

# Operator's Manual

# CRAFTSMAN<sup>®</sup>

## 2-Cycle

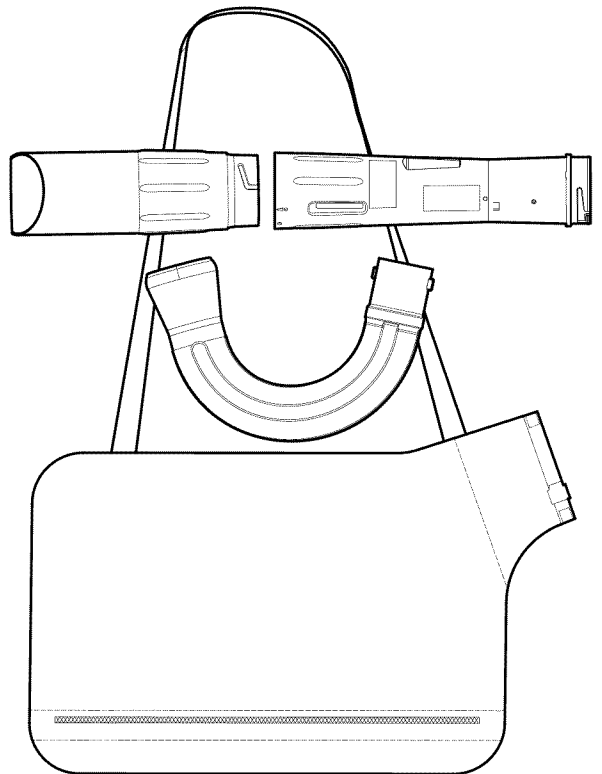
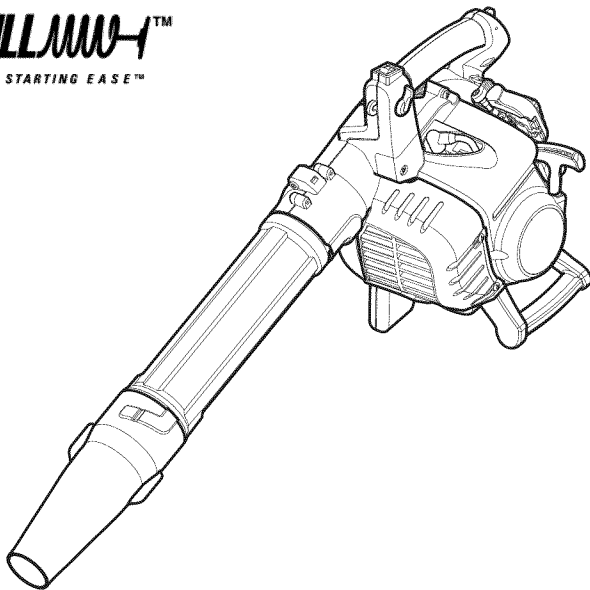
## Electric Start Capable

## HANDHELD BLOWER / VACUUM

Model No. 316.791770



**INCREDI-PULL**™  
UNBELIEVABLE STARTING EASE™



**CAUTION:** Before using this product, read this manual and follow all its Safety Rules and Operating Instructions.

- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- ESPAÑOL, P. 21

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visit our website: [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com)

## TABLE OF CONTENTS

Safety .....	2
Warranty .....	6
Know Your Unit .....	7
Specifications .....	7
Assembly .....	8
Oil and Fuel .....	11
Starting and Stopping .....	12
Operation .....	14
Maintenance .....	16
Cleaning and Storage .....	18
Troubleshooting .....	19
Repair Protection Agreements .....	20
Service Numbers .....	Back Cover

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

© Sears Brands, LLC

## SAFETY

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

### SYMBOL MEANING

 **DANGER:** Signals an **EXTREME** hazard. Failure to obey a safety **DANGER** symbol **WILL** result in serious injury or death to yourself or to others.


 **WARNING:** Signals a **SERIOUS** hazard. Failure to obey a safety **WARNING** symbol **CAN** result in serious injury to yourself or to others.

 **CAUTION:** Signals a **MODERATE** hazard. Failure to obey a safety **CAUTION** symbol **MAY** result in property damage or injury to yourself or to others.

**NOTE:** Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.

### SPARK ARRESTOR NOTE

**NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington.** All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, contact a Sears Parts & Repair Service Center to install the appropriate muffler assembly.

 **CALIFORNIA PROPOSITION 65**  
**WARNING:** This product contains a chemical known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

**Read the operator's manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.**

# • IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •

## READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING



**WARNING:** When using the unit, all safety instructions must be followed. Please read these instructions before operating the unit in order to ensure the safety of the operator and any bystanders. Please keep these instructions for later use.

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Never allow children to operate the unit. Teens must be trained, accompanied and supervised by an adult. Never allow adults to operate the unit without proper instruction.
- All guards and safety attachments must be installed properly before operating the unit.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Be aware of risk of injury to the head, hands and feet.
- Carefully inspect the area before starting the unit. Remove rocks, broken glass, nails, wire, string and other objects that may be thrown or become entangled with the unit.
- Clear the area of children, bystanders and pets; keep them outside a 50-foot (15 m) radius, at a minimum. Even then, they are still at risk from thrown objects. Encourage bystanders to wear eye protection. If you are approached, stop the unit immediately.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using the unit.
- Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.
- This unit is intended for occasional, household use only.

## SAFETY WARNINGS FOR GAS UNITS



**WARNING:** Gasoline is highly flammable and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Always loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank before fueling.
- Always mix and add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. DO NOT smoke.
- Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately, before starting the unit. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. DO NOT smoke.
- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Operate this unit only in a well ventilated outdoor area.

## WHILE OPERATING

- Wear safety glasses or goggles that meet current ANSI / ISEA Z87.1 standards and are marked as such. Wear ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face mask or dust mask if the operation is dusty.
- Wear heavy long pants, boots, gloves and a long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. Refer to *Starting and Stopping*.
- Use the right tool. Only use this tool for its intended purpose.
- Always hold the unit with a firm grip when operating.
- Do not overreach. Always keep proper footing and balance. Take extra care when working on stairs, steep slopes or inclines. To avoid serious injury, do not operate the unit while on a ladder or a roof.
- Keep hands, face, and feet away from all moving parts. Do not touch or try to stop moving parts.
- Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation, even after the unit is turned off.
- Do not operate the unit faster than the speed needed to do the job. Do not run the unit at high speed when not in use.
- Do not force the unit. It will do a better, safer job when used at the intended rate.
- Always stop the unit when operation is delayed or when walking from one location to another.
- Before setting the unit down, always make sure the engine is off and all moving parts have stopped.
- If you strike or become entangled with a foreign object, stop the unit immediately and check for damage. Do not operate the unit before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Turn the engine off and disconnect the spark plug for maintenance or repair.
- Use only original equipment manufacturer (OEM) replacement parts and accessories for this unit. These are available from a Sears or other qualified service dealer. Use of any other parts or accessories could lead to serious injury to the user, or damage to the unit, and void the warranty.
- Keep the unit clean. Carefully remove vegetation and other debris that could block moving parts.
- To reduce fire hazard, replace a faulty muffler and spark arrestor. Keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.
- If the unit starts to vibrate abnormally, stop the unit immediately. Inspect the unit for the cause of the vibration. Vibration is generally an indicator of trouble.

## BLOWER / VACUUM SAFETY

- Do not insert anything into the air openings, blower tube or nozzle. Do not operate the unit if any of the air openings or tubes are blocked. Keep the air openings free from dust, lint, hair and anything else that may reduce airflow.
- Do not operate the unit without the blower tube, or vacuum tubes and vacuum bag, securely attached. Make sure the vacuum bag is completely zipped closed.
- Do not use the unit to spray liquids, especially flammable or combustible liquids, such as gasoline. Do not use the unit in areas where such liquids are present.
- Do not use the unit for spreading chemicals, fertilizer or any other substance that may contain toxic materials.
- Do not set the unit down on any surface while the unit is running. Debris can be picked up by the air intake and thrown out the discharge opening, resulting in damage to the unit or property or causing serious injury to bystanders or the operator.
- During operation, never point the unit in the direction of people, animals, windows or automobiles. Always direct blowing debris away from people, animals, windows or automobiles.
- Use extra caution when blowing debris near solid objects, such as trees, walls, fences, etc. When possible, blow away from such objects, not toward them.
- Take care when working near valuable plants. The force of the blown air could damage tender plants.
- The unit is designed to pick up dry materials, such as leaves, grass, small twigs or bits of paper. To avoid serious injury to the operator and severe damage to the unit, do not vacuum wet debris or water. To avoid severe damage to the unit, do not vacuum hard materials, such as metal, glass, etc.
- Avoid situations that could cause the vacuum bag to catch fire. Do not operate the unit near an open flame. Do not vacuum warm ash from fire places, fire pits, etc. Do not vacuum discarded cigars or cigarettes unless the cinders are completely cool.
- Never attempt to clear a clogged air intake opening while the unit is running.
- Keep hair, fingers and all other body parts away from moving parts and openings.







## OTHER SAFETY WARNINGS









- Maintain the unit with care.
- All service, other than the maintenance procedures described in this manual, should be performed by a Sears or other qualified service dealer.
- Never remove, modify or make inoperative any safety device furnished with the unit.
- Before inspecting, servicing, cleaning, storing, transporting or replacing any parts on the unit:
  1. Stop the unit.
  2. Make sure all moving parts have stopped.
  3. Allow the unit to cool.
  4. Disconnect the spark plug wire.
- Secure the unit while transporting.
- Never store the unit with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame (pilot lights, etc.) or sparks (switches, electrical motors, etc.).
- Store the unit in a dry place, secured or at a height to prevent unauthorized use or damage. Keep the unit out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry and clean (free from debris, oil and grease). Clean the unit after each use. Refer to *Cleaning and Storage*. Do not use solvents or strong detergents.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan this unit to others, also loan them these instructions.

## SAVE THESE INSTRUCTIONS

• SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS •

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

SYMBOL	MEANING
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SAFETY ALERT SYMBOL</b> Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>READ OPERATOR'S MANUAL</b> <b>WARNING:</b> Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>WEAR EYE AND HEARING PROTECTION</b> <b>WARNING:</b> Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting current ANSI / ISEA Z87.1 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>UNLEADED FUEL</b> Always use clean, fresh unleaded fuel.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OIL</b> Refer to operator's manual for the proper type of oil.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT</b> <b>WARNING:</b> It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.</li> </ul>

SYMBOL	MEANING
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON/OFF STOP CONTROL</b> ON / START / RUN</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON/OFF STOP CONTROL</b> OFF or STOP</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PRIMER BULB</b> Push primer bulb, fully and slowly, 10 times.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CHOKE CONTROL</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• START choke position</li> <li>• RUN choke position</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>THROWN OBJECTS CAN CAUSE SEVERE INJURY</b> <b>WARNING:</b> Small objects can be propelled at high speed, causing injury.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>KEEP BYSTANDERS AWAY</b> <b>WARNING:</b> Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>HOT SURFACE</b> <b>WARNING:</b> Do not touch a hot muffler or cylinder. You may get burned. These parts get extremely hot from operation. When turned off, they remain hot for a short time.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>BLOWERS - ROTATING IMPELLER BLADES CAN CAUSE SEVERE INJURY</b> <b>WARNING:</b> Stop the unit and allow the impeller to stop before changing tubes, cleaning or performing any maintenance. Keep hands and feet away from moving parts.</li> </ul>

## WARRANTY

### CRAFTSMAN LIMITED WARRANTY

FOR TWO YEARS from the date of sale, this product is warranted against defects in material or workmanship. WITH PROOF OF SALE, a defective product will receive free repair or replacement at option of seller.

**For warranty coverage details to obtain free repair or replacement, visit the web page: [www.craftsman.com/warranty](http://www.craftsman.com/warranty)**

**This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Warranty coverage does NOT include:**

- Expendable items that can wear out from normal use within the warranty period, such as spark plugs or filters.
- Product damage resulting from user attempts at product modification or repair or caused by product accessories.
- Repairs necessary because of accident or failure to operate or maintain the product according to all supplied instructions.
- Preventive maintenance, or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

This warranty is void if this product is ever used while providing commercial services or if rented to another person.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

**To order parts or schedule service for this product, call 1-888-331-4569.**

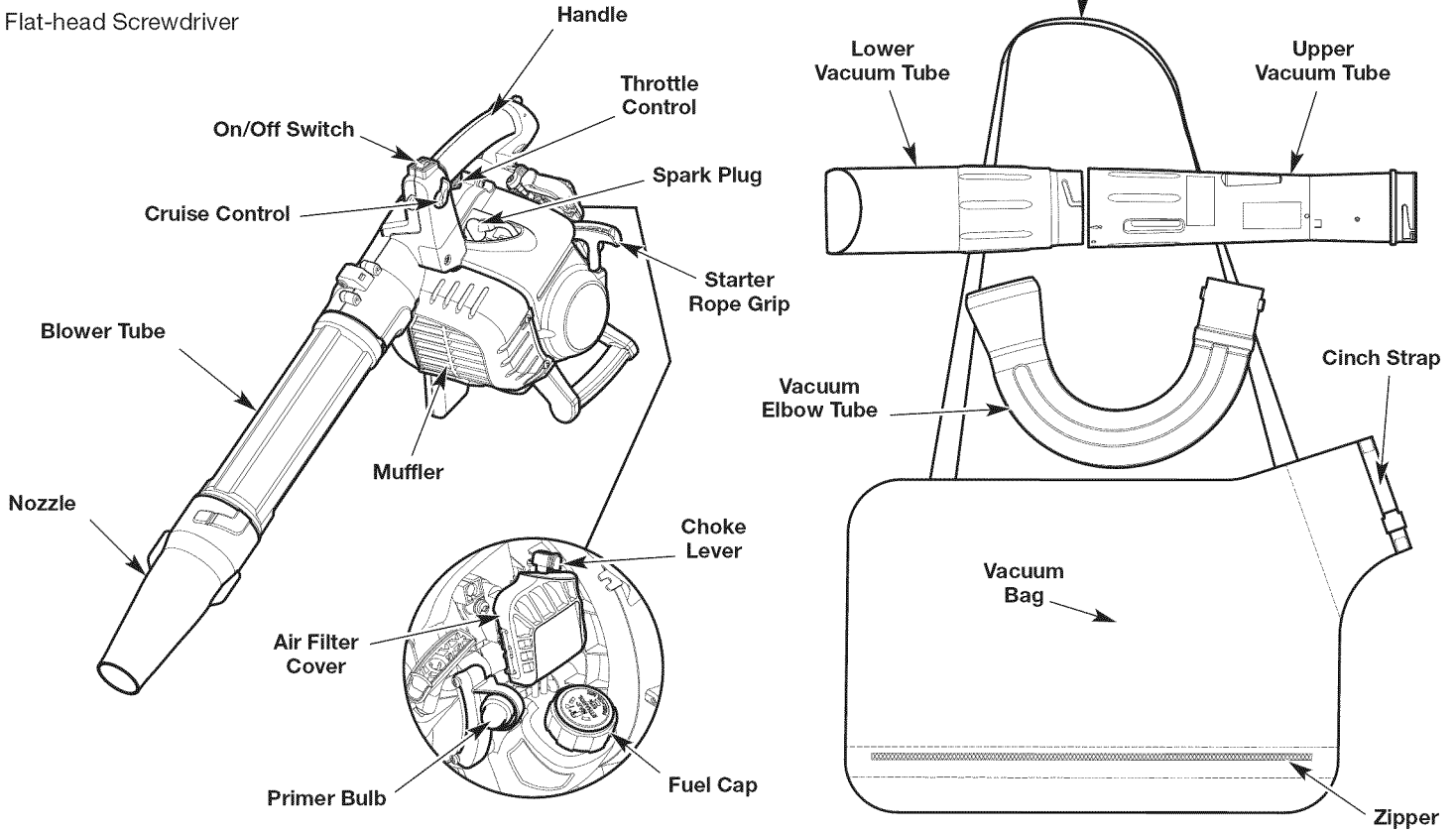
# KNOW YOUR UNIT

## APPLICATIONS

- Cleaning yards, garages, driveways, porches, patios, around walls, fences and more

## ASSEMBLY TOOLS REQUIRED:

- Flat-head Screwdriver



## SPECIFICATIONS\*

Engine Type . . . . .	Air-Cooled, 2-Cycle
Displacement . . . . .	27 cc (1.64 cu. in.)
Spark Plug Gap . . . . .	0.025 in. (0.635 mm)
Spark Plug . . . . .	Champion® RDJ7J or equivalent plug
Lubrication . . . . .	Fuel/Oil Mixture
Fuel/Oil Ratio . . . . .	40:1
Fuel Tank Capacity . . . . .	14 oz. (414 ml)
Approximate Unit Weight (No fuel) . . . . .	10 - 12 lbs. (4.5 - 5.4 kg)
Air Volume** (measured at: outlet / blower tube / nozzle) . . . . .	450 / 425 / 310 cfm (12 / 12 / 8 m³/min)
Air Speed (Peak)** (measured at: outlet / blower tube / nozzle) . . . . .	120 / 125 / 205 mph (193 / 201 / 330 km/h)
Air Speed (Average)** (measured at: outlet / blower tube / nozzle) . . . . .	100 / 105 / 175 mph (161 / 169 / 282 km/h)
Mulching Ratio . . . . .	up to 16:1
Vacuum Bag Capacity . . . . .	1.5 Bushel (54.6 L)

\* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

\*\* Measured per ANSI B175.2.

## ASSEMBLY



**WARNING:** To avoid serious personal injury and damage to the unit, shut the unit off before removing or installing blower tubes, nozzles, vacuum tubes or the vacuum bag.

### ASSEMBLING THE UNIT AS A BLOWER



**WARNING:** To prevent serious personal injury, never operate the unit without the blower tube firmly installed.

Always install the blower tube. The nozzle is optional.

#### Installing the Blower Tube

1. Align the bumps on the upper end of the blower tube with the slots on the blower outlet (Fig. 1).
2. Insert the blower tube into the blower outlet (Fig. 1).
3. While holding the handle, twist the blower tube clockwise until it locks into place (Fig. 1).

#### Installing the Nozzle

1. Align the slots on the nozzle with the bumps on the lower end of the blower tube (Fig. 2).
2. Install the nozzle onto the blower tube (Fig. 2).
3. While holding the blower tube, twist the nozzle clockwise until it locks into place (Fig. 2). The tabs on the blower tube should align with the tabs on the nozzle (Fig. 3).

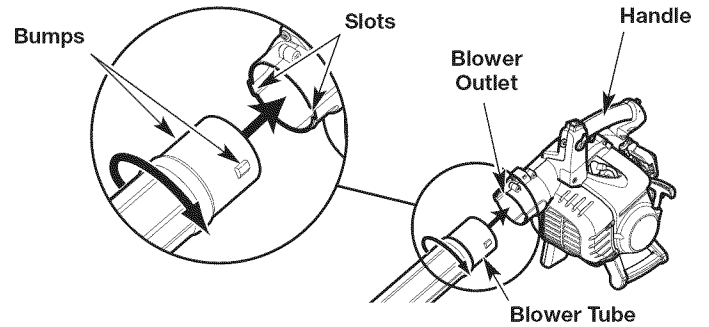


Fig. 1

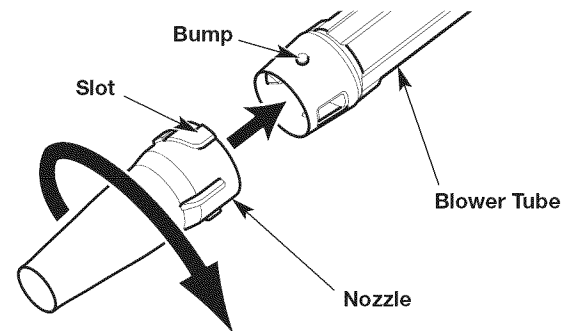


Fig. 2

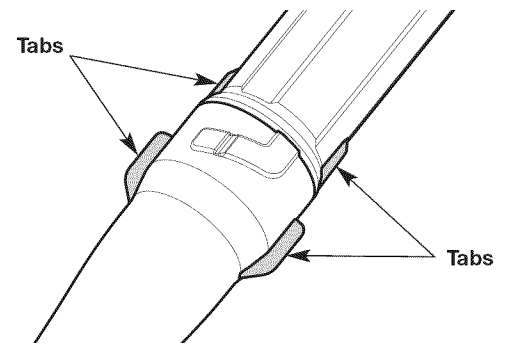


Fig. 3



## ASSEMBLING THE UNIT AS A VACUUM

### Removing the Blower Tube

1. Insert a flat-head screwdriver into the tube lock. Turn the screwdriver counterclockwise 1/4 turn and hold it in place (Fig. 4).
2. Twist the blower tube counterclockwise until it unlocks from the blower outlet (Fig. 4).
3. Remove the blower tube from the blower outlet.

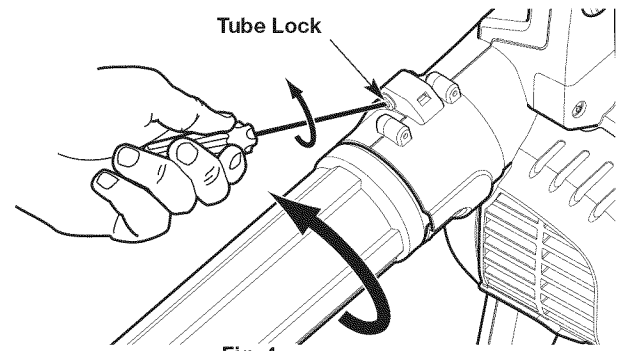


Fig. 4

### Removing the Nozzle

1. While holding the blower tube, twist the nozzle counterclockwise until it unlocks from the blower tube.
2. Remove the nozzle from the blower tube.

### Installing the Upper Vacuum Tube

1. Insert a flat-head screwdriver into the hole in the impeller door and press the impeller door lock tab inward (Fig. 5). Open the impeller door.
2. While holding the impeller door open, align the slots on the upper vacuum tube with the tabs in the impeller intake (Fig. 6).
3. Insert the upper vacuum tube into the impeller intake (Fig. 7).
4. Twist the upper vacuum tube clockwise with both hands until it locks into place (Fig. 7).

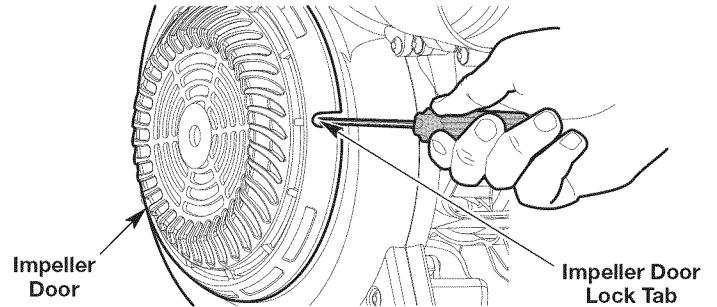


Fig. 5

### Installing the Lower Vacuum Tube

1. Align the arrow on the lower vacuum tube with the arrow on the upper vacuum tube (Fig. 8).
2. Insert the lower vacuum tube into the upper vacuum tube (Fig. 8).
3. Twist the lower vacuum tube clockwise with both hands until it locks into place (Fig. 8).

**NOTE:** When properly assembled, the dot on the lower vacuum tube should align with the dot on the upper vacuum tube (Fig. 8).

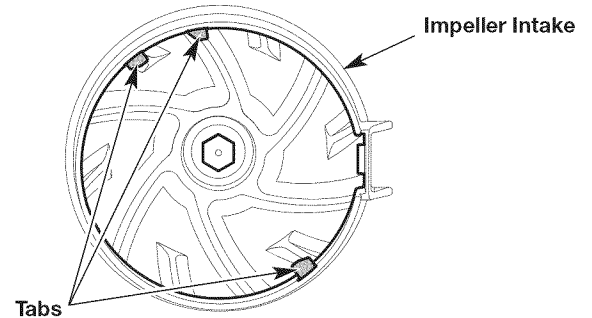


Fig. 6

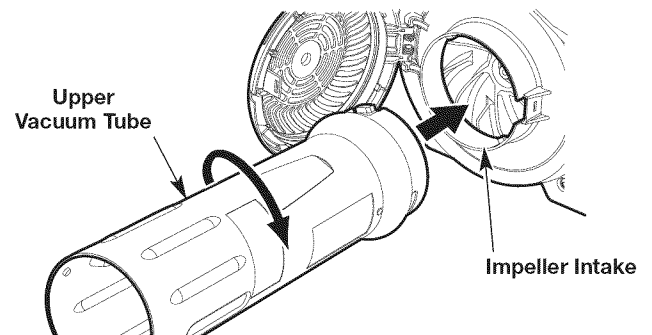


Fig. 7

## Installing the Vacuum Bag

1. Align the bumps on the vacuum elbow tube with the slots on the blower outlet (Fig. 9). The flared end of the vacuum elbow tube should point to the right.
2. Insert the vacuum elbow tube into the blower outlet (Fig. 9).
3. Twist the vacuum elbow tube clockwise until it locks into place (Fig. 9).
4. Insert the flared end of the vacuum elbow tube approximately 4 inches (10 cm) into the vacuum bag (Fig. 10).
5. Pull the cinch strap to tighten the vacuum bag around the vacuum elbow tube (Fig. 10).

**NOTE:** The cinch strap should be tight enough to prevent the vacuum elbow tube from slipping out of the vacuum bag, but loose enough for the vacuum bag to have limited movement along the vacuum elbow tube.

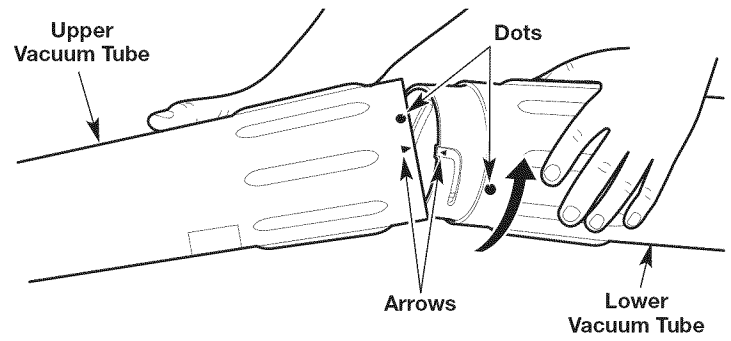


Fig. 8

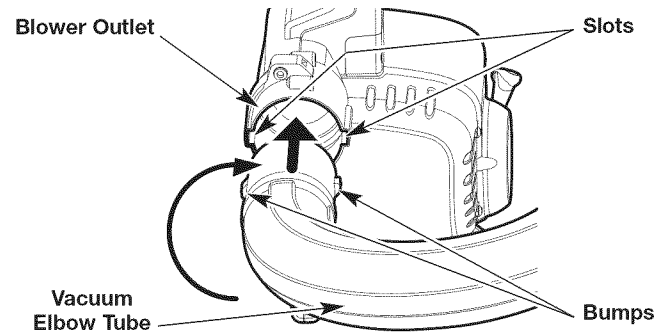


Fig. 9

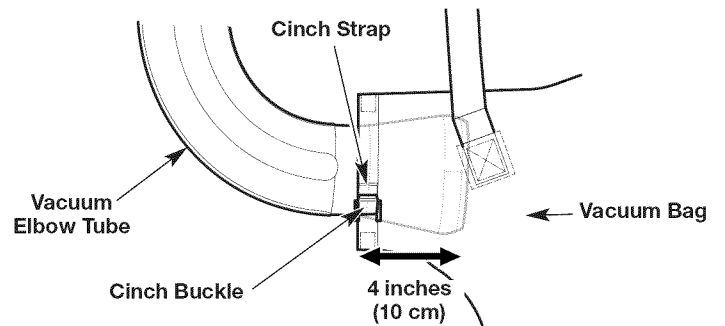


Fig. 10

## OIL AND FUEL MIXING INSTRUCTIONS

The use of old and/or improperly mixed fuel is the most common cause of performance problems. Use only fresh, clean unleaded gasoline. Follow the instructions carefully for the proper gasoline/oil mixture.

### Definition of Blended Fuels


Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate, forming acids when stored. ALWAYS use fresh fuel (less than 30 days old).

**NOTE:** Dispose of old fuel according to federal, state and local regulations.

### Using Blended Fuels

If using a blended fuel:

- Always use the fresh fuel mix explained in your operator's manual
- Use the fuel additive STA-BIL® or an equivalent
- Always agitate the fuel mix before fueling the unit


	<b>WARNING: DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT.</b> It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.
--	--

### Using Fuel Additives


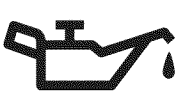
The container of 2-cycle oil provided with this unit includes a fuel additive to help inhibit corrosion and minimize gum deposits. Always use the brand of 2-cycle oil that came with this unit. If this is unavailable, use a 2-cycle oil designed for air-cooled engines and mix it with a fuel additive, such as STA-BIL Fuel Stabilizer or an equivalent. Add 0.8 oz. (23 ml) of fuel additive per gallon of fuel, according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's fuel tank.

### Mixing the Fuel

**NOTE:** This unit comes with a 3.2 oz. (95 ml) container of 2-cycle oil. To obtain the correct fuel mixture described below, pour the entire container into one gallon of unleaded gasoline.




	<b>CAUTION:</b> For proper engine operation and maximum reliability, pay strict attention to the gasoline and oil mixing instructions on the 2-cycle oil container. Using improperly mixed fuel can severely damage the engine.
--	---

Thoroughly mix the proper ratio of unleaded gasoline with 2-cycle engine oil. Do not mix them directly in the unit's fuel tank. Use a separate fuel can. Use a 40:1 gasoline/oil ratio. See the table below for specific gasoline and oil mixing ratios.

	
<b>Unleaded gasoline</b>	<b>2-cycle oil</b>
<b>1 gallon U.S. (3.8 liters)</b>	<b>3.2 fl. oz. (95 ml)</b>
<b>1 liter</b>	<b>25 ml</b>

**MIXING RATIO - 40:1**

## FUELING THE UNIT

	<b>WARNING:</b> Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.
	<b>WARNING:</b> Remove the fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
	<b>WARNING:</b> Add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.

1. Position the unit with the fuel cap facing up.
2. Slowly remove the fuel cap.
3. Place the fuel container spout into the fuel tank fill hole and fill the tank.

**NOTE:** Do not overfill the tank.

4. Wipe up any fuel that may have spilled.
5. Reinstall the fuel cap.
6. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fuel container and the fueling site before starting the engine.

## STARTING AND STOPPING



**WARNING:** Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.



**WARNING:** Avoid accidentally starting the unit. To avoid serious injury, the operator and the unit must be in a stable position when pulling the starter rope (Fig. 13).



**WARNING:** When starting the unit, make sure it is not directed toward people, animals, windows, automobiles or loose debris.

### STARTING INSTRUCTIONS

**NOTE:** This unit uses the **INCREDI-PULL™** starting system, which significantly reduces the effort required to start the engine.

**NOTE:** This unit includes a cruise control, which allows the operator to maintain the desired engine speed without having to squeeze the throttle control.

1. Mix gasoline with oil. Refer to *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
2. Fill the fuel tank. Refer to *Fueling the Unit*.

**NOTE:** There is no need to turn the unit on. The On/Off switch is in the ON (I) position at all times (Fig. 11).

3. Slowly press and release the primer bulb **10 times** (Fig. 12). If fuel cannot be seen in the primer bulb, press and release the primer bulb until fuel is visible.
4. Move the cruise control to the **LO (slow)** position (Fig. 11).

**NOTE:** Keep the cruise control in the **LO (slow)** position and **DO NOT** squeeze the throttle control until step 9 (Fig. 11).

5. **DO NOT** squeeze the throttle control. Flip the choke lever clockwise until it clicks into the **START** position (Fig. 12).
6. **DO NOT** squeeze the throttle control. Crouch in the starting position (Fig. 13).
7. **DO NOT** squeeze the throttle control. Pull the starter rope with a controlled and steady motion until the unit starts.
8. **DO NOT** squeeze the throttle control. Idle the engine for 5 to 10 seconds. If the unit stops during this time: Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position (Fig. 11). Pull the starter rope with a controlled and steady motion until the unit starts.
9. Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position (Fig. 11). Allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.

**NOTE:** The engine is properly warmed up when it accelerates without hesitation.

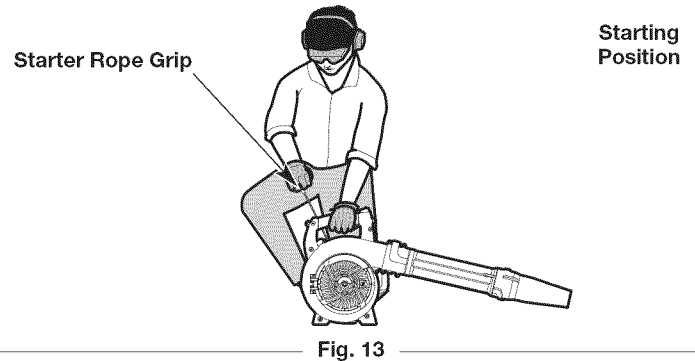
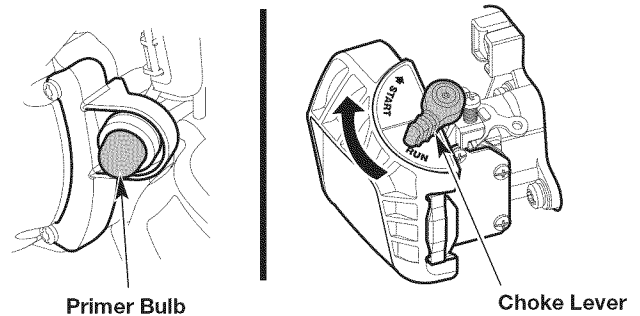
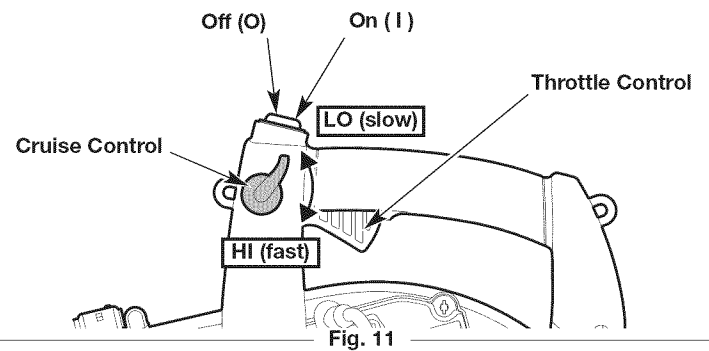
**NOTE:** Once the engine is properly warmed, the cruise control may be adjusted and the throttle control can be used normally.

**IF...** the engine hesitates, return the cruise control to the **LO (slow)** position and repeat steps 8 - 9.

**IF...** the engine does not start, begin the starting procedure with step 3.

**IF...** the engine fails to start after a few attempts: Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position. Pull the starter rope with a controlled and steady motion until the unit starts.

**IF...** the engine is already warm: Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position. Pull the starter rope with a controlled and steady motion until the unit starts.



### STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control, or move the cruise control to the **LO (slow)** position, and allow the engine to idle.
2. Press and hold the On/Off switch in the **OFF (O)** position until the engine comes to a complete stop (Fig. 11).

## USING THE SPEED START™ ACCESSORY

This unit can be started with an optional Speed Start™ accessory (items sold separately). Please refer to the Speed Start™ accessory operator's manual for the proper use of this feature.

Please contact your local Craftsman retailer, call **1-888-331-4569** or visit **www.craftsman.com** for more information.

Item No.	Description
316.85951	Plug-In Power Start
316.85952	Power Bit Start
316.85953	Cordless Power Start

### STARTING INSTRUCTIONS

**NOTE:** This unit includes a cruise control, which allows the operator to maintain the desired engine speed without having to squeeze the throttle control.

1. Mix gasoline with oil. Refer to *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
2. Fill the fuel tank. Refer to *Fueling the Unit*.

**NOTE:** There is no need to turn the unit on. The On/Off switch is in the ON (I) position at all times (Fig. 11).

3. Slowly press and release the primer bulb **10 times** (Fig. 12). If fuel cannot be seen in the primer bulb, press and release the primer bulb until fuel is visible.
4. Move the cruise control to the **LO (slow)** position (Fig. 11).

**NOTE:** Keep the cruise control in the **LO (slow)** position and **DO NOT** squeeze the throttle control until step 11 (Fig. 11).

5. **DO NOT** squeeze the throttle control. Flip the choke lever clockwise until it clicks into the **START** position (Fig. 12).
6. **DO NOT** squeeze the throttle control. Crouch in the starting position (Fig. 13).
7. **DO NOT** squeeze the throttle control. Insert the Speed Start™ accessory into the Speed Start™ port (Fig. 14). Refer to the *Operation* section of the Speed Start™ accessory operator's manual.
8. **DO NOT** squeeze the throttle control. Run the Speed Start™ accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.
9. **DO NOT** squeeze the throttle control. Remove the Speed Start™ accessory from the unit.
10. **DO NOT** squeeze the throttle control. Idle the engine for 5 to 10 seconds. If the unit stops during this time: Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position (Fig. 11). Run the Speed Start™ accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.
11. Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position (Fig. 11). Allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.

**NOTE:** The engine is properly warmed up when it accelerates without hesitation.

**NOTE:** Once the engine is properly warmed, the cruise control may be adjusted and the throttle control can be used normally.

**IF..** the engine hesitates, return the cruise control to the **LO (slow)** position and repeat steps 10 - 11.

**IF..** the engine does not start, begin the starting procedure with step 3.

**IF..** the engine fails to start after a few attempts: Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position. Run the Speed Start™ accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.

**IF..** the engine is already warm: Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position. Run the Speed Start™ accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.

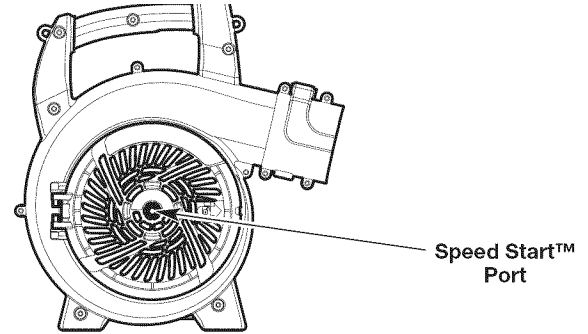


Fig. 14

### STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control, or move the cruise control to the **LO (slow)** position, and allow the engine to idle.
2. Press and hold the On/Off switch in the **OFF (O)** position until the engine comes to a complete stop (Fig. 11).

## OPERATION



**WARNING:** To prevent serious personal injury, never operate the unit without the blower tubes, or vacuum tubes and vacuum bag, securely attached. Make sure the vacuum bag is completely zipped closed.



**WARNING:** Always wear eye, hearing, hand, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit. Wear a face mask or dust mask if the operation is dusty.

### HOLDING THE UNIT

#### As a Blower

- Stand in the operating position (Fig. 15). Stand up straight. Do not bend over.
- Keep feet apart and firmly planted.
- Hold the unit with a firm grip.
- Hold the unit in front of, and away from, your body (Fig. 15).



**WARNING:** To prevent serious personal injury or damage to the unit, **DO NOT** hold the unit at your side (Fig. 15). The engine may be extremely hot. **DO NOT** block the air intake.

#### As a Vacuum

- Stand in the operating position (Fig. 16). Stand up straight. Do not bend over.
- Keep feet apart and firmly planted.
- Place the shoulder strap over the left shoulder (Fig. 16).
- Hold the handle firmly with the right hand (Fig. 17). Hold the secondary handle firmly with the left hand (Fig. 17).

### TIPS FOR BEST RESULTS

- Operate the unit only at reasonable hours, not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances. Usual recommendations are 9:00 a.m. to 5:00 p.m., Monday through Saturday.
- To reduce noise levels, operate the unit at the lowest speed needed to do the job. Limit the number of pieces of power equipment used at any one time.
- Use rakes or brooms to loosen debris before operation.
- Use the cruise control to make continuous operation easier (Fig. 11).
- Clean up after operation. Dispose of debris appropriately.

#### As a Blower

- Conserve water by using the blower instead of a hose to perform many outdoor cleaning actions.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces.
- Watch out for children, pets, open windows and freshly washed cars. Blow debris safely away. Never direct the unit toward anyone while the unit is in operation.
- Sweep the unit from side to side with the blower tube several inches above the ground. Slowly advance, keeping the accumulated debris in front of the operator.
- Use the nozzle to concentrate the air stream closer to the ground.

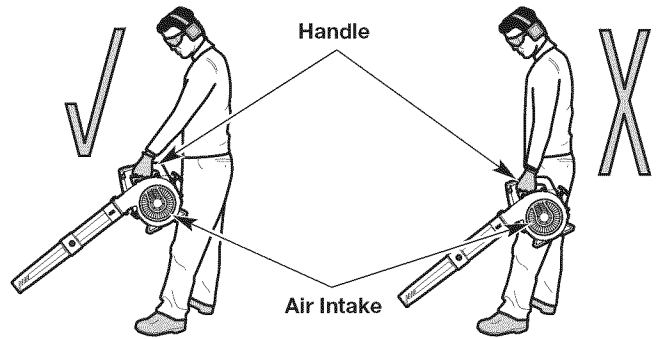


Fig. 15



Fig. 16

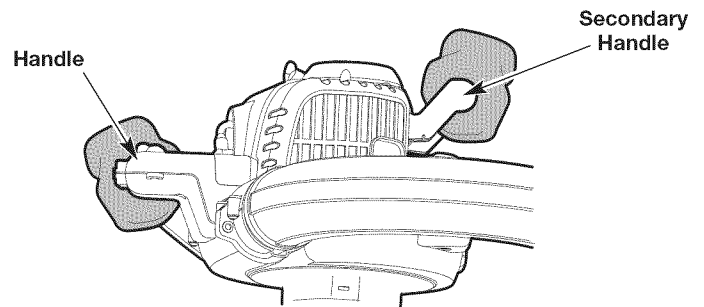


Fig. 17

## As a Vacuum



**WARNING:** The unit is designed to pick up dry materials, such as leaves, grass, small twigs or bits of paper. To avoid serious injury to the operator and severe damage to the unit, do not vacuum wet debris or water. To avoid severe damage to the unit, do not vacuum hard materials, such as metal, glass, etc.



**WARNING:** Avoid situations that could cause the vacuum bag to catch fire. Do not operate the unit near an open flame. Do not vacuum warm ash from fire places, fire pits, etc. Do not vacuum discarded cigars or cigarettes unless the cinders are completely cool.

- Tilt the vacuum tube slightly.
- Sweep the unit from side to side with the vacuum tube a few inches above the ground.

## EMPTYING THE VACUUM BAG



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow the impeller to come to a complete stop before opening the vacuum bag.

Vacuumed debris is mulched as it passes through the impeller. This allows the vacuum bag to hold more debris.

Empty the vacuum bag whenever it becomes full. When the vacuum bag is full, suction will decrease noticeably. Also empty the vacuum bag after each operation to prevent the deterioration of the vacuum bag and the obstruction of air flow.

1. Wear eye protection and a dust mask.
2. Lift the buckle to loosen the cinch strap (Fig. 10).
3. Remove the vacuum elbow tube from the vacuum bag (Fig. 10).
4. Unzip the vacuum bag and empty the contents into a garbage bag or an appropriate container.
5. Turn the vacuum bag inside-out and vigorously shake out any remaining dust and debris. Turn the vacuum bag right-side-out.
6. Re-install the vacuum bag. Refer to *Installing the Vacuum Bag* in the *Assembly* section.

## MAINTENANCE



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit. Never perform cleaning or maintenance while the unit is running. Disconnect the spark plug wire to prevent the unit from starting accidentally.



**WARNING:** Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

### MAINTENANCE SCHEDULE

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

**NOTE:** Some maintenance procedures may require special tools or skills. If unsure about these procedures, take the unit to a Sears or other qualified service dealer. Call **1-888-331-4569** for more information.

**NOTE:** Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by a Sears or other qualified service dealer. Call **1-888-331-4569** for more information.

**NOTE:** Please read the California/EPA statement that came with the unit for a complete listing of terms and coverage for the emissions control devices, such as the spark arrestor, muffler, carburetor, etc.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED
Every 10 hours (every 5 hours in vacuum mode)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Clean and re-oil the air filter. Refer to <i>Maintaining the Air Filter</i>.</li> </ul>
Every 25 hours	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check the spark plug condition and gap. Refer to <i>Maintaining the Spark Plug</i>.</li> </ul>

### MAINTAINING THE AIR FILTER

Failure to maintain the air filter can result in poor performance or can cause permanent damage to the engine. Engine failure due to improper air filter maintenance is not covered by the product warranty.

#### Cleaning the Air Filter

1. Open the air filter cover: press in the lock tab and swing the air filter cover to the left (Fig. 18).
2. Remove the air filter (Fig. 18).
3. Wash the air filter in detergent and water. Rinse the air filter thoroughly and allow it to dry.
4. Lightly coat the air filter with clean SAE 30 oil.
5. Squeeze the air filter to spread and remove excess oil.
6. Reinstall the air filter (Fig. 18).

**NOTE:** Operating the unit without the air filter and air filter cover will VOID the warranty.

7. Close the air filter cover: insert the tabs on the air filter cover into the slots on the backplate. Swing the air filter cover to the right and press it closed until the lock tab snaps into place (Fig. 18).

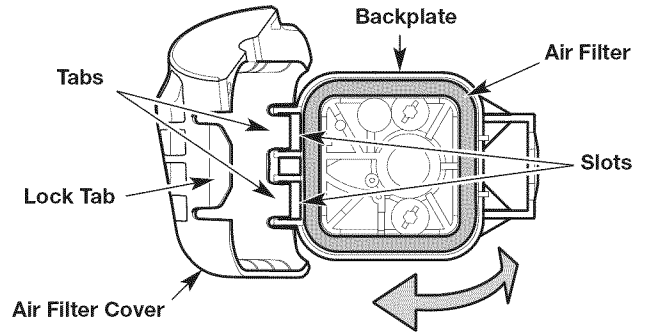


Fig. 18



## ADJUSTING THE IDLE SPEED

If the engine will not idle properly:

1. Start the engine. Refer to *Starting and Stopping*.
2. Move the cruise control to the **LO (slow)** position and let the engine idle. If the engine stops, increase the idle speed. Use a small Phillips screwdriver to turn the idle speed screw clockwise, 1/8 of a turn at a time, until the engine idles smoothly (Fig. 19).

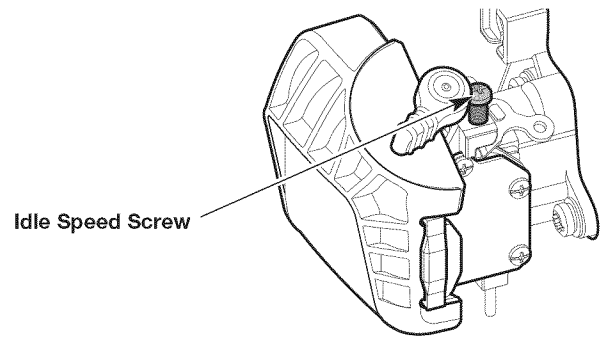


Fig. 19

## MAINTAINING THE SPARK PLUG

1. Stop the engine and allow it to cool. Grasp the spark plug boot firmly and pull it from the spark plug.
2. Clean around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head with a 5/8-inch socket, turning counterclockwise.



**WARNING:** Do not sand blast, scrape or clean spark plug electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

3. Inspect the spark plug. If the spark plug is cracked, fouled or dirty, replace it with replacement part #753-06193, a **Champion RDJ7J** or an equivalent spark plug.
4. Use a feeler gauge to set the air gap at **0.025 in. (0.635 mm)** (Fig. 20).
5. Install the spark plug in the cylinder head. Tighten the spark plug with a 5/8-inch socket, turning it clockwise until snug.

**NOTE:** If using a torque wrench, torque to:

**110-120 in.•lb. (12.3-13.5 N•m). Do not over tighten.**

6. Reattach the spark plug boot.

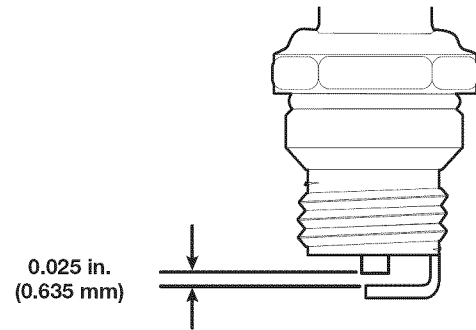


Fig. 20

## CLEANING AND STORAGE

### CLEANING



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit.

Use a small brush to clean the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic. Wipe off any moisture with a soft cloth.

### STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Lock up the unit to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

#### Long-term Storage

1. Remove the fuel cap, tip the unit and drain the fuel into an approved container. Reinstall the fuel cap.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 5 drops of any high-quality motor oil or 2-cycle oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.
4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts.

#### Preparing the Unit for Use after Long-term Storage

1. Remove the spark plug. Tip the unit and drain all of the oil from the cylinder into an approved container. Reinstall the spark plug.

**NOTE:** Do not use fuel that has been stored for more than 30 days. Dispose of old fuel and oil according to federal, state and local regulations.

## TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
<b>THE ENGINE WILL NOT START</b>	
The fuel tank is empty	Fill the fuel tank with properly-mixed fuel
The primer bulb was not pressed enough	Press the primer bulb 10 times or until fuel is visible
The engine is flooded	Move the cruise control to the <b>HI (fast)</b> position and pull the starter rope until the engine starts
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly-mixed fuel
The spark plug is fouled	Replace the spark plug
<b>THE ENGINE WILL NOT IDLE</b>	
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly-mixed fuel
The idle speed is incorrect	Adjust the idle speed
<b>THE ENGINE WILL NOT ACCELERATE</b>	
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly-mixed fuel
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
<b>THE ENGINE LACKS POWER OR STALLS</b>	
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly-mixed fuel
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
The spark plug is fouled	Replace the spark plug

**If further assistance is required, take the unit to a Sears or other qualified service dealer.**

## REPAIR PROTECTION AGREEMENTS

*Congratulations on making a smart purchase.* Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

### **Here's what the Repair Protection Agreement\* includes:**

- Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- Product replacement** up to \$1500 if your covered product can't be fixed
- Discount of 25%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 25% off regular price of preventive maintenance check
- Fast help by phone** – we call it Rapid Resolution - phone support from a Sears representative. Think of us as a “talking owner's manual.”

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

**Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.**

**\*Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

### **Sears Installation Service**

*For Sears professional installation* of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. call **1-888-331-4569**, and in Canada call **1-800-469-4663**.

# Manual del Operador

# CRAFTSMAN®

## Motor de 2 tiempos

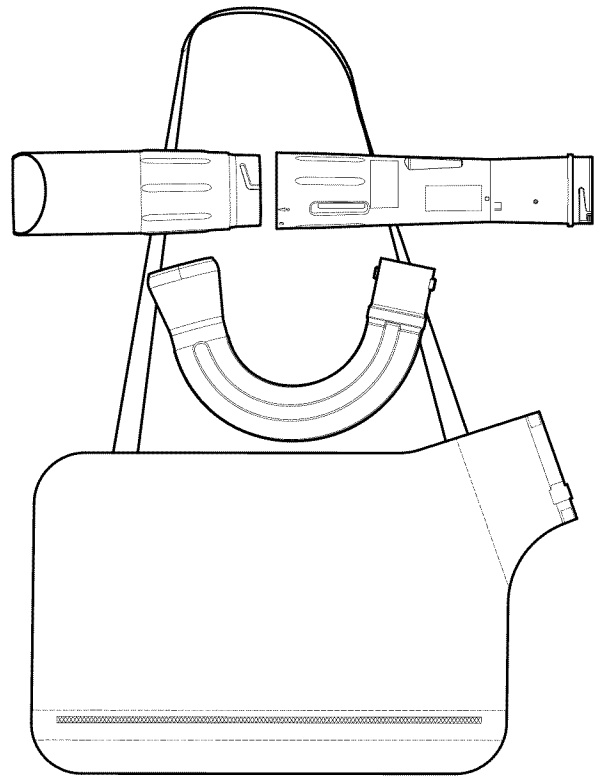
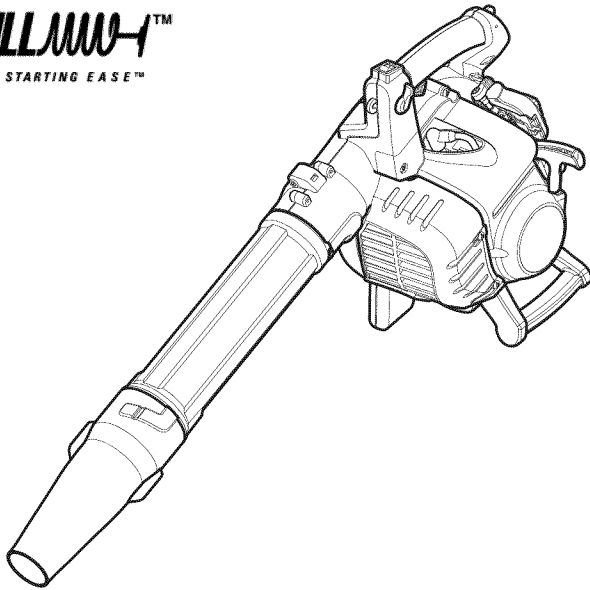
## Con Posibilidad de Arranque Eléctrico

## SOPLADORA / ASPIRADORA MANUAL

Modelo No. 316.791770



**INCREDI-PULL™**  
UNBELIEVABLE STARTING EASE™



**PRECAUCIÓN:** Antes de utilizar, este producto lea este manual y siga todas las reglas de seguridad e instrucciones de operación.

- SEGURIDAD
- ENSAMBLAJE
- OPERACIÓN
- MANTENIMIENTO

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visite nuestro sitio web: [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com)

## ÍNDICE

Seguridad .....	22
Garantía .....	26
Conozca su unidad .....	27
Especificaciones .....	27
Montaje .....	28
Aceite y combustible .....	31
Arranque y detención .....	32
Funcionamiento .....	34
Mantenimiento .....	36
Limpieza y almacenamiento .....	38
Solución de Problemas .....	39
Convenio de protección de reparación .....	39
Números de servicio .....	Contraportada


Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones que se incluyen en el presente manual se basan en la información más reciente sobre el producto disponible al momento de la impresión. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

© Sears Brands, LLC

## SEGURIDAD

El objetivo de los símbolos de seguridad es dirigir su atención hacia posibles peligros. Los símbolos de seguridad, así como sus explicaciones, necesitan su atención y comprensión completas. Las advertencias de seguridad no eliminan por sí mismas ningún peligro. Las instrucciones o advertencias que contienen no reemplazan a las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

### SÍMBOLOS SIGNIFICADO


 **PELIGRO:** Indica un peligro EXTREMO.  
Si no se respeta un símbolo de seguridad de **PELIGRO** usted mismo u otras personas sufrirán lesiones graves o la muerte.

 **ADVERTENCIA:** Indica un peligro GRAVE.  
Si no se respeta un símbolo de **ADVERTENCIA** de seguridad usted mismo u otras personas **PUEDEN** sufrir lesiones graves.

 **PRECAUCIÓN:** Indica un peligro de GRAVEDAD MODERADA.  
Si no se respeta un símbolo de seguridad de **PRECAUCIÓN** usted mismo u otras personas **PUEDEN** sufrir lesiones o se **PUEDEN** producir daños materiales.

### NOTA SOBRE EL PARACHISPAS

**NOTA: Para usuarios de la Zona Forestal de EE. UU., y los estados de California, Maine, Oregón y Washington.** Todas las zonas forestales de EE.UU., así como los estados de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregón y Washington exigen, por ley, que determinados motores de combustión interna operados en matorrales boscosos y/o zonas cubiertas de hierba, estén equipados con un parachispas y se mantengan en buen estado de funcionamiento, o que el motor sea construido, equipado y mantenido con vista a la prevención de incendios. Compruebe con las autoridades de su estado o localidad las reglamentaciones relacionadas con estos requisitos. Si no cumple estos requisitos podría estar sujeto a responsabilidad civil o multa. **Esta unidad viene equipada de fábrica con un parachispas.** Si requiere reemplazo, póngase en contacto con un Centro de Servicio de Reparaciones y Piezas Sears para instalar el conjunto de silenciador adecuado.

 **PROPOSICIÓN 65 DEL ESTADO DE CALIFORNIA**  
**ADVERTENCIA:** Este producto contiene una sustancia química que según el Estado de California puede producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

**Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. No hacerlo puede ocasionar lesiones graves al operador y/o a las personas presentes.**

**NOTA:** Proporciona información o instrucciones de vital importancia para el funcionamiento o el mantenimiento del equipo.

# • INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES •

## LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR LA UNIDAD



**ADVERTENCIA:** Se deben respetar todas las instrucciones de seguridad al usar la unidad. Por favor, lea estas instrucciones antes de utilizar la unidad para garantizar la seguridad del operador y los observadores. Por favor, guarde estas instrucciones para su uso posterior.

- Lea las instrucciones con atención. Debe familiarizarse con los controles y con el uso apropiado de la unidad.
- No opere esta unidad si está cansado, enfermo o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.
- Nunca permita a los niños operar la unidad. Los adolescentes deben ser entrenados, acompañados y supervisados por un adulto. Nunca permita a los adultos operar la unidad sin las instrucciones adecuadas.
- Se deben instalar correctamente todos los protectores y accesorios de seguridad antes de operar la unidad.
- Inspeccione la unidad antes de usarla. Reemplace las piezas dañadas. Compruebe si hay pérdidas de combustible. Compruebe que todas las sujeciones estén en su lugar y bien ajustadas. Reemplace las piezas que estén agrietadas, astilladas o dañadas de cualquier manera. No utilice la unidad si hay piezas sueltas o dañadas.
- Tenga en cuenta el riesgo de lesiones en la cabeza, las manos y los pies.
- Inspeccione el área con atención antes de arrancar la unidad. Extraiga las rocas, los vidrios rotos, los clavos, los cables, cordeles y demás objetos que podrían ser arrojados o enredarse en la unidad.
- Despeje la zona de niños, observadores y mascotas; manténgalos fuera de un radio de 50 pies (15 m), como mínimo. Incluso a esa distancia, sigue el riesgo de ser alcanzados por los objetos arrojados por el aire. Sugiera a los observadores que usen protección ocular. Si alguien se le aproxima, detenga la unidad de inmediato.
- Apriete el control del acelerador y verifique que vuelva automáticamente a la posición de ralentí. Realice todos los ajustes o las reparaciones antes de usar la unidad.
- No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el motor.
- Esta unidad está diseñada para uso ocasional, para el hogar únicamente.

## ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA LAS UNIDADES A GASOLINA



**ADVERTENCIA:** La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden explotar si se encienden. Adopte las siguientes precauciones:

- Almacene el combustible únicamente en recipientes diseñados específicamente y aprobados para el almacenamiento de dichos materiales.
- Detenga siempre el motor y déjelo enfriar antes de llenar el depósito. Nunca retire la tapa del depósito de combustible ni agregue combustible cuando el motor esté caliente. Afloje siempre lentamente la tapa del depósito de combustible para descargar la presión que haya en el depósito antes de recargar combustible.
- Mezcle y agregue siempre combustible en una zona al aire libre, limpia y bien ventilada, en la que no haya chispas ni llamas. NO fume.
- Nunca opere la unidad si la tapa del combustible no está bien sujeta en su lugar.
- Evite que se genere una fuente de encendido para el combustible derramado. Limpie de inmediato el combustible derramado de la unidad, antes de encenderla. Mueva la unidad al menos 30 pies (9.1m) de la fuente de combustible y del sitio antes de arrancar el motor. NO fume.
- Nunca arranque ni use la unidad dentro de una habitación o de una construcción cerrada. La inhalación de humos de escape puede ser mortal. Opere esta unidad únicamente en una zona bien ventilada, al aire libre.

## DURANTE LA OPERACIÓN

- Utilice anteojos o antiparras de seguridad que cumplan con las normas ANSI / ISEA Z87.1 vigentes y que tengan la identificación correspondiente. Utilice una protección auditiva al operar esta unidad. Utilice una máscara facial o para polvos si la máquina levanta polvo durante su funcionamiento.
- Use pantalones largos y gruesos, botas, guantes y camisa de mangas largas. No use ropa holgada, alhajas, pantalones cortos, sandalias ni ande descalzo. Sujétese el cabello a nivel de los hombros.
- Use la unidad solamente con luz de día o con una buena luz artificial.
- Evite arranques accidentales. Permanezca en la posición de arranque siempre que tire de la cuerda de arranque. El operador y la unidad deben estar en una posición estable durante el arranque. Consulte *Arranque y Parada*.
- Utilice la herramienta apropiada. Use esta herramienta sólo para el propósito para el que fue diseñada.
- Sostenga siempre firmemente la unidad con ambas manos durante la operación.
- No se extienda demasiado. Siempre debe estar bien afirmado y mantener el equilibrio adecuado. Tenga cuidado al trabajar sobre escalinatas, cuevas empinadas o pendientes. Para evitar lesiones graves, no haga funcionar la unidad desde una escalera de mano o un techo.
- Mantenga las manos, el rostro y los pies alejados de todas las piezas móviles. No toque ni intente detener las piezas móviles.
- No toque el motor ni el silenciador. Estas partes se ponen extremadamente calientes por el funcionamiento, incluso después de que se apaga la unidad.

- No opere la unidad a una velocidad mayor a la necesaria para la tarea. No haga funcionar la unidad a alta velocidad cuando no está en uso.
- No exija demasiado a la unidad. Si se usa a la velocidad para la que fue diseñada, realizará un trabajo más eficiente y seguro.
- Detenga siempre la unidad cuando la operación esté demorada o cuando camine de un lugar a otro.
- Antes de apoyar la unidad, siempre asegúrese de que el motor esté apagado y que todas las piezas móviles se hayan detenido.
- Si golpea un objeto extraño o si éste se engancha en la unidad, deténgala de inmediato y controle si se produjeron daños. No utilice la unidad hasta haber reparado el daño. No utilice la unidad si hay piezas sueltas o dañadas.
- Apague el motor y desconecte la bujía para realizar tareas de mantenimiento o reparación.
- Utilice solamente las piezas de repuesto y accesorios del fabricante original (OEM). Estos están disponibles a través de Sears u otros representantes de servicio calificados. Si usa cualquier otra pieza o accesorio, el usuario podría lesionarse gravemente o la unidad podría dañarse y se anularía la garantía.
- Mantenga limpia la unidad. Quite con cuidado cualquier resto de vegetación u otros residuos que puedan bloquear las piezas móviles.
- A fin de reducir el riesgo de incendio, reemplace el silenciador y el amortiguador de chispas si están averiados. Mantenga el motor y el silenciador libres de hierbas, hojas y de la acumulación excesiva de grasa o de carbono.
- Si la unidad comienza a vibrar en forma anormal, deténgala de inmediato. Inspeccione la unidad para determinar la causa de la vibración. La vibración por lo general indica que hay algún problema.

## SEGURIDAD DE LA SOPLADORA / ASPIRADORA

- No inserte nada en los pasos de aire, el tubo o la boquilla de la sopladora. No utilice la unidad si uno de los pasos de aire o tubos está tapado. Mantenga los pasos de aire libres de polvo, pelusa, pelo y cualquier cosa que pueda reducir el flujo de aire.
- No opere la unidad si no están bien colocados el tubo de la sopladora o los tubos de la aspiradora y bolsa de aspiración. Verifique que la bolsa de la aspiradora está totalmente cerrada.
- No use la unidad para rociar líquidos, especialmente líquidos inflamables o combustibles, como la gasolina. No use la unidad en lugares donde esos líquidos están presentes.
- No use la unidad para rociar sustancias químicas, fertilizantes u otras sustancias que puedan contener materiales tóxicos.
- No apoye la unidad sobre ninguna superficie mientras está funcionando. La toma de aire puede levantar residuos y expulsarlos por el escape, dañando la unidad u otros bienes o causando lesiones graves a los observadores o al operador.
- Durante la operación, no apunte nunca la unidad en dirección a las personas, animales, ventanas o automóviles. Dirija siempre los residuos soplados lejos de las personas, animales, ventanas y automóviles.
- Tenga aún más cuidado al soplar residuos cerca de objetos sólidos como árboles, muros, vallas, etc. Siempre que pueda, sople en dirección opuesta a esos objetos y no hacia ellos.
- Tenga cuidado cuando trabaja cerca de plantas valiosas. La fuerza del aire soplado puede dañar a las plantas jóvenes.
- La unidad está diseñada para levantar material seco, como hojas, pasto, ramitas o trozos de papel. Para evitar lesiones graves al operador e importantes daños a la unidad, no aspire agua o residuos mojados. Para evitar daños importantes a la unidad, no aspire materiales duros como metales, vidrio, etc.

- Evite situaciones donde la bolsa de la aspiradora se pueda prender fuego. No haga funcionar la unidad cerca de una llama expuesta. No aspire cenizas tibias de hogares, hogueras, etc. No aspire cigarrillos o cigarrillos descartados a menos que la carbonilla se haya enfriado totalmente.
- No intente nunca destapar una toma de aire mientras la unidad está funcionando.
- Mantenga el cabello, los dedos y otras partes del cuerpo alejados de las piezas móviles y las aberturas.

## OTRAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- El mantenimiento de la unidad debe ser minucioso.
- Todos los servicios, que no sean los procedimientos de mantenimiento descritos en este manual, deberán realizarse por un centro de Sears u otro centro de servicio calificado.
- Nunca extraiga, modifique o deje inoperativo ningún dispositivo de seguridad que venga con la unidad.
- Antes de inspeccionar, limpiar, guardar o transportar la unidad, o de hacer tareas de reparación o mantenimiento o reemplazar alguna de sus piezas:
  1. Detenga la unidad.
  2. Asegúrese de que se hayan detenido todas las piezas móviles.
  3. Deje que la unidad se enfríe.
  4. Desconecte el cable de la bujía.
- Sujete la unidad durante el transporte.
- Nunca almacene la unidad con combustible en el depósito, en el interior de una construcción donde las emanaciones puedan alcanzar una llama abierta (luces piloto, etc.) o chispas (interruptores, motores eléctricos, etc.).
- Almacene la unidad en un lugar seco, asegurada o a una altura que evite que se la use sin autorización o se la dañe. Mantenga la unidad lejos del alcance de los niños.
- Nunca rocíe ni arroje chorros de agua ni de ningún otro líquido a la unidad. Mantenga las manijas secas y limpias (sin residuos, aceite ni grasa). Limpie la unidad luego de cada uso. Consulte *Limpieza y almacenamiento*. No utilice solventes o detergentes fuertes.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y úselas para capacitar a otros usuarios. Si le presta esta unidad a otras personas, también debe prestarles estas instrucciones.

# GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES



• SÍMBOLOS INTERNACIONALES Y DE SEGURIDAD •

Este manual del operador describe símbolos de seguridad e internacionales, así como pictogramas, que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para obtener información completa sobre seguridad, montaje, funcionamiento, mantenimiento y reparaciones.

SÍMBOLOS SIGNIFICADO

	<p>• <b>SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD</b></p> <p>Indica peligro, advertencia o precaución. Puede utilizarse junto con otros símbolos o pictogramas.</p>
	<p>• <b>LEA EL MANUAL DEL OPERADOR</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Lea el (los) manual(es) del operador y cumpla todas las advertencias e instrucciones de seguridad. Si no lo hace, el operador y/o los observadores pueden sufrir lesiones graves.</p>
	<p>• <b>UTILICE PROTECCIÓN OCULAR Y AUDITIVA</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Los objetos que son arrojados por el aire y los ruidos fuertes pueden provocar graves lesiones oculares y pérdidas de audición. Cuando opere esta unidad, utilice protección ocular que cumpla con las normas ANSI / ISEA Z87.1 vigentes y protectores auditivos. Utilice una máscara que cubra todo el rostro si es necesario.</p>
	<p>• <b>COMBUSTIBLE SIN PLOMO</b></p> <p>Utilice siempre combustible limpio, nuevo y sin plomo.</p>
	<p>• <b>ACEITE</b></p> <p>Consulte el manual del operador para conocer el tipo adecuado de aceite.</p>
	<p>• <b>NO UTILICE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Se ha demostrado que el combustible que contiene más de un 10% de etanol es probable que dañe este motor y anule la garantía.</p>

SÍMBOLOS SIGNIFICADO

	<p>• <b>APAGADO/ENCENDIDO DE CONTROL DE PARADA</b></p> <p>ENCENDIDO / ARRANQUE / MARCHA</p>
	<p>• <b>APAGADO/ENCENDIDO DE CONTROL DE PARADA</b></p> <p>APAGADO o PARADA</p>
	<p>• <b>BULBO DEL CEBADOR</b></p> <p>Presione por completo el bulbo del cebador lentamente 10 veces.</p>
	<p>• <b>CONTROL DEL ESTRANGULADOR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición START del estrangulador</li> <li>• Posición RUN del estrangulador</li> </ul>
	<p>• <b>LOS OBJETOS ARROJADOS PUEDEN PROVOCAR LESIONES GRAVES</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Es posible que se arrojen objetos pequeños por el aire a alta velocidad, lo cual puede provocar lesiones.</p>
	<p>• <b>MANTENGA ALEJADOS A LOS OBSERVADORES</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Mantenga a todos los observadores, especialmente a los niños y las mascotas, al menos a 50 pies (15 m) de la zona de trabajo.</p>
	<p>• <b>SUPERFICIE CALIENTE</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> No toque el silenciador o el cilindro cuando estén calientes. Puede quemarse. Estas piezas se calientan extremadamente durante el funcionamiento. Una vez apagadas, continúan calientes durante un período breve.</p>
	<p>• <b>SOPLADORAS - LAS CUCHILLAS DEL ROTOR EN MOVIMIENTO PUEDEN OCASIONAR LESIONES GRAVES</b></p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Detenga la unidad y deje que el rotor pare antes de cambiar los tubos, limpiar o realizar cualquier mantenimiento. Mantenga las manos y los pies alejados de las partes móviles.</p>

## GARANTÍA

### GARANTÍA LIMITADA DE CRAFTSMAN

POR DOS AÑOS a partir de la fecha de la compra, este producto está garantizado por defectos en los materiales o la mano de obra. CON EL COMPROBANTE DE VENTA, el producto defectuoso recibirá la reparación o el reemplazo sin cargo a opción del vendedor.

**Para conocer los detalles de la cobertura de garantía para la reparación o reemplazo gratuitos, visite el sitio web:**  
[www.craftsman.com/warranty](http://www.craftsman.com/warranty)

**Esta garantía cubre SOLAMENTE defectos de materiales o mano de obra. La cobertura de garantía NO incluye:**

- Los componentes consumibles que se desgasten debido al uso normal dentro del período de garantía como bujías o filtros.
- Los daños al producto a consecuencia de intentos de modificación o reparación del usuario u ocasionados por accesorios del producto.
- Las reparaciones necesarias por un accidente o por no operar o mantener el producto de acuerdo con todas las instrucciones suministradas.
- El mantenimiento preventivo ni las reparaciones necesarias debido a una mezcla incorrecta de combustible o a al uso de un combustible viejo o contaminado.

Esta garantía se anula si el producto en algún momento se utiliza para prestar servicios comerciales o se alquila a otra persona.

Esta garantía le confiere a usted derechos legales específicos y usted puede tener, además, otros derechos que difieren de un estado a otro.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

**Para ordenar refacciones o agendar mantenimiento para este producto, llame a 1-888-331-4569.**

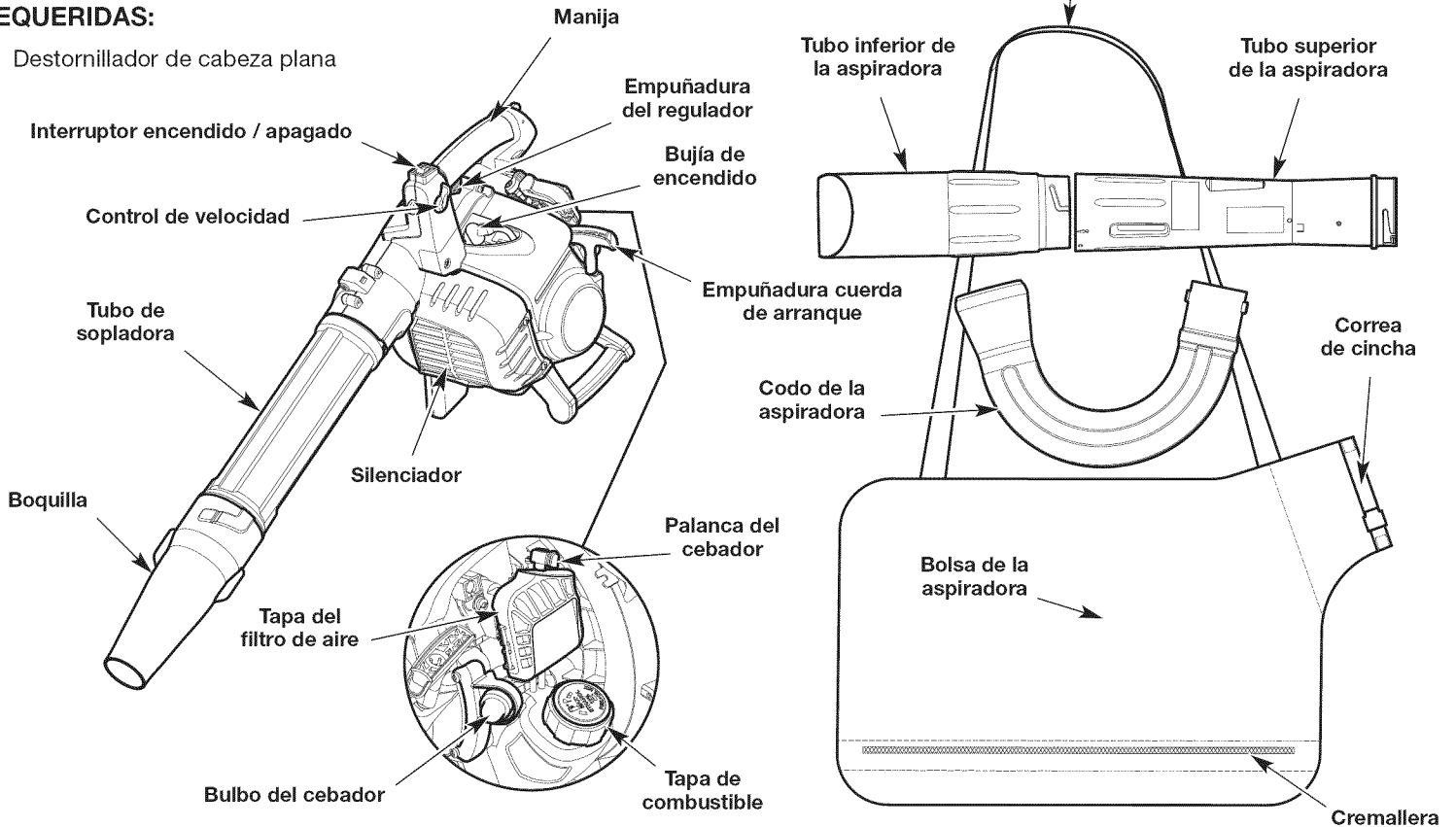
# CONOZCA SU UNIDAD

## APLICACIONES

- Limpieza de jardines, garajes, caminos de acceso, porches, patios, alrededor de muros, vallas y más

## HERRAMIENTAS DE ENSAMBLADO REQUERIDAS:

- Destornillador de cabeza plana



## ESPECIFICACIONES\*

Tipo de motor .....	Refrigerado por aire, de 2 ciclos
Desplazamiento .....	27 cc (1.64 pulgadas cúbicas)
Separación de las bujías .....	0.025 pulgadas (0.635 mm)
Bujía de encendido .....	Champion® RDJ7J o bujía equivalente
Lubricación .....	Mezcla de combustible y aceite
Relación combustible/aceite .....	40:1
Capacidad del depósito de combustible .....	14 onzas (414 ml)
Peso aproximado de la unidad (sin combustible) .....	10 - 12 libras (4.5 - 5.4 kg)
Volumen de aire** (medido en: salida / tubo de sopladora / boquilla) .....	450 / 425 / 310 pies <sup>3</sup> /min (12 / 12 / 8 m <sup>3</sup> /min)
Velocidad de aire (Pico)** (medido en: salida / tubo de sopladora / boquilla) .....	120 / 125 / 205 mph (193 / 201 / 330 km/h)
Velocidad de aire (Promedio)** (medido en: salida / tubo de sopladora / boquilla) .....	100 / 105 / 175 mph (161 / 169 / 282 km/h)
Proporción de abono .....	Hasta 16:1
Capacidad de la bolsa de la aspiradora .....	1.5 Fanega (54.6 L)

\* Todas las especificaciones están basadas se basan en la información más reciente sobre el producto disponible al momento de la impresión. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

\*\* Medición conforme a la norma ANSI B175.2.



**ADVERTENCIA:** A fin de evitar lesiones personales graves y daños a la unidad, apáguela antes de extraer o instalar los tubos de la sopladora, las boquillas, los tubos o la bolsa de la aspiradora.

## MONTAJE DE LA UNIDAD COMO UNA SOPLADORA



**ADVERTENCIA:** A fin de evitar que se produzcan lesiones personales graves, no opere nunca la unidad sin el tubo de la sopladora firmemente instalado.

Instale siempre el tubo de la sopladora. La boquilla es opcional.

### Instalación del tubo de la sopladora

1. Alinee los topes del extremo superior del tubo de la sopladora con las ranuras de la salida de la sopladora (Fig. 1).
2. Inserte el tubo de la sopladora en la salida de la sopladora (Fig. 1).
3. Mientras sostiene la manija, gire el tubo de la sopladora hacia la derecha hasta que calce en su lugar (Fig. 1).

### Instalación de la boquilla

1. Alinee las ranuras de la boquilla con los topes del extremo inferior del tubo de la sopladora (Fig. 2).
2. Instale la boquilla en el tubo de la sopladora (Fig. 2).
3. Mientras sostiene el tubo de la sopladora, gire la boquilla hacia la derecha hasta que calce en su lugar (Fig. 2). Las lengüetas del tubo de la sopladora deben alinearse con las lengüetas de la boquilla (Fig. 3).

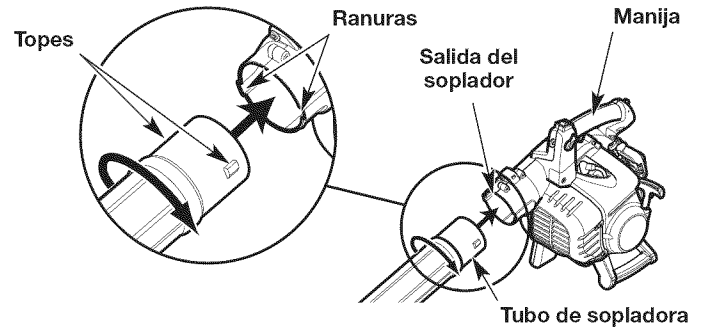


Fig. 1

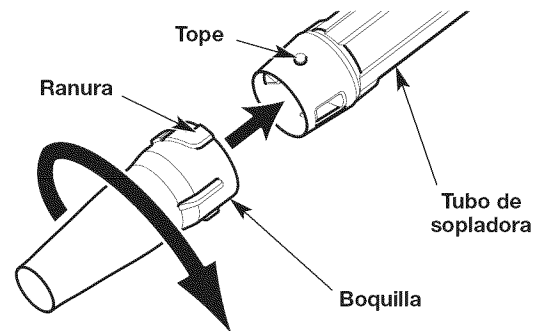


Fig. 2

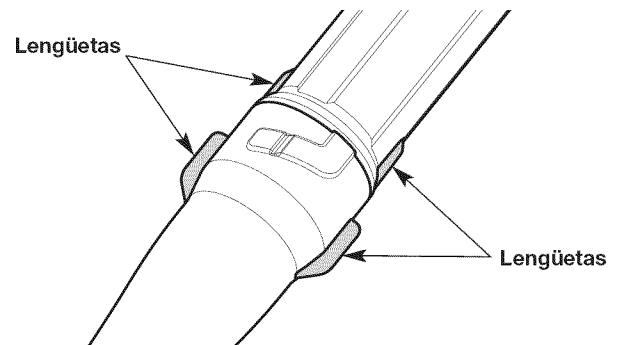


Fig. 3

## ENSAMBLANDO LA UNIDAD COMO UNA ASPIRADORA

### Extracción del tubo de la sopladora

1. Inserte un destornillador de cabeza plana en la traba del tubo. Gire el destornillador 1/4 de vuelta hacia la izquierda y sosténgalo en el lugar (Fig. 4).
2. Gire el tubo de la sopladora hacia la izquierda hasta que se destrabe de la salida (Fig. 4).
3. Extraiga el tubo de la sopladora de la salida.

### Extracción de la boquilla

1. Mientras sostiene el tubo de la sopladora, gire la boquilla hacia la izquierda hasta que se destrabe del tubo.
2. Retire la boquilla del tubo de la sopladora.

### Instalación del tubo superior de la aspiradora

1. Inserte un destornillador de cabeza plana en el orificio de la puerta del impulsor y empuje la lengüeta de la traba hacia adentro (Fig. 5). Abra la puerta del impulsor.
2. Mientras sostiene abierta la puerta del impulsor, alinee las ranuras de la parte superior del tubo de la aspiradora con las lengüetas de la admisión del impulsor (Fig. 6).
3. Inserte el tubo superior de la aspiradora en la admisión del impulsor (Fig. 7).
4. Con ambas manos, gire el tubo superior de la aspiradora hacia la derecha hasta que calce en su lugar (Fig. 7).

### Instalación del tubo inferior de la aspiradora

1. Debe alinear la flecha del tubo inferior con la flecha del tubo superior de la aspiradora (Fig. 8).
2. Inserte el tubo inferior en el tubo superior de la aspiradora (Fig. 8).
3. Con ambas manos, gire el tubo inferior de la aspiradora hacia la derecha hasta que calce en su lugar (Fig. 8).

**NOTA:** Cuando está bien armado, el punto del tubo inferior queda alineado con el punto del tubo superior de la aspiradora (Fig. 8).

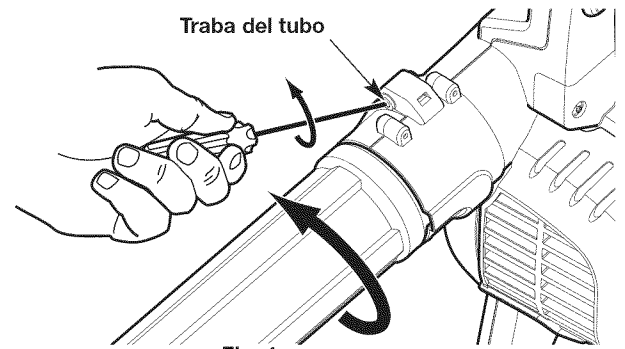


Fig. 4

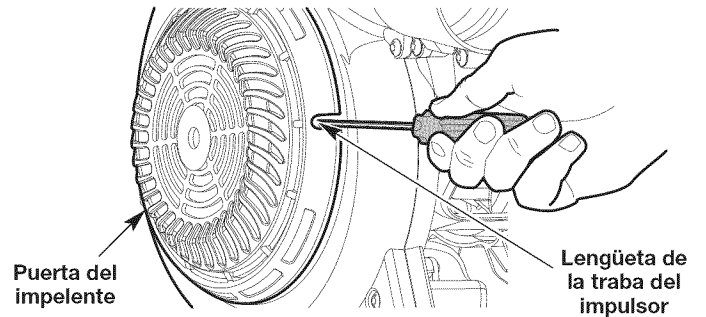


Fig. 5

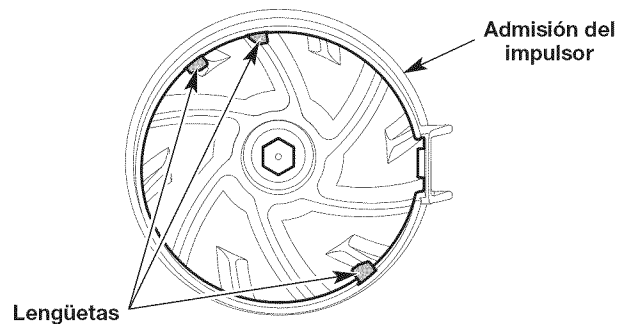


Fig. 6

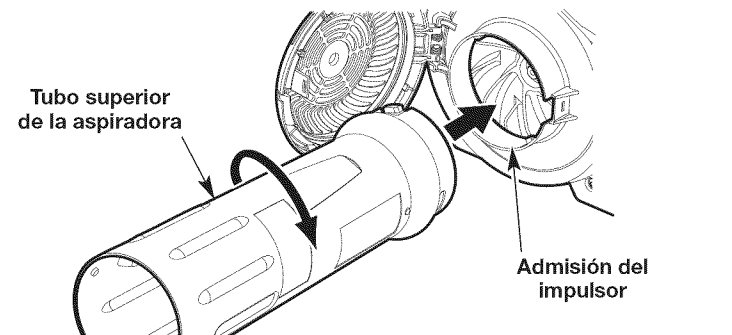


Fig. 7

### Instalación de la bolsa de la aspiradora

1. Alinee los topes del tubo acodado de la aspiradora con las ranuras de la salida de la sopladora (Fig. 9). El extremo ancho del tubo acodado debe apuntar hacia la derecha.
2. Inserte el tubo acodado de la aspiradora en la salida de la sopladora (Fig. 9).
3. Gire el tubo acodado de la aspiradora hasta que calce en su lugar (Fig. 9).
4. Inserte el extremo ancho del tubo acodado de la aspiradora aproximadamente 4 pulg. (10 cm) dentro de la bolsa de la aspiradora (Fig. 10).
5. Tire de la correa de apriete para ajustar la bolsa de la aspiradora alrededor del tubo acodado de la aspiradora (Fig. 10).

**NOTA:** La correa de apriete debe estar suficientemente ajustada como para evitar que el tubo acodado se salga de la bolsa de la aspiradora, pero lo suficientemente floja como para que la bolsa tenga un cierto movimiento a lo largo del tubo acodado de la aspiradora.

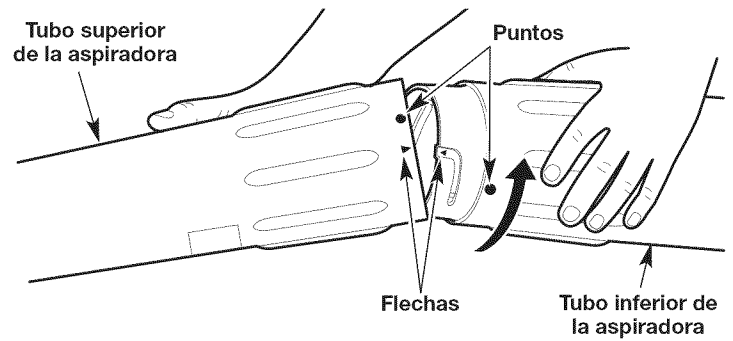


Fig. 8

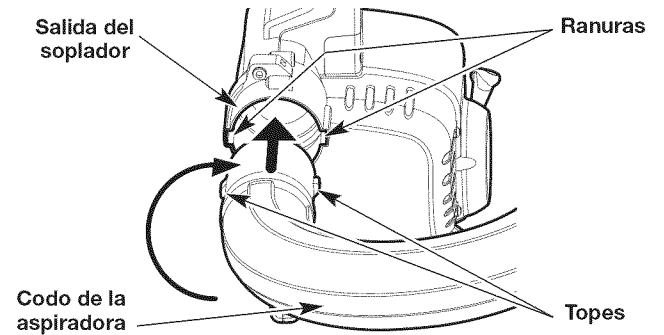


Fig. 9

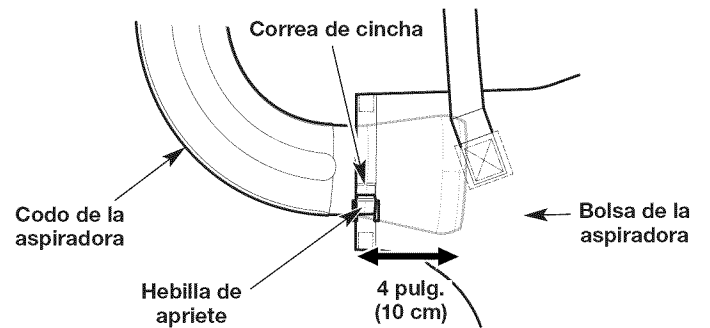


Fig. 10

## INSTRUCCIONES PARA LA MEZCLA DEL ACEITE Y EL COMBUSTIBLE

El uso de combustible viejo y/o mal mezclado es la causa más frecuente de los problemas de rendimiento. Sólo se debe utilizar gasolina nueva, limpia y sin plomo. Siga atentamente las instrucciones para que la mezcla de gasolina/aceite sea adecuada.

### Definición de combustibles mezclados


Actualmente los combustibles con frecuencia son una mezcla de gasolina y oxigenatos como etanol, metanol o éter (éter metílico terciario-butílico, MTBE). Los combustibles con mezcla de alcohol absorben el agua. Con tan solo un 1% de agua en el combustible es posible que el combustible y el aceite se separen, formando ácidos cuando se almacenan. SIEMPRE debe usar combustible nuevo (con menos de 30 días de antigüedad).

**NOTA:** Deseche el combustible usado de acuerdo con las normativas federales, estatales y locales.

### Uso de combustibles mezclados

Si utiliza un combustible mezclado:

- Utilice siempre la mezcla de combustible nueva según se explica en el manual del operador
- Use el aditivo para combustible STA-BIL® u otro equivalente
- Agite siempre la mezcla de combustible antes de recargar combustible en la unidad


	<b>ADVERTENCIA: NO UTILICE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD.</b> Se ha demostrado que el combustible que contiene más de un 10% de etanol es probable que dañe este motor y anule la garantía.
--	--

### Uso de aditivos para el combustible

El recipiente de aceite de 2 ciclos que se suministra con esta unidad contiene un aditivo para combustible que ayuda a inhibir la corrosión y minimiza la formación de depósitos de goma. Utilice siempre la marca de aceite de 2 ciclos que vino con esta unidad. Si no está disponible, utilice un aceite de 2 ciclos que esté diseñado para motores enfriados por aire y mézclelo con un aditivo para combustible, como el estabilizador de combustible STA-BIL u otro equivalente. Agregue 0.8 onzas (23 ml) de aditivo para combustible por galón de combustible según las instrucciones del recipiente. NUNCA agregue aditivos para el combustible directamente al depósito de combustible de la unidad.

### Mezcla del combustible

**NOTA:** La presente unidad viene con un recipiente de 3.2 onzas (95 ml) de aceite de 2 ciclos. Para obtener la mezcla de combustible correcta que se describe a continuación, vierta todo el recipiente dentro de un galón de gasolina sin plomo.


	<b>PRECAUCIÓN:</b> Para el funcionamiento correcto del motor y la máxima confiabilidad, preste mucha atención y siga estrictamente las instrucciones para la mezcla de la gasolina y el aceite que figuran en el recipiente de aceite de 2 ciclos. El uso de combustible que se mezcló incorrectamente puede dañar gravemente el motor.
--	---


Mezcle completamente la proporción adecuada de gasolina sin plomo con el aceite para motor de 2 ciclos. No los mezcle directamente en el depósito de combustible de la unidad. Use una lata de combustible separada. Utilice una proporción de 40:1 de gasolina/aceite. Consulte la tabla a continuación para conocer las proporciones específicas para mezclar la gasolina y el aceite.


	
<b>Gasolina sin plomo</b>	<b>Aceite de 2 ciclos</b>
<b>1 galón EE. UU. (3.8 litros)</b>	<b>3.2 onzas líquidas (95 ml)</b>
<b>1 liter</b>	<b>25 ml</b>

**PROPORCIÓN DE LA MEZCLA - 40:1**

### CARGA DE COMBUSTIBLE EN LA UNIDAD

	<b>ADVERTENCIA:</b> La gasolina es extremadamente inflamable. Los vapores encendidos pueden explotar. Detenga siempre el motor y déjelo enfriar antes de llenar el depósito de combustible. No fume mientras llena el depósito. Mantenga las chispas y llamas abiertas a una distancia de la zona.
---	--

	<b>ADVERTENCIA:</b> Retire la tapa del combustible lentamente a fin de evitar lesiones ocasionadas por salpicaduras de combustible. Nunca opere la unidad si la tapa del combustible no está bien sujeta en su lugar.
---	---

	<b>ADVERTENCIA:</b> Agregue combustible en una zona al aire libre, limpia y bien ventilada. Limpie de inmediato la gasolina que se haya derramado. Evite que se genere una fuente de encendido para el combustible derramado. No arranque el motor hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
--	---

1. Ubique la unidad con la tapa del combustible orientada hacia arriba.
2. Extraiga lentamente la tapa de combustible.
3. Ubique el pico del recipiente de combustible dentro del orificio de llenado del depósito de combustible y llene el depósito.

**NOTA:** No llene en exceso el depósito de combustible.

4. Limpie el combustible que se pueda haber derramado.
5. Vuelva a colocar la tapa del combustible.
6. Mueva la unidad al menos 30 pies (9.1m) del recipiente de combustible y del sitio de carga de combustible antes de arrancar el motor.

## ARRANQUE Y PARADA



**ADVERTENCIA:** Opere esta unidad únicamente en una zona bien ventilada, al aire libre. Los humos de escape de monóxido de carbono pueden ser mortales en un lugar cerrado.



**ADVERTENCIA:** Se debe evitar arrancar accidentalmente la unidad. A fin de evitar que se produzcan lesiones graves, el operador y la unidad deben estar en una posición estable cuando se jala la cuerda de arranque (Fig. 13).



**ADVERTENCIA:** Cuando arranque la unidad, asegúrese que no esté orientada hacia las personas, animales, ventanas, automóviles o desechos sueltos.

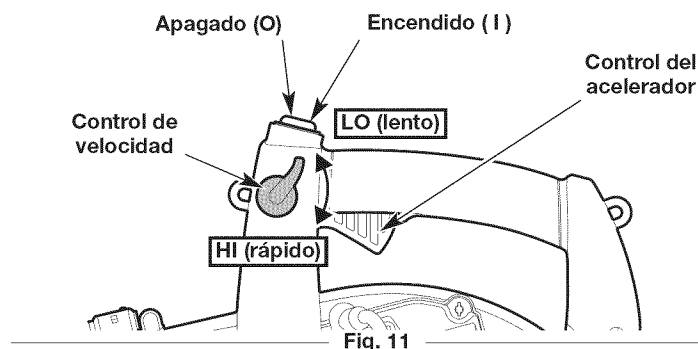


Fig. 11

### INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

**NOTA:** Esta unidad utiliza el sistema de arranque **INCREDI-PULL™**, que reduce notablemente el esfuerzo necesario para arrancar el motor.

**NOTA:** Esta unidad incluye un control crucero, que permite al operador mantener la velocidad deseada del motor sin tener que apretar el control del acelerador.

1. Mezcle gasolina con aceite. Consulte las *instrucciones para la mezcla de aceite y combustible*.
2. Cargue el depósito de combustible. Consulte *Carga de combustible en la unidad*.

**NOTA:** No es necesario encender la unidad. El interruptor de encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO (I) en todo momento (Fig. 11).

3. Presione y luego suelte el bulbo del cebador lentamente **10 veces** (Fig. 12). Si no puede ver combustible en el bulbo del cebador, oprima y suelte el bulbo del cebador hasta que se vea combustible.
4. Mueva el control de crucero a la posición **LO (lento)** (Fig. 11).

**NOTA:** Mantenga el control de crucero en posición **LO (lento)** y **NO** presione el control del acelerador hasta el paso 9 (Fig. 11).

5. **NO** apriete el control del acelerador. Gire la palanca del estrangulador hacia la derecha hasta que haga clic en la posición **START** (arranque) (Fig. 12).
6. **NO** apriete el control del acelerador. Agacharse en la posición de arranque (Fig. 13).
7. **NO** apriete el control del acelerador. Tire de la cuerda de arranque con un movimiento controlado y firme hasta que arranque la unidad.
8. **NO** apriete el control del acelerador. Ponga el motor en una marcha lenta durante 5 a 10 segundos. Si la unidad se detiene durante este momento: Apriete y mantenga oprimido el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)** (Fig. 11). Tire de la cuerda de arranque con un movimiento controlado y firme hasta que arranque la unidad.
9. Apriete y mantenga oprimido el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)** (Fig. 11). Deje que el motor se caliente durante 30 a 60 segundos.

**NOTA:** El motor se calentó adecuadamente cuando acelera sin problemas.

**NOTA:** Cuando el motor se ha calentado correctamente, el control de velocidad puede ajustarse y el control del regulador se puede usar normalmente.

**SI...** el motor no funciona de manera uniforme, regrese el control de crucero a la posición **LO (lento)** y repita los pasos 8-9.

**SI...** el motor no arranca, comience el procedimiento de arranque con el paso 3.

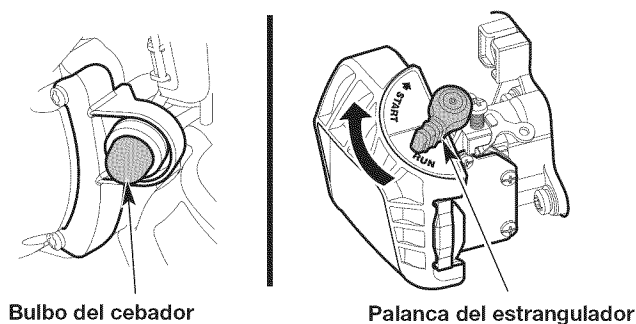


Fig. 12

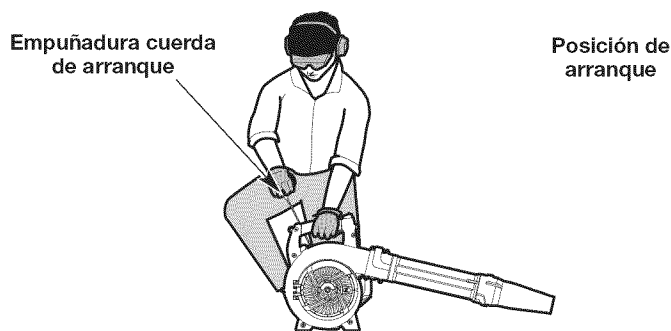


Fig. 13

**SI...** el motor no arranca al cabo de algunos intentos: Apriete y mantenga oprimido el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)**. Tire de la cuerda de arranque con un movimiento controlado y firme hasta que arranque la unidad.

**SI...** el motor ya está caliente: Apriete y mantenga oprimido el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)**. Tire de la cuerda de arranque con un movimiento controlado y firme hasta que arranque la unidad.

### INSTRUCCIONES DE DETENCIÓN

1. Suelte el control del regulador, o mueva el control de velocidad a la posición **LO (lento)**, y deje que el motor funcione en ralentí.
2. Oprima y mantenga apretado el interruptor de encendido/apagado en la posición **APAGADO (O)** hasta que el motor se pare por completo (Fig. 11).



Esta unidad se puede arrancar con un accesorio opcional Speed Start™ (los accesorios se venden por separado). Para utilizar correctamente este dispositivo, consulte el manual del operador del accesorio Speed Start™.

Para más información, comuníquese con su distribuidor local Craftsman llamando al **1-888-331-4569** o visite [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com).

## INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

**NOTA:** Esta unidad incluye un control crucero, que permite al operador mantener la velocidad deseada del motor sin tener que apretar el control del acelerador.

1. Mezcle gasolina con aceite. Consulte las *instrucciones para la mezcla de aceite y combustible*.
2. Cargue el depósito de combustible. Consulte *Carga de combustible en la unidad*.

**NOTA:** No es necesario encender la unidad. El interruptor de encendido/apagado está en la posición ENCENDIDO (I) en todo momento (Fig. 11).

3. Presione y luego suelte el bulbo del cebador lentamente **10 veces** (Fig. 12). Si no puede ver combustible en el bulbo del cebador, oprima y suelte el bulbo del cebador hasta que se vea combustible.
4. Mueva el control de crucero a la posición **LO (lento)** (Fig. 11).

**NOTA:** Mantenga el control de crucero en posición **LO (lento)** y **NO** presione el control del acelerador hasta el paso 11 (Fig. 11).

5. **NO** apriete el control del acelerador. Gire la palanca del estrangulador hacia la derecha hasta que haga clic en la posición **START** (arranque) (Fig. 12).
6. **NO** apriete el control del acelerador. Agacharse en la posición de arranque (Fig. 13).
7. **NO** apriete el control del acelerador. Inserte el accesorio Speed Start™ en el puerto Speed Start™ (Fig. 14). Consulte la sección *Funcionamiento* del manual del operador del accesorio Speed Start™.
8. **NO** apriete el control del acelerador. Haga funcionar el accesorio Speed Start™ en intervalos de no más de 2 segundos cada vez hasta que arranque la unidad.
9. **NO** apriete el control del acelerador. Retire el accesorio Speed Start™ de la unidad.
10. **NO** apriete el control del acelerador. Ponga el motor en una marcha lenta durante 5 a 10 segundos. Si la unidad se detiene durante este momento: Apriete y mantenga oprimido el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)** (Fig. 11). Haga funcionar el accesorio Speed Start™ en intervalos de no más de 2 segundos cada vez hasta que arranque la unidad.
11. Apriete y mantenga oprimido el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)** (Fig. 11). Deje que el motor se caliente durante 30 a 60 segundos.

**NOTA:** El motor se calentó adecuadamente cuando acelera sin problemas.

**NOTA:** Cuando el motor se ha calentado correctamente, el control de velocidad puede ajustarse y el control del regulador se puede usar normalmente.

**Si...** el motor no funciona de manera uniforme, regrese el control de crucero a la posición **LO (lento)** y repita los pasos 10-11.

**Si...** el motor no arranca, comience el procedimiento de arranque con el paso 3.

**Si...** el motor no arranca al cabo de algunos intentos: Apriete y mantenga oprimido el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)**. Haga funcionar el accesorio Speed Start™ en intervalos de no más de 2 segundos cada vez hasta que arranque la unidad.

N.º de artículo	Descripción
316.85951	Arrancador de potencia eléctrico
316.85952	Arrancador de potencia para taladro
316.85953	Arrancador Eléctrico Inalámbrico

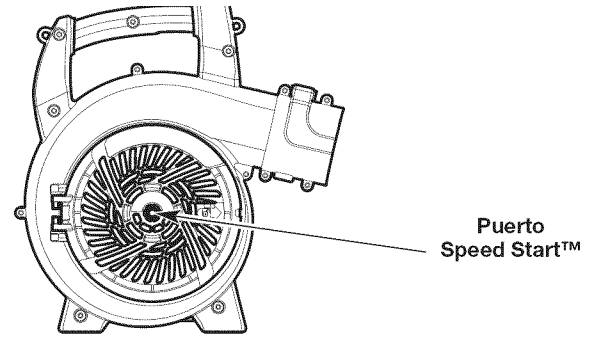


Fig. 14

**Si...** el motor ya está caliente: Apriete y mantenga oprimido el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI (rápido)**. Haga funcionar el accesorio Speed Start™ en intervalos de no más de 2 segundos cada vez hasta que arranque la unidad.

## INSTRUCCIONES DE DETENCIÓN

1. Suelte el control del regulador, o mueva el control de velocidad a la posición **LO (lento)**, y deje que el motor funcione en ralentí.
2. Oprima y mantenga apretado el interruptor de encendido/apagado en la posición **APAGADO (O)** hasta que el motor se pare por completo (Fig. 11).

## FUNCIONAMIENTO



**ADVERTENCIA:** Para evitar que se produzcan lesiones personales graves, nunca utilice la unidad si no están bien colocados los tubos de la sopladora o los tubos y la bolsa de la aspiradora. Verifique que la bolsa de la aspiradora está totalmente cerrada.



**ADVERTENCIA:** Utilice siempre protección ocular, auditiva, de manos, pies y corporal para reducir el riesgo de sufrir lesiones durante la operación de esta unidad. Utilice una máscara facial o para polvos si la máquina levanta polvo durante su funcionamiento.

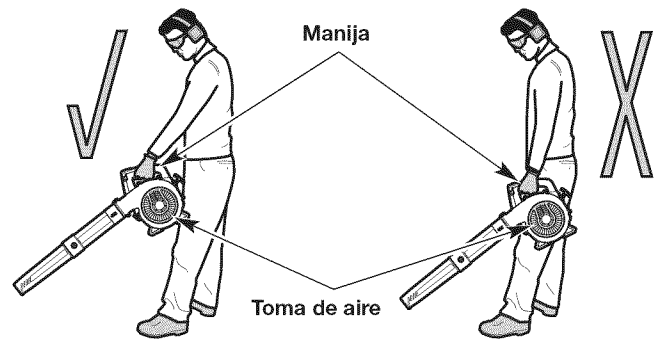


Fig. 15

### CÓMO SOSTENER LA UNIDAD

#### Como sopladora

- Párese en la posición de arranque (Fig. 15). Párese derecho. No se incline sobre el aparato.
- Mantenga los pies alejados y apoyados firmemente sobre el suelo.
- Sostenga la unidad con firmeza.
- Sostenga la unidad delante y separada del cuerpo (Fig. 15).



**WARNING:** A fin de evitar que se produzcan lesiones graves o daños a la unidad, **NO** sostenga la unidad en su costado (Fig. 15). El motor puede estar muy caliente. **NUNCA** bloquee la toma de aire.



Fig. 16

#### Como aspiradora

- Párese en la posición de arranque (Fig. 16). Párese derecho. No se incline sobre el aparato.
- Mantenga los pies alejados y apoyados firmemente sobre el suelo.
- Coloque la correa de hombro sobre el hombro izquierdo (Fig. 16).
- Sujete firmemente la manija con la mano derecha (Fig. 17). Sujete firmemente la manija secundaria con la mano izquierda (Fig. 17).

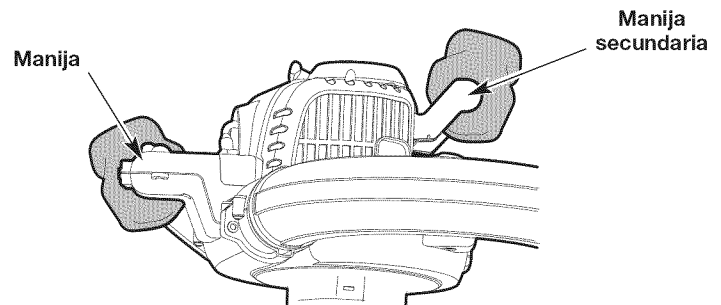


Fig. 17

### RECOMENDACIONES PARA MEJORES RESULTADOS

- Opere la unidad sólo en horarios razonables, ni temprano de mañana ni a la noche tarde cuando se puede molestar a la gente. Acate las horas detalladas en las ordenanzas locales. La recomendación usual es de 9:00 am a 5:00 pm, de lunes a sábado.
- Para reducir el nivel de ruido, opere la unidad a la velocidad mínima necesaria para la tarea. Limite el número de equipos de potencia que se utilizan al mismo tiempo.
- Use rastrillos o escobas para aflojar los residuos antes de la operación.
- Use el control de velocidad para facilitar la operación continua (Fig. 11).
- Limpie al terminar la operación. Elimine los residuos correctamente.

#### Como sopladora

- Conserve agua utilizando la sopladora en lugar de una manguera para realizar muchas tareas de limpieza en exteriores.
- Cuando hay mucho polvo, humedezca ligeramente las superficies.
- Esté atento a los niños, las mascotas, las ventanas abiertas y los autos recién lavados. Sople los residuos lejos de ellos. Nunca debe apuntar la unidad hacia alguien mientras está funcionando.

- Desplace la unidad de un lado al otro con el tubo del soplador varias pulgadas por sobre el suelo. Avance lentamente, manteniendo los desechos acumulados delante del operador.
- Use la boquilla para concentrar el chorro de aire cerca del terreno.

#### Como aspiradora

	<p><b>ADVERTENCIA:</b> La unidad está diseñada para levantar material seco, como hojas, pasto, ramitas o trozos de papel. Para evitar lesiones graves al operador e importantes daños a la unidad, no aspire agua o residuos mojados. Para evitar daños importantes a la unidad, no aspire materiales duros como metales, vidrio, etc.</p>
--	--

	<p><b>ADVERTENCIA:</b> Evite situaciones donde la bolsa de la aspiradora se pueda prender fuego. No haga funcionar la unidad cerca de una llama expuesta. No aspire cenizas tibias de hogares, hogueras, etc. No aspire cigarrillos o cigarrillos descartados a menos que la carbonilla se haya enfriado totalmente.</p>
--	--

- Voltée ligeramente el tubo de la aspiradora.
- Desplace la unidad de un lado al otro con el tubo de la aspiradora algunas pulgadas por sobre el suelo.

#### VACIADO DE LA BOLSA DE LA ASPIRADORA

	<p><b>ADVERTENCIA:</b> A fin de evitar lesiones personales graves, detenga siempre el motor y espere a que el impulsor deje de moverse antes de abrir la bolsa de la aspiradora.</p>
--	--

Los residuos aspirados se procesan para abono al pasar a través del impulsor. Esto permite que la bolsa de la aspiradora contenga más residuos.

Vacíe la bolsa una vez llena. Cuando la bolsa de la aspiradora se encuentre llena, la succión disminuirá de manera notable. También debe vaciar la bolsa al finalizar cada operación para evitar que se deteriore y que se obstruya el paso del aire.

1. Utilice protección ocular y una mascarilla contra el polvo.
2. Levante la hebilla para aflojar la correa de apriete (Fig.10).
3. Saque el tubo acodado de la bolsa de la aspiradora (Fig. 10).
4. Abra el cierre de la bolsa y vacíe el contenido dentro de una bolsa de residuos o un recipiente adecuado.
5. Dé vuelta del revés la bolsa y sacúdala vigorosamente para limpiarla de polvo y restos de residuos. Vuelva la bolsa del derecho.
6. Coloque nuevamente la bolsa de la aspiradora. Consulte *Instalación de la bolsa de la aspiradora* en la sección *Montaje*.

## MANTENIMIENTO



**ADVERTENCIA:** A fin de evitar lesiones personales graves, siempre pare el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o mantener la unidad. No realice ninguna tarea de limpieza o mantenimiento mientras la unidad esté en funcionamiento. Desconecte el cable de la bujía para evitar que la unidad arranque accidentalmente.



**ADVERTENCIA:** Utilice vestimenta de protección y respete todas las instrucciones de seguridad para evitar que se produzcan lesiones personales graves.

### PLAN DE MANTENIMIENTO

Lleve a cabo los procedimientos necesarios de mantenimiento con la frecuencia indicada en la tabla. Estos procedimientos deberán también formar parte de cualquier ajuste de temporada.

**NOTA:** Es posible que algunos procedimientos de mantenimiento requieran herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro de poder llevar a cabo estos procedimientos, lleve la unidad a Sears u otro distribuidor de servicio calificado. Para más información, llame al **1-888-331-4569**.

**NOTA:** Es conveniente que el mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones se lleven a cabo en Sears u otro distribuidor de servicio calificado. Para más información, llame al **1-888-331-4569**.

**NOTA:** Para ver la lista completa de términos y la cobertura de los dispositivos de control de emisiones como parachispas, silenciador, carburador, etc., lea la declaración de California/ EPA que viene junto con la unidad.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO REQUERIDA
Cada 10 horas (cada 5 horas en modo de aspiración)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limpie y vuelva a lubricar el filtro de aire. Consulte <i>Mantenimiento del filtro de aire</i>.</li> </ul>
Cada 25 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controle el estado y la separación de la bujía de encendido. Consulte <i>Mantenimiento de la bujía de encendido</i>.</li> </ul>

### MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Si no se mantiene el filtro de aire se puede obtener un rendimiento insuficiente o se puede dañar el motor de manera permanente. Las averías del motor ocasionadas por un mantenimiento inadecuado del filtro de aire no están cubiertas por la garantía del producto.

#### Limpieza del filtro de aire

1. Abra la cubierta del filtro de aire: oprima la lengüeta de fijación y gire la cubierta del filtro de aire hacia la izquierda (Fig. 18).
2. Extraiga el filtro de aire (Fig. 18).
3. Lave el filtro de aire con agua y detergente. Enjuague minuciosamente el filtro de aire y déjelo secar.
4. Cubra el filtro de aire con una capa ligera de aceite SAE 30 limpio.
5. Apriete el filtro de aire para distribuir y eliminar el exceso de aceite.
6. Vuelva a instalar el filtro de aire (Fig. 18).

**NOTA:** Si se opera la unidad sin el filtro de aire y sin la cubierta del filtro de aire se ANULARÁ la garantía.

7. Cierre la cubierta del filtro de aire: inserte las lengüetas de la cubierta del filtro de aire en las ranuras de la placa posterior. Gire la cubierta del filtro de aire hacia la derecha y oprímala para cerrarla hasta que la lengüeta de fijación calza a presión en su lugar (Fig. 18).

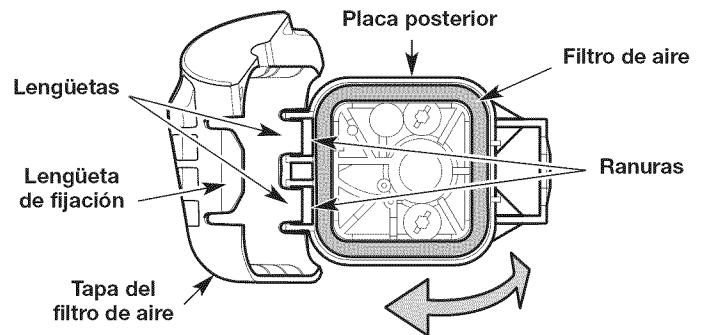


Fig. 18

## AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ

Si el motor no funciona al ralentí correctamente:

1. Arranque el motor. Consulte *Arranque y Parada*.
2. Mueva el control de velocidad a la posición **LO (lento)** y deje que el motor funcione en ralentí. Si el motor se para, aumente la velocidad de ralentí. Use un destornillador Phillips pequeño para girar el tornillo de velocidad de ralentí en el sentido de las agujas del reloj, 1/8 de giro cada vez hasta que el motor funciona al ralentí de manera uniforme (Fig. 19).

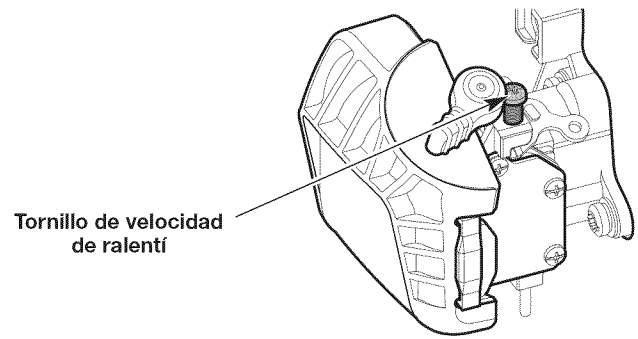


Fig. 19

## MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

1. Detenga el motor y déjelo enfriar. Agarre firmemente la pipa (capucha) y sáquela de la bujía.
2. Limpie alrededor de la bujía. Saque la bujía de la culata girándola en sentido contrario a la agujas del reloj con una llave de bujía de 5/8 de pulgada.



**ADVERTENCIA:** No sopla, raspe ni limpie los electrodos con arena. La arenisca en el motor podría dañar el cilindro.

3. Inspeccione la bujía. Si la bujía de encendido está rajada, corroída o sucia, reemplácela con una pieza de repuesto **#753-06193, Champion RDJ7J** o una bujía equivalente.
4. Use un calibrador de hoja para ajustar abertura de la bujía a **0.025 pulgadas (0.635 mm)** (Fig. 20).
5. Instale la bujía en la culata del motor. Apriete la bujía en el sentido de las agujas del reloj con una llave de bujía de 5/8 hasta ajustarla.

**NOTA:** Si usa una llave dinamométrica, use un par de torsión de: **110-120 pulgada•libra (12.3-13.5 N•m)**. No apriete demasiado.

6. Vuelva a ponerle la pipa (capucha).

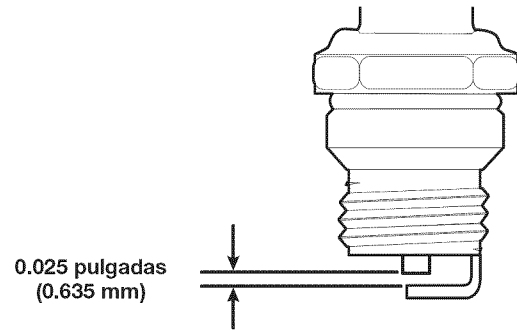


Fig. 20

### LIMPIEZA



**ADVERTENCIA:** A fin de evitar lesiones personales graves, siempre pare el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o mantener la unidad.

Use un cepillo pequeño para limpiar el exterior de la unidad. No utilice detergentes fuertes. Los productos de limpieza para el hogar que contienen aceites aromáticos como pino y limón, y los disolventes como el queroseno, pueden dañar el plástico. Limpie todo rastro de humedad con una tela suave.

### ALMACENAMIENTO

- Nunca almacene la unidad con combustible en lugares donde las emanaciones pueden alcanzar llamas abiertas o chispas.
- Deje que se enfríe el motor antes de almacenar la unidad.
- Trabe la unidad para evitar que se la utilice sin permiso o que se provoquen daños.
- Almacene la unidad en una zona seca y bien ventilada.
- Almacene la unidad lejos del alcance de los niños.

#### Almacenamiento a largo plazo

1. Retire la tapa de combustible, incline la unidad y drene el combustible en un recipiente aprobado. Vuelva a colocar la tapa del combustible.
2. Arranque el motor y déjelo correr hasta que se detenga. Esto asegura que todo el combustible se haya drenado del carburador.
3. Deje que el motor se enfríe. Quítele la bujía y eche 5 gotas de cualquier aceite de motor de 2 tiempos de alta calidad en el cilindro. Jale la cuerda de arranque para distribuir el aceite. Coloque nuevamente la bujía.
4. Limpie minuciosamente la unidad e inspeccione si hay alguna pieza suelta o dañada. Repare o reemplace las piezas dañadas y ajuste los tornillos, tuercas o pernos que estén flojos.

#### Preparación de la unidad para su uso luego del almacenamiento a largo plazo

1. Retire la bujía de encendido. Incline la unidad para drenar todo el aceite del cilindro en un recipiente adecuado. Coloque nuevamente la bujía.

**NOTA:** No use combustible que haya estado guardado durante más de 30 días. Deseche el combustible viejo y aceite de acuerdo con las normativas federales, estatales y locales.

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	SOLUCIÓN
<b>EL MOTOR NO ARRANCA</b>	
El depósito de combustible está vacío	Llene el tanque de combustible con la mezcla adecuada
El bulbo del cebador no se presionó lo suficiente	Oprima la pera del cebador 10 veces o hasta que se vea el combustible
El motor está rebosado	Ponga el control de crucero en la posición <b>HI (rápido)</b> y tire de la cuerda de arranque hasta que se ponga en marcha el motor
El combustible está viejo (tiene más de 30 días) y/o mal mezclado	Vacíe el tanque de combustible y eche combustible nuevo bien mezclado
La bujía está averiada	Vuelva a colocar la bujía
<b>EL MOTOR NO FUNCIONA AL RALENTÍ</b>	
El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
El combustible está viejo (tiene más de 30 días) y/o mal mezclado	Vacíe el tanque de combustible y eche combustible nuevo bien mezclado
La velocidad de ralentí es incorrecta	Ajuste la velocidad de ralentí
<b>EL MOTOR NO ACELERA</b>	
El combustible está viejo (tiene más de 30 días) y/o mal mezclado	Vacíe el tanque de combustible y eche combustible nuevo bien mezclado
El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
<b>AL MOTOR LE FALTA POTENCIA O SE PARA</b>	
El combustible está viejo (tiene más de 30 días) y/o mal mezclado	Vacíe el tanque de combustible y eche combustible nuevo bien mezclado
El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
La bujía está averiada	Vuelva a colocar la bujía

**If further assistance is required, take the unit to a Sears or other qualified service dealer.**

## CONVENIOS DE PROTECCIÓN DE REPARACIÓN

*Felicitaciones por haber hecho una compra inteligente.* Su nuevo producto Craftsman® fue diseñado y fabricado con vistas a una operación confiable por años. Pero como todos los productos, es posible que sea necesario repararlo alguna vez. Ahí es cuando tener un Convenio de Protección de Reparación puede ahorrarle dinero y problemas.

### **Esto es lo que incluye el Convenio de Protección de Reparación\*:**

- Servicio de experto** por nuestros 10,000 profesionales, especialistas en reparaciones
- Servicio ilimitado y sin costo alguno** en piezas y mano de obra para todas las reparaciones cubiertas
- Reemplazo del producto** por otro que cueste hasta \$1500 si el producto cubierto no tiene reparación
- Descuento del 25%** del precio normal por el servicio y las piezas instaladas que no cubra el convenio; así como también el 25% de descuento por el mantenimiento preventivo
- Ayuda rápida por teléfono** – la llamamos Solución Rápida – asistencia técnica por teléfono de un representante de Sears. Considérenos un "manual de usuario que habla".

Una vez que adquiera el Convenio de Protección de Reparación, todo lo que necesita es hacer una simple llamada para programar el servicio. Puede llamar a cualquier hora del día o de la noche o programar el servicio por Internet.

El Convenio de Protección de Reparación es una compra libre de riesgo. Si usted lo cancela por cualquier motivo mientras dure la garantía del producto, le haremos un reembolso completo. Si lo hace en cualquier momento después de vencida la garantía, le haremos un reembolso prorrateado. ¡Adquiera hoy mismo su Convenio de Protección de Reparación!

**Se aplican algunas limitaciones y exclusiones. Para precios e información adicional en Estados Unidos, llame al 1-800-827-6655.**

**\*La cobertura en Canadá varía en algunos artículos. Para todos los detalles, llame a Sears de Canadá al 1-800-361-6665.**

### **Servicio de Instalación Sears**

*Si desea solicitar la instalación profesional a Sears* de artefactos domésticos, dispositivos para abrir portones, calentadores de agua y otros artículos importantes del hogar, en los Estados Unidos llame al **1-888-331-4569**, y en Canadá, llame al **1-800-469-4663**.

# **CRAFTSMAN<sup>®</sup>**

**Product questions or problems?**

# **1-888-331-4569**

## **Customer Care Hot Line**

**Get answers to questions, troubleshoot problems,  
order parts, or schedule repair service.**

Para respuestas a preguntas o problemas, y ordenar  
piezas o pedir servicio para la reparación de su equipo.

**To help us help you, register your product at [www.craftsman.com/registration](http://www.craftsman.com/registration)**

Para poderte ayudar mejor, registra tu producto en [www.craftsman.com/registration](http://www.craftsman.com/registration)

---

**Join the Craftsman Club today!**

# **CRAFTSMAN CLUB<sup>®</sup>**

**[www.craftsman.com/signup](http://www.craftsman.com/signup)**

**Receive exclusive member benefits including special pricing and offers,  
project sharing, expert advice, and SHOP YOUR WAY REWARDS!**

Como miembro exclusivo, recibe diversos beneficios como ofertas, precios especiales, proyectos nuevos, consejos de expertos y nuestro programa de puntos SHOP YOUR WAY REWARDS!