug after every 40 hours of operation and check its condition.

- Stop the engine and allow it to cool. Remove the six (6) screws on the back of the engine cover with a Flat-head or T-25 Torx screwdriver (Fig. 28).
- Grasp the plug wire firmly and pull the cap from the spark plug.

**WARNING:** Do not sand blast, scrape or clean spark plug electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

- Clean dirt from around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head by turning a 5/8 in. socket counterclockwise.
- Replace cracked, fouled or dirty spark plug. Set the air gap at **0.025 in. (0.635 mm)** using a feeler gauge (Fig. 32).
- Install a correctly-gapped spark plug in the cylinder head. Turn the 5/8 in. socket clockwise until snug.

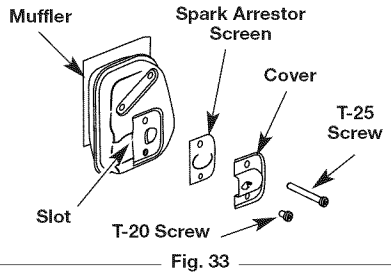


If using a torque wrench torque to: **110-120 in.·lb. (12.3-13.5 N·m)**

**Do not over-tighten.**

### SPARK ARRESTOR MAINTENANCE

- Remove the rear engine cover. See Rocker Arm Clearance.
- With a flat blade screwdriver or Torx T-20 bit and a T-25 bit, remove the screws attaching the spark arrestor cover to the muffler (Fig. 33).
- Pull the tab on the spark arrestor cover out of the muffler. Remove the spark arrestor cover.
- Remove the spark arrestor screen from the spark arrestor cover.
- Clean the spark arrestor screen with a wire brush or replace it.
- Reinstall the spark arrestor screen, spark arrestor cover and screws.



### CLEANING

**WARNING:** To avoid serious personal injury, always turn the unit off and allow it to cool before cleaning or maintaining it.

Use a small brush to clean off the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic housing or handle. Wipe off any moisture with a soft cloth.

### STORAGE

- Never store the unit with fuel in the tank where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Lock up the unit to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

## MAINTENANCE & REPAIR INSTRUCTIONS

### LONG TERM STORAGE

- Drain all gasoline from the gas tank into a container. Do not use gas that has been stored for more than 60 days. Dispose of the old gasoline in accordance to Federal, State, and Local regulations.
- Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all gasoline has been drained from the carburetor.
- Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 5 drops of high quality motor oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.

- NOTE:** Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder before attempting to start the trimmer after storage.
- Change the oil, referring to Changing the Oil. Dispose of the old oil in accordance to Federal, State and Local regulations.
  - Thoroughly clean the unit and inspect for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts. The unit is ready for storage.

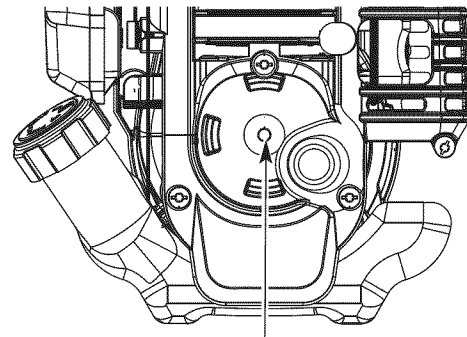
### TRANSPORTING

- Allow the engine to cool before transporting.
- Secure the unit while transporting.
- Drain the gas tank before transporting.
- Tighten gas cap before transporting.

## OPTIONAL ACCESSORY

### PLUG-IN POWER START AND POWER BIT START FEATURES

This unit is designed to be started with an optional Plug-In Power Start or Power Bit Start that are sold separately. If choosing to start the unit using one of these features or have questions please contact your local retailer or call **1-800-4-MY-HOME®**, for more information and purchasing. You may also go to [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com).



Electric Start Feature

### Item No.

### Description

316.85951 .....	Plug-In Power Start
316.85952 .....	Power Bit Start

## TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
<b>ENGINE WILL NOT START</b>	
Empty fuel tank	Fill fuel tank with fuel
Primer bulb wasn't pressed enough	Press primer bulb fully and slowly 10 times
Old fuel	Drain gas tank and add fresh fuel
Fouled spark plug	Replace or clean the spark plug
Plugged spark arrestor	Clean or replace spark arrestor
<b>ENGINE WILL NOT IDLE</b>	
Air filter is plugged	Replace or clean the air filter
Old fuel	Drain gas tank and add fresh fuel
Improper idle speed	Adjust according to the Idle Speed Adjustments section.
<b>ENGINE WILL NOT ACCELERATE</b>	
Old fuel	Drain gas tank and add fresh fuel
Improper carburetor adjustment	Take to Sears or other qualified service dealer for an adjustment
Blade bound with dirt or grass	Stop the engine and clean the blade
Dirty air filter	Clean or replace the air filter
Plugged spark arrestor	Clean or replace spark arrestor
<b>ENGINE LACKS POWER OR STALLS</b>	
Old fuel	Drain gas tank and add fresh fuel
Improper carburetor adjustment	Take to Sears or other qualified service dealer for an adjustment
Fouled spark plug	Replace or clean the spark plug
Plugged spark arrestor	Clean or replace spark arrestor

## NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on [managemyhome.com](http://managemyhome.com) – for free!

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.

**manage my home**

brought to you by Sears

## SPECIFICATIONS

### ENGINE\*

Engine Type .....	Air-Cooled, 4-Cycle
Displacement .....	1.8 cu. in. (29 cc)
Operating RPM .....	6,800+ rpm
Idle Speed RPM .....	2,800 - 3,600 rpm
Ignition Type .....	Electronic
Ignition Switch .....	Rocker Switch
Valve clearance .....	0.003–0.006 in. (0.076–0.152 mm)
Spark Plug Gap .....	0.025 inch (0.635 mm)
Spark Plug .....	Champion RDZ4H or equivalent plug
Lubrication .....	SAE 30 Oil
Crankcase Oil Capacity .....	3.04 oz (90 ml)
Fuel .....	Unleaded
Carburetor .....	Diaphragm, All-Position
Starter .....	Auto Rewind
Muffler .....	Baffled with Guard
Throttle .....	Manual Spring Return
Fuel Tank Capacity .....	14 oz (414 ml)

### UNIT\*

Unit Weight .....	22.1 lbs. (10.02 kg.)
Cutting Depth (maximum) .....	1.75 in. (44.5 mm)

\* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

### REPAIR PROTECTION AGREEMENTS

*Congratulations on making a smart purchase.* Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

**Here is what the Repair Protection Plan Agreement includes:**

- Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- Product replacement** up to \$1500 if your covered product can not be fixed
- Discount of 10%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 10% off regular price of preventive maintenance checks
- Fast help by phone** – we call it **Rapid Resolution** - phone support from a Sears representative. Think of us as a “talking owner’s manual.” Once you purchase the Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

**Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.**

**\*Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

#### Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME®**.



# Manual del Operador

# CRAFTSMAN®

## 4 Ciclos

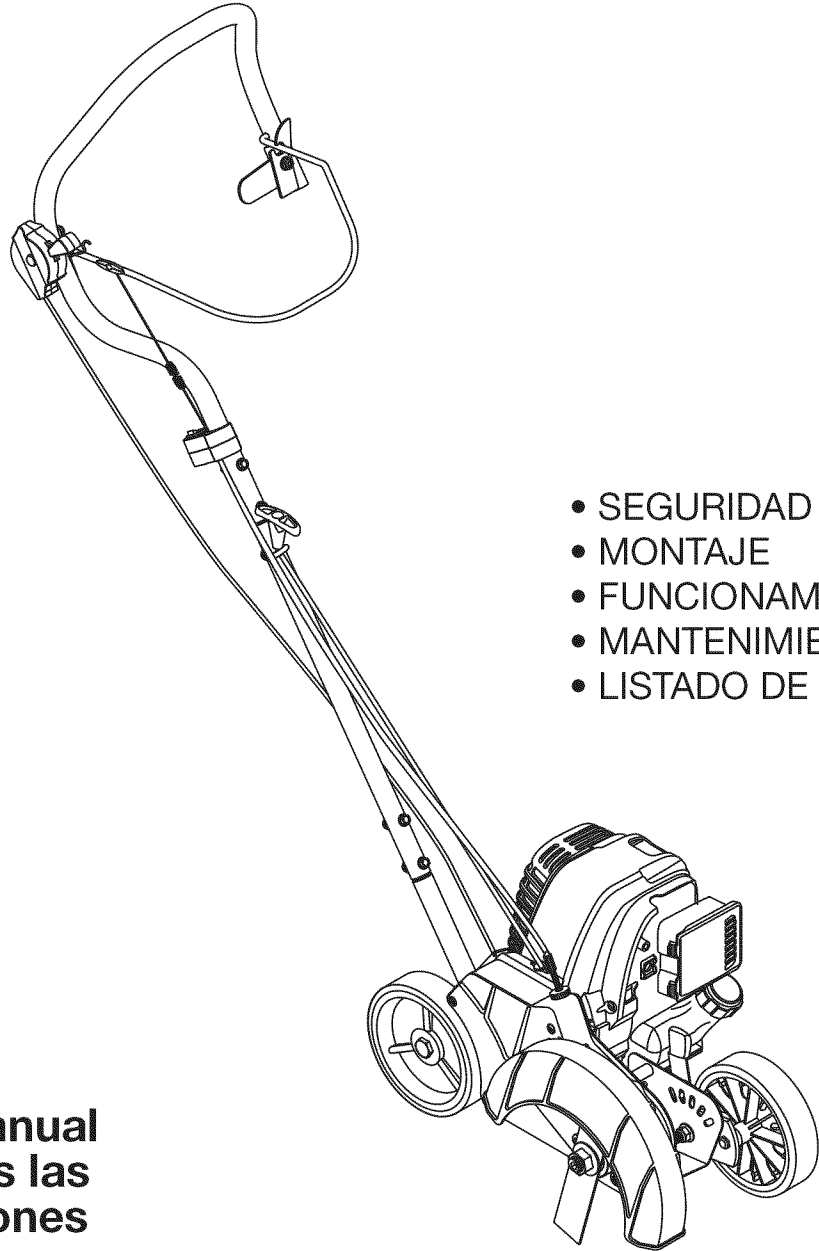
## Recortador de Bordes

Modélo No. 316.772380

**INCREDI-PULL™**

UNBELIEVABLE STARTING EASE

with **MAXFIRE™** IGNITION



- SEGURIDAD
- MONTAJE
- FUNCIONAMIENTO
- MANTENIMIENTO
- LISTADO DE PIEZAS

**PRECAUCION:** Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad.

**¡Comienzo enchufable de la energía o Comienzo del pedacito de energía opcional!**

Esta unidad tiene un método de comienzo que se vende por separado y en muchos casos es mas facil que jalar una cuerda. Para más información, entre en contacto con un local Craftsman enchufe o vaya a [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com)

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.  
Visite nuestro sitio web: [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com)

# NORMAS PARA UNA OPERACION SEGURA

## PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

### ADVERTENCIA

**LAS EMISIONES DEL MOTOR DE ESTE PRODUCTO CONTIENEN SUBSTANCIAS QUIMICAS QUE EL ESTADO DE CALIFORNIA CONOCE COMO CAUSANTES DE CANCER, DEFECTOS DE NACIMIENTO U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS.**

### INDICE DE CONTENIDOS

Normas para una operación segura	14
Garantía	16
Conozca su unidad	16
Instrucciones de ensamble	16
Información del aceite y del combustible	17
Instrucciones de arranque y apagado	18
Instrucciones de operación	19
Instrucciones de mantenimiento y reparación	19
Limpieza y almacenamiento	21
Accesorio Opcional	22
Resolución de problemas	23
Especificaciones	24
Lista de piezas	24
Numeros de servicio	Contraportada

### PARACHISPAS

**NOTA:** Para los usuarios en tierras forestales de los EE.UU. y en los estados de California, Maine, Oregon y Washington. Todos los terrenos forestales de los EE.UU. y el estado de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregon y Washington, requieren por decreto, que ciertos motores de combustión interna que se hagan funcionar en zonas boscosas y/o zonas cubiertas por pastizales, estén equipados con un parachispas, que sean mantenidos en buen estado de funcionamiento o que el motor sea construido, esté equipado y sea mantenido para evitar incendios. Consulte los reglamentos pertinentes a esos requisitos con las autoridades estatales o locales. El incumplimiento de esos requisitos puede responsabilizarle o someterle a la imposición de una multa. Esta unidad fue equipada en la fábrica con un parachispas. Si requiere sustitución, hay una Pantalla Parachispas disponible, **Pieza # 753-05245 al contactar el departamento de servicio.**

## • IMPORTANTE INFORMACION DE SEGURIDAD •

### LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE OPERAR LA UNIDAD

**ADVERTENCIA:** Se deben seguir las siguientes reglas de seguridad cuando use la unidad. Por favor lea estas instrucciones para su propia seguridad y las de los espectadores, antes de hacer funcionar la unidad. Por favor mantenga estas instrucciones en un lugar seguro para uso futuro.

- Lea las instrucciones cuidadosamente. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la unidad.
- No opere esta unidad cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.
- Los niños y los adolescentes menores de 15 años de edad no deben usar la unidad. Los adolescentes pueden hacerlo bajo la supervisión de un adulto.
- Todos los dispositivos de protección y los accesorios de seguridad deben estar instalados adecuadamente antes de operar la unidad.
- Inspeccione la unidad antes de usarla. Reemplace las piezas dañadas. Verifique si hay fugas de combustible. Asegúrese de que todos los fijadores estén en su lugar y asegurados. Reemplace las piezas que estén agrietadas, astilladas o dañadas en cualquier forma. No opere la unidad con piezas sueltas o dañadas.
- Inspeccione cuidadosamente el área antes de operar la unidad. Elimine todos los escombros y los objetos duros o filosos tales como cristal, alambre, etc.
- Esté consciente del riesgo de lesión en la cabeza, las manos y los pies.
- No permita niños, espectadores ni mascotas en el área. Los niños, los espectadores y las mascotas deben estar fuera de un radio de 50 pies (15 m.) como mínimo; de todas formas los espectadores correrán el riesgo de ser golpeados por objetos lanzados por la unidad. Se debe exhortar a los espectadores a que usen protección para los ojos. Si se le acerca alguien apague la unidad de inmediato.
- Oprima el control del estrangulador y compruebe que regresa automáticamente a la posición de marcha en vacío. Haga todos los ajustes o reparaciones antes de usar la unidad.

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de impresión del manual. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin aviso previo.

Los símbolos de seguridad se utilizan para llamar su atención sobre posibles peligros. Los símbolos de seguridad y sus explicaciones merecen toda su atención y comprensión. Los símbolos de seguridad no eliminan ningún peligro por sí mismos. Las instrucciones o advertencias que ofrecen no substituyen las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

SIMBOLO	SIGNIFICADO
	<b>ALERTA DE SEGURIDAD:</b> Indica peligro, advertencia o precaución. Debe prestar atención para evitar sufrir graves lesiones personales. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.
	<b>PELIGRO:</b> El no obedecer una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran graves lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.
	<b>ADVERTENCIA:</b> El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.
	<b>PRECAUCIÓN:</b> El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a daño patrimonial o a que usted u otras personas sufran lesiones personales. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.

**NOTA:** Le ofrece información o instrucciones que son esenciales para la operación o mantenimiento del equipo.

**NOTA:** ¡Esta unidad puede utilizar un comienzo enchufable de la energía o un accesorio de arranque opcional comienzo del pedacito de energía! Para informarse sobre el uso adecuado de estos sistemas, consulte el manual del operador del comienzo enchufable de la energía de opcional comienzo del pedacito de energía. (Se vende por separado) En la página 22 de este manual encontrará la información necesaria para comprar estos accesorios).

**Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. De no hacerlo, el operador y/o los espectadores pueden sufrir graves lesiones. SI TIENE PREGUNTAS, LLAME AL 1-800-4-MY-HOME®**

### AVISOS DE SEGURIDAD PARA LAS UNIDADES QUE FUNCIONAN CON GASOLINA

**ADVERTENCIA:** La gasolina es muy inflamable y sus gases pueden explotar si se encienden. Tome las siguientes precauciones:

- Almacene el combustible solamente en recipientes diseñados y aprobados específicamente para el almacenamiento de dichos materiales.
- Evite crear una fuente de ignición para el combustible derramado. No arranque el motor hasta que se disipen los vapores del combustible.
- Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. Nunca quite la tapa del tanque de combustible, ni agregue combustible, cuando el motor esté caliente. Nunca opere la unidad sin la tapa de combustible bien colocada en su lugar. Afloje la tapa del tanque de combustible lentamente para aliviar cualquier presión que haya en el tanque.
- Agregue el combustible en un área exterior bien ventilada, donde no haya chispas ni llamas. Quite lentamente la tapa de combustible sólo después de haber parado el motor. No fume mientras esté llenando de combustible o mezclándolo. Limpie de la unidad inmediatamente cualquier combustible derramado. Seque siempre la unidad antes de usarla.
- Mueva siempre la unidad a 30 pies (9.1 m) como mínimo de la fuente y sitio de combustible antes de arrancar el motor. No fume ni permita chispas ni llamas expuestas cerca del área mientras esté agregando combustible u operando la unidad.

### CUANDO ESTÉ OPERANDO

- Nunca arranque ni opere la unidad dentro de un cuarto o edificio cerrado. Respirar los vapores del escape puede ser fatal. Opere esta unidad solamente en un área exterior bien ventilada.
- Use gafas protectoras que cumplan con la norma Z87.1-1989 de ANSI y tengan la marca que lo indica. Use protección para la oreja/audición cuando opere esta unidad. Use máscara facial o para polvo si la operación produce mucho polvo.

## NORMAS PARA UNA OPERACION SEGURA

- Use pantalones largos fuertes, botas, guantes y camisa de mangas largas. No use ropa holgada, joyas, pantalones cortos, sandalias, ni esté descalzo. Asegúrese el cabello por encima del nivel de los hombros.
- Esta unidad tiene un embrague. La lámina sigue siendo inmóvil cuando el motor está estando desocupado. Si no sucede así, haga que un técnico de servicio autorizado ajuste la unidad.
- Esté seguro que la lámina no está en contacto con cualquier cosa antes de comenzar la unidad.
- Use la unidad solamente de día o con buena luz artificial.
- Evite arranques accidentales. Esté en la posición de arranque cada vez que hale la cuerda de arranque. El operador y la unidad deben estar en una posición estable al arrancar. Consulte las Instrucciones de Arranque/Parada.
- Use la herramienta correcta. Use esta herramienta solamente para el propósito para el cual fue diseñada.
- Tenga mucho cuidado cuando invierta o mueva la unidad hacia usted.
- No se estire demasiado. Mantenga siempre la base de apoyo y equilibrio adecuados. Tenga mucho cuidado cuando trabaje en pendientes marcadas o inclinadas.
- Sostenga siempre la unidad con ambas manos cuando la opere. Mantenga un agarre firme sobre ambas manijas.
- Mantenga las manos, la cara y los pies alejados de todas las partes en movimiento. No toque ni intente parar la lámina mientras que está girando.
- No toque el motor o el silenciador. Estas piezas están muy calientes durante la operación, incluso después de que se apaga la unidad.
- No opere el motor a más velocidad de la necesaria para cultivo. No haga funcionar el motor a alta velocidad cuando no esté cultivo.
- Pare siempre el motor cuando deje de cultivo o cuando esté caminando de un lugar de cultivo hacia otro.
- Si golpea o se enreda con un objeto extraño, pare el motor inmediatamente y verifique si ha habido algún daño. No lo opere antes de reparar el daño. No opere la unidad con piezas sueltas o dañadas.

- Pare la unidad, apague el motor y desconecte la bujía para mantenimiento o reparación.
- Use solamente piezas y accesorios de reemplazo del fabricante del equipo original para esta unidad. Estos están disponibles en su proveedor de servicio autorizado. El uso de cualquier pieza o accesorio no autorizado podría causar lesiones graves al usuario, o daños a la unidad, y anular su garantía.
- Mantenga la unidad limpia de vegetación y otros materiales. Pudieran quedar obstruidas entre las púas y el protector.
- Para reducir el peligro de incendio reemplace un silenciador y amortiguador de chispas defectuoso. Mantenga el motor y el silenciador libre de hierba, hojas, exceso de grasa o acumulación de carbón.

### DESPUÉS DE USARLA

- Limpie las púas con un limpiador casero para eliminar la acumulación de resina. Engrase la lámina con aceite de la máquina para prevenir moho.







### OTROS AVISOS DE SEGURIDAD

- Nunca almacene una unidad con combustible dentro de un edificio en el cual los vapores puedan llegar a una llama expuesta o una chispa.
- Deje que el motor se enfríe antes de almacenarlo o transportarlo. Asegúrese de fijar bien la unidad mientras la transporta.
- Almacene la unidad en un área seca y cerrada, o en un lugar alto para evitar uso no autorizado o daños. Manténgala alejada del alcance de los niños.
- Nunca rocíe ni chorree la unidad con agua ni ningún otro líquido. Mantenga las manijas secas, limpias y libres de escombros. Limpíela después de usarla, vea las instrucciones de Limpieza y Almacenamiento.
- Conserve estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y úselas para instruir a otros usuarios. Si le presta esta unidad a alguien, préstele también estas instrucciones.

### GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

### • SIMBOLOS DE SEGURIDAD E INTERNACIONALES •

Este manual del operador describe los símbolos y figuras de seguridad e internacionales que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para obtener información completa acerca de la seguridad, ensamble, operación y mantenimiento y reparación.

SIMBOLO	SIGNIFICADO
	• <b>SIMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD</b> Indica peligro, advertencia o precaución. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.
	• <b>LEA EL MANUAL DEL OPERADOR</b> <b>ADVERTENCIA:</b> Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. De no hacerlo, el operador y/o los espectadores pueden sufrir graves lesiones.
	• <b>USE PROTECCION OCULAR Y AUDITIVA</b> <b>ADVERTENCIA:</b> Los objetos arrojados por la unidad y el ruido fuerte pueden causar graves lesiones oculares y pérdida auditiva. Utilice protección ocular que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y protección auditiva cuando opere esta unidad. Use una careta completa cuando la necesite.
	• <b>COMBUSTIBLE SIN PLOMO</b> Use siempre combustible limpio, nuevo y sin plomo.
	• <b>CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO</b> ENCENDIDO /ARRANQUE /MARCHA
	• <b>CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO</b> APAGADO o PARADO

SIMBOLO	SIGNIFICADO
	• <b>NO UTILICE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD</b> <b>ADVERTENCIA:</b> Se ha demostrado que el combustible que contiene más del 15% de etanol probablemente ocasionará daños al motor y anulará la garantía.
	• <b>LOS OBJETOS DESPEDIDOS Y LA CUCHILLA ROTATIVA PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES</b> <b>ADVERTENCIA:</b> No opere esta unidad si la protección plástica de línea no está colocada en su lugar. Manténgase alejado del accesorio de corte giratorio.
	• <b>MANTENGA ALEJADOS A LOS ESPECTADORES</b> <b>ADVERTENCIA:</b> Mantenga a todos los espectadores, en especial a niños y animales domésticos a por lo menos 50 pies (15 m) del área de corte.
	• <b>DE CALIENTE</b> <b>ADVERTENCIA:</b> No toque un silenciador ni un cilindro caliente. Puede quemarse. Estas partes se calientan mucho con el uso. Luego de apagarse permanecen calientes durante un corto tiempo.
	• <b>INDICADOR DE ACEITE</b> Consulte el manual del operador para obtener información acerca del tipo correcto de aceite.
	• <b>BOMBILLA DEL CEBADOR</b> Oprima la bombilla del cebador completa y lentamente, de 10 veces
	• <b>RECORTADOR DE BORDES - LA CUCHILLA GIRATORIA PUEDE OCASIONAR LESIONES GRAVES</b> <b>ADVERTENCIA:</b> Pare el motor y espere a que la cuchilla se detenga antes de quitar la cuchilla, o antes de limpiar o realizar cualquier trabajo de mantenimiento. Mantenga las manos y los pies alejados de la cuchilla giratoria.

## GARANTÍA

### GARANTÍA TOTAL DE CRAFTSMAN

Si este producto de Craftsman falla debido a un defecto en el material o en la mano de obra dentro de un periodo de dos años a partir de la fecha de compra, devuélvalo a cualquier tienda o Centro de Servicio de Piezas y Reparaciones Sears u otro establecimiento de Craftsman en los Estados Unidos para que sea reparado sin costo alguno (o ser reemplazado si resulta imposible repararlo).

Esta garantía se aplica solamente durante 90 días si este producto en algún momento se utiliza para fines comerciales o de alquiler.

**Esta garantía abarca SOLAMENTE los defectos en el material o en la mano de obra. Sears NO pagará:**

- Los artículos consumibles que se desgasten debido al uso normal dentro del periodo de garantía.
- Las reparaciones necesarias debidas a accidente así como por no operar o no mantener el equipo de acuerdo con todas las instrucciones provistas.
- Mantenimiento preventivo, afinaciones del producto, o limpiezas o ajustes de carburadores.

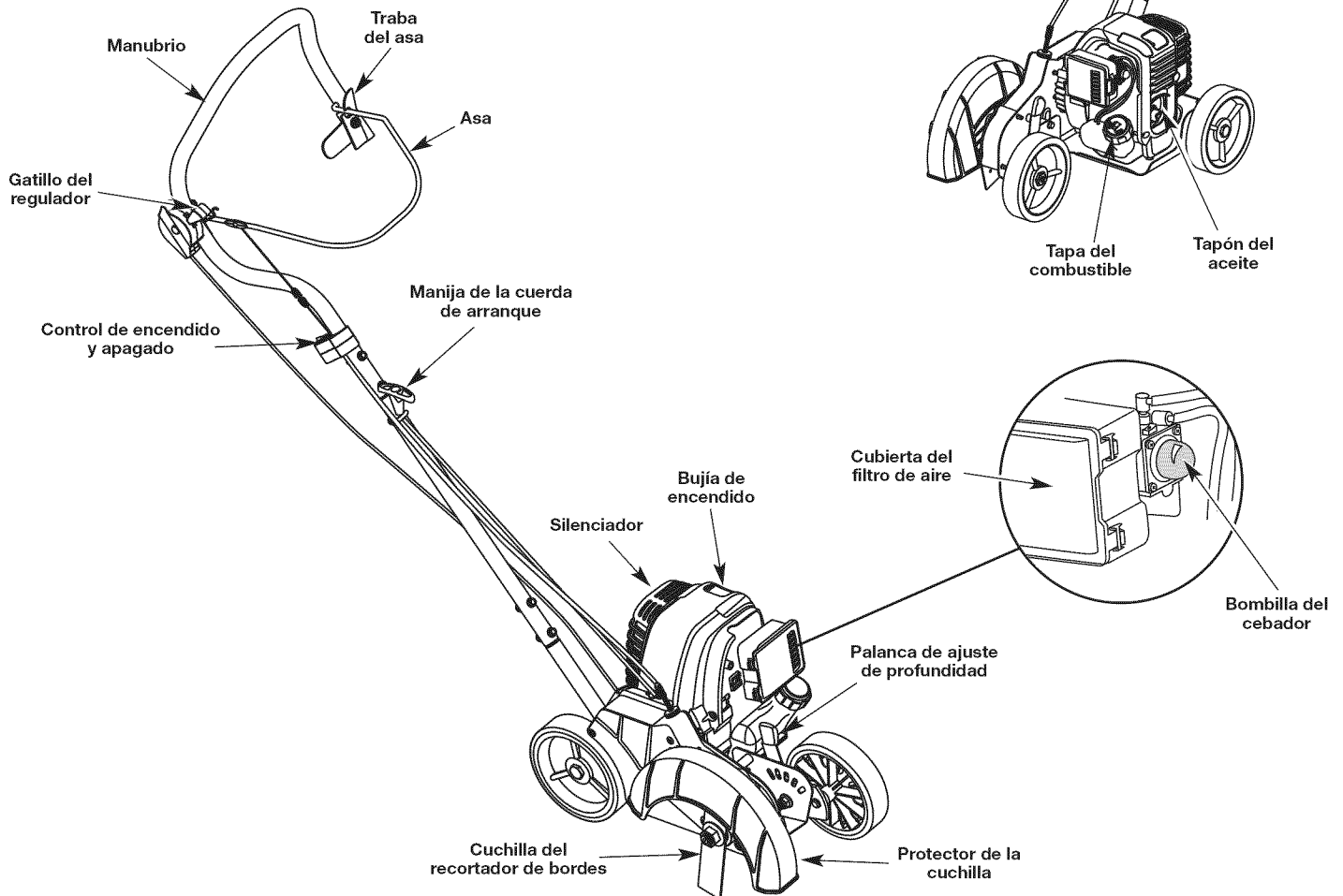
Esta garantía le concede a usted derechos legales específicos, y usted pudiera tener otros derechos que varían de un estado a otro.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

## CONOZCA SU UNIDAD

### APLICACIONES

- Para hacer recortes a lo largo de senderos, estacionamientos, jardincillos rocosos, etc.



## INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

### CONJUNTO DE LA MANIJA

1. Quite las tuercas y los pernos de los componentes de la manija. Asegúrese de volver a colocarlos en los orificios de donde salieron.
2. Coloque el extremo de 2 orificios del eje metálico recto sobre la base del eje en la unidad y alinee los orificios (Fig. 1). Asegúrese de que la etiqueta que dice **PARA ARRANCAR (TO START)** mire hacia arriba.
3. Inserte dos pernos de cabeza con reborde (1/4" x 1-1/4") en estos orificios (Fig. 1).
4. Coloque con las manos las contratuercas en estos pernos.

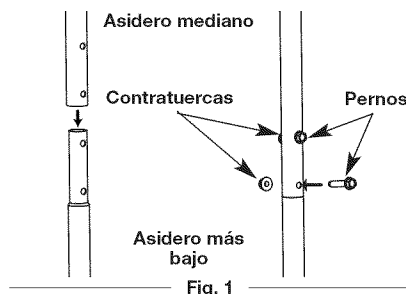


Fig. 1

5. Utilizando una llave de 3/8", sujete cada uno de los pernos de cabeza con reborde y apriete las contratuercas con una llave de 7/16" hasta que estén firmes. **NO APRIETE DEMASIADO.**
6. Coloque el eje de la manija de control en el extremo de 3 orificios del eje metálico recto y alinee los orificios de la manija de control con los dos orificios del extremo del eje metálico recto (Fig. 2).

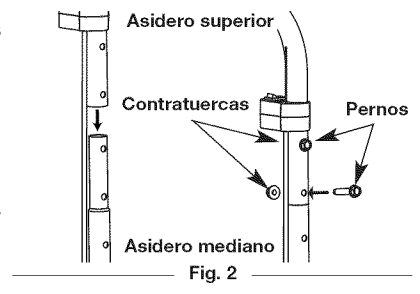


Fig. 2

**NOTA:** Debido a que los cables de control han sido instalados previamente, se deberá tener mucho cuidado al instalar la manija de control a fin de no pinchar o doblar los cables. Esto puede dañarlos y hacer que no funcionen bien.



## INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

7. Inserte dos pernos de cabeza con reborde (1/4" x 1-1/4") en estos orificios (Fig. 1).
8. Coloque con las manos las contratuercas en estos pernos.
9. Utilizando una llave de 3/8", sujete cada uno de los pernos de cabeza con reborde y apriete las contratuercas con una llave de 7/16" hasta que estén firmes. **NO APRIETE DEMASIADO.**

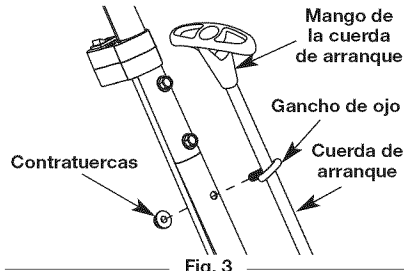


Fig. 3

10. Tire de la cuerda de arranque y deslícela a través del gancho de ojo (Fig. 3).
11. Inserte el gancho de ojo en el orificio restante en el eje metálico recto (Fig. 3).
12. Atornille la tuerca en el gancho de ojo (Fig. 3) y utilice una llave de 7/16" para apretar. **NO APRIETE DEMASIADO.**

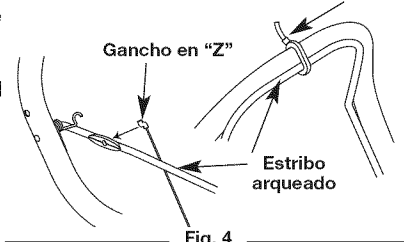


Fig. 4

13. Utilizando los cinchos de plástico que vienen en la bolsa de piezas, asegure los cables de la manija a la mitad del eje metálico recto entre el gancho de ojo y la caja del motor.

**NOTA:** NO pase ningún cable de control a través del gancho de ojo.

14. Corte el cincho de plástico que sujeta el estribo arqueado a la manija (Fig. 4).
15. Inserte el gancho en "Z" en el orificio del lado derecho del estribo arqueado para asegurar el cable del embrague al estribo arqueado (Fig. 5).
16. Quite la tuerca y el perno del control del regulador (Fig. 6).
17. Alinee el control del regulador con el orificio del lado derecho de la manija (Fig. 6).
18. Inserte el perno a través del agujero en el control del regulador y el orificio en la manija.
19. Coloque con las manos la contratuerca en este perno.
20. Utilizando una llave de 7/16", apriete cada una de las tuercas de cada perno hasta que queden firmes. **NO APRIETE DEMASIADO.**

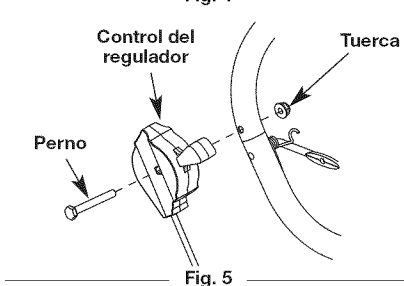


Fig. 5

## INFORMACION DEL ACEITE Y DEL COMBUSTIBLE

2. Coloque la unidad sobre una superficie plana.
3. Saque el tapón de aceite/ varilla de medición del cigüeñal (Fig. 8).
4. Vierta todo el contenido de la botella de aceite en el cigüeñal (Fig. 7).

**NOTA:** No agregue nunca aceite al combustible o al tanque de combustible.

5. Limpie todo el aceite que pueda haberse derramado y vuelva a instalar el tapón del aceite.

Verifique el aceite antes de cada uso y cámbielo cuando sea necesario según se indica en la sección de Cambio del aceite.

### TIPO DE COMBUSTIBLE RECOMENDADO

El combustible viejo es la causa principal del mal funcionamiento de la unidad. Asegúrese de usar combustible nuevo, limpio y sin plomo. Elimine la gasolina vieja de acuerdo a los reglamentos federales, estatales y locales.

**NOTA:** Este es un motor de cuatro ciclos. Para evitar dañar su unidad, no mezcle el aceite con la gasolina.

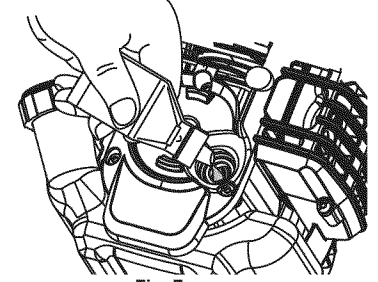


Fig. 7

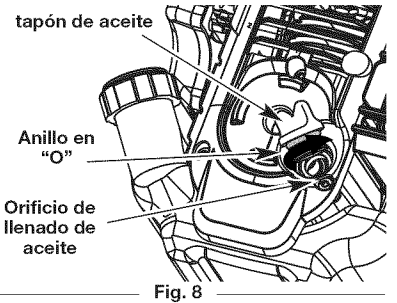


Fig. 8

### Definición de los combustibles de mezcla

Los combustibles actuales con frecuencia son una mezcla de gasolina y uno o más oxigenantes como el etano, el metanol o el MTBE (éter). El combustible con mezcla de alcohol absorbe agua. Un porcentaje de agua tan pequeño como el 1% en el combustible puede hacer que el combustible y el aceite se separen. Se forman ácidos mientras está guardado. Cuando use combustible con mezcla de alcohol, use combustible nuevo (almacenado durante menos de 60 días).

### Uso de los combustibles de mezcla

Si decide usar un combustible de mezcla o si su uso es inevitable, le recomendamos que tome las siguientes precauciones:

- Use siempre una mezcla fresca de combustible según lo indica su manual del operador
- Use un aditivo de combustible estabilizador de gasolina
- Drene el tanque y haga funcionar el motor en seco antes de guardar la unidad

### Uso de aditivos en el combustible

**ADVERTENCIA:** La gasolina es muy inflamable. Los gases pueden explotar si se encienden. Apague siempre el motor y espere que se enfríe antes de cargar el tanque de combustible. No fume mientras llena el tanque. Mantenga las chispas y las llamas lejos del área.

**ADVERTENCIA:** Cargue el combustible en un área exterior limpia y bien ventilada. Limpie de inmediato todo combustible que se haya derramado. Evite crear una fuente de encendido con el combustible derramado. No arranque el motor hasta que se hayan evaporado los gases del combustible.

El uso de un estabilizador de gasolina impedirá la corrosión y reducirá al mínimo la formación de depósitos de resina. El uso de aditivos puede evitar que se formen depósitos dañinos en el carburador por hasta seis (6) meses. Agregue 23 ml (0,8 de onza) de aditivo por galón de combustible de acuerdo a las instrucciones del envase. No agregue NUNCA los aditivos directamente al tanque de combustible de la unidad.

## INFORMACION DEL ACEITE Y DEL COMBUSTIBLE



**ADVERTENCIA:** EL LLENAR DEMASIADO EL CÁRTER PUEDE CAUSAR LESIONES PERSONALES GRAVES No podemos exagerar la importancia del control y mantenimiento del nivel correcto de aceite en el cigüeñal. Verifique el aceite antes de cada uso y cámbielo cuando sea necesario según se indica en la sección de Cambio del aceite.

### TIPO DE ACEITE RECOMENDADO

El uso de un aceite del tipo y peso correctos en el cigüeñal es extremadamente importante. Verifique el aceite antes de cada uso y cambie el aceite con frecuencia. Si no usa el aceite correcto, o utiliza aceite sucio, puede causar el desgaste y falla prematuros del motor. Use un aceite de buena calidad SAE 30 de API (American Petroleum Institute) clase de servicio SG, SF, SH.

### CARGA DE ACEITE EN EL CARTER DEL CIGÜEÑAL: USO INICIAL

**NOTA:** Esta unidad se envía sin carga de aceite. A fin de evitar el daño de la unidad, cargue aceite en el cárter del cigüeñal antes de intentar arrancar la unidad.

Su unidad trae una botella de aceite SAE 30 SF, SG, SH de 90 ml (3,04 onzas fluidas) (Fig. 4).

**NOTA:** Guarde la botella para medir la cantidad correcta de aceite cuando deba cambiarlo en el futuro. Lea Cambio de Aceite.

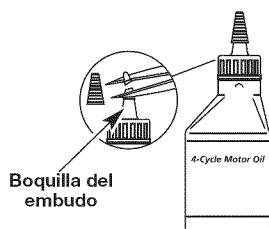


Fig. 6

1. Desenrosque la tapa de la botella de aceite y retire el sello de papel que cubre la apertura. Vuelva a colocar la tapa. Corte la punta de la boquilla del embudo (Fig. 6).

## INFORMACION DEL ACEITE Y DEL COMBUSTIBLE

### CARGA DE COMBUSTIBLE EN LA UNIDAD



**ADVERTENCIA:** Saque la tapa del combustible lentamente para evitar lesionarse con el rociado del combustible. No opere nunca la unidad sin la tapa del combustible firmemente colocada en su lugar.

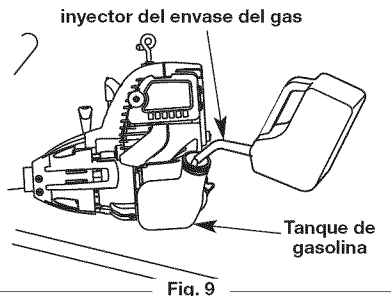


**ADVERTENCIA:** \*NO UTILICE GASOLINA E85 EN ESTA UNIDAD. Se ha demostrado que el combustible que contiene más del 15% de etanol probablemente ocasionará daños al motor y anulará la garantía.

1. Saque la tapa de la gasolina (Fig. 9).
2. Coloque el pico del recipiente de gasolina en el orificio de llenado del tanque de gasolina (Fig. 9) y llene el tanque.

**NOTA:** No llene el tanque demasiado.

3. Limpie toda la gasolina que pueda haberse derramado.
4. Vuelva a instalar la tapa de la gasolina.
5. Mueva la unidad por lo menos 9,1 m (30 pies) de la fuente y sitio de carga antes de arrancar el motor.



## INSTRUCCIONES DE ARRANQUE Y APAGADO



**ADVERTENCIA:** Use esta unidad sólo en un área exterior bien ventilada. Los gases de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un área cerrada.



**ADVERTENCIA:** Evite los arranques accidentales. Colóquese en posición de inicio cuando tire de la cuerda de arranque (Fig. 12). El operador y la unidad deben estar en una posición estable al arrancar la unidad para evitar graves lesiones personales.

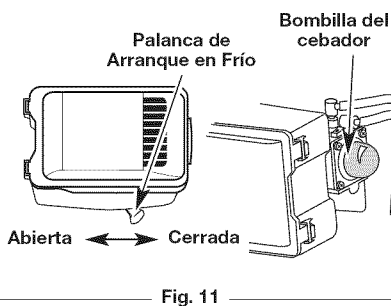
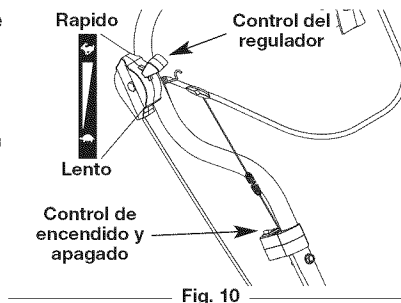
**NOTA:** Esta unidad utiliza el sistema de arranque **Incredi-Pull™**, que reduce notablemente el esfuerzo necesario para arrancar el motor. No hay resistencia fuerte al tirar de la cuerda de arranque. Está consciente de que este método de arranque es muy diferente (y mucho más fácil) que los métodos de arranque anteriores.

### INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Compruebe el nivel de aceite en el cárter. Consulte el tema Cómo comprobar el nivel de aceite.
2. Llene el tanque de combustible con gasolina sin plomo limpia y fresca. Consulte Cómo llenar la unidad de combustible.

**NOTA:** No hay necesidad de arrancar la unidad. El control de Encendido/Apagado está en la posición ENCENDIDO (I) en todo momento (Fig. 10).

**SI ESTÁ FRÍO...** Para funcionamiento en tiempo de frío (por debajo de 40°F), gire la palanca de arranque para tiempo frío (Fig. 11) hacia abajo hasta la posición de cerrada y continúe al paso 3. NO gire esta palanca hacia abajo si la temperatura está por encima de 40°F.



3. Oprima completamente y libere la pera del cebador 10 veces, lentamente. Deberá verse alguna cantidad de combustible en la pera del cebador (Fig. 11). Si no puede ver combustible en la pera, oprima y suelte la pera tantas veces como sea necesario hasta que vea combustible en la misma.
4. Párese en la posición de arranque (Fig. 12) y asegúrese de que el control del regulador (Fig. 10) esté en la posición LENTO (L).
5. Tire de la cuerda del arrancador en un movimiento controlado 3 a 5 veces o hasta comienzo de la unidad.

## INSTRUCCIONES DE ARRANQUE Y APAGADO

**NOTA:** No conecte el asa mientras tire de la cuerda de arranque (Fig. 12) o la unidad no arrancará.

**SI ESTÁ FRÍO...** Para las condiciones atmosféricas frías (debajo de 40°F), mueva de un tirón la palanca del comienzo del tiempo frío adelante a la posición abierta después de que la unidad haya comenzado y antes de aumentar la válvula reguladora.

6. Espere 60 segundos y después mueva el control de válvula reguladora al RÁPIDO (R) position and allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds. The unit may be used during this time.

**SI...** El motor no arranca, regrese al paso 3.

**SI...** El motor se para mientras oprime el regulador, regrese al paso 4

### INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Saque la mano del control del regulador. Deje enfriar el motor en marcha en vacío.
2. Coloque el control de encendido y apagado en posición de APAGADO (O) (Fig. 10).

### SI UTILIZA EL ACCESORIO DE ARRANQUE ELÉCTRICO

**LAS INSTRUCCIONES SIGUIENTES EXPLICAN CÓMO ARRANCAR LA UNIDAD UTILIZANDO EL ACCESORIO DE ARRANQUE ELÉCTRICO.**

**NOTA:** ¡Esta unidad puede utilizar un comienzo enchufable de la energía o un accesorio de arranque opcional comienzo del pedacito de energía! Para informarse sobre el uso adecuado de estos sistemas, consulte el manual del operador del comienzo enchufable de la energía de opcional comienzo del pedacito de energía. (Se vende por separado) En la página 22 de este manual encontrará la información necesaria para comprar estos accesorios).

### INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Compruebe el nivel de aceite en el cárter. Consulte el tema Cómo comprobar el nivel de aceite.
2. Llene el tanque de combustible con gasolina sin plomo limpia y fresca. Consulte Cómo llenar la unidad de combustible.

**NOTA:** No hay necesidad de arrancar la unidad. El control de Encendido/Apagado está en la posición ENCENDIDO (I) en todo momento (Fig. 10).

**SI ESTÁ FRÍO...** Para funcionamiento en tiempo de frío (por debajo de 40°F), gire la palanca de arranque para tiempo frío (Fig. 11) hacia abajo hasta la posición de cerrada y continúe al paso 3. NO gire esta palanca hacia abajo si la temperatura está por encima de 40°F.

3. Oprima completamente y libere la pera del cebador 10 veces, lentamente. Deberá verse alguna cantidad de combustible en la pera del cebador (Fig. 11). Si no puede ver combustible en la pera, oprima y suelte la pera tantas veces como sea necesario hasta que vea combustible en la misma.
4. Cerciórese de que el control de válvula reguladora (Fig. 12) esté en (L) la posición LENTA (Fig. 10).
5. Ponga el arranque eléctrico o el pedacito de comienzo de la energía en la parte posterior de la unidad. Refiera a la sección de la operación del manual del operador del arranque eléctrico o del pedacito de comienzo de la energía.
6. Presione y sostenga el arranque eléctrico o perfore Arranque (I) el botón para 2 intervalos de los segundos hasta que la unidad comience.

**NOTA:** No conecte el asa mientras tire de la cuerda de arranque (Fig. 12) o la unidad no arrancará.

**SI ESTÁ FRÍO...** Para las condiciones atmosféricas frías (debajo de 40°F), mueva de un tirón la palanca del comienzo del tiempo frío adelante a la posición abierta después de que la unidad haya comenzado y antes de aumentar la válvula reguladora.

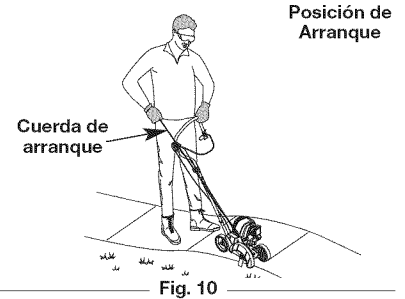
7. De la posición del operador, mueva el control de válvula reguladora (R) coloque y permita que el motor caliente por 30 a 60 segundos (Fig. 10). La unidad se puede utilizar durante este tiempo.

**SI...** El motor no arranca, regrese al paso 3.

**SI...** El motor se para mientras oprime el regulador, regrese al paso 4.

### INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Saque la mano del control del regulador. Deje enfriar el motor en marcha en vacío.
2. Coloque el control de encendido y apagado en posición de APAGADO (O) (Fig. 10).



## INSTRUCCIONES DE OPERACION

### COMO SOSTENER LA UNIDAD



**ADVERTENCIA:** Use siempre protector para los ojos, oídos, los pies y el cuerpo a fin de reducir las posibilidades de lesiones al operar esta unidad.

Antes de hacer funcionar la unidad, párese en la posición de funcionamiento (Fig. 13). Compruebe lo siguiente:

- Que el operador use protector para los ojos y ropa adecuada.
- Que ambas manos sujeten la barra de mango firmemente.
- Que la rueda del recortador de bordes esté ajustada para la profundidad de corte adecuada tal como se muestra en la Figura 14 y que el recortador de bordes esté situado como se muestra en la Figura 13.

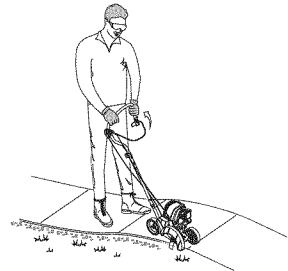
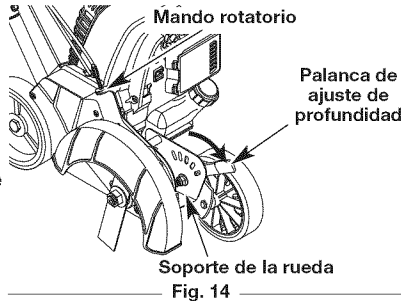


Fig. 13

### CÓMO AJUSTAR LA PROFUNDIDAD DE CORTE DEL RECORTADOR DE BORDES

1. Sujete la palanca de ajuste de profundidad situada al lado de la rueda delantera (Fig. 14).
2. Para elevar la cuchilla de corte, mueva la palanca hacia el frente del soporte de la rueda (Fig. 14). Bajar la rueda disminuye la profundidad de corte.
3. Para bajar la cuchilla de corte, mueva la palanca hacia la parte posterior del soporte de la rueda. Elevar la rueda aumenta la profundidad de corte.

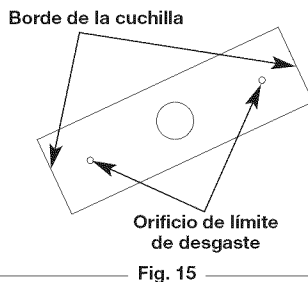


Soporte de la rueda

Fig. 14

### RECOMENDACIONES PARA OBTENER MEJORES RESULTADOS AL RECORTAR

- No fuerce al recortador de bordes. Recorte la primera vez a una profundidad menor, (No más de 1/2" de profundidad de corte por pase), luego haga otro pase con un ajuste más profundo.
- Camine el recortador de bordes a un paso lento y uniforme.
- Revise el estado de la cuchilla. A medida que se desgasta se pone más pequeña, por consiguiente, se reduce el rendimiento de la profundidad de corte. Reemplácela con una cuchilla nueva cuando la cuchilla se haya desgastado hasta los orificios de límite de desgaste de la cuchilla (Fig. 15).



Orificio de límite de desgaste

Fig. 15

### AJUSTE LA TENSIÓN DE LA CORREA

Si la cuchilla no gira cuando se opriman la asa, entonces:

1. Localice el mando rotatorio pequeño situado en la parte superior de la caja de la correa (Fig. 14).
2. Haga girar el mando hacia la derecha 1 revolución para aumentar la tensión en la correa.
3. Pruebe oprimiendo la asa y fíjese si la cuchilla gira. Si no gira, repita el paso 2 hasta que gire.

## INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

### PROGRAMA DE MANTENIMIENTO



**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves, nunca realice mantenimiento ni reparaciones con la unidad funcionando. Realice siempre el mantenimiento y las reparaciones con la unidad fría. Desconecte el cable de la bujía de encendido para cerciorarse de que la unidad no arrancará.

Estos procedimientos requeridos para el mantenimiento deben ser realizados con la frecuencia indicada en la tabla. Deben ser incluidos como parte de toda puesta a punto de cada temporada.

**NOTA:** Es posible que algunos procedimientos de mantenimiento requieran herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro sobre estos procedimientos, lleve la unidad a Sears o a otro proveedor de servicio calificado. Para más información, llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

**NOTA:** El mantenimiento, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y del sistema de control de emisiones puede ser realizado por Sears o por otra agencia de servicio calificada. Para más información, llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO REQUERIDO	CONSULTE
Cada 10 horass	Limpe el filtro de aire	p. 20
En 10 horass	Cambie el aceite	p. 19
	Verifique la separación entre el brazo oscilante y la válvula, y ajuste	p. 21
	Verifique la condición y separación de la bujía de encendido	p. 21
Cada 40 horass	Cambie el aceite	p. 20
	Verifique la separación entre el brazo oscilante y la válvula, y ajuste	p. 21
	Verifique la condición y separación de la bujía de encendido	p. 21
	Limpe el amortiguador de chispas	p. 21

### REEMPLAZO DE LA CUCHILLA

1. Coloque la llave tipo "Allen" de 5/16" en el orificio del husillo (Fig. 17).
2. Mientras sujeta la llave tipo "Allen" en su lugar, afloje la tuerca con una llave de 15/16" girándola hacia la izquierda (Fig. 17).
3. Quite la tuerca y la cuchilla. Guarde la tuerca para instalar la cuchilla nueva.
4. Instale la cuchilla nueva y la tuerca (Fig. 18).
5. Mientras sujeta la llave tipo "Allen" en el orificio del husillo, apriete la tuerca girando la llave hacia la derecha hasta que quede apretada (Fig. 19).

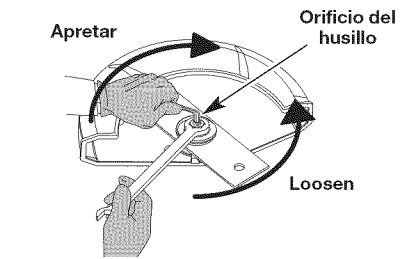


Fig. 16

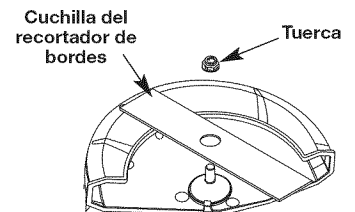


Fig. 17

**NOTA:** Asegúrese de que la cuchilla se mantenga plana y en el centro contra el eje de salida durante todo el tiempo de la instalación.

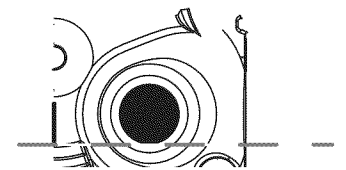
### INSPECCION DEL NIVEL DE ACEITE



**PRECAUCION:** Para evitar un desgaste excesivo del motor y el daño de la unidad, mantenga siempre el nivel de aceite correcto en el cárter del cigüeñal. No opere nunca la unidad con el aceite debajo del extremo inferior de la varilla de medición.

No podemos exagerar la importancia de verificar y mantener el nivel correcto de aceite en el cárter del cigüeñal. Inspeccione el nivel de aceite antes de cada uso:

1. Apague el motor y permita que el aceite drene dentro del cárter del cigüeñal.
2. Ponga la unidad en una superficie plana, llana.
3. Mantenga la suciedad, recortes de césped, etc., fuera del motor. Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite antes de retirarlo.



El Petróleo máx Llena la Línea

Fig. 18

## INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

4. Retire el tapón de aceite y seque el aceite. Vuelva a insertarlo completamente hacia adentro.

5. La mirada en el petróleo llena hoyo, utiliza una linterna si necesitado. El petróleo debe estar tocando apenas las interiores la mayoría de los hilos (Fig. 18).

6. Si el nivel de aceite no está tocando la rosca más interior del agujero de llenar aceite, añada una pequeña cantidad al agujero de llenar aceite y vuelva a comprobar (Fig. 21). Repita este procedimiento hasta que el nivel de aceite alcance la rosca más interna del agujero de llenar aceite.

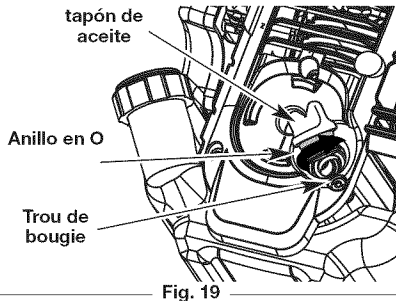


Fig. 19

**NOTA:** No llene demasiado la unidad.

**NOTA:** Verifique que el anillo en O esté en su lugar en el tapón de aceite cuando mida y cambie el aceite (Fig. 19).

### CAMBIO DEL ACEITE



**PRECAUCIÓN:** Use guantes para evitar sufrir lesiones cuando maneje la unidad.

En un motor nuevo, cambie el aceite después de las 10 primeras horas de operación. Cambie el aceite mientras el motor aún está caliente. El aceite fluirá con libertad y llevará más impurezas.

1. Retire el tapón de aceite.
2. Vierta el aceite fuera del orificio de llenado de aceite en un recipiente inclinando la unidad hasta una posición vertical (Fig. 20). Deje suficiente tiempo como para completar el drenaje.
3. Seque todo el aceite residual de la unidad y limpie todo el aceite que pueda haberse derramado. Elimine todo el aceite de acuerdo con las normas federales, estatales y locales.
4. Vuelva a cargar el cárter del cigüeñal con 90 ml (3,04 onzas fluidas) de aceite SAE 30 SF, SG, SH.

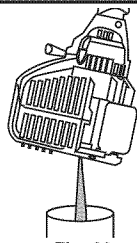


Fig. 20

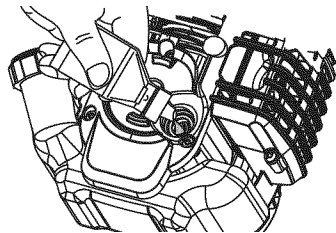


Fig. 21

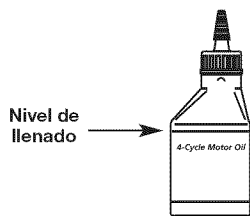


Fig. 22

**NOTA:** Use la botella y la boquilla que guardó del uso inicial para medir la cantidad correcta. El nivel de 90 ml (3,04 onzas) está aproximadamente en la parte superior de la etiqueta de la botella (Fig. 22). Mida el nivel con la varilla de medición. Si el nivel está bajo, agregue una pequeña cantidad de aceite y vuelva a medir (Fig. 21). No lo llene demasiado.

5. Vuelva a colocar el tapón de aceite.
6. Vuelva a conectar el manguito de la bujía de encendido.

### MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE



**ADVERTENCIA:** Para evitar graves lesiones personales, apague siempre su recortador y espere que se enfríe antes de limpiarlo o realizar todo tipo de mantenimiento.

#### Limpieza del filtro de aire

Limpie y vuelva a aceitar el filtro de aire cada 10 horas de operación. Es una de las partes cuyo mantenimiento es importante. No mantener debidamente su filtro de aire puede resultar en funcionamiento inadecuado o puede causar daño permanente a su motor.

1. Abra la cubierta del filtro de aire. Empuje hacia adentro la orejeta del lado derecho de la cubierta, y extraiga la cubierta del filtro de aire hacia afuera y hacia la izquierda (Fig. 23).

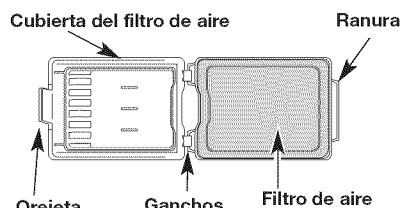


Fig. 23

2. Retire el filtro de aire (Fig. 23).
3. Lave el filtro con agua y detergente (Fig. 24). Enjuague bien el filtro y déjelo secar.
4. Aplique suficiente aceite limpio de motor SAE 30 para recubrir ligeramente el filtro (Fig. 25).
5. Apriete el filtro para esparcir y retirar el exceso de aceite (Fig. 26).
6. Vuelva a colocar el filtro de aire en la placa de base (Fig. 23).

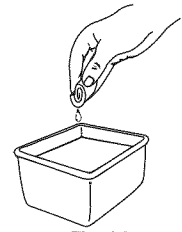


Fig. 24

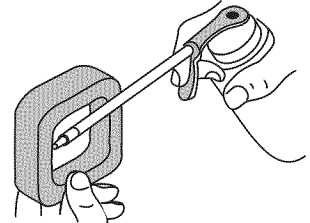


Fig. 25

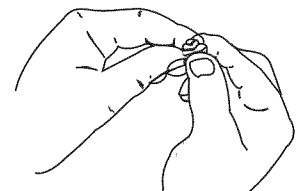


Fig. 26

**NOTA:** Si opera la unidad sin el filtro de aire, su garantía será ANULADA.

7. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire. Coloque los ganchos del lado derecha de la cubierta del filtro de aire en las ranuras del lado derecha de la placa posterior (Fig. 25).
8. Mueva la cubierta hacia la izquierdo derecha hasta que la orejeta del filtro de aire calce en su lugar en la ranura de la placa posterior (Fig. 25).

#### AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE MARCHA EN VACÍO

La velocidad mínima del motor puede ser ajustada. Puede tener acceso al tornillo de ajuste de mínima a través de un orificio en la parte superior de la cubierta del motor (Fig. 27).

**NOTA:** Los ajustes descuidados pueden dañar su motor seriamente. Aparte de la velocidad de marcha en vacío, los ajustes al carburador deberán ser hechos solamente por un distribuidor Sears u otro distribuidor de servicio calificado.

#### Primero, Inspección del Combustible

En general, el combustible viejo es el motivo principal para que la unidad no funcione en forma adecuada. Drene y vuelva a llenar el tanque con combustible nuevo, limpio y sin plomo antes de hacer ningún ajuste. Consulte la Información acerca del Aceite y Combustible.

#### Segundo, Limpieza del Filtro de Aire

La condición del filtro de aire es importante para el funcionamiento de la unidad. Un filtro de aire sucio limitará el flujo de aire y cambiará la mezcla de aire y combustible. Con frecuencia esto se confunde con un carburador fuera de ajuste. Inspeccione la condición del filtro de aire antes de ajustar el tornillo de velocidad mínima. Consulte la sección de Mantenimiento del Filtro de Aire.

#### Tercero, Ajuste del Tornillo de Velocidad Mínima



**ADVERTENCIA:** Al apagar la unidad, asegúrese de que el accesorio de corte se haya detenido antes de apoyar la unidad para prevenir graves lesiones personales.

Si después de inspeccionar el combustible y limpiar el filtro de aire el motor aún no funciona en mínima, ajuste el tornillo de velocidad mínima según se indica a continuación.

#### Tornillo de ajuste de mínima

1. Arranque el motor y déjelo funcionar a una mínima alta durante un minuto para que se caliente.
2. Suelte el gatillo del regulador y deje que el motor funcione en mínima. Si el motor se para, inserte un destornillador Phillips pequeño en el orificio de la cubierta del motor (Fig. 27). Gire el tornillo de mínima hacia adentro, en sentido horario, de a 1/8 de vuelta por vez (según sea necesario) hasta que el motor funcione en mínima suavemente.

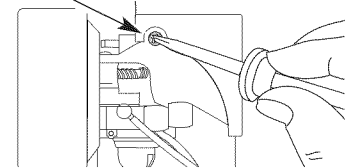


Fig. 27

**NOTA:** El accesorio de corte no debe girar cuando el motor está funcionando en mínima.

3. Si el accesorio de corte gira cuando el motor está funcionando en mínima, gire el tornillo de velocidad mínima en sentido antihorario de a 1/8 de vuelta por vez (según sea necesario) para reducir la velocidad mínima.

## INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

La inspección del combustible, la limpieza del filtro de aire y el ajuste del tornillo de velocidad mínima debe resolver la mayoría de los problemas del motor. En caso contrario, y si ninguna de las condiciones siguientes se cumplen, pida que la unidad sea inspeccionada por un técnico calificado de Sears o de otro distribuidor de servicio calificado:

- El motor no funciona en mínima
- El motor fluctúa o se ahoga al acelerarlo
- Existe una pérdida de fuerza motriz

### HUELGO DEL BRAZO OSCILANTE



**ADVERTENCIA:** Al apagar la unidad, asegúrese de que el accesorio de corte se haya detenido antes de apoyar la unidad para prevenir graves lesiones personales.

Esto requiere desarmar el motor. Si usted no está seguro o no se considera calificado para realizar esto, lleve la unidad a Sears o a otro centro de servicio calificado.

**NOTA:** Inspeccione el huelgo de la válvula del brazo oscilante con una galga después de las primeras 10 horas de operación y luego cada 25 horas de operación en lo sucesivo.

- El motor debe estar frío cuando verifique o ajuste el huelgo de la válvula.
- Esta tarea debe ser realizada en interiores, en un área limpia y libre de polvo.

1. Quite los dos (6) Tornillos de encima de la tapa del motor con un destornillador de pala o Torx #25 (Fig. 28).
2. Desconecte el cable de la bujía de encendido.

3. Limpie la suciedad de alrededor de la bujía de encendido. Saque la bujía de encendido de la cabeza del cilindro girando un casquillo de 16mm (5/8 pulgadas) en sentido antihorario.
4. Saque la cubierta del motor (Fig. 28).

5. Limpie la suciedad de alrededor de la cubierta del brazo oscilante. Saque el tornillo que sostiene la cubierta del brazo oscilante con un destornillador grande de vástago plano o con una broca Torx T-25 (Fig. 29). Saque la cubierta y la junta del brazo oscilante.

6. Tire de la cuerda de arranque lentamente para llevar el pistón a la parte superior de su recorrido (conocido como punto muerto superior). Compruebe que:

- El pistón esté en la posición superior de su recorrido. Esto deberá hacerse mirando por el orificio de la bujía. (Fig. 39)
  - Ambos balancines de válvulas se mueven libremente, y ambas válvulas están cerradas
7. Deslice la galga entre el brazo oscilante y el resorte de retorno de la válvula. Mida el huelgo entre el vástago de la válvula y el brazo oscilante (Fig. 31). Realice esto en las válvulas de entrada y de escape.

El huelgo recomendado para las válvulas de entrada y de escape es **0,076 – 0,152 mm (0,003 – 0,006 pulgadas)**. Use un calibrador regular de automóvil de **0,127 mm (0,005 pulgadas)**. El calibrador debe deslizarse entre el balancín y el vástago de la válvula con una ligera cantidad de resistencia, sin doblarse (Fig. 30 y 31).

- a. Gire la tuerca de ajuste con una llave de 8 mm (5/16 pulgadas) o una guía de tuercas (Fig. 31).
  - Para incrementar el huelgo, gire la tuerca de ajuste en sentido antihorario.
  - Para reducir el huelgo, gire la tuerca de ajuste en sentido horario.
- b. Vuelva a inspeccionar ambos huelgos, y ajuste si es necesario.

Vista superior del motor

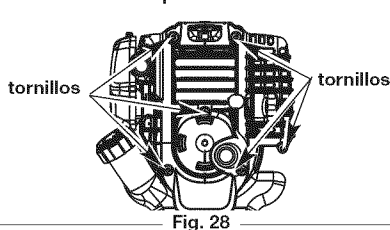


Fig. 28

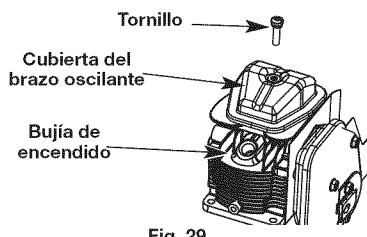


Fig. 29

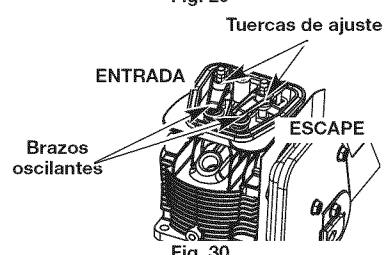


Fig. 30

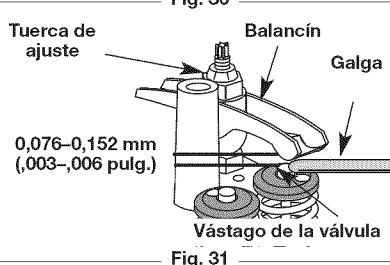


Fig. 31

9. Vuelva a instalar la cubierta del brazo oscilante utilizando una nueva junta. Ajuste el tornillo a **2,2–3,4 N•m (20–30 pulgadas•libra)**.
10. Inspeccione la bujía de encendido y vuelva a instalar. Lea Cambio de la Bujía de encendido.
11. Vuelva a colocar el cable de la bujía de encendido.
12. Vuelva a instalar la cubierta del motor. Verifique la alineación de la cubierta antes de ajustar los tornillos. Ajuste los tornillos.

### CAMBIO DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO

Use una bujía de encendido **Champion® #RDZ4H**. La separación correcta es de **0,635 mm (0,025 pulgadas)**. Retire la bujía luego de cada 25 horas de operación e inspeccione su estado.

1. Apague el motor y espere que se enfríe. Retire los seis (6) tornillos de la parte posterior de la tapa del motor con destornillador de cabeza plana o Torx No. T-25 (Fig. 28).
2. Tome el alambre de la bujía con firmeza y sáquelo de la bujía de encendido.



**PRECAUCIÓN:** No limpie con chorro de arena, ni raspe ni limpie los electrodos. El motor podría dañarse si penetran pequeñas partículas en el cilindro.

3. Limpie alrededor de la bujía de encendido. Saque la bujía de encendido de la cabeza del cilindro girando una llave de casquillo de 16 mm (5/8 de pulgada) en sentido antihorario.
4. Cambie las bujías que estén rajadas, sucias o deterioradas. Fije la separación de aire a **0,635 mm (0,025 pulgadas)** utilizando un calibrador (Fig. 32).

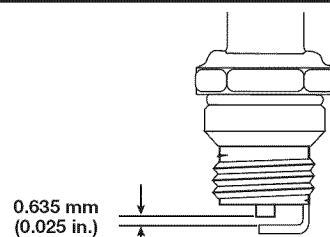


Fig. 32

5. Instale una bujía de encendido con la separación correcta en la cabeza del cilindro. Ajuste girando la llave de casquillo 16 mm (5/8 de pulgada) en sentido horario hasta que esté ajustada sin huelgo.

Si usa una llave de torsión, ajuste a:

**110–120 pulg.•libras (12.3–13.5 N•m)**

**No ajuste demasiado.**

### MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR DE CHISPAS

1. Saque la cubierta del amortiguador de chispas. Lea Huelgo del brazo oscilante.
2. Con un destornillador de vástago plano o broca Torx T20, saque el tornillo que conecta la cubierta del amortiguador de chispas al silenciador (Fig. 33).
3. Saque la orejeta de la cubierta del amortiguador de chispas fuera del silenciador. Retire la cubierta del amortiguador de chispas.
4. Saque la pantalla del amortiguador de chispas de la cubierta del amortiguador de chispas.
5. Limpie la pantalla del amortiguador de chispas con un cepillo de alambre, o cámbiela.
6. Vuelva a instalar la pantalla del amortiguador de chispas, la cubierta del amortiguador de chispas y el tornillo.

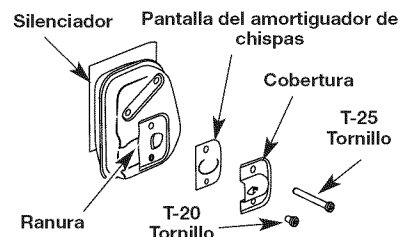


Fig. 33

### LIMPIEZA



**ADVERTENCIA:** Para evitar graves lesiones personales, apague siempre su recortador y espere que se enfríe antes de limpiarlo o realizar cualquier tipo de mantenimiento.

Use un cepillo pequeño para limpiar la parte exterior de la unidad. No use detergentes fuertes. Los limpiadores domésticos que contienen aceites aromáticos como pino y limón, y con solventes como el queroseno pueden dañar el bastidor de plástico y la manija. Seque toda la humedad con un paño suave.

### ALMACENAMIENTO

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque donde los vapores puedan llegar a una llama o chispa.
- Espere que el motor se enfríe antes de guardar la unidad.
- Guarde la unidad bajo llave para prevenir el uso por personas no autorizadas y su daño.
- Guarde la unidad en un área seca y bien ventilada.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

## INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

### ALMACENAMIENTO POR LARGOS PERIODOS DE TIEMPO

Si debe guardar la unidad durante un largo período de tiempo:

1. Drene toda la gasolina del tanque en un recipiente. No use gasolina que haya estado guardada durante más de 60 días. Elimine la gasolina vieja de acuerdo con las normas federales, estatales y locales.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se ahogue. Esto asegura que toda la gasolina se haya drenado del carburador.
3. Deje enfriar el motor. Saque la bujía de encendido y coloque 5 gotas de aceite de motor de buena calidad en el cilindro. Tire de la cuerda de arranque lentamente para distribuir el aceite. Vuelva a instalar la bujía de encendido.

**NOTA:** Saque la bujía de encendido y drene todo el aceite del cilindro antes de intentar usar el recortador luego de haber estado guardado.

4. Cambie el aceite. Lea Cambio del Aceite. Elimine el aceite viejo de acuerdo con las normas federales, estatales y locales.
5. Limpie bien la unidad y verifique que no existan partes flojas ni dañadas. Repare o cambie las partes dañadas y ajuste los tornillos, las tuercas o los pernos que estén flojos. La unidad está lista para ser guardada.

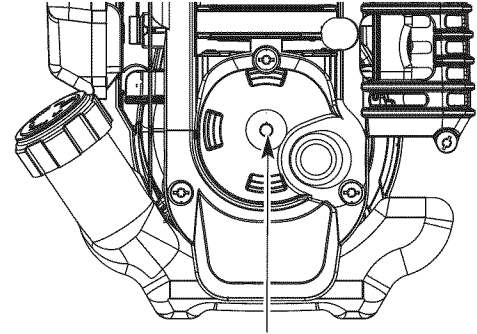
### TRANSPORTE

- Deje enfriar el motor antes de transportar la unidad.
- Asegure la unidad durante su transporte.
- Drene el tanque de gasolina antes de transportar la unidad.
- Ajuste la tapa de la gasolina antes de transportar la unidad

## ACCESORIO OPCIONAL

### CARACTERÍSTICAS ENCHUFABLES DEL COMIENZO DE LA ENERGÍA Y DEL COMIENZO DEL PEDACITO DE ENERGÍA

Esta unidad se diseña para ser comenzada con un comienzo enchufable opcional de la energía o el comienzo del pedacito de energía que se vendan por separado. Si usted opta por arrancar la unidad utilizando la función de arranque eléctrico, remítase al manual del operador del Arranque Eléctrico para informarse sobre el procedimiento de arranque correcto a utilizar. Si tiene preguntas, llame al **1-800-4-MY-HOME®**.



Función de Arranque Eléctrico

<u>Item No.</u>	<u>Descripción</u>
316.85951 .....	Comienzo enchufable de la energía
316.85952 .....	Comienzo del pedacito de energía

## RESOLUCION DE PROBLEMAS

CAUSA	ACCIÓN
<b>EL MOTOR NO ARRANCA</b>	
El tanque de combustible está vacío	Llene el tanque con combustible bien mezclado
La bombilla de cebado no fue oprimida lo suficiente	Oprima la bombilla de cebado total de 10 veces
El motor está inundado	Use el procedimiento de arranque
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque de gasolina / Agregue mezcla de combustible nueva
La bujía de encendido está arruinada	Cambie o limpie la bujía de encendido
Parachispas obstruido	Limpie o cambie el parachispas
La temperatura exterior es por debajo de 4° C (40° F)	Hale el cordón de arranque hasta un máximo de 10-15 veces
La temperatura exterior es por debajo de 32° C (90° F)	Hale el cordón de arranque hasta un máximo de 10-15 veces
<b>EL MOTOR NO FUNCIONA EN MINIMA</b>	
El filtro de aire está obstruido	Cambie o limpie el filtro de aire
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque de gasolina / Agregue mezcla de combustible nueva
El carburador no está ajustado en forma correcta	Tome a un comerciante autorizado Sears del servicio para un ajuste
<b>EL MOTOR NO ACELERA</b>	
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque de gasolina / Agregue mezcla de combustible nueva
El carburador no está ajustado en forma correcta	Tome a un comerciante autorizado Sears del servicio para un ajuste
La cuchilla está atascado de hierba	Pare el motor y limpie la cuchilla
El filtro de aire está sucio	Limpie o cambie el filtro de aire
Parachispas obstruido	Limpie o cambie el parachispas
<b>EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE POTENCIA O SE AHOGA AL CORTAR</b>	
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque de gasolina / Agregue mezcla de combustible nueva
El carburador no está ajustado en forma correcta	Tome a un comerciante autorizado Sears del servicio para un ajuste
El filtro de aire está sucio	Limpie o cambie el filtro de aire
La bujía de encendido está arruinada	Cambie o limpie la bujía de encendido
Parachispas obstruido	Limpie o cambie el parachispas

## ¿NECESITA MÁS AYUDA?

Encontrará la respuesta y mucho más en [managemyhome.com](http://managemyhome.com) – gratis!

- Busque este y todos sus demás manuales de productos en línea.
- Obtenga respuestas de nuestros expertos en productos para el hogar.
- Reciba un plan de mantenimiento personalizado para su hogar.
- Encuentre la información y las herramientas que le ayudarán en sus proyectos para su hogar.

**manage my home**

presentado por Sears

## ESPECIFICACIONES

### MOTOR\*

Tipo de motor	Enfriado por aire, 4 ciclos
Desplazamiento	32 cc (1,6 pulgadas cúbicas)
R.P.M. de operación	6,800 - 9,300 r.p.m.
R.P.M. de velocidad mínima	2,800 - 3,600 r.p.m.
Tipo de encendido	Electrónico
Interruptor de encendido	Interruptor oscilante
Huelgo de la válvula	0,076–0,152 mm (0,003–0,006 pulg)
Separación de la bujía de encendido	0,635 mm (0,025 pulg)
Bujía de encendido	Champion® RDZ4H o bujía similar
Lubricación	Aceite SAE 30
Capacidad de aceite del cárter del cigüeñal	90 ml (3,04 onzas)
Combustible	Sin plomo
Carburador	Diafragma, multiposicional
Arranque	Bobinado automático
Silenciador	Amortiguado con protección
Regulador	Retorno manual del resorte
Capacidad del tanque de combustible	22 oz (532 ml)

### LA UNIDAD\*

Peso de la unidad	10,02 kg (22,1 lbs)
Profundidad de corte (Máximo)	44,5 mm (1,75 pulgadas)

\* Toda las especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de impresión del manual. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin aviso previo.

### CONVENIOS DE COBERTURA DE GASTOS PARA REPARACIONES

Felicidades por haber hecho una compra inteligente. Su nuevo producto Craftsman está diseñado y fabricado para que opere de manera confiable durante años. Pero como todos los productos, pudiera necesitar una reparación cada cierto tiempo. Por eso el tener un Convenio de Cobertura de Gastos para Reparaciones puede ahorrarle dinero y disgustos.

*Adquiera un Convenio de Cobertura de Gastos para Reparaciones ahora y protéjase de problemas y gastos inesperados.*

He aquí lo que incluye el Convenio:

- Servicio proporcionado** por nuestros 12.000 especialistas expertos en reparaciones profesionales
- Servicio ilimitado sin cargos por piezas** ni mano de obra, en todas las reparaciones cubiertas
- Reemplazo del producto**, si sus productos cubiertos no pueden arreglarse
- Descuento del 10%** del precio regular del servicio y de piezas relacionadas con el servicio no cubiertas por el convenio; además, descuento del 10% del precio regular de los chequeos de mantenimiento preventivo
- Ayuda rápida por teléfono:** apoyo telefónico por parte de un técnico de Sears en los productos que requieren reparación en el hogar, además de la programación de la reparación a una hora conveniente

Una vez que usted adquiera el Convenio, basta con una llamada telefónica para programar el servicio. Usted puede llamar a cualquier hora del día o de la noche, o programar por Internet una cita para el servicio.

Sears tiene más de 12.000 especialistas en reparaciones profesionales, que tienen acceso a más de 4,5 millones de piezas y accesorios de calidad. Ese es el tipo de profesionalismo con el que usted puede contar para ayudar a prolongar la vida útil de su nueva adquisición durante años. ¡Adquiera hoy mismo su Convenio de Cobertura de Gastos para Reparaciones!

Se aplican algunas limitaciones y exclusiones. Para precios e información adicional, llame al **1-800-827-6655**.

#### Servicio de Instalación de Sears

Para la instalación por parte de profesionales de Sears de efectos electrodomésticos; abridores de puertas de garaje, calentadores de agua y demás artículos domésticos de mayor cuantía, en los EE.UU., llame al **1-800-4-MY-HOME®**.





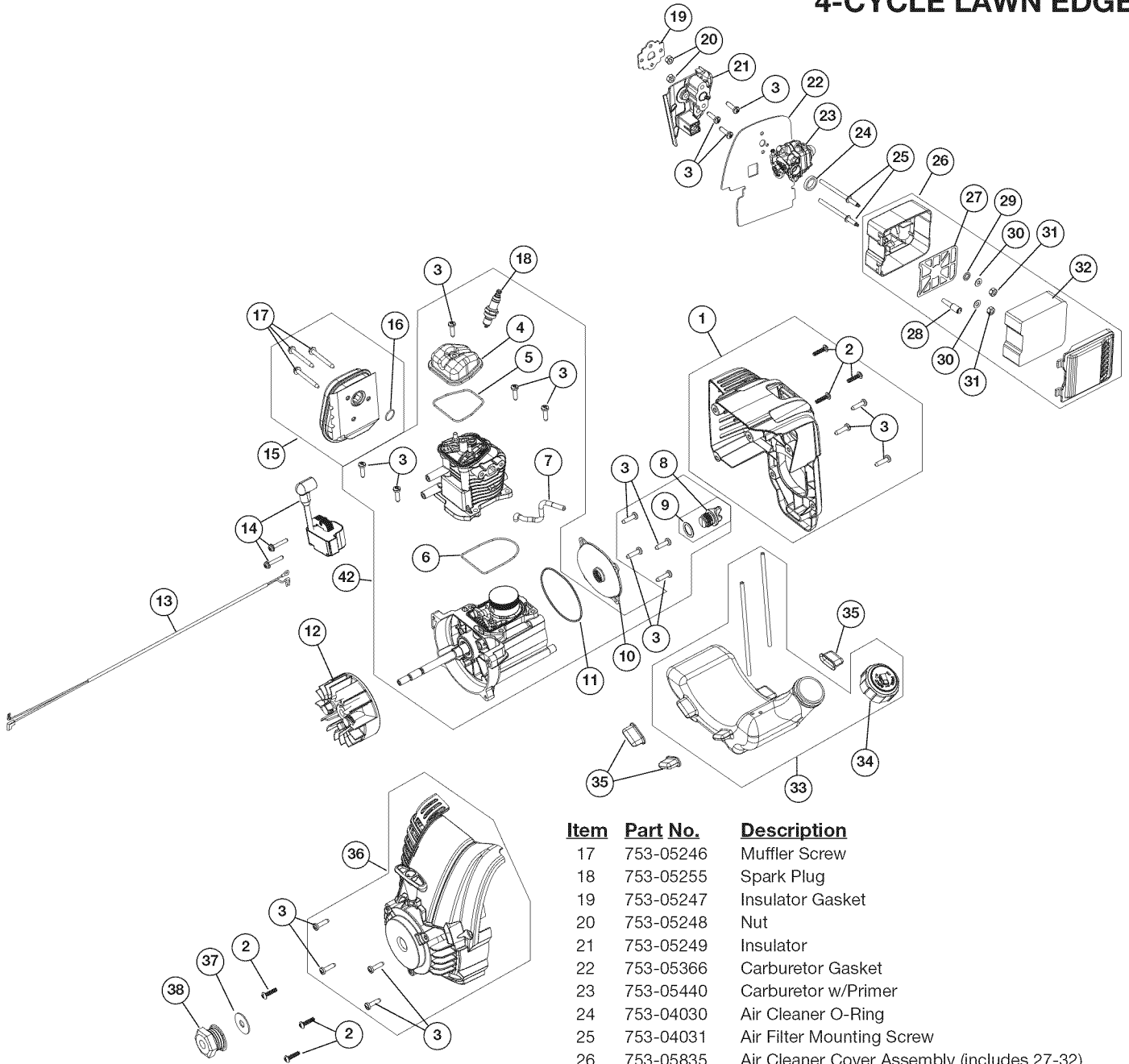






PARTS LIST

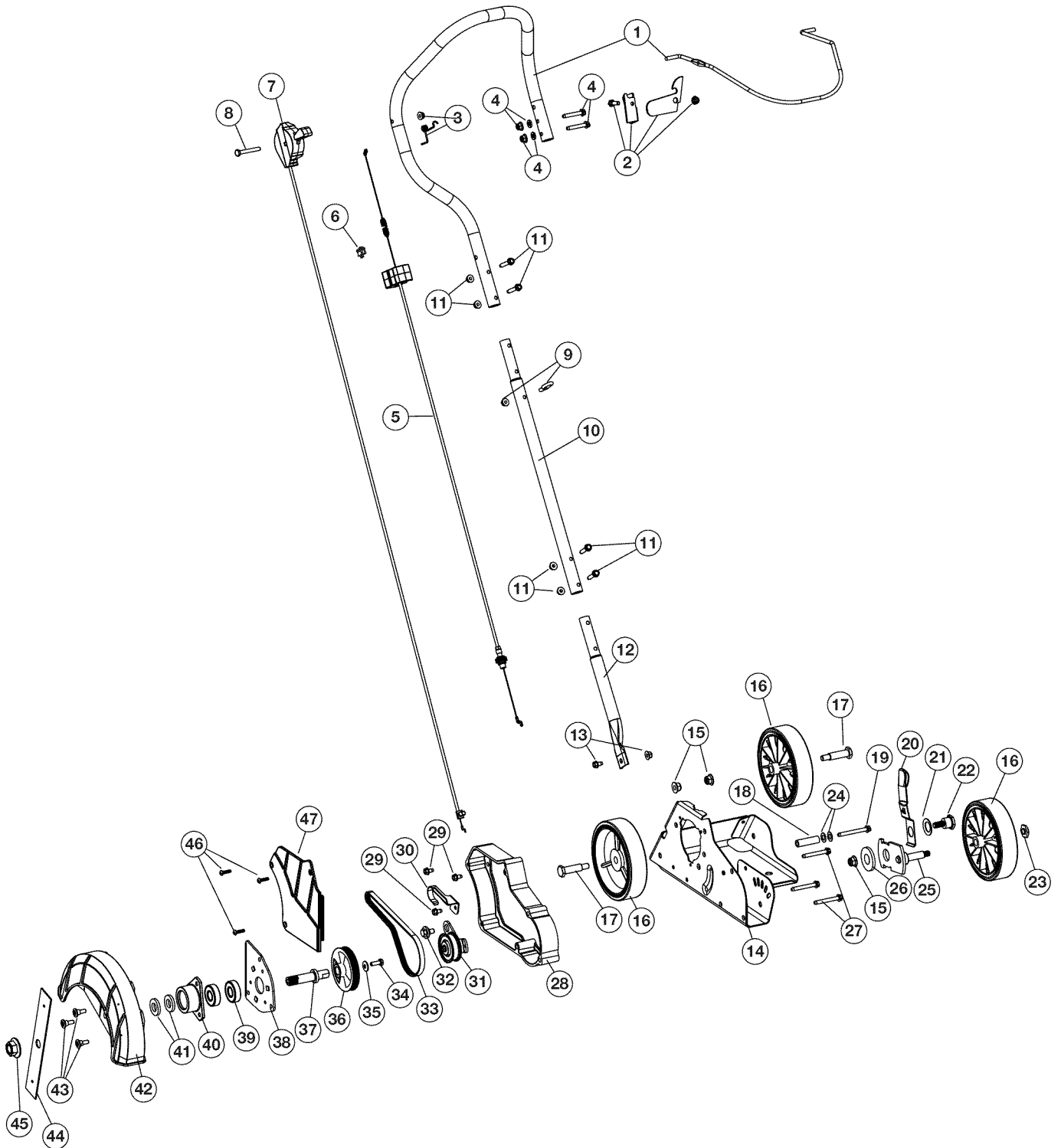
REPLACEMENT PARTS - MODEL 316.772380  
4-CYCLE LAWN EDGER



Item	Part No.	Description
1	753-06113	Engine Cover Assembly (includes 2 & 3)
2	753-04595	Cover Screw
3	753-05377	Starter Screw
4	753-05209	Rocker Cover
5	753-05210	Rocker Cover O-Ring
6	753-05232	Cylinder O-Ring
7	791-182379	Breather Hose
8	753-05408	Oil Plug (includes 9)
9	791-182290	Oil Plug O-Ring
10	753-06111	Crankcase Cover
11	753-05238	Crankcase Cover O-ring
12	753-05240	Flywheel Assembly
13	753-05785	Lead Wires
14	753-05447	Module Assembly
15	753-05245	Muffler Assembly (includes 16 & 17)
16	753-05244	Muffler Gasket

Item	Part No.	Description
17	753-05246	Muffler Screw
18	753-05255	Spark Plug
19	753-05247	Insulator Gasket
20	753-05248	Nut
21	753-05249	Insulator
22	753-05366	Carburetor Gasket
23	753-05440	Carburetor w/Primer
24	753-04030	Air Cleaner O-Ring
25	753-04031	Air Filter Mounting Screw
26	753-05835	Air Cleaner Cover Assembly (includes 27-32)
27	791-182657	Air Filter Plate
28	791-182097	Breather Tube Assembly
29	791-181000	Grommet Washer
30	791-182409	Washer
31	753-04993	Nut
32	791-182658	Air Filter
33	753-06240	Fuel Tank Assembly w/Fuel Lines (includes 35)
34	753-1229	Fuel Cap
35	753-05259	Fuel Tank Pads
36	753-06283	Starter Housing Assembly (includes 3 & 37-45)
37	791-182396	Washer
38	753-05790	Drive Shaft Pulley
42	753-06290	Shortblock Assembly (includes Crankcase, Cylinder, 3-9, 11, 14 & 18)

REPLACEMENT PARTS - MODEL 316.772380  
4-CYCLE LAWN EDGER



**PARTS LIST****REPLACEMENT PARTS - MODEL 316.772380  
4-CYCLE LAWN EDGER**

<b>Item</b>	<b>Part No.</b>	<b>Description</b>	<b>Item</b>	<b>Part No.</b>	<b>Description</b>
1	753-05791	Handle Assembly (includes 2-4)	26	753-06287	Height Adjustment Spacer
2	753-05797	Lockout Lever Assembly	27	753-04202	Spindle Plate Screw
3	753-04043	Bale Spring	28	753-05559	Spindle Spacer
4	753-05793	Lockout Hardware Assembly	29	753-05528	Screw
5	753-05795	Tensioner Cable Assembly	30	753-05553	Belt Retainer
6	791-182405	Switch	31	753-05540	Idler Pulley Assembly
7	753-05789	Throttle Assembly	32	753-05541	Shoulder Screw
8	753-05794	Throttle Hardware Assembly	33	753-05560	Belt
9	753-05524	Starter Rope Guide Assembly	34	753-05554	Screw
10	753-05787	Middle Handle Assembly (includes 11)	35	753-05555	Washer
11	753-05526	Handle Hardware Assembly	36	753-05542	Pulley
12	753-05557	Lower Handle	37	753-05543	Blade Spindle
13	753-05849	Lower Handle Screw & Nut Assembly	38	753-05544	Spindle Plate
14	753-05850	Edger Frame	39	753-05550	Bearing
15	753-05525	Lock Nut	40	753-05545	Bearing Cup
16	753-05530	Wheel	41	753-05546	Washer
17	753-05529	Wheel Bolt	42	753-05547	Blade Guard
18	753-05556	Spacer	43	753-05548	Screw
19	753-05538	Spacer Screw	44	753-05562	Edger Blade
20	753-05531	Height Adjustment Lever Assembly	45	753-05549	Nut
21	753-05532	Washer	46	753-04595	Screw
22	753-05534	Shoulder Screw	47	753-05552	Belt Cover
23	753-05535	Nut			
24	753-05646	Washer			
25	753-05536	Pivot Arm			

# Get it fixed, at your home or ours!

## Your Home

For troubleshooting, product manuals and home solutions advice:

**manage my home**

[www.managemyhome.com](http://www.managemyhome.com)

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

**1-800-4-MY-HOME® (1-800-469-4663)**

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

[www.craftsman.com](http://www.craftsman.com)    [www.craftsman.ca](http://www.craftsman.ca)

## Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

**Sears Parts & Repair Service Center**

**1-800-488-1222** (U.S.A.)

[www.craftsman.com](http://www.craftsman.com)

**1-800-469-4663** (Canada)

[www.craftsman.ca](http://www.craftsman.ca)

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

**1-800-827-6655** (U.S.A.)

**1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

**1-800-SU-HOGAR®**

(1-888-784-6427)

[www.craftsman.com](http://www.craftsman.com)

Au Canada pour service en français:

**1-800-LE-FOYER<sup>MC</sup>**

(1-800-533-6937)

[www.craftsman.ca](http://www.craftsman.ca)

# Sears

® Registered Trademark / <sup>TM</sup> Trademark of KCD IP, LLC in the United States, or Sears Brands, LLC in other countries

® Marca Registrada / <sup>TM</sup> Marca de Fábrica de KCD IP, LLC en Estados Unidos, o Sears Brands, LLC in otros países

<sup>MC</sup> Marque de commerce / <sup>MD</sup> Marque déposée de Sears Brands, LLC